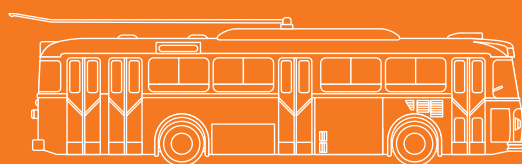


70 ANS



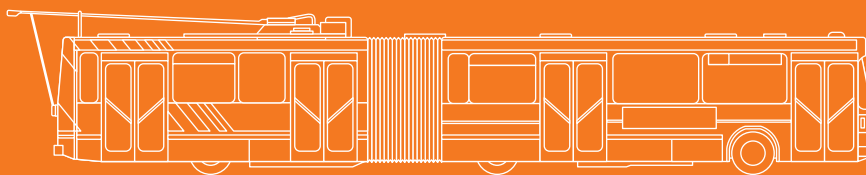
DE TROLLEY



ÇA SE FÊTE!



Deux trolleybus genevois
en «Retro Livery» 1982 et 1988



σ tpg

DEUX TROLLEYBUS AUX COULEURS DES 80's

A l'occasion des 70 ans du trolleybus, les tpg offrent une grande première aux Genevois. Deux véhicules (n°s 666 et 681) retrouvent leur look des années 80 ! De la couleur d'origine aux panneaux publicitaires d'antan, tout a été minutieusement étudié.

Cette métamorphose s'inspire du concept « Retro Livery », en vogue principalement dans le secteur de l'aviation. Aujourd'hui, nombre de compagnies aériennes possèdent parmi leur flotte un avion en « livrée » des années 50-60 pour marquer un évènement particulier !

Les deux véhicules au look 80's circuleront toute l'année sur le réseau. Ils annonceront les diverses manifestations prévues pour marquer les 150 ans du tram à Genève avec, comme point d'orgue, un grand week-end de festivités les 16 et 17 juin 2012.

11 septembre - mise en service de la première ligne de trolleybus à Genève.
21 octobre - à Genève, inauguration du centre Henri-Dunant pour l'accueil des enfants réfugiés.

2 mai - Édith Piaf enregistre l'« Hymne à l'amour », hommage à Marcel Cerdan.
26 juillet - le trolleybus remplace le tram entre la place Bel-Air et le Gd-Lancy.

9 février - première circulation d'un trolleybus articulé à Genève.
27 août - décès à 77 ans de l'architecte Le Corbusier.

22 janvier - présentation au Salon international des véhicules utilitaires (1^{er} Salon à Palexpo) du trolleybus Saurer destiné aux tpg.
30 novembre - sortie de l'album « Thriller » de Michael Jackson.

1942

1950

1965

1982

1991

2001

2007

2012

2017

LE SAVIEZ-VOUS ?

Il y a 100 ans, le 4 janvier 1912, était inaugurée la première ligne de trolleybus de Suisse. D'une longueur de 12,5 km, elle reliait Fribourg à Farvagny. La captation de courant était alors assurée par un chariot roulant sur la ligne aérienne.

19 juin - il y a 150 ans, le premier tram de Suisse circulait entre la Place de Neuve et Carouge.
28 juin - tricentenaire de la naissance de Jean-Jacques Rousseau.

21 août - éclipse solaire totale.
décembre - ouverture prévisionnelle du CEVA et prolongement du trolleybus 10 entre Rive et les Communaux d'Ambilly.

19 février - extension de la ligne 7 entre Rive et l'Hôpital par le boulevard Jacques-Dalcroze.
15 juin - inauguration du tunnel de base du Lotschberg, le plus long tunnel ferroviaire terrestre (34,6km).

24 juin - le trolleybus dessert à nouveau Vernier après 13 ans de parenthèse autobus.
2 octobre - grounding de Swissair.

12 juillet - première mondiale avec l'essai d'un trolleybus à plancher bas à Genève.
18 juillet - centenaire du Jet d'Eau de Genève.

FLASHBACK !

Sur la pointe des pieds

Le 11 septembre 1942, les premiers trolleybus de la Compagnie genevoise des tramways électriques (CGTE), ancêtre des tpg, remplacent partiellement le tramway de la ligne 3 entre le Grand-Pré et le Petit-Saconnex. Il faut attendre 1946 pour qu'ils circulent enfin sur l'entier de la ligne 3, la Seconde Guerre mondiale imposant d'importantes restrictions sur les pneumatiques.

Les années 50 : des lignes se développent

Forte d'une expérience positive sur la ligne 3, la CGTE remplace plusieurs autres lignes de trams et d'autobus par des trolleybus. Ainsi, entre 1950 et 1961, les trolleybus apparaissent sur les lignes desservant le Grand-Lancy, le Lignon, Vernier, l'Aéroport et Bernex.

Modernisation

Le développement démographique des années 60 et la construction de cités en périphérie genevoise incitent la CGTE à développer une offre de transport dans ces nouveaux quartiers. Dans les années 80 et 90, le réseau de trolleybus n'est pas sujet à d'importantes évolutions mais le parc de trolleybus se modernise afin d'améliorer le confort des voyageurs.

Perspectives d'avenir

Depuis la fin des années 90, le trolleybus, moyen de transport écologique et confortable, est à nouveau plébiscité. Aujourd'hui, il circule sur six lignes (2, 3, 6, 7, 10 et 19). Son réseau, long de 30 km, s'accroîtra encore dans les années à venir avec des projets d'extension aux quartiers de Cressy, des Communaux d'Ambilly ou encore des Grands-Esserts à Vessy. Dès 2013, de nouveaux véhicules feront leur apparition sur le réseau. Ainsi, quoi que l'on murmure au sujet de leur rivalité d'antan, le tramway et le trolleybus assurent ensemble plus de 65% des déplacements au sein des lignes urbaines des tpg.



RETRO LIVERY

Prenez place! Destination
les années 80

8 - 18 mars 2012

Palexpo

Le lancement du premier trolleybus en livrée rétro aura lieu le 8 mars 2012 à Palexpo, à l'occasion du 82^e Salon de l'automobile. Les tpg font ainsi un clin d'œil spécial à Palexpo, qui fête, comme le trolleybus Saurer 666, les 30 ans de sa mise en exploitation.

30 mars - 1^{er} avril 2012

3^e Festival Ville et Cinéma

Pour cette édition consacrée à la mobilité, un trolleybus au look rétro prend ses quartiers dans la cour du Grütli.

Retrouvez les trolleybus «Retro Livery» tout au long de l'année sur vos lignes habituelles,

2 3 6 7 10 19 ainsi que pendant les divers événements et manifestations qui marquent la vie genevoise!

16 - 17 juin 2012

150 ans... ça se fête!

Tous à vos agendas! Un grand week-end de festivités consacré aux 150 ans du tram à Genève et aux 70 ans du trolleybus est prévu les 16 et 17 juin 2012.

Parade de tramways de toutes les époques, exposition rétrospective et portes ouvertes, voilà quelques-unes des surprises qui ponctueront ces festivités!

Programme détaillé sur www.tpg.ch



1982 - Place du Molard, Saurer aux couleurs d'origine