



## Nouveaux tracés, nouvelles fréquences

Lignes 7, 17 - 13, 16

3 juin et 26 août - mises en service

## Augmentation de capacité sur le m2

Aménagement des rames

Scannez ce code QR  
et lisez banc public  
sur votre smartphone  
ou votre tablette



## Deux mises en service cet été



Michel Joye  
Directeur

Le réseau des tramways lausannois a été mis en service en 1896 grâce à un humaniste visionnaire, Adrien Palaz (p. 15). Il est alors encore très jeune, 33 ans seulement. En dignes héritiers, nous fêtons cette année les 150 ans de sa naissance. C'est l'occasion de nous inspirer des défis du passé pour aborder notre futur sur la même voie, déterminés à poursuivre notre contribution à la qualité de vie dans notre agglomération.

Le nœud de transport public du Flon a pris une importance de premier ordre, suite à l'arrivée du m1, du LEB et bien entendu de la prolongation du m2 en direction des Croisettes. Il est donc très naturel que le tram t1, qui devrait être mis en service entre Renens et Lausanne à l'horizon 2018, soit également attaché à cette interface. Nous nous réjouissons des liaisons plus rapides et des correspondances plus aisées qui seront offertes à nos clients grâce à ce nouveau mode de transport. Cette mise en service aura pour conséquence une évolution du réseau de bus. Une adaptation s'impose déjà cette fin de printemps. D'importants travaux sur l'avenue de Chailly rendront plus difficile la progression de nos bus sur cet axe. Afin d'offrir une qualité de service la plus optimale possible pour l'ensemble de notre clientèle, tant à l'est qu'à l'ouest, la ligne 7 sera restructurée (p. 3-5). Ce nouveau tracé s'inscrit dans le processus de transformation progressive de notre offre de mobilité ces prochaines années. Votre réseau de demain est en cours de planification par nos équipes, en collaboration avec les collectivités publiques.

Une récente enquête publiée ce printemps montre à quel point vos transports publics lausannois bénéficient d'une image positive auprès de la clientèle. Nous nous réjouissons de poursuivre nos efforts pour vous garantir un service qui réponde à vos attentes. Nous souhaitons en parallèle faire évoluer notre image auprès de vous. Notre nouvelle identité visuelle vous apportera plus d'émotions, plus de couleurs, plus de rondeurs, pour vous permettre d'apprécier encore mieux vos lignes\_de\_vies.

## Sommaire

### Actu du réseau urbain

Nouveau tracé pour votre ligne 7	3
• Plans, cartes d'identité et astuces	
Deux fois plus de bus pour Montelly	6
• Plan et astuces; contrat de quartier	
Plus d'espace dans les rames du m2	7
• Plan de réaménagement	

### Actu du réseau régional

Votre voyage écourté entre Cheseaux et Renens	10
• interviews	

### Entreprise

Vos trajets facilités par l'info en temps réel	9
Ligne 7, l'histoire d'un numéro	14
• Adrien Palaz, fondateur de tl, pionnier	

### Quiz

Spécial pictos tl	12
-------------------	----

### Partenariat

Lausanne Estivale du 14 juin au 15 septembre	12
--	----

### Tarif

Vélo, trott', toutous: le bon ticket	13
--------------------------------------	----

# Nouveau tracé pour votre ligne 7

Lausanne bouge! La modification de tracé de la ligne 7, dès le 3 juin, annonce l'évolution de votre réseau tl au centre-ville, en prévision des grands travaux attendus ces prochaines années. Explications et détails de ces changements.

**L**e couper de ruban est toujours symbolique d'un changement. La ligne 7 déroulait jusqu'ici son ruban de Renens à Val-Vert. Une diamétrale extrêmement populaire puisque fréquentée, en 2012, par huit millions de clients – la ligne urbaine la plus chargée de notre réseau! Avec ce constat: une "coupure" naturelle sur cette ligne à St-François ou Bel-Air où transbordent plus de 95% des voyageurs. Autrement dit, à ces arrêts, les bus de la ligne 7 venant de l'est comme de l'ouest se vident quasi complètement, pour se remplir à nouveau.

## Pourquoi touche-t-on à «ma» 7?

Les tl ont donc pris la décision de revoir son tracé. La 7 n'ira plus à Renens, elle laisse la 17 prendre la relève sur l'Ouest! Et pour remonter sur Val-Vert, elle effectuera une boucle par St-François, Bel-Air puis remontera sur la place de la Riponne et par César-Roux. Aux yeux de beaucoup d'accoutumés de cette ligne, le changement peut paraître drastique. Il implique certes de revoir quelques-unes de nos habitudes (pp. 4-5, *plan et astuces*). Il est surtout très important de bien comprendre les raisons de cette évolution. Car planifier un réseau de transport n'a jamais rien d'arbitraire.

