

PROIECT
JUDEȚUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SIBIU



Vizat
Secretar
Dorin Nistor

HOTĂRÂREA NR.....

**privind modificarea și completarea contractului de concesiune modificat și adaptat
nr.108370/2007, încheiat între Municipiul Sibiu și SC Tursib SA**

Consiliul Local al Municipiului Sibiu întrunit în ședința ordinară din data de.....2012,
Analizând raportul nr.46761/17.07.2012 prin care se propune modificarea și completarea
contractului de concesiune modificat și adaptat nr.108370/2007, încheiat între Municipiul Sibiu și
SC Tursib SA,

În conformitate cu prevederile art. 14 din contractul de concesiune nr.108370/2007,
modificat și adaptat, art.20 alin.(5) lit.b) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local,
Ordinului nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea
tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane precum și O.G.nr.97/1999 privind
garantarea furnizării de servicii publice subventionate de transport rutier intern și de transport pe
caile navigabile interioare,

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. (d), alin. (6) lit.a pct. 14, precum și art. 45 din Legea
administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

**Art.1: Se indexează pretul per km valabil pentru 2012, conform art.6.2 din Contractul
de concesiune modificat și adaptat nr.108370/20.04.2007 încheiat între Municipiul Sibiu și SC
Tursib SA, începând cu data de 01.11.2012, calculată conform anexei nr.7 la contract, **dupa cum
urmează:****

$$P_{an2012} = (P_{2011} - D - F) * I_{an2012} + D + F$$

$$I_{an2012} = (0.40 * I_{Munca2012} + 0.30 * I_{Pret2012} + 0.30 * I_{Diesel2012}) * E_{an2012} = 0,95$$

$$P_{an2012} \text{ PREVAZUT} = (5,49 - 0,49 - 0,41) * 0,95 + 0,49 + 0,41$$

$$P_{an2012} \text{ PREVAZUT} = 4,59 * 0,95 + 0,90 = \underline{5,26}$$

(pretul per km fara profit)

Art.2: Se mentine numarul de km pentru anul 2012, respectiv 5.555.000.

**Art.3: Se actualizează art.13 concomitent cu mentinerea marjei minime de profit de
3% pentru anul 2012, **dupa cum urmează:****

Art.13 „Prezentul Contract si documentele la care face referire in prezentul Contract constituie angajamentul integral al partilor la acest Contract, cu privire la obiectul acestui contract si va inlocui orice exprimare anterioara a intentiilor sau orice alte intelegeri cu privire la prezentul Contract.

Municipiul și Societatea sunt de acord să revizuiască prețul pe kilometru-vehicul P_{2012} . Noului preț al kilometrului-vehicul i se va adauga o marjă minima de profit (pentru anul 2012 = 3%), care poate fi revizuita, cu scopul de a asigura un tampon financiar în cazul unei volatilități a costurilor transportului public (cum ar fi prețul combustibilului, cursul de schimb valutar). Noul preț va permite Societății să asigure toate costurile legate de serviciile prestate, inclusiv serviciul datoriei.”

Art.4 Se completează art.6.5 din contractul de concesiune, astfel :

lit.a) „Societatea va beneficia de gratuitatile si reducerile sus-mentionate (subventii directionate) conform prevederilor existente in Anexa 14”

lit.b) cu anexa nr.14 privind tipurile de gratuitati si reduceri aprobate de catre Consiliul Local (subventii directionate) precum si legislatia in baza careia se acorda, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art.5 Primarul Municipiului Sibiu și directorul SC Tursib SA vor asigura executarea prevederilor prezentei hotărâri.

Adoptată în Sibiu la data de.....2012

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
KLAUS WERNER IOHANNIS**





PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania
tel. 004-0269-208800, fax. 0040-0269-208981

Nr. 16701 / 17.07.2012

Aprobat,
Primar,
Klaus Werner Iohannis

RAPORT

***privind modificarea si completarea contractului de concesiune modificat si adaptat
nr.108370/2007, incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA***

Urmare incheierii Raportului de activitate nr.3164/15.06.2012 al SC TURSIB SA pentru anul 2011,

In temeiul art. 14 din contractul de concesiune nr.108370/2007, modificat si adaptat, art.20 alin.(5) lit.b) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinului 272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane precum si O.G.nr.97/1999 privind garantarea furnizarii de servicii publice subventionate de transport rutier intern si de transport pe caile navigabile interioare,

Conform prevederilor HCL nr.230/2011 pretul pe km, luat in calcul la stabilirea subventiei in anul 2011, a fost stabilit la 5,49 lei (fara profit). Urmare publicarii de catre Oficiul de Statistica al Comunitatii Europene a noilor indici necesari formulei de calcul a indexarii pentru anul 2012, pretul pe km a fost stabilit la 5,26 lei (fara profit). Dar, avand in vedere obligativitatea indepliniri de catre SC Tursib SA a tuturor indicatorilor financiari prevazuti in contractul de credit incheiat intre societate si BERD, este necesara mentinerea pretului/km la nivelul aprobat in 2011, respectiv 5,49 lei. In cazul neindeplinirii nivelului minim al indicatorilor mentionati, in conformitate cu Acordul de sprijin municipal incheiat in 9.04.2007 intre Municipiul Sibiu, SC Tursib SA si BERD aferent contractelor de credit nr.37026/2006 si 36833/2006, precum si cu prevederile contractului de concesiune modificat si adaptat nr.108370/2007, s-ar impune cresterea subventiei acordate societatii sau cresterea tarifelor de transport. Pentru evitarea impactului social nefavorabil al cresterii tarifelor sociale, s-a stabilit varianta optima prin regularizarea subventiei conform pretului pe km stabilit pe anul 2012 la finele anului, imediat ce situatia financiara a societatii permite indeplinirea angajamentelor financiare mentionate. Concret, rata aferenta creditului platita de catre Tursib la BERD in cursul anului, ca si componenta eligibila a subventiei, se adauga la cheltuielile efectiv realizate de catre societate doar la sfarsitul exercitiului financiar conform prevederilor contractului de concesiune. Asadar diferenta dintre pretul/km aferent anului 2011 si cel aferent anului 2012 se va regulariza la sfarsitul anului cu respectarea prevederilor din contractul de concesiune si acordul de sprijin municipal.

In conformitate cu prevederile Actului aditional nr.6 la contractul de concesiune nr.108370/2007, incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA,

PROPUNEM :

Art.1: Indexarea pretului per km valabil pentru 2012, conform art.6.2 din Contractul de concesiune nr.108370/20.04.2007 incheiat intre Municipiul Sibiu si SC Tursib SA, incepand cu data de 01.11.2012, calculata conform anexei nr.7 la contract, **dupa cum urmeaza:**

$$P_{an2012} = (P_{2011} - D - F) * I_{an2012} + D + F$$

$$I_{an\ 2012} = (0.40 * I_{Munca2012} + 0.30 * I_{Pret2012} + 0.30 * I_{Diesel2012}) * E_{an2012} = 0,95$$

$$P_{an2012 \text{ PREVAZUT}} = (5,49 - 0,49 - 0,41) * 0,95 + 0,49 + 0,41$$

$$P_{an2012 \text{ PREVAZUT}} = 4,59 * 0,95 + 0,90 = \underline{5,26}$$

(pretul per km fara profit)

Art.2: Mentinerea numarului de km pentru anul 2012, respectiv 5.555.000

Art.3: Actualizarea art.13 concomitent cu mentinerea marjei minime de profit de 3% pentru anul 2012, dupa cum urmeaza:

Art.13 „Prezentul Contract si documentele la care face referire in prezentul Contract constituie angajamentul integral al partilor la acest Contract, cu privire la obiectul acestui contract si va inlocui orice exprimare anterioara a intentiilor sau orice alte intelegeri cu privire la prezentul Contract.

