

# JUDEȚUL HUNEDOARA

## CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEVA

---

### HOTĂRÂRE A Nr.242/2012\*

privind acordul de principiu pentru asocierea Municipiului Deva cu Județul Hunedoara și Municipiul Hunedoara în vederea realizării proiectului de dezvoltare zonală și de interes public - Linia verde de troleibuz între municipiile Hunedoara și Deva "Green Line HD"

#### Consiliul local al municipiului Deva, Județul Hunedoara

Prin adresa nr.4468/2012 înregistrată cu nr.32972/2012, Consiliul județean Hunedoara a înaintat o propunere de asociere pentru realizarea unui proiect de dezvoltare zonală de interes public - Linia verde de troleibuz între municipiile Hunedoara și Deva "Green Line HD",

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului municipiului Deva, domnul Petru Mărginean, privind acordul de principiu pentru asocierea Municipiului Deva cu Județul Hunedoara și Municipiul Hunedoara în vederea realizării proiectului de dezvoltare zonală și de interes public - Linia verde de troleibuz între municipiile Hunedoara și Deva "Green Line HD", raportul Serviciului comunitar pentru cadastru și agricultură nr.34092/2012, raportul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finante, raportul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenilor, agricultură, precum și raportul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, administrarea domeniului public și privat al municipiului, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură.

În temeiul prevederilor art.36 alin.2 lit."c", ale alin.7 lit."a", ale art.45 alin.2 lit."f" din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** – Se dă acordul de principiu pentru asocierea Municipiului Deva cu Județul Hunedoara și Municipiul Hunedoara în vederea realizării proiectului de dezvoltare zonală și de interes public - Linia verde de troleibuz între municipiile Hunedoara și Deva "Green Line HD", conform acordului de asociere cadru prezentat în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** – Acordul de asociere completat cu toate datele de identificare a bunurilor din domeniul public sau privat al municipiului Deva care se dau în administrarea Consiliului județean Hunedoara și se pun la dispoziția proiectului menționat la art.1 se va aproba ulterior prin hotărâre a consiliului local.

**Art.3.** – Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Serviciul public comunitar pentru cadastru și agricultură prin Biroul administrarea domeniului public și privat urmărirea încasare contracte.

---

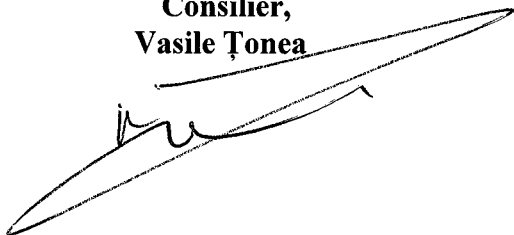
\* Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi pentru

**Art.4.** – Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului județului Hunedoara;
- Primarului municipiului Deva;
- Serviciului comunitar pentru cadastru și agricultură;
- Biroului administrarea domeniului public și privat urmărire încasare contracte;
- Consiliului Județean Hunedoara;
- Consiliului local al municipiului Hunedoara.

**Deva, 27 septembrie 2012**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Consilier,  
Vasile Țonea**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
Secretar,  
Laura Sârbu**



JUDEȚUL HUNEDOARA  
CONSILIUL JUDEȚEAN  
HUNEDOARA  
Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_2012

MUNICIPIUL HUNEDOARA  
CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI HUNEDOARA  
Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_2012

MUNICIPIUL DEVA  
CONSILIUL LOCAL AL  
MUNICIPIULUI DEVA  
Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_2012

**ACORD DE ASOCIERE**  
**pentru realizarea Proiectului de dezvoltare zonală și de interes public**  
**Linie verde de trolebuz între municipiile Hunedoara și Deva**  
**"GREEN LINE HD"**

Părțile asociate:

- I. **JUDEȚUL HUNEDOARA**, prin CONSILIUL JUDEȚEAN HUNEDOARA reprezentat de domnul Mircea Ioan MOLOȚ – președintele Consiliului Județean Hunedoara, în calitate de ***parte asociată responsabilă de Proiect***,
- II. **MUNICIPIUL HUNEDOARA**, prin CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI HUNEDOARA reprezentat de domnul Viorel ARION – primarul Municipiului Hunedoara, în calitate de ***parte asociată*** și
- III. **MUNICIPIUL DEVA**, prin CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEVA, reprezentat de domnul Petru MĂRGINEAN – primarul Municipiului Deva, în calitate de ***parte asociată***.