Qu'on se rassure: la redéfinition du parcours de la ligne 7 n'apporte aucune dégradation de service en termes de fréquences. Au contraire, cette nouvelle offre va pouvoir absorber au mieux les perturbations de trafic liées aux chantiers importants, mais nécessaires, qui sont en cours (ou prévus) aux deux extrémités de la ligne, dans le secteur de Chailly et de Renens.

## Ligne 7 et tram, une longue histoire

La ligne 7 Renens – Val-Vert est née de la disparition du tram à Lausanne en 1964 (pp. 14-15). Or, la ligne 7 redessinée dès le 3 juin annonce l'évolution du réseau tl au centre-ville liée au retour du tram entre Renens et Lausanne à l'horizon 2018: le passage des bus par César-Roux en direction de Chailly – préfigurant à terme le retour d'une desserte dans les deux sens sur cette avenue (disparue en 2008) – en donne déjà un premier contour.

## Plus de souffle, plus d'espace

Les évolutions qui se font progressivement sur notre réseau répondent aux exigences liées au développement urbain et à la croissance démographique. Notre agglomération se développe, on nous envie son dynamisme, son attractivité économique. Les tl ont pour mission d'accompagner cette croissance en réfléchissant, avec les collectivités publiques et leurs partenaires, à tracer des axes de transport public et de mobilité douce qui répondent aux besoins des habitants, des entreprises et des organismes qui choisissent notre région pour sa qualité de vie. Ensemble, nous travaillons aux mêmes objectifs en tâchant de concilier les valeurs du développement durable et une croissance toujours plus forte des déplacements. Pour mieux respirer en ville en désengorgeant certains axes asphyxiés. Pour partager la rue entre les différents modes de transport. Pour amener plus confortablement et rapidement les pendulaires au cœur des centres urbains. Bref, pour donner du souffle à notre région, créer de l'espace et aménager des lieux conviviaux. Pour se rejoindre.

# Du nouveau dès le 3 juin

Entre 2013 et 2014, d'importants chantiers à Chailly auront des conséquences sur la tenue des horaires tl. Raccourcir le tracé de la ligne 7 permet de garantir une exploitation optimale de la ligne.



## Carte d'identité **17**

Un bus sur deux rebrousse chemin à Renens-14 Avril

**Tracé A.** Georgette – Croix-Péage

**Tracé B.** Georgette – Renens-14 Avril

### Fréquences

5' en heures de pointe, 7.5' en journée de Renens à St-François; entre Georgette et Croix-Péage, 10' en heures de pointe et 15' en journée

### Temps de parcours

34' entre Georgette et Croix-Péage

20-25' entre St-François et Val-Vert

### Type de bus

Trolleybus et remorque et autobus articulés

## J'observe l'afficheur!

Un bus sur deux rebrousse chemin à Renens-14 Avril.

- Je voyage de la gare de Renens jusqu'à Malley:
  - partir du nouvel arrêt Renens-14 Avril, rue de Crissier, et prendre la ligne 17 jusqu'à Galicien
- Je voyage de Renens à Val-Vert:
  - transbordement à Bel-Air sur la ligne 7, quai nord (lignes 8, 2, 1)



Horaires des lignes



# dès le 3 juin le bus 17 remplace le bus 7 entre Renens et St-François fréquences augmentées



## Nouvelles habitudes

- Je voyage de St-François à Chailly:  
➤ prendre la ligne 7 sur le quai nord (côté église)
- Je prends mon bus à Bel-Air pour Chailly:  
➤ même quai que les lignes 8, 2, 1 (quai nord)
- Je voyage de la gare de Lausanne jusqu'à Val-Vert  
➤ prendre le m2 à la gare et sortir à la place de l'Ours puis prendre le bus 7 direction Val-Vert

## En direction de Renens

- Je voyage de Val-Vert à Galicien (Malley):  
➤ transbordement à St-François sur la ligne 17, même quai

## Carte d'identité 7

### Tracé

Val-Vert – St-François – Bel-Air – Riponne – Tunnel – Val-Vert

### Fréquences

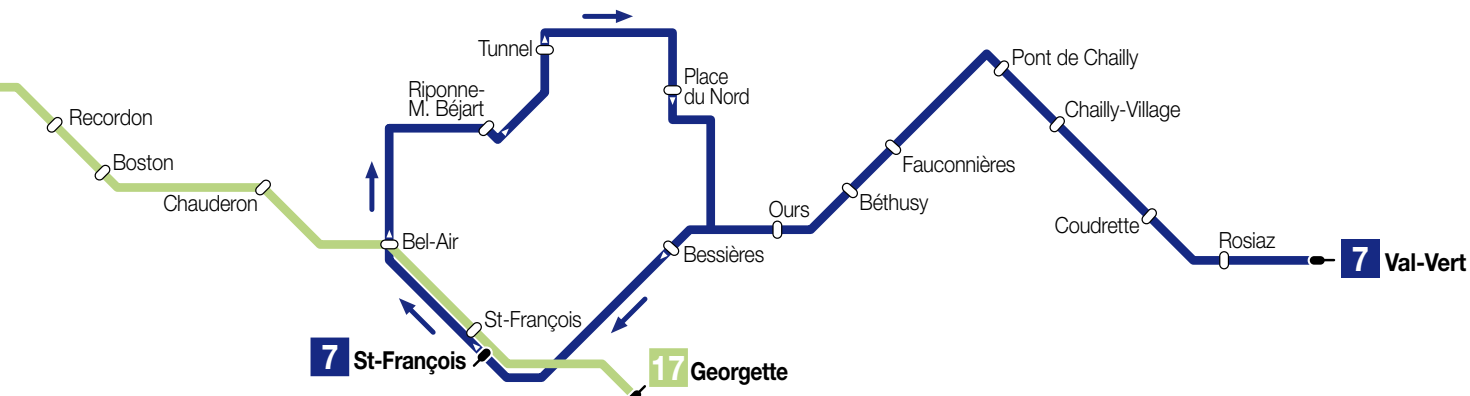
7' en heures de pointe et 8' en journée durant la semaine. Permet une connexion avec la ligne 17, nouveau lien pour rejoindre l'Ouest lausannois

