

COMUNE DI NAPOLI

Sindaco di Napoli On. Luigi DE MAGISTRIS  
con delega alla Mobilità, Metropolitana, Trasporto Pubblico Locale  
Partecipate  
Assessore all'Ambiente  
Direzione Ambiente  
Direzione Centrale Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità

Proposta di delibera prot. n. 010 del 10/07/2013


Categoria ..... Classe ..... Fascicolo .....

Annotazioni .....

## REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 518

**OGGETTO :** - Programma di cofinanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico – Lavori ampliamento impianto filoviario dell'A.N.M. – Linea R4 .

- Presa d'atto dell'approvazione della Deliberazione n.18 del 18/06/2012 dell'Amministratore Unico dell'A.N.M. della Perizia di variante (Pratica A.N.M. n.092/MTR/RA-10042/53.02/GAP) ed approvazione del maggiore importo necessario per l'adeguamento del progetto della linea filobus R4, così come richiesto dalla Soprintendenza BB.AA.PP.SS.AA. e DD.

Il giorno **25 LUG. 2013**, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n.  Amministratori in carica:

### SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P

### ASSESSORI:

Tommaso SODANO

P

Roberta GAETA

P

Alessandra CLEMENTE

P

Gaetano DANIELE

P

Mario CALABRESE

Assente

Francesco MOXEDANO

P

Alessandro FUCITO

P

Annamaria PALMIERI

Assente

Salvatore PALMA

P

Enrico PANINI

Assente

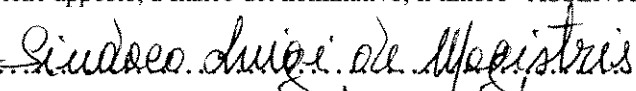
Giuseppina TOMMASIELLI

Assente

Carmine PISCOPO

P

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza:  .....

Assiste il Segretario del Comune:  .....

### IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA, su proposta del Sindaco e dell'Assessore all'Ambiente

**Premesso che:**

- l'Amministrazione comunale ha tra i suoi obiettivi primari la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria ed all'uso razionale dell'energia e, a tal proposito, ha in corso alcune iniziative tese a ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera ed i consumi energetici da combustibili tradizionali e tra queste i lavori di ampliamento dell'impianto filoviario della città di Napoli con la realizzazione della linea filoviaria denominata R4;

- con decreto GAB/DEC/131/07 del 03/08/2007, il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro dei Trasporti, ha istituito il "Programma di cofinanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico", registrato alla Corte dei conti il 21/09/2007 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 255 del 02/1/2007;

- l'A.N.M. ha aggiudicato, in data 15/06/2010, alle imprese RTI ALSTOM FERROVIARIA S.p.a. (capogruppo mandataria) e la Paolo De Luca Costruzioni Generali (mandante) l'appalto di ampliamento dell'impianto filoviario (1° Lotto Piazza Municipio — Museo Nazionale), con il ribasso del 35,328% sui prezzi posti a base di gara, con un quadro economico dell'intervento di complessivi € 9.956.484,54, per i quali era stato stipulato contratto in data 14/12/2010 tra A.N.M. e la impresa RTI mandataria;

- con Deliberazione di G.C. n.812/2012 (**Allegato 0**) è stato approvato il nuovo Piano Operativo di Dettaglio (P.O.D.) del "Progetto Park & Ride" e la convenzione tra Comune di Napoli, ANM ed A.N.E.A. per il riutilizzo delle economie complessive con il seguente quadro Economico Generale:

| N.                        | Attività  | Importo(€) I.v.a. inclusa        | Capitoli di bilancio   |
|---------------------------|---|----------------------------------|--|
| 1                         | Prolungamento ed ampliamento linea filoviaria R4 di cui sono stati corrisposti € 9.456.239,34 Imp. Determina 1528/2009 a favore di A.N.M. | 9.956.484,54✓                    | Bilancio 2008 Cap. 202110 S<br>Bilancio 2009 Cap. 202110 S   |
| 2                         | Ampliamento parcheggio di interscambio Frullone<br>Imp. Determina 2382/2010   | 4.892.927,32                     | Bilancio 2003 Cap. 48957 int. 2.08.0101  |
| 3                         | Realizzazione sistema di bike sharing   | 500.000,00                       | Bilancio 2003 Cap. 48957 int. 2.08.0101  |
| 4                         | Installazione varchi elettronici<br>Imp. Determina 870/2012   | 640.240,58                       | Bilancio 1985 Cap. 46300 int. 2.08.0101  |
| 5                         | Rewamping filobus<br><br>Imp. Determina 1528/09 a favore di ANM   | 109.582,33<br><br>1.863.793,80 ✓ | Bilancio 2003 Cap. 48957 int. 2.08.0101<br><br>Bilancio 2008 Cap. 402110 E<br>Bilancio 2009 Cap. 2021 10 S |
| <b>Totale complessivo</b> |   | <b>17.963.028,57</b>             |  |