Municipiul și Societatea sunt de acord să revizuiască prețul pe kilometru-vehicul P_{2012} . Noului preț al kilometrului-vehicul i se va adauga o marjă minima de profit (**pentru anul 2012 = 3%**), care poate fi revizuita, cu scopul de a asigura un tampon financiar în cazul unei volatilități a costurilor transportului public (cum ar fi prețul combustibilului, cursul de schimb valutar). Noul preț va permite Societății să asigure toate costurile legate de serviciile prestate, inclusiv serviciul datoriei.”

Art.4

lit.a) Completarea art.6.5 din contractul de concesiune cu urmatorul aliniat :

„Societatea va beneficia de gratuitatile si reducerile sus-mentionate (subventii directionate) conform prevederilor existente in Anexa 14”

lit.b) Adaugarea la contractul de concesiune, modificat si completat, anexei nr.14 privind tipurile de gratuitati si reduceri aprobate de catre Consiliul Local (subventii directionate) precum si legislatia in baza careia se acorda, conform anexei.

Viceprimar,
Astrid Cora Fodor

Director executiv,
Viorica Bandescu

Sef Serv.Patrimoniu,
Liliana Ordean

Sef Serv.Juridic,
Claudia Iordanescu

UIP,
Ioana Leca

RAPORT 2011

Intreaga activitate desfasurata de catre SC TURSIB SA in cursul anului 2011 a fost în stricta concordanta cu Acordul de Împrumut încheiat între TURSIB și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) si Contractul de Concesiune incheiat între TURSIB si Primaria Municipiului Sibiu.

Conform art.6.1 din Contractul de Concesiune nr.108370/20.04.2007 „Municipiul va plati Societatii **subventii generale si directionate** pentru Serviciile de Transport Public prestate, in conformitate cu Planul de Servicii din prezentul Contract.”

Incepand cu anul 2010, SC Tursib SA aplica un nou sistem de subventionare (in functie de pret per kilometru), legiferat prin actul aditional nr.6/22.10.2009 la Contractul de Concesiune nr.108370/ 20.04.2007, modificat si adaptat, care se poate exemplifica astfel:

1.Subventia directionata (T_s) este compusa din:

- Veniturile incasate de societate reprezentand compensare pentru gratuitățile oferite conform

a) Legea nr.44/1994 cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv Legea nr.341/2004 cu modificarile si completarile ulterioare, au fost aprobate prin HCL 49/07.04.1999 privind gratuitatea oferita pentru veteranii de razboi si vadoarele de razboi, luptatorii care au contribuit la victoria revolutiei romane din decembrie 1989; persoanele persecutate din motive politice in conformitate cu prevederile Decretului – Lege 118/1990 cu modificarile si completarile ulterioare (50 lei/persoana inclusiv TVA)

b) HCL 367/28.10.2010 privind gratuitatea acordata pensionarilor cu domiciliul in Municipiul Sibiu, 20 lei/persoana inclusiv TVA), incepand cu 01.10.2010

c) HCL 443/27.11.2008 privind gratuitatea acordata elevilor si studentilor orfani sau proveniti din casele de copii (50 lei/persoana inclusiv TVA),

d) HCL 319/23.09.2010 privind gratuitatea acordata pentru transportul in comun – an scolar 2010/2011 – pentru 43 elevi cu situatie familiala si materiala deosebita domiciliati in Viile Sibiului, HCL 352/28.10.2010 privind gratuitatea acordata pentru transportul in comun – an scolar 2010/2011 – pentru 8 elevi cu situatie familiala si materiala deosebita domiciliati in Padurea Dumbrava, HCL 353/28.10.2010 privind gratuitatea acordata pentru transportul in comun – an scolar 2010/2011 – pentru 18 elevi cu situatie familiala si materiala deosebita domiciliati la Ferma Sevis; HCL 315/2011 privind gratuitatea acordata pentru transportul in comun – an scolar 2011/2012 – pentru 46 elevi cu situatie familiala si materiala deosebita domiciliati in Viile Sibiului; HCL 388/2011 privind gratuitatea acordata pentru transportul in comun – an scolar 2011/2012 – pentru 20 elevi cu situatie familiala si materiala deosebita domiciliati la ferma Sevis; (50 lei/persoana inclusiv TVA)

-subventia directionata (diferenta de tarif) este aferenta cifrei de afaceri si intra in sfera de impozitare din punct de vedere TVA

- Venituri incasate de societate reprezentand compensare pentru titlurile de calatorie la pret redus pentru

a) elevi (50% din pretul unui titlu de calatorie unic, valabil pentru o luna sau o jumatate de luna, inclusiv TVA) conform Lege nr.1/2011 educatiei nationale cu modificarile si completarile ulterioare si Ordinul nr.4055/1996 prin care sunt aprobate Normele pentru acordarea reducerii cu 50% pentru transportul elevilor si studentilor din invatamantul de stat, cu modificarile si

completarile ulterioare si adoptate pe plan local conform HCL 179/25.10.2001 privind reducerea cu 50% pentru transportul in comun pentru elevii din institutiile de invatamant liceal, HCL 221/29.11.2001 privind reducerea cu 50% pentru transportul in comun pentru elevii din institutiile de invatamant liceal si elevilor care frecventeaza cursurile de zi ale scolilor profesionale si de ucenici, HCL 432/30.10.2008 privind reducerea cu 50% pentru transportul in comun pentru elevii din clasele I-VIII din Municipiul Sibiu,

b) donatori de sange (50% din pretul unui titlu de calatorie unic valabil pentru o luna sau o jumatate de luna, inclusiv TVA conform HG 1364/04.10.2006 cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv HCL 49/07.04.1999 privind reducerea cu 50% pentru transportul in comun pentru donatori ;

-subventia directionata (diferenta de tarif) este aferenta cifrei de afaceri si intra in sfera de impozitare din punct de vedere TVA

- fara TVA-			
Nr. Crt.	Denumirea indicator	Valoare (- RON -)	Pondere (%)
I.	VENITURI DIN SUBVENTII DIRECTIONATE	9.006.561	100,00%
1.	-gratuitati(pensionari)	8.425.032	93,54%
	-gratuitati(veterani, vadove, fosti detinuti politici, eroi ai revolutiei)	26.855	0,30%
	-gratuitati (elevi si studenti orfani sau proveniti de la centrele de plasament, elevi cu situatie materiala deosebita conform hotararilor Consiliului Local Sibiu)	111.411	1,24%
	- reduceri 50% (donatori sange)	3.125	0,03%
	- reduceri 50% (elevi)	440.138	4,89%

2.Subventia generala (S), (respectiv subventia materiala pentru acoperirea cheltuielilor de transport) conform art.6.2, se va plati in baza urmatoarei formule:

S $E_s - T_s - R$, RON, unde,

S Subvenții generale

E_s Cheltuielile Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății, eligibile pentru acordarea de subvenție, in funcție de valoarea maximă pentru a respecta normele UE 1370/2007 și va fi calculată în baza următoarei formule:.

E_s va fi calculat ca miniminul $E_{ACT\ i}$ sau $E_{MAX\ i}$

E_{ACT i} Cheltuielile Reale ale Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății pentru anul i, conform cu situațiile lunare financiare auditate ale Societății.

E_{MAXi} Nivelul Maxim de Cheltuieli ale Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății pentru anul i:
 $[(P_i \times K_{m\ i})]$, RON unde:

T_s Subvențiile directionate, venit primit de Societate

R Veniturile din tarifele colectate primite de Societate

P_i este prețul în RON pentru 1 km efectuat de vehicul pe traseele stabilite în Planul de Servicii pentru anul i.