### Temps de parcours

15-20' entre Val-Vert et St-François  
20-25' entre St-François et Val-Vert

### Type de bus

Trolleybus et remorque afin de répondre à la forte affluence sur cette ligne



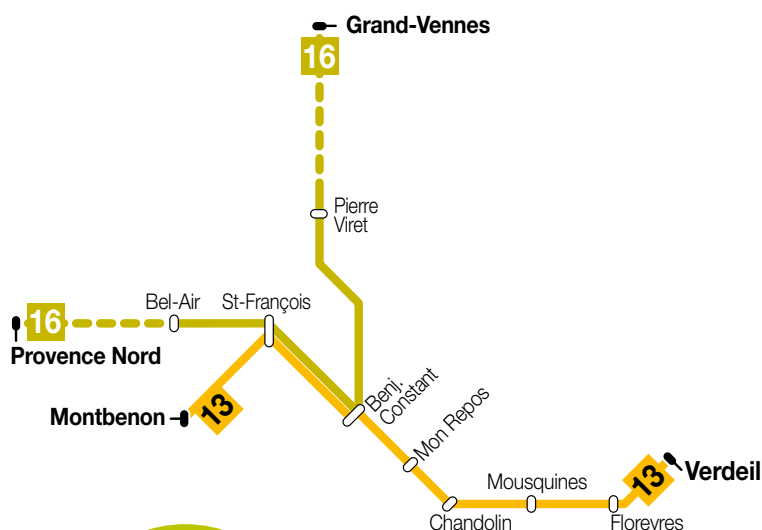
# Deux fois plus de bus pour Montelly

Les lignes 13 et 16 auront de nouveaux parcours à partir du 26 août 2013. La ligne 13 circulera sur son tronçon actuel de Verdeil jusqu'à Montbenon. C'est la ligne 16 qui desservira le quartier de Montelly avec une fréquence augmentée à 15'.

**D**esservi par des minibus, la ligne 13 fera son terminus à Montbenon dès le 26 août prochain. Depuis Verdeil, le tracé restera identique jusqu'à St-François; de St-François à Provence nord, en passant par Chauderon et Montelly, il sera repris par la ligne 16. La fréquence de la ligne 13 est améliorée: toutes les 20' en journée (au lieu de 30' aujourd'hui) et 30' le soir du lundi au samedi. Le dimanche la ligne circulera toutes les 30'.

## Connexion directe Montelly – bois de Sauvabelin

Objet d'une pétition puis discutée dans le cadre du contrat de quartier (*lire encadré*), la demande d'une augmentation de desserte du quartier de Montelly est attendue depuis longtemps par les habitants. La solution mise en place dès le 26 août prochain fera donc des heureux: bien sûr, il faudra s'habituer à un nouveau numéro de ligne – 16 – mais la reprise du tracé ouest de l'ex-ligne 13 par la ligne 16 permettra de doubler la fréquence de desserte du secteur qui passera ainsi de 30' à 15' en journée du lundi au samedi. Le dimanche, la ligne circulera toutes les 30'.



Une liaison piétonne qui raccourcit et sécurise le chemin vers l'école de Montoie; une zone de plantage à Floreyres qui permet à 35 familles habitant le quartier de s'adonner au jardinage; la livraison à vélo de paniers bio; l'aménagement et la valorisation de l'escalier Montelly-Colline... Ces actions réalisées par la Commission de quartier de Montelly figuraient toutes dans la feuille de route établie dans le cadre du contrat de quartier passé entre la Ville de Lausanne et les habitants de Montelly. Ce projet pilote, démarré en janvier 2010 et officiellement terminé à fin 2012, s'est inspiré directement des contrats de quartier mis en place à Genève et à Vernier. Suite aux résultats réjouissants obtenus à Montelly, la Ville va mettre sur pied un nouveau contrat avec les habitants des Boveresses cette fois-ci.