- con la prenotazione di € 609.582,33 sul capitolo 48957 bil. 2003 intt. 3 e 5, chiedendone il diverso utilizzo; con lo stesso atto si incaricava il Direttore della V Direzione Centrale Infrastrutture Lavori Pubblici e Mobilità a trasmettere il POD al Ministero dell'Ambiente per la relativa approvazione così come previsto dall'art. 6 dell'Accordo di programma del 01/12/2008 stipulato tra Direzione Generale per la salvaguardi Ambientale del Ministero dell'Ambiente ed il Comune di Napoli;

- nel corso dei lavori, con nota prot. 17117 del 28/09/2012 la Soprintendenza BB.AA.PP.SS.AA. e DD. per Napoli e provincia ha richiesto sostanziali migliorie sulle strutture della rete filoviaria in argomento (pali e fili aerei) per la tutela delle facciate degli edifici monumentali disposti lungo la tratta del filobus R4, confermando quanto già prescritto nella precedente sua nota prot. 26887 del 19/10/2006 (**Allegato 1**);

*[Firma illeggibile]*

- successivamente si registravano anche resistenze ed opposizioni alla realizzazione dell'opera da parte di una associazione di cittadini che, nel marzo 2012, sottoscrivevano una petizione indirizzata al Comune di Napoli. In quella essi lamentavano l'impatto negativo della rete aerea sull'aspetto architettonico urbano e la riduzione della mobilità pedonale, con gravi limitazioni, in vari tratti, anche al passaggio delle categorie diversamente abili, causate dall'installazione di pali di sostegno su marciapiedi esistenti, già di ridotte dimensioni. A tal proposito richiedevano l'intervento della competente Autorità di tutela dei beni monumentali, edifici sui quali erano originariamente previsti i supporti per la rete elettrica aerea, e del paesaggio;

- su richiesta della V Direzione Infrastrutture con nota prot. 2012/0456555 del 01/06/2012 (Allegato 2), di alcuni interventi migliorativi, l'A.N.M. ha predisposto un progetto di variante con, tra l'altro con i seguenti interventi: a) corsia preferenziale sul percorso dell'anello ospedate A.O.R.N. Cardarelli; b) adozione di un palo unico (illuminazione + impianto filoviario) nel tratto via Capodimonte - via Colli Aminei fino all'incrocio Aminei/Cardarelli/Pietravallo; c) soluzioni tecnologiche alternative nel rispetto delle caratteristiche paesaggistiche ed architettoniche nel tratto fra il Museo nazionale ed il Tondo di Capodimonte ed in corrispondenza del Ponte della Sanità.

**Visto che:**

- la A.N.M. ha trasmesso con nota prot. 1777/P del 24/06/2013, assunta al protocollo della Direzione Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità con il n. 2013/501571, il Progetto di variante costituito dai seguenti elaborati progettuali:

- a) Relazione di perizia;
- b) Atto di sottomissione;
- c) Elaborato Nuovi Prezzi R4 EC\_NP;
- d) Computo Metrico di variante;
- e) Costi aggiuntivi per la Sicurezza;
- f) Incidenza per la Sicurezza;
- g) R04 N LC 005 Rev. D - Planimetria di dettaglio - Piazza Nazionale - via Pessina;
- h) R04 N LC 006 Rev. C - Planimetria di dettaglio - via Santa Teresa degli Scalzi;
- i) R04 N LC 007 Rev. B - Planimetria di dettaglio - via Santa Teresa degli Scalzi;
- j) R04 N LC 008 Rev. B - Planimetria di dettaglio - via Santa Teresa degli Scalzi;
- k) R04 N LC 009 Rev. D - Planimetria di dettaglio - via Santa Teresa degli Scalzi;
- l) R04 N LC 010 Rev. C - Planimetria di dettaglio - Tondo di Capodimonte;
- m) R04 N LC 011 Rev. D - Planimetria di dettaglio - via di Capodimonte;
- n) R04 N LC 012 Rev. D - Planimetria di dettaglio - viale Colli Aminei;
- o) R04 N LC 013 Rev. C - Planimetria di dettaglio - viale Colli Aminei;
- p) R04 N LC 014 Rev. E - Planimetria di dettaglio - viale Colli Aminei;
- q) R04 N LC 015 Rev. C - Planimetria di dettaglio - viale Colli Aminei;
- r) R04 N LC 016 Rev. C - Planimetria di dettaglio - viale Colli Aminei;
- s) R04 N LC 017 Rev. C - Planimetria di dettaglio - viale Colli Aminei;
- t) R04 N LC 018 Rev. E - Planimetria di dettaglio - viale Colli Aminei;
- u) R04 N LC 019 Rev. D - Planimetria di dettaglio - via Pietravallo;
- v) R04 N LC 020 Rev. D - Planimetria di dettaglio - via Pansini;
- w) R04 N LC 021 Rev. D - Planimetria di dettaglio - via Pansini;
- x) R04 N LC 022 Rev. D - Planimetria di dettaglio - via Semmola;
- y) R04 N LC 023 Rev. D - Planimetria di dettaglio - via D'Antona;
- z) R04 N LC 024 Rev. F - Planimetria di dettaglio - via Cardarelli;
- w) R04 N LC 024 Rev. F - Planimetria di dettaglio - via Cardarelli;

- la variante è stata approvata con Delibera n.18 del 18/06/2013 dell'Amm.re Unico dell'A.N.M. (Allegato 4)

- detti elaborati sono depositati presso gli Uffici della Direzione Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità - Servizio Affari Generali, una copia dei quali verrà restituita alla A.N.M. quando la presente deliberazione sarà divenuta esecutiva.

L. SEGRETARIO GENERALE

**Considerato che:**

- l'A.N.M. ha ottenuto dapprima il parere positivo della Commissione Edilizia Integrata e successivamente l'autorizzazione della Soprintendenza BB.AA.PP.SS.AA. e DD. per Napoli e provincia con l'ultima nota prot. 3521/2013 (**Allegato 3**) sulla variante così come richiesta;

- l'importo complessivo delle maggiori opere previste in variante per l'opera di che trattasi, opera già approvata dal Comune di Napoli con Deliberazione di G.C. n.812/2012 nell'ambito del "Progetto Park & Ride", è di € **1.546.824,27** oltre I.v.a., da coprire con l'utilizzo di parte delle somme a disposizione quali "Imprevisti" e di parte delle economie di gara;

- la Perizia di Variante in oggetto non altera i patti e le condizioni del contratto principale, con l'adozione dello stesso ribasso di aggiudicazione e non varia la impostazione progettuale originaria;

- l'Impresa ha accettato, preventivamente, con la sottoscrizione di apposito Atto di sottomissione, tutte le variazioni apportate al progetto originario dalla variante;

- il computo metrico estimativo ed il quadro di raffronto con il progetto di cui all'appalto originario evidenziano maggiori spese, distinte per interventi, che trovano tutte capienza nelle somme disponibili nel quadro economico ridefinito relativo all'ampliamento della rete ferroviaria e nel ridimensionamento dell'intervento di rewamping dei filobus;

- con l'accordo di programma del 01/12/2008, notificato in data 05/03/2009, stipulato tra la Direzione Generale per la salvaguardia ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed il Comune di Napoli, sono stati regolamentati: la realizzazione degli interventi, gli impegni delle parti, il trasferimento delle risorse, la rendicontazione degli interventi;

*La parte in narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, quindi, redatte dai dirigenti sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo gli stessi appresso sottoscrivono.*

*Gli allegati parte integrante del presente atto sono i seguenti di complessive n. 24 pag. maggiori vamente numerate: All. 0: Del. 812/12 pagg. da 1 a 8. All. 1: Nota sopr. BB.AA n. 1711 pagg. da 9 a 11. All. 2: Nota Dir. Infr. 0456555 pag. 12. All. 3: Nota Sopr. BB.AA n. 3521 pagg. da 13 a 14. All. 4: Delibere A.N.M. n. 18 pagg. da 15 a 24.*

Il Direttore Direzione, Infrastrutture,  
LL.PP. e Mobilità – Giuseppe Pulli

**CON VOTI UNANIMI**

**DELIBERA**

1. Di prendere atto della Deliberazione dell'Amministratore Unico dell'A.N.M. s.p.a. n. 18 del 18/06/2013, di approvazione della perizia di variante, costituita dagli elaborati di cui al citato elenco, degli interventi richiesti dalla Direzione Infrastrutture, LL. PP. e Mobilità ed autorizzati dalla Soprintendenza BB.AA.PP.SS.AA. e DD. per Napoli e provincia con nota prot. 3521/2013 (**Allegato 3**);