K_{m i} kilometri efectuați de Societate vor fi calculați pe baza lui T_i, unde T_i – reprezintă numărul de curse efectuate pe fiecare traseu și pe fiecare direcție conform planului de

servicii; T_{in} – reprezintă numărul de curse anulate (neefectuate); L_i - reprezintă lungimea unei curse (dus-întors) corespunzătoare fiecărui traseu, după cum urmează:

$$km = ((T1 - T1n) \times L(1) + ((T2 - T2n) \times L(2) + \dots$$

Subvenția materială nu este aferentă cifrei de afaceri (veniturile din subvenția materială diminuează fiecare capitol de cheltuieli conform normelor de întocmire a bilanțului) și nu intră în sfera de impozitare din punct de vedere al TVA.

3. Veniturile din tarifele colectate primite de Societate (R), se compun din:

Nr. Crt.	Denumirea indicator	Valoare fara TVA (- RON -)	Pondere in total venituri proprii (%)
I.	VENITURI DIN TARIFELE COLECTATE	11.049.680	100,00%
1.	VENITURI DIN LUCRARI SI SERVICII PRESTATE, din care :	10.156.455	91,91%
	a) BILETE (1 la 5):	4.246.740	38,43%
	1. autobuz interior	3.955.408	
	2. autobuz Paltinis	36.143	
	3. legitimatii zilnice	33.059	
	4. tramvai	88.529	
	5. amenzi	133.601	
	b) ABONAMENTE (1 la 6)	5.909.715	53,48%
	1. autobuz interior(integral)	3.986.512	
	2. autobuz Paltinis	38.558	
	3. autobuz interior-persoane cu handicap	589.073	
	4. tramvai(integral)	222.864	
	5. reduceri (donatori)	3.072	
	6. reducere	1.069.636	
	a)elevi	479.774	
	b)studenti (TURSIB + ULBS)	589.862	
2.	ACCESORII TITLURI DE CALATORIE(1la2)	14.971	0,14%
	1.cupon de identificare	9.607	
	2.invelitori	5.364	
3.	VENITURI DIN DIFERENTE DE CURSBERD	878.254	7,95%

4. Cheltuielile Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății (E_s), eligibile pentru acordarea de subvenție în funcție de valoarea maximă pentru a respecta normele UE 1370/2007 și se va calcula în baza următoarei formule:

E_s va fi calculat ca minimul E_{ACTi} sau E_{MAXi}

E_{MAXi} Nivelul Maxim de Cheltuieli ale Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății pentru anul i:

$$[(P_i \times Km_i)], \text{ RON unde:}$$

P_i este prețul în RON pentru 1 km efectuat de vehicul pe traseele stabilite în Planul de Servicii pentru anul i.

Km_i kilometri efectuați de Societate vor fi calculați pe baza lui T_i , unde T_i – reprezintă numărul de curse efectuate pe fiecare traseu și pe fiecare direcție conform planului de servicii; T_{in} – reprezintă numărul de curse anulate (neefectuate); L_i - reprezintă lungimea unei curse (dus-întors) corespunzătoare fiecărui traseu, după cum urmează:

$$km = ((T1 - T1n) \times L(1) + ((T2 - T2n) \times L(2) + \dots$$

$$P_{2010} = 5,58 \text{ RON/km} \quad Km_{2010} = 5.555.000$$

Prețul pentru 1 km parcurs de vehicul în anul 2011 va fi:

$$P_{2011} = 5,49 \text{ RON/km} \quad Km_{2011} = 5.555.000$$

Conform art.13 „Municipiul și Societatea sunt de acord să revizuiască prețul pe kilometru-vehicul P_{2010} după finalizarea implementării noului sistem informatic în cadrul societății. Noului preț al kilometrului-vehicul i se va adăuga o marjă minimă de profit (pentru anul 2010 = 3%), care poate fi revizuită, cu scopul de a asigura un tampon financiar în cazul unei volatilități a costurilor transportului public (cum ar fi prețul combustibilului, cursul de schimb valutar). Noul preț va permite Societății să asigure toate costurile legate de serviciile prestate, inclusiv serviciul datoriei.” Pentru anul 2011 s-a menținut marja minimă de profit de 3%

E_{ACT i} Cheltuielile Reale ale Societății (curente și de investiții) + Serviciul Datoriei Societății pentru anul i, conform cu situațiile lunare financiare auditate ale Societății.

Conform Anexei 13, societatea realizează în anul 2011 cheltuieli eligibile totale sub nivelul maxim, dar nu se respectă ponderea din cadrul anexei. Conform art.13 sus menționat, SC TURSIB SA propune revizuirea componentei Anexei 13, însă fără a depăși nivelul maxim al cheltuielilor eligibile și implicit revizuirea pretului pe kilometru-vehicul P_{2012} conform Anexa 7 cu marja de profit acordată pentru anul 2012, imediat ce situația financiară a societății permite îndeplinirea Angajamentelor Financiare în secțiunea 4.03 din Contractul de Credit nr.37026 încheiat cu BERD, utilizând acest pret per km.

În anul 2011, societatea a reușit încadrarea în costurile cu piesele de schimb și materiale, conform anexei 13. Acest lucru a fost posibil prin elaborarea unui program de revizii tehnice care să asigure funcționarea optimă a parcului de autobuze. De asemenea, programul informatic implementat începând din anul 2010 a permis reorganizarea depozitelor, lucru care a generat un flux îmbunătățit al elementelor necesare proceselor de reparații și revizii (introducerea codului de bare pentru fiecare reper recepționat și depozitarea pe grupe și tipuri de mașini, concomitent cu posibilitatea de urmărire a evidenței gestiunii și a stocurilor pe repere zilnic, în timp real). Pentru o bună gestionare a disponibilităților financiare și a stocurilor sunt urmărite în permanență valorile existente la nivelul depozitelor (respectiv diminuarea stocurilor până la valoarea optimă), care să asigure funcționalitatea parcului auto și aprovizionarea doar cu piese și materiale strict necesare. Piesele și materialele utilizate sunt originale și de calitate.

Depășirea costurilor cu anvelopele se explică prin faptul că, în trimestrul IV 2011, societatea a achiziționat și dotat parcul auto cu anvelope de iarnă, lucru impus prin legile adoptate la nivel național în a doua jumătate a anului 2011. Astfel, suma suplimentară trecută pe costuri este de 110.438 lei (din total cheltuieli eligibile 460.438 lei și prevăzut 350.000 lei).

În ceea ce privește costul cu carburantul și energia, societatea a înregistrat depășiri față de nivelul prevăzut iar acest lucru se datorează, în principal, creșterii pretului combustibilului, un factor fluctuant care nu poate fi controlat de către societate. De asemenea au crescut și nevoile de consum, determinate de achiziționarea, în primul trimestru al anului 2011, a unui număr de 6

autobuze MAN articulat, second-hand (km eligibili realizati 2010 = 5369413 si km eligibili realizati 2011 = 5582351 de unde rezulta un numar suplimentar de km eligibili realizati in 2011 = 212938). Vechimea autobazei genereaza, de asemenea, costuri sporite de functionare si intretinere, preponderent costuri cu energia (costurile cu energia sunt influentate in mod direct de politica de preturi practicate in piata energetica).

Datorita ponderii semnificative a cheltuielilor cu salariile si asimilate in total cheltuieli, este de precizat ca societatea s-a incadrat in previziuni, lucru impus de OUG 79/2008 si Legea bugetului de stat 2011, care prevad incadrarea fondului de salarii 2011 in fondul de salarii 2010 (pentru societatile care au beneficiat de subventii).