Plus d'infos: [www.lausanne.ch/montelly](http://www.lausanne.ch/montelly)

## Nouvelles habitudes

- Je voyage de Verdeil à Montelly
  - prendre la ligne 13 à Verdeil et transborder à Saint-François. Prendre la ligne 16 qui dessert désormais le quartier de Montelly.
- Je désire me rendre dans le quartier de Verdeil
  - prendre la ligne 13 au départ de Montbenon ou à Saint-François.



# Plus d'espace dans les rames du métro m2!

De l'espace va être libéré à l'intérieur des rames du m2 grâce à des travaux de réaménagement intérieur. Objectif: augmenter la capacité du métro dont le succès dépasse toutes les attentes en termes d'affluence.

**D**es sièges rabattables, davantage de barres de maintien et des appuis dorsaux, tout en conservant une zone de places assises fixes. Ces éléments font partie des mesures de réaménagement progressif des quinze rames du m2 qui permettront, d'ici l'été, d'optimiser l'occupation des trains. Le gain d'espace est profitable: cette nouvelle disposition devrait permettre une augmentation de capacité de 15%, autrement dit 30 personnes de plus par rame, et de dégorger les stations les plus fréquentées aux heures de pointe. Les travaux d'aménagement se termineront à la fin de l'été par un nouveau marquage au sol et sur les portes palières. Ces investissements permettront de fluidifier le transit des voyageurs à l'intérieur des rames et sur les quais.

## Accueillir plus de monde? Le défi

Aux heures de pointe, le m2 est bondé, des passagers restent à quai, principalement à la station *Lausanne-Gare* en raison du flux de voyageurs déversé par les trains CFF. Une affluence qui témoigne du succès colossal remporté par le métro automatique – "remonte-pente" si pratique puisqu'il avale 340 mètres de dénivelé entre Ouchy et Epalinges en une petite vingtaine de minutes seulement. Le succès immédiat du m2 et sa fréquentation toujours plus importante (*encadré chiffres*) se sont imposés d'emblée comme un défi de taille pour les tl qui ont entamé très tôt des réflexions portant sur l'augmentation de sa capacité. En août 2009 déjà, suite à une période de tests, la fréquence du m2 était augmentée de 3'15'' à 2'50'' aux heures de pointe entre *Lausanne-Gare* et *Sallaz*. Cette première mesure offrait une amélioration de capacité de 12%, permettant d'absorber 600 voyageurs supplémentaires chaque jour. En parallèle, misant sur la flexibilité et la réactivité, des rames supplémentaires étaient régulièrement rajoutées le week-end pour faire face à la fréquentation accrue. Le réaménagement des rames et la nouvelle signalétique s'inscrivent dans un plan d'action qui vise à pouvoir doubler la charge du m2 d'ici 2025. Parmi les mesures à l'étude, un travail minutieux sur les temps techniques, ou comment en raccourcissant par exemple le temps de fermeture des portes, la fréquence pourrait encore être augmentée.

## Un choc d'habitudes et d'image

Depuis sa mise en service en 2008, le m2 a transporté plus de 100 millions de voyageurs. Il a modifié en profondeur la mobilité dans l'agglomération, rapprochant la campagne du lac, facilitant les déplacements, favorisant largement le transfert modal. Bref, le m2 a impliqué un choc d'image et d'habitudes. Une récente étude publiée par l'EPFL et l'université de Genève souligne que Lausanne se démarque des autres villes étudiées [ndlr. Genève, Berne et Yverdon] par le très grand saut qualitatif qui a été réalisé ces dernières années au niveau de l'offre en transports publics avec cette réalisation d'envergure qu'est le m2. Ce saut qualitatif s'est traduit par un formidable gain d'image pour les tl.

## La croissance se poursuit

Voyageurs transportés par le m2

2009: 21.9 millions  
2010: 24.5 millions  
2011: 26.1 millions  
2012: 26.9 millions

# Voyager assis ou debout pour un court parcours

Comment libérer de la place dans les rames, tout en garantissant la sécurité et en conservant le confort ? Petit tour d'horizon des réaménagements prévus:

## 1. Places assises

La zone centrale de chaque rame n'est pas modifiée. Elle conserve ses places assises. Pour les "longs" trajets.

## 3. Confort

Zone réaménagée avec des appuis dorsaux inclinés.



## 2. Pour un court parcours

Plus d'espace aux heures de pointe, grâce aux sièges rabattables. Restez debout le temps d'un saut de puce en ville ! Aux heures creuses, davantage de places assises (8 contre 6 précédemment).



## 4. Confort

Des appuis dit « ischiatiques » permettent près des portes de rester debout tout en calant son dos.



## 6. Personnes à mobilité réduite

L'accès réservé aux PMR est indiqué sur la porte palière concernée.

## 5. Sécurité

Des barres de maintien supplémentaires, verticales et horizontales, garantissent votre sécurité. Pour rappel, le m2 grimpe ou descend une pente qui peut aller jusqu'à 12% ! Tenez-vous bien !