Având în vedere:

- nivelul actual al prețului pentru transportul public de persoane între municipiile Deva și Hunedoara, și faptul că pentru cei mai mulți utilizatori (în special navetiști), costul transportului la/de la locul de muncă este insuportabil, devenind astfel o problemă socială importantă a zonei;
- posibilitatea accesării unor aplicații de finanțare din fonduri europene nerambursabile pentru dezvoltarea unor sisteme de transport ecologice și eficiente energetic;

**Părțile asociate, au convenit la încheierea prezentului *Acord de asociere*, potrivit prevederilor art. 14 și art. 91 alin. (3) lit. d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin care stabilesc următoarele:**

**1. Obiectul și scopul asocierii**

1.1.-Obiectul Acordului de asociere este dezvoltarea unui sistem de transport public de călători, curat și eficient din punct de vedere energetic, prin promovarea Proiectului de interes public ***Linie verde de trolebuz între municipiile Hunedoara și Deva "GREEN LINE HD"***. Proiectul va fi cofinanțat din programe europene care promovează dezvoltarea sistemelor de transport ce funcționează cu "energie verde".

1.2.- Scopul Acordului este realizarea unui sistem public de transport interurban de persoane între municipiile Deva și Hunedoara, accesibil tuturor locuitorilor din această zonă, la un preț ce va cuprinde numai costurile de funcționare ale serviciului de transport, și care va duce la fluidizarea/accesibilitatea forței de muncă în zona municipiilor Deva-Hunedoara, în beneficiul tuturor locuitorilor din această zonă.

**2. Etapele proiectului**

**Proiectul va cuprinde:**

- 2.1. **ETAPA 1**-Construirea/realizarea infrastructurii de transport cu trolebuze între municipiile Deva și Hunedoara, (rețea electrică fir contact, stâlpi de susținere, stație de redresare cu atelier de întreținere și reparații, trolebuze, etc) pe traseul stabilit în anexa nr.1 la prezentul Acord .
- 2.2. **ETAPA 2** - funcționarea **serviciului public de transport persoane cu trolebuz** care va realiza efectiv transportul și va gestiona infrastructura aferentă.

**3. Responsabilul de Proiect**

Părțile convin ca lider al asocierii / parte asociată responsabilă de Proiect, să fie Consiliul Județean Hunedoara, calitate în care acesta va coordona întreaga derulare a Proiectului, atât în faza de realizare a infrastructurii, cât și în faza de funcționare a serviciului de transport de persoane.

#### 4. Obligațiile părților asociate

Pentru realizarea Proiectului de interes public părțile asociate au următoarele obligații:

**4.1. Consiliul Județean Hunedoara**, în calitate de parte asociată responsabilă de Proiect, are următoarele obligații:

##### I. pe durata etapei de realizare a infrastructurii

- a) să realizeze și să promoveze documentațiile tehnice aferente proiectului (prefezabilitate, S.F., P.T.)
- b) să asigure/ să acceseze fondurile necesare pentru finanțarea/cofinanțarea Proiectului, în special din programe nerambursabile ce promovează dezvoltarea transportului nepoluant;
- c) să asigure cofinanțarea locală a Proiectului;
- d) să urmărească realizarea infrastructurii aferente serviciului, achiziția, contractarea și recepția lucrărilor și bunurilor rezultate;
- e) să pună la dispoziția Proiectului o bandă de 1,5 m de teren situată în zona de protecție a drumului județean DJ 687 pe toată lungimea traseului Sântuhaln Hunedoara, în vederea relocării/mutării cablajelor electrice existente sau infrastructurii de iluminat stradal existentă;
- f) să suporte toate costurile promovării Proiectului;

