

SE APROBĂ:  
PRIMAR  
Radu Moisin



PROBLEMELE  
care se supun analizei Comisiei Municipale de Sistematizare a Circulației  
- ședința din 5 aprilie 2012, orele 11<sup>00</sup>

**1. Înființarea de noi treceri de pietoni, relocari treceri de pietoni, pe următoarele străzi:**

- |      |  |                |
|------|--|----------------|
| 1.1  | Observatorului nr. 136-138   | <u>anexa 1</u> |
| 1.2  | Calea Turzii nr.203  | <u>anexa 2</u> |
| 1.3  | Joliot Curie la intersecția cu str.S.Brassai (3 buc)   | <u>anexa 3</u> |
| 1.4  | Paris# Gh.Lazar ( 2 buc)   | <u>anexa 4</u> |
| 1.5  | Cantonului   | <u>anexa 5</u> |
| 1.6  | Calea Someșeni la intersecția cu str.Mos Ion Roata   | <u>anexa 6</u> |
| 1.7  | Fabricii de Zahar nr.8-9   | <u>anexa 7</u> |
| 1.8  | Calarasilor- la intersecția cu str.Dornei  | <u>anexa 8</u> |
| 1.9  | Romulus Vuia la intersecția cu str.11 Octombrie  | <u>anexa 9</u> |
| 1.10 | Locuitorii str.Octavian Goga solicita relocarea trecerii de pietoni de pe Bd.1 Decembrie 1918 de langa Hotel Napoca spre intersecția cu pod Napoca. ( <u>anexa 10</u> ). |                |

**2. Noi reglementari de circulatie: amenajari intersectii, instituirea de sensuri unice, modificare prioritate etc. pe următoarele străzi:**

- 2.1 Permitearea virajului la stanga de pe alea Firiza pe Calea Manastur. In acest moment, este permis numai virajul la dreapta, motiv pentru care trebuie efectuata intoarcerea pe sub Podul Calvaria anexa 11. Solicitarea vine din partea locuitorilor din zona si exista posibilitatea virajului la stanga in momentul in care pietonii traverseaza Calea Manastur.
- 2.2 Renuntarea la drumul cu prioritate si instituirea regulii priorității de dreapta prin amplasarea de indicatoare „cedeaza trecerea” la intersecția străzii Andrei Muresanu cu strada Zriny anexa 12. Solicitarea vine din partea unui participant la trafic care reclama numeroasele accidente care se produc in zona.
- 2.3 Modificarea drumului cu prioritate de la intersecția str.Breaza- Piersicului- Nicolae Teclu în sensul acordării priorității pentru circulația pe str.Breaza. Propunerea are la bază solicitările locuitorilor din zonă care reclamă dificultatea in a se asigura la urcarea pe panta si problemele intampinate pe timpul iernii anexa 13.
- 2.4 Reorganizarea benzilor de circulatie si a parcarilor pe str.Dambovitei, aferent numerelor 15, 20 in sensul de a se lua in evidenta parcare pe ambele laturi ale strazii partial pe trotuar si carosabil si asigurarea a 2 benzi de iesire in str.Ialomitei anexa 14.
- 2.5 Instituirea sensului unic pe str.Trotusului intre cinema Marasti si str.Ialomitei, spre str.Ialomitei. In acest moment exista instituit sensul unic pana la nr. 5, iar dublul sens existent duce la aglomerarea intersectiei cu alea intre nr. 1 si 5 anexa 15.
- 2.6 Revenirea la sensul dublu de circulatie pe str. Fabricii de Zahar pe langa biserica, in vederea descongestionarii iesirii din zona spre centru prin str.Fabricii si obligativitatea virajului la dreapta . Precizari: zona pe care se propune circulatia dublu sens are latime pentru 2 benzi din care pe o banda se stationeaza ilegal pana pe trecerea de pietoni de pe str.F-cii de zahar la intersecție cu str.Fabricii ( inclusiv pe aceasta). In acelasi timp se propune ca la modernizarea strazii Fabricii de zahar, sa se renunte la spatiul dintre trotuar si carosabil pentru amenajarea de locuri de parcare anexa 15.
- 2.7 Instituirea sensului unic de circulatie pe alea intre lac din Gheorgheni si Iulius Mall, sens dinspre str.Intre lacuri si str.T.Mihali. Precizam faptul pe aleasta alea pe care se circula dublu sens nu exista nici macar un trotuar, fapt care pune in pericol pe cei care se plimba sau fac sport desi este instituit caracterul de Zona rezidentiala anexa 16.