# Vos trajets facilités par l'info en temps réel

L'information qui vous est dispensée en temps réel sur les afficheurs aux arrêts, le site internet des tl ou vos smartphones, vous permet de mieux planifier vos déplacements. Des développements importants sont en cours.

**D**epuis trois ans, les tl vivent une profonde mutation de leurs systèmes d'information aux voyageurs – nouvelle génération de Codes QR aux arrêts, application mobile gratuite *tl Live*, nouveaux écrans lumineux multimédia. Ces divers systèmes, très conviviaux pour les clients, se présentent comme autant de défis technologiques pour l'entreprise. La complexité des différents canaux d'information qu'il s'agit de faire converger sur ces supports implique une phase d'adaptation et d'ajustements obligée, des perturbations ponctuelles dans la diffusion peuvent survenir. Nos informaticiens et nos équipes sur le terrain mettent les bouchées doubles pour résoudre ces difficultés et atteindre le niveau qualitatif requis. D'avance, merci pour votre compréhension.

## Bientôt une recherche d'itinéraire !

Les équipes tl planchent sur une nouvelle version de l'application mobile *tl Live* qui se déclinera en deux applications pour IOS (Iphone) et Android. Cette version proposera une recherche d'itinéraire en temps réel. Cette solution combinera la géographie du réseau et la position en temps réel des véhicules sur les lignes. Elle vous indiquera comment relier votre destination dans le délai le plus court. Ou alors, lorsque plusieurs alternatives seront proposées, vous pourrez choisir un itinéraire qui privilégiera le confort à la rapidité, vous évitant de transborder plusieurs fois.



## Des écrans multimédia aux arrêts

Vingt-trois arrêts sont désormais dotés de ces nouveaux écrans couleur. Rétro-éclairés et ergonomiques, ils vous apportent un confort de lecture et répondent aux nouvelles normes en vigueur pour les personnes malvoyantes. La partie multimédia permet également de diffuser d'autres types d'informations, liées par exemple aux perturbations sur le réseau ou de promotion de l'offre tl.



## Ecrans d'information embarqués

Le temps réel s'invite à l'intérieur des véhicules ! En effet, des tests sont actuellement en cours sur des écrans embarqués installés dans deux trolleybus. Ils diffusent le thermomètre de lignes, les connexions ainsi que les correspondances, les temps de parcours et les perturbations annoncées. La phase d'installation débutera aussitôt les essais terminés, et se fera progressivement jusqu'en 2014. Près de 400 écrans seront installés dans 176 véhicules.

# Votre voyage écourté entre Cheseaux et Renens

Depuis décembre passé, la nouvelle ligne régionale 54 offre une connexion directe Cheseaux – Renens-Gare en 18 minutes seulement. Encore peu connue du public, elle se cherche une clientèle. Essayez, c'est l'adopter!

**E**lle est toute récente mais fait déjà des heureux! A l'image de Blaise qui, grâce à cette nouvelle liaison tl, gagne 1h40 de trajet par jour! La ligne 54 emmène en effet en dix minutes cet habitant de Cheseaux sur son lieu de travail, au sud de Crissier. Le bénéfice est également profitable pour Eriola qui voyage dans le sens contraire: vivant à Crissier, la jeune femme emprunte la ligne 54 pour se connecter au LEB et rejoindre son travail à Romanel. Gain: 1h de trajet chaque jour.

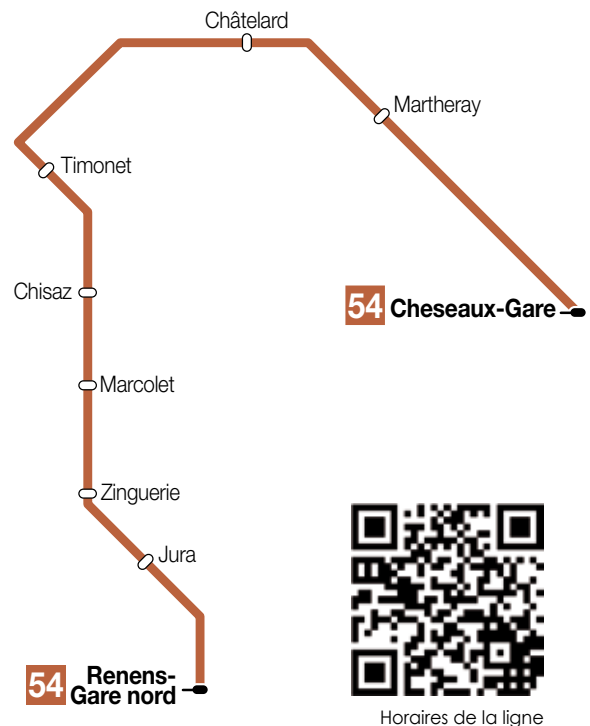
Pour l'instant, la ligne 54 n'est desservie que par sept courses allers-retours quotidiennes, du lundi au vendredi. Encore peu connue et donc peu utilisée, elle se cherche une clientèle. Elle vise prioritairement les pendulaires venant travailler dans les zones industrielles et commerciales de Crissier et de Cheseaux ainsi que les étudiants du Nord lausannois qui étudient dans les hautes écoles. Louis Savary, syndic de Cheseaux, se réjouit de pouvoir étoffer le nombre de courses: «Avec le succès que va remporter cette ligne, les horaires et les cadences pourront être renforcés. Ceci la rendra encore plus attractive, notamment pour rejoindre les zones d'activités situées entre le village de Cheseaux et le périmètre du Châtelard où travaillent un nombre important de personnes. Je pense qu'il y a beaucoup d'automobilistes qui sont prêts à changer de mode de transport si l'offre est adaptée.» L'existence de cette ligne pourra ainsi accompagner le développement urbanistique et démographique attendu sur la commune de Cheseaux qui, du statut de village agricole, est en passe de devenir une portion d'agglomération et dont les habitants vantent la douceur de vivre.