##### II. pe durata etapei de funcționare a serviciului de transport cu trolebuze

- a) să organizeze / să coordoneze serviciu public de transport persoane, serviciu care va realiza/derula efectiv activitățile de transport și va gestiona infrastructura aferentă;
- b) să asigure funcționarea iluminatului stradal din interiorul localităților, aferent traseului liniei de trolebuz convenit în anexa nr. 1, începând cu data punerii în funcțiune a infrastructurii Proiectului;

##### III. pe toată durata derulării acordului

- a) să promoveze documentațiile necesare realizării Proiectului, să obțină toate avizele și autorizațiile necesare;
- b) să asigure funcționarea serviciului de transport la cel mai mic preț de pe piață și cât mai puțin poluant;
- c) să informeze periodic părțile asociate asupra stadiului derulării Proiectului / funcționării serviciului de transport;
- d) să răspundă de îndată oricărei solicitări de informații cu privire la derularea proiectului;

**4.2. Consiliul Local al Municipiului Hunedoara**, în calitate de parte asociată, are următoarele obligații:

- a) să pună la dispoziția Proiectului, (prin instituirea unui drep de administrarea în favoarea Consiliului Județean Hunedoara) o parte din infrastructura stradală existentă, în scopul realizării noii linii de trolebuz, astfel:
  - a1) **stâlpii de iluminat stradal** existenți/situați pe traseul convenit în anexa nr.1.
  - a2) **o bandă de teren cu lățimea de 1,5 m din zona de protecție a străzilor, pe întreagul traseu convenit în anexa 1, teren aparținând domeniul public de interes local;** (obs. această bandă de teren necesară pentru relocarea/mutarea cablajelor electrice existente sau infrastructurii de iluminat stradal existentă;
- b) să întocmească inventarul cuprinzând stâlpii de iluminat stradal și banda de teren aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Hunedoara, conform anexei nr. 2 la prezentul acord, și să facă predarea acestora în administrarea Consiliului Județean Hunedoara până la data începerii lucrărilor.

- 4.3. **Consiliul Local al Municipiului Deva**, în calitate de parte asociată, are următoarele obligații:
- să pună la dispoziția Proiectului, (prin instituirea unui drept de administrare în favoarea Consiliului Județean Hunedoara) o parte din infrastructura stradală existentă, în scopul realizării noii linii de troleibuz, astfel:
    - stâlpii de iluminat stradal** existenți/situați pe traseul convenit în anexa nr.1.
    - o bandă de teren cu lățimea de 1,5 m din zona de protecție a străzilor, pe întreaga lungime a traseului convenit în anexa 1, teren aparținând domeniului public de interes local;** (obs. această bandă de teren necesară pentru relocarea/mutarea cablajelor electrice existente sau infrastructurii de iluminat stradal existentă;
  - să întocmească inventarul cuprinzând stâlpii de iluminat stradal și banda de teren aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Deva, conform anexei nr. 3 la prezentul acord, și să facă predarea acestora în administrarea Consiliului Județean Hunedoara până la data începerii lucrărilor.

#### 5. Alte clauze

- Părțile convin ca, Consiliul Județean Hunedoara în calitate de parte asociată responsabilă de Proiect, să coordoneze funcționarea serviciului de transport de persoane.
- Părțile convin/stabilesc traseul liniei de troleibuz din interiorul Municipiilor Deva și Hunedoara potrivit Anexei nr. 1 la prezentul Acord de asociere.
- Prezentul Acord de asociere intră în vigoare la data semnării lui, și are durată nedeterminată.
- Încetarea valabilității prezentului Acord de Asociere se realizează prin acordul scris al părților.
- Prezentul Acord de asociere se poate modifica și completa prin act adițional semnat de reprezentanții părților, cu respectarea normelor legale în vigoare. Nici o parte asociată nu poate modifica în mod unilateral prezentul Acord.
- Eventualele divergențe în derularea Acordului se soluționează pe cale amiabilă. Cele ce nu pot fi soluționate amiabil se vor soluționa de instanțele competente.
- Forța majoră exonerează părțile asociate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul acord.