Pentru anul 2011 cheltuielile eligibile efectiv realizate (efectuate conform ANEXA 1 – Mod de lucru privind verificarea subventiei lunare/anuale) in raport cu cele previzionate se prezinta astfel:

		Prevazut2011	Realizat	Diferente
1	Costurile cu concesiunea pt.cele 40 autobuze MAZ	4.400.000	4.388.398,00	11.602,00
2	Costurile financiare pt. serviciile cu autobuzele	1.750.000	1.405.718,14	344.281,86
3	Costurile de exploatare pt.servicii (4+8+9+10+11+12+13)	23.806.950	24.037.697,99	-230.747,99
4	Costurile cu manopera(5+6+7)	10.200.000	10.025.837,08	174.162,92
5	Costurile cu soferii	6.300.000	6.193.552,10	106.447,90
6	Costurile cu pers.de intretinere	1.500.000	1.438.867,53	61.132,47
7	Costurile cu alti angajati	2.400.000	2.393.417,45	6.582,55
8	Costurile cu carburantul si energia	6.900.000	7.518.236,60	-618.236,60
9	Costurile cu anvelopele	350.000	460.438,35	-110.438,35
10	Costurile cu piesele de schimb si materialele	1.900.000	1.875.985,82	24.014,18
11	Costurile cu deprecierea	2.700.000	2.512.499,47	187.500,53
12	Costurile cu sistemul de ticketing	250.000	172.063,15	77.936,85
13	Alte costuri	1.506.950	1.472.637,52	34.312,48
14	COSTUL TOTAL cu serviciile de transport public (1+2+3)	29.956.950	29.831.814,13	125.135,87
15	Costurile cu dobanda pt.cele 10 autobuze noi (respectiv constructie autobaza noua, in caz de aprobare modificare destinatie credit BERD)	540.000,00	0,00	540.000,00
16	COSTUL TOTAL al serviciilor de transport public inclusiv cele 10 autobuze noi	30.496.950	29.831.814,13	665.135,87
17	Numarul de kilometri	5.555.000	5.582.351	-27.351
18	Marja profitului in procente acordata pt 2011	3		
19	Profit acordat pt 2011	914.909		
20	PRETUL PE KILOMETRU fara profit	5,49		
21	PRETUL PE KILOMETRU cu profit	5,65		

Serviciul Datoriei Societatii pentru anul 2011 este compus din:

-rata de capital BERD = 2.426.229 lei

-dobanda aferenta BERD = 453.254 lei

-cheltuieli cu diferente de curs valutar BERD = 952.465 lei

cu mentiunea ca, dobanda si cheltuielile cu diferentele de curs valutar aferente BERD (si alte costuri conexe) sunt asimilate deja pretului per kilometru, singura suma neinclusa fiind valoarea ratelor rambursate in cursul anului 2011, respectiv 2.426.229 lei

$$E_{\text{MAX 2011 realizat}} = (5,49\text{lei/km} \times 5.582.351\text{km}) + 2.426.229 \text{ lei} = 33.073.336 \text{ lei}$$

$$E_{\text{ACT 2011 realizat}} = 29.831.814 \text{ lei} + 2.426.229 \text{ lei} = 32.258.043 \text{ lei}$$

E_s va fi calculat ca minimul $E_{\text{ACT 2011}}$ sau $E_{\text{MAX 2011}}$ respectiv $E_{\text{ACT 2011}}$

Concluzie:

$S = E_s - T_s - R$

unde:

E_s va fi calculat ca minimul $E_{\text{ACT 2011}}$ sau $E_{\text{MAX 2011}}$ respectiv $E_{\text{ACT 2011}}$ **32.258.043 lei**

T_s Subvențiile directionate, venit primit de Societate **9.006.561 lei**

R Veniturile din tarifele colectate primite de Societate **11.049.680 lei**

$S = 32.258.043 \text{ lei} - 9.006.561 \text{ lei} - 11.049.680 \text{ lei} = 12.201.802 \text{ lei}$ subventie materiala cuvenita pentru anul 2011

Conform art.6.3 din Contractul de Concesiune nr.108370/2007, societatea are obligatia de a calcula subventia necuvenita aferenta anului 2011. In urma analizei (ANEXA 2 – Tabel calcul subventie) rezulta o valoare a subventiei materiale de recuperat de catre Tursib in suma de 1.761.093 lei (suma este cuprinsa in situatiile financiare efectuate la 31.12.2011). Conform aceluiasi articol, stornarea sumelor necuvenite se efectueaza dupa auditarea situatiilor financiare anuale. In conformitate cu prevederile OMF 2985/2011 unitatile care au beneficiat de subventii de la bugetul local au obligatia de a verifica daca alocatiile bugetare sunt justificate, iar in cazul sumelor necuvenite acestea sa fie restituite pana la data de 31.01.2012; in anul 2011 nu a fost cazul deoarece anul financiar s-a incheiat cu o suma de recuperat nu de restituit. In cursul anului 2012 aceasta suma a fost decontata de catre Primaria Municipiului Sibiu.

1a	Venituri din colectarea tarifelor	R	11.049.680
1b	Venituri din subventii directionate	T_s	9.006.561
2	Venituri totale ale Societatii (1a+1b)	$R+T_s$	20.056.241
3	Cheltuieli reale ale Societatii pentru prestarea serviciilor	$E_{\text{ACT i}}$	32.258.043
4	Cheltuieli maxime ale Societatii	$E_{\text{MAX i}}$	33.073.336
5	Cea mai mica valoare dintre (3) si (4)	E_s	32.258.043
6	Subventie rezultata din (5-2) exclusiv marja de profit 3%	S	12.201.802
7	Subventie acordata (conform planificare) inclusiv marja de profit 3%		11.355.618
8	Marja de profit 3% acordata		914.909
9	Subventie de recuperat an 2011 (6+8-7)		1.761.093

FORMULA DE INDEXARE A PREȚULUI

Definiii generale

Următoarele variabile se aplică astfel:

I_{Munca} este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este calculat pe o baza anuală conform următoarei formule:

$$I_{Munca} = \frac{I_{Munca\ i}}{I_{Munca\ 0}}$$

unde:

$I_{Munca\ i}$ este indicele pentru România al Prețului Forței de Muncă, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la începutul Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare; și

$I_{Munca\ 0}$ este indicele pentru România al Prețului Forței de Muncă, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la 1 ianuarie 2009;

I_{Pret} este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este calculat pe o baza anuală conform următoarei formule:

$$I_{Pret} = \frac{I_{Pret\ i}}{I_{Pret\ 0}}$$

unde:

$I_{Pret\ i}$ este indicele pentru România al prețului de consum, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la începutul Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare; și

$I_{Pret\ 0}$ este indicele pentru România al prețului de consum publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la 1 ianuarie 2009;

I_{Diesel} este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este calculat pe o baza anuală conform următoarei formule:

$$I_{Diesel} = \frac{I_{Diesel\ i}}{I_{Diesel\ 0}}$$

unde:

$I_{\text{Diesel } i}$ este indicele pentru România al prețului motorinei, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la începutul Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare; și

$I_{\text{Diesel } 0}$ este indicele pentru România al prețului motorinei, publicat de Oficiul de Statistică al Comunităților Europene la 1 ianuarie 2009;

E_{An} este un indice de eficiență pentru anul i . Indicele de eficiență E_{an} aplicabil pentru Anul Calendaristic este:

$$E_{2011} = 0.99$$

$$E_{2012} = 0.98$$

$$E_{2013} = 0.97$$

$$E_{2014} = 0.96$$

$$E_{2015} = 0.95$$

$$E_{2016} = 0.94$$

$$E_{2017} = 0.93$$

$$E_{2018} = 0.92$$

Indicatori pentru pretul pe vehicul

P 2011 este costul de exploatare pe autobuz pe kilometru aplicabil Anului Calendaristic 2011;