Mise en service en décembre 2012, la ligne 54 est née d'une demande des habitants de Cheseaux à leur municipalité. En 2008, cette dernière démarre les études de faisabilité. «La mise en place d'une ligne n'est pas une sinécure, mais un travail de longue haleine, explique le **syndic Louis Savary**. Elle requiert d'abord l'approbation du service de la mobilité du Canton qui, avec la Confédération, va financer cette ligne en grande partie. Ensuite, il s'agit de voir avec quel transporteur l'on veut travailler. Et il faut avoir l'accord des communes que cette ligne va traverser car c'est à elles de mettre en place l'infrastructure nécessaire pour accueillir les bus aux différents arrêts.»



Retrouvez des extraits  
des différentes interviews  
sur notre application mobile



### Le temps, un luxe !

«Vous êtes probablement devant la personne la plus emballée par la mise en service de la ligne 54 !» Habitant de Cheseaux, **Nicolas Le Moigne** est designer industriel et responsable du Master of Advanced Studies en Design et industrie du Luxe à l'Ecal, à Renens. Pour rejoindre l'école d'art, cet habitué des transports en commun prenait régulièrement le LEB, puis le bus 7 à Chauderon jusqu'à Renens... un vrai périple. «Avec la 54, j'ai désormais à ma disposition une connexion directe domicile – travail qui ajoute à ma qualité de vie.»

Nicolas Le Moigne scelle pour l'Ecal les collaborations avec des marques prestigieuses (Baccarat, Hermès, Audemars Piguet, etc.). Son luxe à lui ? Le temps. «Les transports publics me l'offrent sur un plateau, ni souci d'horaire ni de bouchon. Il m'arrive même d'y emmener mes maquettes, mes prototypes. Lorsque je me rends en train à Zurich, ce sont quatre heures de trajet durant lesquelles je me coupe du monde, des bulles de respiration. Le luxe, ce n'est pas seulement ce qui brille. Dans notre branche, c'est aussi l'artisanat, l'expérience.» Une philosophie qu'il transmet à ses étudiants et qui sous-tend sa création personnelle, d'où, pour ne prendre qu'un exemple, sa collaboration avec l'entreprise Eternit.



«Avant la mise en service de la ligne, je prenais le LEB, puis la ligne 18 au Flon, bref, je faisais le tour de l'agglomération, c'était galère. Aujourd'hui, je gagne 1h40 de trajet. Pour l'utiliser chaque jour, je suis étonné d'y voir aussi peu d'étudiants ! C'est dommage car elle permet de rejoindre plus facilement l'Unil et l'EPFL.»

*Blaise Bonjour*






# banc public

le quiz



Sur le réseau, aux arrêts et dans les véhicules, les pictos tl donnent des consignes pour voyager confortablement et en toute sécurité. A quoi se rapportent-ils? Choisir la bonne réponse parmi les trois propositions:

1. 
  - a. Interdiction de jouer au ballon dans les bus
  - b. Attention, danger de pincement par les soufflets dans les véhicules
  - c. Attention à la fermeture des portes
2. 
  - a. Je salue les conducteurs au passage, ça leur fait toujours plaisir
  - b. Je fais signe pour indiquer au bus qu'il doit s'arrêter
  - c. J'indique par un signe de la main que je suis pressé
3. 
  - a. Je me protège du soleil par grande chaleur
  - b. J'écoute attentivement les directives sonores
  - c. Je reste calme lorsque mon voisin parle bruyamment

Participez au Quiz en téléchargeant notre application sur [www.t-l.ch/quiz](http://www.t-l.ch/quiz).

Vous pouvez aussi envoyer vos réponses par courrier postal (tl, banc public, ch. du Closel 15, 1020 Renens 1).

Délai: 29 juin 2013.

Les réponses justes du Quiz n°69 étaient:

**1b, 2c, 3c.**

Le tirage au sort a souri à:

**Gaby Saxer, Lausanne**

**Karine Roch, Lausanne**

**Marc Henneberger, Peney-le-Jorat**

Les gagnants recevront un chèque Reka d'une valeur de CHF 100.- ainsi qu'une carte Galaxy d'une valeur de CHF 50.-.

