



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

vendredi 6 juillet 2012

La ligne 1 intégralement automatique le week-end

A partir du samedi 7 juillet 2012, la ligne 1 est exploitée avec 100 % de trains automatiques le week-end. Une nouvelle étape qui rapproche de l'automatisation intégrale de la ligne, prévue pour la fin de l'année.



© - RATP - Denis Sutton

10799D03 - 21/10/2011

Après l'automatisation totale en soirée à partir de 21 heures, débutée au mois de mai, **la ligne 1 est désormais automatique pendant toute la durée du week-end.**

Cette automatisation permet notamment d'adapter instantanément la capacité de transport en situation d'affluence soudaine.

Aujourd'hui, la ligne est exploitée à plus de 60 % avec des trains automatiques en semaine et 100 % les soirs et week-end. Depuis la mi-juin, le nombre de trains automatiques, qui progresse au rythme de deux par mois, a dépassé celui des rames classiques. 28 trains automatiques cohabitent avec 27 trains classiques.

Cette nouvelle étape, franchie dans les temps, rapproche de l'objectif de l'automatisation intégrale, prévue pour la fin de l'année.

Le 3 novembre 2011, la RATP mettait en service les premiers trains automatiques, avec voyageurs, de la ligne 1 du métro (Château de Vincennes - La Défense-Grande-Arche).

Depuis cette date, la RATP fait cohabiter des trains automatiques et des trains à conduite manuelle. Cette exploitation mixte représente un véritable défi, relevé au quotidien par les agents de l'entreprise.

L'automatisation de la ligne 1 est une première mondiale du point de vue technologique et organisationnel pour la plus ancienne et la plus fréquentée des lignes du métro parisien, avec 750 000 voyageurs par jour. Une automatisation réalisée pour la première fois sans interruption majeure du trafic. Le transfert des matériels de la ligne 1 permet de remplacer l'ancien matériel réformé de la ligne 4.

SERVICE DE PRESSE RATP

T.01 58 78 37 37

www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr

[www.twitter.com/Groupe RATP](https://twitter.com/Groupe_RATP)