P_{an} este costul de exploatare pe autobuz aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și este egal cu P_{2010} în Perioada de Facturare a Anului Calendaristic 2010, urmând ca ulterior să fie calculat pe o bază anuală conform următoarelor formule:

$$P_{\text{an}2012} = (P_{2011} - D - F) * I_{\text{an}2012} + D + F$$

D este costul deprecierii per vehicul-kilometru și este egal cu 0,49 lei/km (pentru P_{2011} prevazut)

F este costul financiar pe vehicul / kilometru și este egal cu 0,41 lei/km (pentru P_{2011} prevazut)

I_{an} este un indice de creștere aplicabil Anului Calendaristic în care cade Perioada de Facturare și care este egal cu 1.00 la data de 1 ianuarie 2010, urmând ca ulterior să fie calculat pe o bază anuală conform următoarelor formule:

$$I_{\text{an}2012} = (0.40 * I_{\text{Munca}} + 0.30 * I_{\text{Pret}} + 0.30 * I_{\text{Diesel}}) * E_{\text{an}2012}$$

$$I_{\text{Munca } 2012} = \frac{I_{\text{Munca } 01.01.2012}}{I_{\text{Munca } 01.01.2009}} = \frac{106,87}{116,94} = 0,91$$

$$I_{\text{Pret 2012}} = \frac{I_{\text{Pret 01.01.2012}}}{I_{\text{Pret 01.01.2009}}} = \frac{103,14}{106,30} = 0,97$$

$$I_{\text{Diesel 2012}} = \frac{I_{\text{Diesel 01.01.2012}}}{I_{\text{Diesel 01.01.2009}}} = \frac{108,37}{102,80} = 1,05$$

$$\begin{aligned} I_{\text{an 2012}} &= (0,40 * I_{\text{Munca2012}} + 0,30 * I_{\text{Pret2012}} + 0,30 * I_{\text{Diesel2012}}) * E_{\text{an2012}} \\ &= (0,40 * 0,91 + 0,30 * 0,97 + 0,30 * 1,05) * 0,98 \\ &= (0,364 + 0,291 + 0,315) * 0,98 \\ &= 0,97 * 0,98 \\ &= 0,95 \end{aligned}$$

Astfel, avem urmatoarea formula de indexare:

$$P_{\text{an2012}} = (P_{2011} - D - F) * I_{\text{an2012}} + D + F$$

PREVAZUT 2011

2	Costurile financiare pt. serviciile cu autobuzele	1.750.000,00
11	Costurile cu deprecierea	2.700.000,00
15	Costurile cu dobanda pt.cele 10 autobuze noi (respectiv constructie autobaza noua, in caz de aprobare modificare destinatie credit BERD)	540.000,00
16	COSTUL TOTAL al serviciilor de transport public inclusiv cele 10 autobuze noi	30.496.950,00
17	Numarul de kilometri	5.555.000
18	Marja profitului in procente acordata pt 2011	3
19	Profit acordat pt 2011	914.909
20	PRETUL PE KILOMETRU fara profit	5,49
21	PRETUL PE KILOMETRU cu profit	5,65

$$P_{\text{an2012 PREVAZUT}} = (5,49 - D - F) * 0,95 + D + F$$

$$D = 2.700.000/5.555.000 = 0,49$$

$$F = (1.750.000 + 540.000)/5.555.000 = 2.290.000/5.555.000 = 0,41$$

$$P_{\text{an2012 PREVAZUT}} = (5,49 - 0,49 - 0,41) * 0,95 + 0,49 + 0,41$$

$$P_{\text{an2012 PREVAZUT}} = 4,59 * 0,95 + 0,90 = \underline{5,26}$$

CONCLUZII SI PROPUNERI

1. Conform art.6.3 din Contractul de Concesiune nr.108370/2007, societatea are obligatia de a calcula subventia necuvenita aferenta anului 2011. In urma analizei (ANEXA 2 – Tabel calcul subventie) si a situatiei prezentate anterior **rezulta o valoare a subventiei materiale de recuperat de catre Tursib in suma de 1.761.093 lei (suma este cuprinsa in situatiile financiare efectuate la 31.12.2011)**. Conform aceluiasi articol,,dacă nivelul cheltuielilor E_{MAX} depășește nivelul real al cheltuielilor (E_{ACT} i), Societatea va returna Municipiului diferența în termen de 2 luni de la auditarea situațiilor financiare pentru anul i ale Societății”. In conformitate cu prevederile OMF 2985/2011 unitatile care au beneficiat de subventii de la bugetul local au obligatia de a verifica daca alocatiile bugetare sunt justificate, iar in cazul sumelor necuvenite acestea sa fie restituite pana la data de 31.01.2012; **anul financiar 2011 s-a incheiat cu o suma de recuperat nu de restituit iar in cursul anului 2012 aceasta suma a fost decontata de catre Primaria Municipiului Sibiu.**

2. Indexarea pretului per km valabil pentru 2012 (conform Anexa 7)

$$P_{an2012} = (P_{2011} - D - F) * I_{an2012} + D + F$$

$$I_{an\ 2012} = (0.40 * I_{Munca2012} + 0.30 * I_{Pret2012} + 0.30 * I_{Diesel2012}) * E_{an2012} = 0,95$$

$$P_{an2012\ PREVAZUT} = (5,49 - 0,49 - 0,41) * 0,95 + 0,49 + 0,41$$

$$P_{an2012\ PREVAZUT} = 4,59 * 0,95 + 0,90 = \underline{5,26}$$

(pretul per km fara profit)

Conform art.6.2 „Prețul pentru 1 km parcurs de vehicul în anul 2010 va fi:

$$P_{2010} = 5,58 \text{ RON/km}$$

$$P_{2009} = 6,49 \text{ RON/km}$$

Prețurile din acest paragraf vor fi supuse indexării la 1 ianuarie a fiecărui an, în conformitate cu formula de indexare precizată în Anexa 7 și astfel va fi calculat P_i pentru anul i .

Prețul kilometrului-vehicul P_{2010} va crește dacă Municipiul va solicita alte investiții și îmbunătățiri standard ale serviciilor. Această creștere va fi calculată și stabilită după implementarea investițiilor solicitate prin împărțirea costurilor actuale ale investițiilor solicitate cu numărul de kilometri din Planul de Servicii anual aprobat. Componenta de depreciere în formula de indexare (Anexa 7) va fi modificată în concordanță.”

Pentru identificarea indicilor necesari formulei de calcul a indexarii pentru anul 2012 a fost solicitat sprijinul reprezentantilor BERD, s-a asteptat publicarea indicilor statistici de catre „Oficiul de Statistica al Comunitatii Europene la inceputul Anului Calendaristic in care cade Perioada de Facturare” (ANEXA 3) precum si auditarea, respectiv aprobarea de catre Adunarea Generala a Actionarilor (Consiliul Local) a situatiilor financiare pentru anul 2011.

$P_{2011} = 5,49 \text{ RON/km}$ (fara profit)

$P_{2012} = 5,26 \text{ RON/km}$ (fara profit)

3. Mentinerea numarului de km pentru anul 2012, respectiv 5.555.000

4. Modificarea (actualizarea) art.13 concomitent cu mentinerea marjei minime de profit de 3% pentru anul 2012, articol care va avea urmatorul continut

Art.13 „Prezentul Contract si documentele la care face referire in prezentul Contract constituie angajamentul integral al partilor la acest Contract, cu privire la obiectul acestui contract si va inlocui orice exprimare anterioara a intentiilor sau orice alte intelegeri cu privire la prezentul Contract.