**Bravo et merci pour votre fidélité!**

LAUSANNE  ESTIVALE



## Lausanne estivale

**Du 14 juin au 15 septembre 2013**  
**450 spectacles et activités**  
**à découvrir gratuitement tout l'été**

Théâtre • Humour • Spectacles pour enfants  
Cinéma • Visites culturelles • Musiques  
Balades insolites • Lectures + performances

[www.lausanne.ch/lausanneestivale](http://www.lausanne.ch/lausanneestivale)

# Vélo, trott', toutous: le bon ticket

Avez-vous sécurisé votre poussette? Pris à l'automate un billet pour votre St-Bernard? Petit rappel des bonnes pratiques lorsque vous embarquez accompagné dans les bus et les métros.

**Mon , j'aime bien lui faire prendre le métro! Possible?**

Oui, les vélos sont admis dans les métros et les bus pour autant d'être en possession d'un titre de transport additionnel pour le vélo. Autre condition impérative, il faut que la place le permette, c'est-à-dire en dehors des heures de pointe où l'affluence des voyageurs est très importante. Le picto "vélo" est apposé à l'extérieur de chaque véhicule afin de signaler la porte d'accès recommandée.

**Tarif:** en plus de mon propre billet, je paye un titre de transport pour mon vélo:

- **plein tarif** pour les adultes
- **demi-prix** pour les enfants jusqu'à 16 ans, les détenteurs d'un abonnement général ou demi-tarif. Attention: le passeport vélo CFF et la carte journalière vélo CFF ne sont pas reconnus sur le réseau tl.
- Un vélo pliable, plié et emballé dans une housse ainsi qu'un petit vélo d'enfant voyagent **gratuitement**.

**Ma , je la sécurise!**

Aucun titre de transport, hormis pour son propriétaire, n'est requis pour une poussette.

- Je monte et descends du véhicule après avoir activé le bouton bleu qui donne un signal spécifique au conducteur qui sera attentif à mes entrées et sorties du bus.
- Dans le bus, je place la poussette de façon à ce que mon enfant soit dos au sens de la marche.
- Ma poussette n'est pas un caddie. Je fais attention à ne pas trop la surcharger.
- Je sécurise ma poussette en actionnant son frein et en restant proche d'elle, à portée de main.

**Mon , voyage avec moi, je lui paye son ticket demi-tarif!**

Comme votre billet, le titre de transport supplémentaire pour votre chien doit tenir compte des zones Mobilis traversées, payé au demi-tarif.

Seul un animal de petite taille (moins de 30cm au garrot) voyage gratuitement à bord des véhicules tl à la seule condition qu'il puisse être transporté dans une cage ou un panier adéquat, pour être considéré comme un bagage à main. Les chiens accompagnants les personnes malvoyantes et les chiens d'utilité, voyagent également gratuitement pour autant qu'ils possèdent une carte d'identification valable.

## Consignes de sécurité:

- Les chiens ne sont pas admis sur les sièges.
- Les voyageurs qui les accompagnent sont seuls responsables de dommages causés.
- Les chiens doivent être tenus avec une laisse très courte (1 mètre max.).

**Ma , je la plie, alors là c'est gratuit!**

Exact! Seule une trottinette pliable, repliée, voyage gratuitement. Une trottinette non repliée est considérée comme un vélo et, par conséquent, soumise au port d'un titre de transport adéquat. Vous vous munirez également d'un titre de transport valable pour vous-même!





# Ligne 7, l'histoire d'un numéro

Le 3 juin 2013 marquera le début d'une ère nouvelle pour une ligne historique du réseau tl. Retour sur ce numéro 7 qui a traversé les siècles, attaché à Chailly.



**L**a ligne de Chailly compte parmi les toutes premières lignes du réseau de tramways lausannois (TL) inauguré en 1896 sous l'impulsion visionnaire d'un ingénieur dont on fête cette année les 150 ans de la naissance – Adrien Palaz (1863-1930, encadré).

## 7 – direction Chailly

A l'origine des tl, les lignes n'ont pas encore de numéro attribué, mais se distinguent les unes des autres par un sigle. Ainsi, les trams reliant St-François au Pont de Chailly se reconnaissent à l'étoile à cinq branches (encadré); En 1899, le tracé est prolongé à l'est jusqu'à l'arrêt La Rosiaz. C'est en 1912, que les numéros apparaissent: la ligne de Chailly arbore le numéro 7, qu'elle ne quittera plus.

Du côté ouest, la liaison St-François – Renens Gare, ouverte en 1903 et qui s'étendra jusqu'à Lutry dès 1915, prend le numéro 11. Avec l'introduction de la double numérotation dans les années trente (correspondant à la période d'extension maximum du réseau de trams à Lausanne), la section Lutry – Renens Gare se distingue par le 9/19 (aller/ retour).