2.8 Reorganizarea circulației la Nodul Omega ca sens giratoriu. Geometria intersecției asigură funcționarea ca un sens giratoriu, iar relocarea liniilor de tramvai prin spațiul verde a determinat rămânerea căii inelar numai pentru autovehicule, anexa 17.

### **3.Reveniri la problemele amânate de la sedința comisiei din februarie**

3.1 Instituirea sensului unic pe str.Gheorghe Dima – pe tronsonul cuprins între str.Tatra și Observatorului, anexa 18. Problema a fost postată pe site-ul Primăriei pentru o dezbateră publică iar cei interesați au putut să-și exprime părerea față de instituirea sensului unic. Faptic, au fost 5 persoane care au transmis punct de vedere asupra propunerii din care: 3 au fost de acord, unul împotriva și altul nu propunea un sens unic pe str. Iuliu Moldovan. Cei care au fost de acord au propus sensul de coborâre dinspre str.Observatorului spre Tatra. În condițiile instituirii sensului unic, Asociația de locatari de pe Gh.Dima nr.41 a solicitat și mijloc de transport în comun pe această stradă.

3.2 Instituirea sensului unic pe str.Mehedinți- pe tronsonul cuprins între str.Câmpului și alea Retezat, sensul propus fiind dinspre str.Câmpului, anexa 19.

Și această problemă a fost postată pe site-ul Primăriei pentru o dezbateră publică iar cei interesați au putut să-și exprime părerea față de instituirea sensului unic. Faptic, au fost 9 persoane care au transmis punct de vedere asupra propunerii din care: 3 au fost de acord, 3 împotriva, unul nu se poate pronunța la propunere și dorește sens giratoriu la intersecția Izlazului-Mehedinți și altul care aprobă linia de transport în comun dar nu se pronunța asupra sensului unic.

3.2 Inversarea sensului unic de circulație pe str.Petre Ispirescu, solicitarea venind din partea locuitorilor acestei străzi, anexa 20. În ultima sedință a comisiei s-a decis analiza circulația auto pe strazile din zonă, inclusiv propunerea formulată în cadrul ședinței de instituire sens unic la urcare pe str.Republicii.

### **4. Amplasare praguri de sol din asfalt pe următoarele străzi, respectiv bariera limitatoare de înălțime, la următoarele locații:**

4.1 Calea Someșeni, de o parte și cealaltă de intersecția cu str.Mos Ion Roata anexa 6

4.2 alea Baita nr.3, solicitări din partea asociației de proprietari de la numerele 3 anexa 21

4.3 str. Luceafărului 3, solicitări din partea asociațiilor de proprietari de la numerele 3, 4 și 5 anexa 22

4.4 str.Suceava, în zona intersecției cu str.Aramei anexa 23. Solicitarea vine din partea mai multor locuitori ai strazii.

4.5 str.Eugen Ionesco nr.75- zonă în curs de modernizare. Revenire cu acordul locatarilor de pe ambele laturi ale strazii unde se propune pragul de sol.

4.6 str.Meteor la intersecția cu alea spre liceul de Informatică anexa 24, solicitare din partea liceului.

4.7 str.11 Octombrie – 2 praguri care să încadreze unitățile de învățământ existente pe această stradă anexa 25

4.8 str.Pintenului 2 buc. - solicitarea vine din partea locuitorilor de pe stradă anexa 26

4.9 str.Partizanilor 2 buc. - solicitarea vine din partea locuitorilor de pe stradă anexa 27

4.10 str.Romulus Vuia în zona numerelor 30-44 anexa 9. Reamintim că pe această stradă circula transport în comun.

4.11 Str.Nadasel la intersecția cu str.Oasului - anexa 29. Solicitarea vine din partea locuitorilor de la nr.21 care reclamă faptul că indicatoarele rutiere existente nu se respectă. Facem precizarea că vis-a-vis de nr.21 se află un punct de lucru al E-on gaz iar spre intersecția cu str.Nicolae Romanu punct de lucru al Reformatex. Aceiași petenți solicită și realizarea unui prag de sol la nr.21.