Municipiul și Societatea sunt de acord să revizuiască prețul pe kilometru-vehicul P_{2012} . Noului preț al kilometrului-vehicul i se va adauga o marjă minima de profit (pentru anul 2012 = 3%), care poate fi revizuita, cu scopul de a asigura un tampon financiar în cazul unei volatilități a costurilor transportului public (cum ar fi prețul combustibilului, cursul de schimb valutar). Noul preț va permite Societății să asigure toate costurile legate de serviciile prestate, inclusiv serviciul datoriei.”

5. Mentinerea $P_{2011} = 5,49 \text{ RON/km}$ si pentru anul 2012, lucru care permite societatii sa asigure indeplinirea Angajamentelor Financiare prevazute in sectiunea 4.03 din Contractul de Credit nr.37026 incheiat cu BERD, respectiv:

- **Rata de Acoperire a Serviciului Datoriei.** Împrumutatul va menține, în orice moment din perioada de 12 luni anterioare datei de calcul un raport al (i) Fluxurilor Libere de Trezorerie (*cash flow*) ale Împrumutatului pentru aceasta perioadă și (ii) suma totală a plăților privind rambursările capitalului, a dobânzii precum și a altor sarcini scadente și exigibile potrivit Datoriei Financiare a Împrumutatului pentru această perioadă („**Rata de Acoperire a Serviciului Datoriei**”), de minimum 1,25 la 1.
- **Excedent Curent.** Împrumutatul va menține la orice moment ulterior împlinirii unui an de la data acestui Contract, un raport între (i) activele curente, și (ii) pasivele curente de minimum 1,1 la 1.
- **Raportul Datorie Financiara Neta/EBIDTA.** Împrumutatul va menține în orice moment un raport între (i) Datoria Financiara Neta, si (ii) EBIDTA cel mult egal cu 4.00.

Sustinerea Primariei Municipiului Sibiu in indeplinirea acestor indicatori este stipulata in Acordul de Sprijin Municipal existent între parti:

(B) Municipiul și Societatea au încheiat actul adițional Nr. 6 (“**Actul Adițional nr. 6 la Contractul de Concesiune**”) la Contractul de Concesiune Reafirmat prin care au modificat Contractul de Concesiune Reafirmat în scopul de a asigura, printre altele, (i) capacitatea Societății de a susține serviciul datoriei acordat Societății de către Bancă și (ii) respectarea Ratei de Acoperire a Serviciului Datoriei (astfel cum acesta este definit în Secțiunea 4.03 (a) din Al Doilea Contract de Credit al Societății) în legătură cu perioada de doisprezece luni care curge de la data primei trageri în conformitate cu Al Doilea Contract de Credit al Societății și alte angajamente prevăzute în Al Doilea Contract de Credit al Societății;

precum si in Legea 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare, art.17 alin.1 lit.k si art.19 lit.f

De asemenea, se specifica obligativitatea recalcularii subventiei dupa P_{an2012} , calculat în conformitate cu formula de indexare precizată în *Anexa 7*, respectiv 5,26 RON/km (fara profit), imediat ce situatia financiara a societatii permite indeplinirea Angajamentelor Financiare sus-mentionate, utilizand acest pret per km.

6. Mentinerea Anexei 13, in concordanta cu pretul per km valabil pentru anul 2011, cu obligativitatea recalcularii dupa P_{an2012} , calculat în conformitate cu formula de indexare precizată în *Anexa 7*, respectiv 5,26 RON/km (fara profit), imediat ce situatia financiara a societatii permite indeplinirea Angajamentelor Financiare sus-mentionate, utilizand acest pret per km.

		2011
1	Costurile cu concesiunea pt.cele 40 autobuze MAZ	4.400.000
2	Costurile financiare pt. serviciile cu autobuzele	1.750.000
3	Costurile de exploatare pt.servicii (4+8+9+10+11+12+13)	23.806.950
4	Costurile cu manopera(5+6+7)	10.200.000
5	Costurile cu soferii	6.300.000
6	Costurile cu pers.de intretinere	1.500.000
7	Costurile cu alti angajati	2.400.000
8	Costurile cu carburantul si energia	6.900.000
9	Costurile cu anvelopele	350.000
10	Costurile cu piesele de schimb si materialele	1.900.000
11	Costurile cu deprecierea	2.700.000
12	Costurile cu sistemul de ticketing	250.000
13	Alte costuri	1.506.950
14	COSTUL TOTAL cu serviciile de transport public (1+2+3)	29.956.950
15	Costurile cu dobanda pt.cele 10 autobuze noi (respectiv constructie autobaza noua, in caz de aprobare modificare destinatie credit BERD)	540.000,00
16	COSTUL TOTAL al serviciilor de transport public inclusiv cele 10 autobuze noi	30.496.950
17	Numarul de kilometri	5.555.000
18	Marja profitului in procente acordata pt 2011	3
19	Profit acordat pt 2011	914.909
20	PRETUL PE KILOMETRU fara profit	5,49
21	PRETUL PE KILOMETRU cu profit	5,65

Urmatoarele puncte, 7 si 8, urmaresc restrangerea hotararilor si legilor, respectiv centralizarea tipurilor de gratuitati si reduceri aprobate si acordate, cu mentionarea lor intr-un singur document, Contractul de Concesiune, astfel incat sa faciliteze orice intentie de modificare, adaugare sau abrogare viitoare. In acest context, orice hotarare de Consiliu Local viitoare care are ca obiect acordarea de gratuitati sau reduceri va face referire la modificarea Anexei 14 din Contractul de Concesiune 108370/2007.

7. Adaugarea unui nou alineat la art. 6.5 cu urmatorul continut:

„Societatea va beneficia de gratuitatile si reducerile sus-mentionate (subventii directionate) conform prevederilor existente in Anexa 14”

8. Adaugarea Anexei 14 care prevede tipurile de gratuitati si reduceri aprobate de catre Consiliul Local (subventii directionate) precum si legislatia in baza careia se acorda

ANEXA 14
Subventii directionate

1.gratuitate pentru pensionarii cu domiciliul in Municipiul Sibiu, acordata in functie de numarul de persoane care detin aceasta calitate, comunicat de catre casele de pensii (Casa Judeteana de Pensii Sibiu, Casa de Pensii Sectoriala –M.A.I., Casa de Asigurari a Avocatilor Sibiu, Casa de Pensii si Ajutoare a Bisericii Evanghelice C.A., Casa de Pensii Sectoriala –M.Ap.N, etc.) – finantator Primaria Municipiului Sibiu
a)tarif social = 20 lei/persoana (inclusiv TVA)

2.gratuitate pentru elevii si studentii orfani, precum si cei institutionalizati; acordarea gratuitatii este conditionata de frecventarea invatamantului de stat, cursuri la zi (inclusiv master) si varsta maxima 26 ani – finantator Primaria Municipiului Sibiu
a)tarif social = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu

3.gratuitate pentru veteranii de razboi si vadoarele de razboi (Lege 44/1994), persoanele persecutate din motive politice (Decret – lege 118/1990), luptatorii care au contribuit la victoria revolutiei romane din decembrie 1989 (Lege 341/2004) – finantator Primaria Municipiului Sibiu
a)tariful social se prezinta astfel:

a1)tarif social veterani de razboi si vaduve de razboi = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu; in cazul in care detine calitatea de pensionar cu domiciliul in Municipiul Sibiu, se aplica tariful social de la pct.1

a2)tarif social persoane persecutate din motive politice = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu; in cazul in care detine calitatea de pensionar cu domiciliul in Municipiul Sibiu, se aplica tariful social de la pct.1

a3)tarif social luptatori care au contribuit la victoria revolutiei romane din decembrie 1989 = 3 calatorii dus-intors, valabile pe toata raza Municipiului Sibiu; in cazul in care detine calitatea de pensionar cu domiciliul in Municipiul Sibiu, se aplica tariful social de la pct.1