2. Di approvare in linea economica il progetto di variante in aumento dell'A.N.M. di € **1.546.824,27** **comp.** I.v.a., importo già coperto in parte dalla stessa azienda con le economie di gara e gli imprevisti, e per la restante parte ottenuto con la redistribuzione degli importi previsti ai punti 1 e 5 del quadro economico generale, con un conseguente incremento di fondi di € **1.546.824,27** inclusa I.v.a., rispetto a quelli da contratto con l'utilizzo dei cofinanziamenti previsti nell'ambito del "Progetto Park & Ride";

3. Di demandare alla Direzione Infrastrutture, LL. PP. e Mobilità, il trasferimento delle risorse e la rendicontazione degli interventi, come documentati dalla A.N.M. ;

4. Di approvare il nuovo quadro economico che per tanto diventa il seguente :





COMUNE DI NAPOLI

6

Assessorato alle Infrastrutture ed alla Mobilità - Direzione Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 010 DEL 10/07/2013, AVENTE AD OGGETTO: -  
Programma di cofinanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico - Lavori ampliamento impianto filoviario dell'A.N.M. - Linea R4 .  
- Presa d'atto dell'approvazione della Deliberazione n.18 del 18/06/2012 dell'Amministratore Unico dell'A.N.M. della Perizia di variante (Pratica A.N.M. n.092/MTR/RA-10042/53.02/GAP) ed approvazione del maggiore importo necessario per l'adeguamento del progetto della linea filobus R4, così come richiesto dalla Soprintendenza BB.AA.PP.SS.AA. e DD.

Il Direttore della Direzione Infrastrutture esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

**Si precisa che il presente atto non comporta impegno di spesa né diminuzione dell'entrata**

**FAVOREVOLE**

Addi.....10/07/2013.....

Il Direttore della Direzione  
Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità e della  
Direzione Ambiente- Giuseppe Pulli

*[Handwritten signature]*

Pervenuta in Ragioneria Generale il ..... Prot. IX 666

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta: 1. Parere allegato

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

24/04/13  
Progr. 1940/2013 P.N. 13286/09 - 11655/03

**ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE**

La somma di L.....viene prelevata dal Titolo.....Sez.....  
Rubrica.....Cap.....( ) del Bilancio 200....., che presenta  
la seguente disponibilità:

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Dotazione          | L..... |
| Impegno precedente | L..... |
| Impegno presente   | L..... |
| Disponibile        | L..... |

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE

Servizi Finanziari

Controllo Spese

7

Prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Oggetto:** PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1 D.Lgs 267/00, in ordine alla proposta di deliberazione del D. C. Infrastrutture - LL. PP. - e Mobilità  
Prot. 10 del 10/07/2013 – IX 666 del 19/07/2013

- Letto l'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs 267/200, come modificato ed integrato dal D. L. 174/2012, convertito in Legge 213/2012;
- Richiamata la circolare prot. n. 957163 del 13/12/2012 a firma del direttore dei Servizi Finanziari;
- Visto il Piano di Riequilibrio pluriennale di cui all'art.243 bis, ter e quater del D.lgs 267/00 , approvato con delibera consiliare n. 3 del 28/01/2013.

Con il presente provvedimento si chiede:

- Di prendere atto della deliberazione dell'A. N. M. s. p. a. n. 18 del 18/06/2013, di approvazione della perizia di variante degli interventi richiesti dalla Direzione Infrastrutture ed autorizzati dalla Soprintendenza BB. AA. PP. SS. AA. E DD. Per Napoli e provincia;
- Di approvare il progetto di variante in aumento dell'A.N.M. dell'importo di € 1.546.824,27= compreso IVA, che è già coperto in parte dalla stessa azienda con le economie di gara e gli imprevisti, e per la restante parte con la redistribuzione degli importi previsti ai punti 1 e 5 del quadro economico generale;

Considerato che per il maggiore importo necessario alla variante in aumento dell'intervento R4 di € 1.516.824,27= si utilizzerà parte dell'impegno assunto con determina n. 1528 del 07/08/2009 al punto 5 per € 1.546.803,47= sul cap. 202110 bil. 2009, e per € 20.874= sul cap. 48957 bil. 2003 e che l'intervento di rewamping dei filobus viene finanziato per € 108.937,25= sul cap.48957 bil. 2003 e per € 316.990,37= sul cap. 202110 bil. 2009 e che si conferma la prenotazione di € 608.988,02= sul cap. 48957 bil. 2003 con un'economia di € 624,24= si esprime PARERE FAVOREVOLE. Il dirigente con proprio atto impegnerà la spesa ed affiderà i lavori.