XIV St-François - Chailly					
Stations	1.00 m	1.02 m	1.04 m	1.06 m	1.08 m
St-François		6.57	7.29	8.01	8.33
Caroline		7.00	7.32	8.04	8.36
E. de M <sup>re</sup>	6.30	7.01	7.33	8.05	8.37
Belhusy	6.35	7.07	7.39	8.11	8.43
Chailly	6.39	7.11	7.43	8.15	8.47
Stations	1.01 m	1.03 m	1.05 m	1.07 m	1.09 m
Chailly	8.41	7.13	7.45	8.17	8.49
Belhusy	8.45	7.17	7.49	8.21	8.53
E. de M <sup>re</sup>	8.51	7.23	7.55	8.27	8.59
Caroline	8.52	7.24	7.56	8.28	9.00
St-François	8.58	7.27	7.59	8.31	9.03

## 7 – le dernier tram

Comment ces deux tracés vont-ils finir par n'en faire plus qu'un? Il faut attendre le démantèlement quasi complet du réseau de trams dans les années soixante pour avoir une connexion est-ouest La Rosiaz – Renens. Celle-ci voit le jour en janvier 1961, suite à la disparition des deux sections de trams St-François – Lutry et Prilly – Saint-François, désormais exploités par des trolleybus. Les derniers tronçons de tramways La Rosiaz – St-François et St-François – Renens-Gare fusionnent arborant la double numérotation 7/9, avant de ne conserver que le numéro 7, dès mai 1963.

Le 6 janvier 1964, la population lausannoise se déplace en masse pour saluer la dernière course des trams de la ligne 7. Le 7 janvier 1964, les Chaillérans peuvent rejoindre le centre-ville en montant à bord de trolleybus accouplés à des remorques aux heures de pointe. Les fréquences ne cesseront d'être améliorées au fil des ans. Le terminus de Val-Vert est fonctionnel en mai 1987, suite à la prolongation de la ligne par le boulevard de la forêt.

## 7 & 17 – l'Ouest se développe

En décembre 2009, dans le cadre de la mise en service de Réseau 2010, les TL introduisent la nouvelle ligne 17 reliant Georgette à Croix-Péage (Crissier) via Renens et Bussigny, exploitée par des autobus articulés. Sur leur tronçon commun St-François – Renens 14-Avril, la ligne 17 vient délester la 7, surchargée. Réseau 2010 (qui voit également la création de la ligne 36 Renens-Gare – Closalet) amorce le début de l'extension du réseau TL dans l'Ouest lausannois qui accompagne son fort développement démographique.

### Sigles des TL à l'origine étoile à cinq branches, ancre et croissant de lune

Parmi les sigles distinguant les itinéraires des trams de 1896 à 1911 avant qu'on ne leur attribue une numérotation, l'étoile correspond à la future ligne 7 St-François – Chailly (puis la Rosiaz); l'ancre est attribuée au tronçon Ouchy – St-François; le croissant de lune St-François – Lutry.



### Adrien Palaz, un pionnier

En 2013, nous fêtons les 150 ans de la naissance d'Adrien Palaz. Né à Riex le 20 juillet 1863, Adrien Palaz est le fondateur et premier directeur des Tramways Lausannois, TL, inaugurés en 1896. Visionnaire, cet ingénieur diplômé de l'EPFZ et passionné d'électricité dirigea l'école d'ingénieurs de l'Université de Lausanne (future EPFL). Il fut également un lobbyiste hors pair, influent sur la scène politique vaudoise comme conseiller communal de Lausanne puis député au Grand Conseil. Il s'éteint le 15 février 1930, à Lausanne, après une carrière qui a largement débordé des frontières helvétiques.



### Compte rendu de l'inauguration du réseau en 1896

«A 3 ¼ précises, heure indiquée au programme, les quatre voitures s'ébranlent. La montée se fait rapidement et sans incident. Au moment où nous arrivons au pont de Chailly, le canon tonne. Les

habitants du hameau sont là tous pour nous recevoir. La route est gracieusement en-guirlandée, les barrières sont fleuries. Nous passons entre une double haie formée de vingt-quatre charmantes fillettes en robes blanches qui offrent à M. Palaz des fleurs, et arrivons au café Tritten sous une tonnelle où une généreuse collation nous est offerte: le Lavaux coudoie le Malessert, la bière de la Rosiaz, le Villeneuve [...] M. le municipal Siber, directeur des finances, remercie les habitants de Chailly de leur cordiale réception et les félicite d'avoir eu en M. Palaz un ami dévoué, sans lequel les tramways eussent mis bien des années encore à arriver sur ces hauteurs. Le tramway sera un nouveau trait d'union entre Chailly et la ville, et celle-ci ne pourra que gagner à se développer de ce côté...»  
Feuille d'Avis de Lausanne, 31 août 1896.



tl

lignes\_de\_vies

# Se rejoindre

... pour une journée d'aventure  
avec grand-maman.

Zoo, Servion  
Dimanche 10h50

*Le progrès, c'est favoriser les échanges*  
Adrien Palaz, fondateur des tl en 1896