4.gratuitate pentru elevii cu situatie familiala si materiala deosebita – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu

5.reducere pentru elevi – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = 50% din valoarea unui abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu, pentru o luna sau ½ luna; pentru elevii care utilizeaza ruta Sibiu-Rasinari se pastreaza acelasi tarif social mentionat, indiferent de costul abonamentului

6.reducere pentru donatorii de sange – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = 50% din valoarea unui abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu, pentru o luna sau ½ luna; de asemenea, donatorii de sange beneficiaza de gratuitate in ziua donarii, in baza actului doveditor, fara finantare din partea Primariei Municipiului Sibiu pentru aceasta prestare de servicii

7.gratuitate pentru copiii pana la 5 ani – fara finantare din partea Primariei Municipiului Sibiu

a)tarif social –

DETALIERE

1.gratuitate pentru pensionarii cu domiciliul in Municipiul Sibiu, acordata in functie de numarul de persoane care detin aceasta calitate, comunicat de catre casele de pensii (Casa Judeteana de Pensii Sibiu, Casa de Pensii Sectoriala –M.A.I., Casa de Asigurari a Avocatilor Sibiu, Casa de Pensii si Ajutoare a Bisericii Evanghelice C.A., Casa de Pensii Sectoriala –M.Ap.N, etc.) – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = 20 lei/persoana (inclusiv TVA)

b)legislatie:

-Legea 92/10.04.2007 serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare

ART. 1

(4) Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii:

m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

(6) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:

e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;

ART. 2

(1) În condițiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport.

(2) Serviciul public subvenționat de transport se efectuează în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată.

(3) Serviciul public subvenționat de transport se realizează în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată.

ART. 17

(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

i) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege;

-Legea 215/23.04.2001 administratiei publice locale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

ART. 36

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

2. serviciile sociale pentru protecția copilului, a persoanelor cu handicap, a persoanelor vârstnice, a familiei și a altor persoane sau grupuri aflate în nevoie socială;

ART. 45

(1) În exercitarea atribuțiilor ce îi revin consiliul local adoptă hotărâri, cu votul majorității membrilor prezenți, în afară de cazurile în care legea sau regulamentul de organizare și funcționare a consiliului cere o altă majoritate.

(6) Proiectele de hotărâri pot fi propuse de consilieri locali, de primar, viceprimar sau de cetățeni. Redactarea proiectelor se face de cei care le propun, cu sprijinul secretarului unității administrativ-teritoriale și al serviciilor din cadrul aparatului de specialitate al primarului.

c) hotarari ale Consiliului Local aferente: HCL 380/2008, HCL 480/2008, HCL 367/2010

2.gratuitate pentru elevii si studentii orfani, precum si cei institutionalizati; acordarea gratuitatii este conditionata de frecventarea invatamantului de stat, cursuri la zi (inclusiv master) si varsta maxima 26 ani – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu (in prezent 50 lei/persoana -inclusiv TVA)

b)legislatie:

-Legea 92/10.04.2007 serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare, art.1 alin.4 lit.m si alin.6 lit.e, art.2, art.17 alin.1 lit.i si lit.o

-Legea 215/23.04.2001 administratiei publice locale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, art.36 alin.2 lit.d si alin.6 lit.a pct.2, art.45 alin.1 si alin.6

-Legea 1/05.01.2011 educatiei nationale, cu modificarile si completarile ulterioare

ART. 84

(2) Ca măsură de protecție specială, elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei instituționalizați pot beneficia de gratuitate pentru toate categoriile de transport menționate la alin. (1), pe tot parcursul anului calendaristic.

-ORDIN 4.055/05.06.1996 pentru stabilirea Normelor privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local în comun, de suprafață și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval de care beneficiază elevii și studenții din învățământul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare

ANEXA 1

1. Elevii și studenții orfani sau proveniți din casele de copii beneficiază de gratuitate pentru aceste categorii de transport.

-Legea 287/17.07.2009 Codul Civil republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, art.499 alin.1-3

ART. 499

Obligația de întreținere

(1) Tatăl și mama sunt obligați, în solidar, să dea întreținere copilului lor minor, asigurându-i cele necesare traiului, precum și educația, învățătura și pregătirea sa profesională.

(2) Dacă minorul are un venit propriu care nu este îndestulător, părinții au obligația de a-i asigura condițiile necesare pentru creșterea, educarea și pregătirea sa profesională.

(3) Părinții sunt obligați să îl întrețină pe copilul devenit major, dacă se află în continuarea studiilor, până la terminarea acestora, dar fără a depăși vârsta de 26 de ani.

- in aceasta speta statul, respectiv Primaria Municipiului Sibiu, se substituie calitatii de parinte

c) hotarari ale Consiliului Local aferente: HCL 443/2008

3.gratuitate pentru veteranii de razboi si vaduvele de razboi (Lege 44/1994), persoanele persecutate din motive politice (Decret – lege 118/1990), luptatorii care au contribuit la victoria revolutiei romane din decembrie 1989 (Lege 341/2004) – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tariful social se prezinta astfel:

a1)tarif social veterani de razboi si vaduve de razboi = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu (in prezent 50 lei/persoana -inclusiv TVA); in cazul in care detine calitatea de pensionar cu domiciliul in Municipiul Sibiu, se aplica tariful social de la pct.1

a2)tarif social persoane persecutate din motive politice = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu (in prezent 50 lei/persoana -inclusiv TVA); in cazul in care detine calitatea de pensionar cu domiciliul in Municipiul Sibiu, se aplica tariful social de la pct.1

a3)tarif social luptatori care au contribuit la victoria revolutiei romane din decembrie 1989 = 3 calatorii dus-intors, valabile pe toata raza Municipiului Sibiu (in prezent 3,00 lei/calatorie dus intors -inclusiv TVA); in cazul in care detine calitatea de pensionar cu domiciliul in Municipiul Sibiu, se aplica tariful social de la pct.1

b)legislatie:

-Legea 92/10.04.2007 serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare, art.1 alin.4 lit.m si alin.6 lit.e, art.2, art.17 alin.1 lit.i si lit.o

-Legea 215/23.04.2001 administratiei publice locale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, art.36 alin.2 lit.d si alin.6 lit.a pct.2, art.45 alin.1 si alin.6

-Legea 44/01.07.1994 privind veteranii de razboi, precum si unele drepturi ale invalizilor si vaduvilor de razboi republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

ART. 16

Veteranii de razboi si vaduvele de razboi beneficiaza si de urmatoarele drepturi:

b) gratuitati pe mijloacele de transport in comun in mediul urban (metrou, tramvai, troleibuz, autobuz);

-Decret - Lege 118/30.03.1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurata cu incepere de la 6 martie 1945, precum si celor deportate in strainatate ori constituite in prizonieri republicat, cu modificarile si completarile ulterioare

ART. 8

(2) De asemenea, persoanele aflate in una dintre situatiile prevazute la art. 1 vor beneficia de urmatoarele drepturi:

b) transport urban gratuit cu mijloacele de transport in comun aparținând societăților cu capital de stat sau privat (autobuz, troleibuz, tramvai, metrou); în cazul societăților cu capital privat, costul abonamentelor de transport se decontează integral de la bugetul local al unității administrativ-teritoriale în a cărei rază domiciliază beneficiarul;

-Legea 341/12.07.2004 recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, modificata prin Legea nr.283/14.12.2011

ART. 3

(1) Pentru cinstirea memoriei celor care și-au jertfit viața și în semn de gratitudine față de cei care au luptat pentru victoria Revoluției române din decembrie 1989, se instituie următoarele titluri:

b) Luptător pentru Victoria Revoluției din Decembrie 1989

ART. 4

(1) Prin urmaș de erou-martir se înțelege persoanele îndreptățite să beneficieze de prevederile prezentei legi, și anume soțul supraviețuitor, părinții celui decedat și fiecare dintre copiii acestuia.