*Il Ragioniere Generale*  
*Dott. R. Mucciariello*

## OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

8

Con il provvedimento in esame - pervenuto alla Segreteria Generale in prossimità della seduta di Giunta - si propone, tra l'altro:

- di prendere atto della deliberazione dell'Amministratore Unico dell'ANM s.p.a. di approvazione della perizia di variante degli interventi per la realizzazione della linea filoviaria R4;
- di approvare, anche in linea economica, lo stesso progetto di variante in aumento dell'importo di € 1.546.824,27;
- di dare mandato alla competente Direzione Centrale di modificare il Piano Operativo di dettaglio del progetto Park&Ride e di trasmetterlo al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione al fine di utilizzare le somme corrispondenti alle economie.

Il dirigente proponente ha formulato il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, con la locuzione *"FAVOREVOLE"* precisando che l'atto *"non comporta impegno di spesa né diminuzione dell'entrata."*

Il Ragioniere generale ha espresso - ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 (come modificati ed integrati dal D.L. 174/2012, convertito in legge n. 213/2012), nonché della circolare prot. n. 957163 del 13.12.2012 del Direttore dei Servizi Finanziari e del Piano di Riequilibrio Pluriennale approvato con deliberazione consiliare n. 3 del 28.01.2013 - il parere di regolarità contabile in senso favorevole sulla base della considerazione che l'importo in aumento della variante non abbisogna di risorse finanziarie aggiuntive, finanziandosi con parte delle somme a disposizione e con le economie di gara.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni rese nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dal dirigente proponente, tra l'altro, risulta:

- che il progetto di che trattasi - adottato all'interno del *"Programma di cofinanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane ..."* del Ministero dell'Ambiente - persegue l'obiettivo primario dell'Amministrazione di salvaguardia dell'ambiente;
- che la variante deliberata da ANM s.p.a. - adottata aderendo a richieste della Soprintendenza BB.AA.PP.SS.AA. e DD. per Napoli e provincia e ad una petizione di cittadini - ha ottenuto il parere positivo della Commissione Edilizia Integrata e l'autorizzazione della Soprintendenza BB.AA.PP.SS.AA. e DD. per Napoli e provincia, non altera i patti e le condizioni del contratto principale e non varia la impostazione progettuale originaria.

Nel sottolineare che la proposta è soggetta alla condizione potestativa dell'approvazione da parte della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale del Ministero dell'Ambiente della proposta rimodulazione del P.O.D., si richiama l'esigenza della conformità della proposta stessa alla normativa urbanistica, edilizia, paesaggistica, ambientale ed a tutte le norme vigenti in materia di vincoli, a fronte delle quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

VISTO  
Il Sindaco  
Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE



Si richiamano le osservazioni già formulate per la deliberazione di G.C. n. 812/2012, di approvazione del Piano Operativo di Dettaglio del Progetto "Park & Ride" e della convenzione tra Comune di Napoli, ANM ed A.N.E.A.

Si richiamano, inoltre, le parti dell'Accordo di Programma del 01.12.2008, stipulato tra la Direzione Generale per la salvaguardia ambientale del Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed il Comune di Napoli, in cui si dispone circa gli affidamenti (art. 3 comma 4: *"Il Comune si impegna a realizzare gli interventi ... in conformità a quanto previsto sia nell'istanza presentata dallo stesso Comune sia nel Programma Operativo di Dettaglio ... e a procedere all'affidamento dei singoli interventi secondo la vigente normativa nazionale e comunitaria in tema di affidamenti di appalti di beni e servizi"*), la rendicontazione (art. 6), la revoca dei cofinanziamenti e riutilizzo delle risorse (art. 8), gli impegni delle parti, il trasferimento delle risorse.

La responsabilità sulla regolarità tecnica (che nel caso di specie si estende agli atti in esso richiamati) viene assunta dal dirigente che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *"Favorevole"* ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi del precedente art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima.