### **5. Propuneri ale/ pentru RATUC**

5.1 Înființarea unei stații de transport în comun pe str.Paris nr. 48. Solicitarea vine din partea unui grup de părinți care solicită stație pentru autobuzul nr. 41 pentru a fi mai aproape de Liceul de Muzică care s-a mutat la nr.60 anexa 4.

5.2 Înființarea unei stații de transport în comun pe str.Regele Ferdinand în fața magazinului Central anexa 30. Solicitarea vine din partea conducerii magazinului care reclamă distanța mare care ar fi de parcurs de un posibil client de la stațiile Sora și Horea (la intersecția cu str.Closca) până la spațiul comercial. În acest moment, pe zonă propusă ca stație se află un stand de taximetre, 2 parcuri pentru persoane cu dizabilități.



comercial. In acest moment, pe zona propusa ca statie se afla un stand de taximetre, 2 parcare pentru persoane cu dizabilitati.

5.3 Înființarea unei linii de transport în comun centru -str.Cantonului si a statiilor aferente. Solicitarea vine din partea Companiei Nationale Posta Romana, precum si a locuitorilor din zona ( str.Cantonului. H.Coanda, Turnului, Augustin Bena), care in acest moment sunt nevoiti sa parcurga o **distanța considerabila** pana la statiile de pe str.Traian Vuia, traversand liniile de cale ferata, anexa 31. Atasam si punctul de vedere transmis de Ratuc.

## 6. Informari

6.1 Reglementare circulatie in intersectia semaforizata Bd.21 Decembrie 1989- str.Paris anexa 32  
De la punerea in functiune a semaforului din aceasta intersectie, la iesirea de pe str.Paris s-a impus obligativitatea virajului la dreapta. A fost numeroase solicitari din anul 2009 pana in prezent pentru a se permite si circulatia pe directia inainte spre str.Pitesti. In cadrul comisiei de circulatie din martie 2009 nu s-a aprobat modificarea reglementarii existente la acea data. Datorita faptului ca in perioada 2009-2011 s-au produs mai multe evenimente rutiere grave din cauza celor care nu au respectat regulile de circulatie, s-a reanalizat situatia cu Politia rutiera pentru modificarea fazelor de semaforizare. Din data de 21.03.2012 s-a implementat noul program de semaforizare care a determinat critici mai vehemente deoarece timpul de verde la iesirea de pe str.Paris a fost redus fata de cel anterior, creandu-se cozi de asteptare foarte mari la ore de varf.

6.2 Pe str.Aurel Vlaicu zona dinspre Pod IRA anexa 33 au fost impuse anumite modificari ale circulatiei datorita deschiderii noului spatiu comercial Bauman. Astfel, a fost impusa amplasarea de parapeti de beton pe axul strazii in vederea interzicerii virajului la stanga (la venire dinspre Pod IRA spre centru) spre noul spatiu comercial. Trecerea de pietoni a fost traslata spre oras cu aproximativ 150 metri fata de vechea pozitie, locatie care scurteaza distanta pentru traversarea pietonilor. In acelasi timp, s-au modificat si locatiile statiilor de transport in comun prin retragere spre centru cat mai aproape de noua trecere de pietoni semaforizata. Pe adresa primariei a sosit adresa 100741/29.03.2012 prin care se solicita mutarea pe vechea locatie a statiei pe motivul ca nu au spatiu suficient de asteptare, copertina etc. anexam planul de situatie cu obiectivele aprobate in zona care au determinat relocarea statiilor.

## 7. Avizarea unor documentatii pentru obtinerea Autorizatiei de construire

7.1 Amplasare bariere automate in incinta la magazinul Kaufland pe str.Campului si alea intre str.Campului si Govora anexa 34

7.2 Reconvertie fabrica Napopan in spatii comerciale, servicii si birouri pe str.Berariei nr. 6 anexa 35.

DIRECTOR,  
Virgil Porutiu



Şef serv.sig.circulatiei  
Mirela Marincean