ART. 5

(1) Persoanele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b), precum și la art. 4 alin. (1) beneficiază, pe lângă indemnizația calculată conform prevederilor art. 4, și de următoarele drepturi:

k) transportul urban gratuit cu mijloacele de transport în comun

modificata prin Legea nr.283/14.12.2011

În anul 2012 se acordă reduceri de tarife sau, după caz, gratuități, numai în limita a 3 călătorii dus-întors sau 6 călătorii simple, la facilitățile de transport prevăzute de următoarele acte normative:

b) art. 5 alin. (1) lit. k) din Legea nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare;

c) hotărâri ale Consiliului Local aferente: HCL 49/1999

4.gratuitate pentru elevii cu situatie familiala si materiala deosebita – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu (in prezent 50 lei/persoana -inclusiv TVA)

b)legislatie:

-Legea 92/10.04.2007 serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare, art.1 alin.4 lit.m si alin.6 lit.e, art.2, art.17 alin.1 lit.i si lit.o

-Legea 215/23.04.2001 administratiei publice locale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, art.36 alin.2 lit.d si alin.6 lit.a pct.2, art.45 alin.1 si alin.6

c)hotarari ale Consiliului Local aferente:

HCL 315/2011 privind gratuitatea acordata pentru transportul in comun– an scolar 2011/2012 – pentru 46 elevi cu situatie familiala si materiala deosebita domiciliati in **Viile Sibiului**

HCL 388/2011 privind gratuitatea acordata pentru transportul in comun– an scolar 2011/2012 – pentru 20 elevi cu situatie familiala si materiala deosebita domiciliati la **ferma Sevis**

HCL 25/2012 privind gratuitatea acordata pentru transportul in comun– an scolar 2011/2012 – pentru 9 elevi cu situatie familiala si materiala deosebita domiciliati in **Padurea Dumbrava**

HCL 83/2012 privind gratuitatea acordata pentru transportul in comun– an scolar 2011/2012 – pentru 3 elevi cu situatie familiala si materiala deosebita domiciliati in **Padurea Dumbrava**

HCL 84/2012 privind gratuitatea acordata pentru transportul in comun– an scolar 2011/2012 – pentru 3 elevi cu situatie familiala si materiala deosebita domiciliati in **Viile Sibiului**

5.reducere pentru elevi – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = 50% din valoarea unui abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu, pentru o luna sau ½ luna (in prezent tarif integral 50 lei/persoana -inclusiv TVA, respectiv 30 lei/persoana-inclusiv TVA; tarif redus 25 lei/persoana-inclusiv TVA, respectiv 15 lei/persoana-inclusiv TVA); pentru elevii care utilizeaza ruta Sibiu-Rasinari se pastreaza acelasi tarif social mentionat, indiferent de costul abonamentului

-elevi beneficiari = elevii din invatamantul obligatoriu de stat (clasa pregatitoare si clasele I-VIII), elevii din invatamantul liceal, al scolilor profesionale si de ucenici acreditate, de stat, care frecventeaza cursurile la zi

b)legislatie:

-Legea 92/10.04.2007 serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare, art.1 alin.4 lit.m si alin.6 lit.e, art.2, art.17 alin.1 lit.i si lit.o

-Legea 215/23.04.2001 administratiei publice locale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, art.36 alin.2 lit.d si alin.6 lit.a pct.2, art.45 alin.1 si alin.6

-Legea 1/05.01.2011 educatiei nationale, cu modificarile si completarile ulterioare

ART. 12

(1) Statul sustine antepreşcolarii, preşcolarii, elevii şi studenţii cu probleme şi nevoi sociale, precum şi pe aceia cu cerinţe educaţionale speciale.

ART. 84

(1) Elevii din învăţământul obligatoriu şi liceal acreditat/ autorizat beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun, de suprafaţă, naval şi subteran, precum şi pentru transportul intern auto, feroviar şi naval, pe tot parcursul anului calendaristic.

-ORDIN 4.055/05.06.1996 pentru stabilirea Normelor privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local în comun, de suprafaţa şi subteran, precum şi pentru transportul intern auto, feroviar şi naval de care beneficiază elevii şi studenţii din învăţământul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare

ANEXA 1

1. Elevii şi studenţii romani din învăţământul de stat, cursuri de zi, elevii şi studenţii bursieri ai statului roman, care studiază în România, beneficiază de tarife reduse cu 50% pentru transportul local în comun, de suprafaţa şi subteran, precum şi pentru transportul intern auto, feroviar şi naval în tot timpul anului calendaristic.

c)hotarari ale Consiliului Local aferente: HCL 179/2001, HCL 221/2001, HCL 432/2008 cu echivalarea sintagmei transport local in comun pe o singura linie cu transport local in comun pe toate liniile, din momentul in care s-a introdus abonamentul unic (singura forma de tarifare pe raza Municipiului Sibiu), respectiv 15.11.2009; HCL 155/2012

6.reducere pentru donatorii de sange – finantator Primaria Municipiului Sibiu

a)tarif social = 50% din valoarea unui abonament unic, valabil toate liniile pe toata raza Municipiului Sibiu, pentru o luna sau ½ luna (in prezent tarif integral 50 lei/persoana -inclusiv TVA, respectiv 30 lei/persoana-inclusiv

TVA; tarif redus 25 lei/persoana-inclusiv TVA, respectiv 15 lei/persoana-inclusiv TVA); de asemenea, donatorii de sange beneficiaza de gratuitate in ziua donarii, in baza actului doveditor, fara finantare din partea Primariei Municipiului Sibiu pentru aceasta prestare de servicii

b)legislatie:

-Legea 92/10.04.2007 serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare, art.1 alin.4 lit.m si alin.6 lit.e, art.2, art.17 alin.1 lit.i si lit.o

-Legea 215/23.04.2001 administratiei publice locale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, art.36 alin.2 lit.d si alin.6 lit.a pct.2, art.45 alin.1 si alin.6

-HG 1364/04.10.2006 cu modificarile si completarile ulterioare

ART. 11

Donatorul de sange are dreptul sa primeasca, la cerere, pentru fiecare donare efectivă, următoarele:

c) decontarea cheltuielilor de transport în comun din ziua donării între localitatea de domiciliu/reședință înscrisă în actul de identitate și localitatea unde își are sediul instituția la care se efectuează donarea de sange; în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat, donatorul are dreptul la abonament cu reducere de 50% pentru transportul în comun, pe baza actelor doveditoare, pentru o perioadă de o lună.

c)hotarari ale Consiliului Local aferente: HCL 49/1999

7.gratuitate pentru copiii pana la 5 ani – fara finantare din partea Primariei Municipiului Sibiu

a)tarif social -

b)legislatie:

-Ordin nr. 972/03.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local cu modificarile si completarile ulterioare

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților

ART. 31

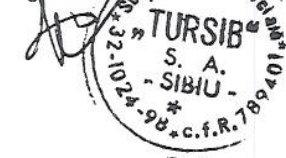
Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

c)hotarari ale Consiliului Local aferente: HCL 476/2008

Director general,

ing. Adrian Popa



Director adj.exploatare,

ing. Cristian Pavel

Director adj.economic,

ec. Anca Presăcan