Încheiat, azi \_\_\_\_\_ 2012, în 3 exemplare originale.

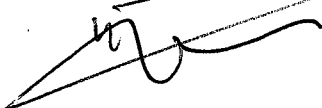
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
prin  
**CONSILIUL JUDEȚEAN**  
**HUNEDOARA**  
reprezentat de  
Președinte  
**Mircea Ioan MOLOȚ**

**MUNICIPIUL HUNEDOARA**  
prin  
**CONSILIUL LOCAL AL**  
**MUNICIPIULUI HUNEDOARA**  
reprezentat de  
Primarul Municipiului Hunedoara  
**Viorel ARION**

**MUNICIPIUL DEVA**  
prin  
**CONSILIUL LOCAL AL**  
**MUNICIPIULUI DEVA**  
reprezentat de  
Primarul Municipiului Deva  
**Petru MĂRGINEAN**

Deva, 27 septembrie 2012

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
Consilier,  
**Vasile Țonea**




**CONTRASEMNEAZĂ,**  
Secretar,  
**Laura Sârbu**



ANEXA NR. 1  
la ACORDUL DE ASOCIERE

**TRASEUL LINIEI DE TROLEBUZ**

ZONA	TRASEUL CONVENIT
în interiorul Municipiului Hunedoara:	B-dul Dacia – B-dul Republicii – B-dul Traian
în interiorul Municipiului Deva:	Calea Zarandului – B-dul Decebal – B-dul 22 Decembrie
între Municipiul Deva și Municipiul Hunedoara:	DN 7 (între Deva și Sântuhalm) – DJ 687 (între Sântuhalm și Hunedoara)

**INVENTARUL  
BUNURILOR DIN DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI HUNEDOARA  
CARE SE DAU ÎN ADMINISTRAREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA  
ȘI SE PUN LA DISPOZIȚIA PROIECTULUI**

CATEGORIA DE BUNURI	DATELE DE IDENTIFICARE	Regimul juridic al bunurilor
Stâlpi de iluminat stradal	Nr.....buc. amplasați pe partea dreapta a B-dul Dacia Nr.....buc. amplasați pe partea dreapta a B-dul Republicii Nr.....buc. amplasați pe partea dreapta a B-dul Traian (identificați potrivit Planului de situație și amplasament anexat)	Proprietate privată / publică a Municipiului Hunedoara
Bandă de teren de 1,5 m pentru relocare cablaje existente	În lungime de .....m în zona de siguranță a B-dul Dacia În lungime de .....m în zona de siguranță a B-dul Republicii În lungime de .....m în zona de siguranță a B-dul Traian (identificată potrivit Planului de situație și amplasament anexat)	Proprietatea publică a municipiului Hunedoara

**INVENTARUL  
BUNURILOR DIN DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI DEVA  
CARE SE DAU ÎN ADMINISTRAREA CONSILIULUI JUDEȚEAN HUNEDOARA  
ȘI SE PUN LA DISPOZIȚIA PROIECTULUI**

CATEGORIA DE BUNURI	DATELE DE IDENTIFICARE	Regimul juridic al bunurilor
Stâlpi de iluminat stradal	Nr.....buc. amplasați pe partea dreapta a Calea Zarandului Nr.....buc. amplasați pe partea dreapta a B-dul Decebal Nr.....buc. amplasați pe partea dreapta a B-dul 22 Decembrie (identificați potrivit Planului de situație și amplasament anexat)	Proprietate privată / publica a Municipiului Deva
Bandă de teren de 1,5 m pentru relocare cablaje existente	În lungime de .....m în zona de siguranță a Str. Calea Zarandului În lungime de .....m în zona de siguranță a B-dul Decebal În lungime de .....m în zona de siguranță a B-dul 22 Decembrie (identificată potrivit Planului de situație și amplasament anexat)	Proprietatea publică a Municipiului Deva