Nel presupposto dell'assenso della competente Autorità all'utilizzo delle somme corrispondenti ad economia del precedente Programma, compete all'organo deliberante - ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., che dispone circa i fini e i criteri dell'attività amministrativa - ogni ulteriore valutazione e determinazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Gaetano Virtuoso

25-7-13

~~Vice  
Il Sindaco  
Luigi de Magistris~~

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Col provvedimento sottoposto all'esame della G.C., si propone, tra l'altro:

- di approvare la rimodulazione del Programma Operativo di Dettaglio (P.O.D.) del progetto di "Ampliamento impianto filoviario+Park&Ride", già cofinanziato dal Programma del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare "per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico", nel senso di integrarlo con tre ulteriori progetti [1. realizzazione sistema di bike sharing, 2. installazione varchi elettronici, 3. rewamping filobus], per un totale di spesa di 3.112.992,47 euro, come da quadro economico;
- di approvare, contestualmente, per la realizzazione delle attività descritte, lo schema di Convenzione per la definizione dei compiti del Comune di Napoli, dell'ANM s.p.a. e dell'ANEA.

Il dirigente proponente ha formulato il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, con la locuzione "FAVOREVOLE".

Il Ragioniere Generale ha espresso il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, ricordando, tra l'altro, che "Il dirigente, con proprio atto, dovrà provvedere ad affidare i lavori e ad impegnare la spesa"

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni rese nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dal dirigente proponente, tra l'altro, risulta:

- che la rimodulazione del P.O.D., con l'introduzione di interventi integrativi ed aggiuntivi rispetto a quanto previsto dall'Accordo di Programma del 01.12.2008, stipulato tra la Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed il Comune di Napoli, è possibile con le economie conseguite dalla realizzazione degli interventi cofinanziati;
- che l'Accordo di programma del 01.08.2008 prevede, nella seconda parte del 3° comma, dell'art. 6, che "Le somme corrispondenti alle economie ed ai ribassi d'asta possono essere destinate alla realizzazione di atti integrativi o complementari a quelli già realizzati. A tal fine, il proponente presenta alla Direzione, per l'approvazione, una dettagliata descrizione dell'intervento che intende realizzare con le economie rinvenute";
- che l'Amministrazione comunale persegue, anche attraverso la proposta di rimodulazione del P.O.D., la salvaguardia dell'ambiente, specie dell'aria, e l'uso razionale dell'energia, suoi obiettivi primari.
- che l'Amministrazione, per la complessità delle opere previste dalla proposta di rimodulazione del P.O.D., si avvarrà per la loro realizzazione, in veste di soggetti attuatori, dell'ANM e dell'ANEA, secondo quanto formulato nell'apposita Convenzione che definisce i rispettivi compiti.

Nel sottolineare che la proposta è soggetta alla condizione potestativa dell'approvazione da parte della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale del ministero dell'Ambiente della proposta rimodulazione del P.O.D., si richiama l'esigenza della conformità della proposta stessa alla normativa urbanistica, edilizia, paesaggistica, ambientale ed a tutte le norme vigenti in materia di vincoli, a fronte delle quali necessita acquisire, ai fini

 **SEGRETARIO GENERALE**

11  
10  
della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

In relazione alla circostanza che la realizzazione degli interventi avverrà mediante Enti attuatori, rinviando anche alle osservazioni che furono già predisposte per la proposta di deliberazione di Giunta Comunale del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea 1, prot. n. 21 del 5.8.2009, si richiamano:

- per il rapporto con ANEA: i principi e le norme che regolano gli appalti pubblici in Europa e nel nostro Paese (D.Lgs. 163/2006 e del d.P.R. 207/2010), per l'affidamento delle prestazioni e per l'esecuzione delle stesse, con particolare riguardo al principio di libera concorrenza ed alla configurazione negoziale del rapporto convenzionale secondo cui alla prestazione dell'operatore economico corrisponde la controprestazione del corrispettivo del prezzo pattuito, sul quale, nel caso di specie, non si rilevano nell'atto proposto esplicitazioni circa la valutazione di corrispettivi;
- per il rapporto con ANM: il contratto di servizio per la regolamentazione dei rapporti tra l'Azienda stessa e l'Amministrazione comunale e le verifiche sulla coerenza di quanto previsto nel provvedimento proposto con le pattuizioni contrattuali in essere con ANM, le quali rientrano nelle valutazioni di regolarità tecnica di competenza della dirigenza;
- per il rapporto con Napolipark s.r.l. - pure citata nel provvedimento proposto quale ente attuatore dell'installazione di varchi telematici -, alle osservazioni segretariali espresse sulla deliberazione di G.C. n. 438 del 31.05.2012.

Si richiamano, inoltre, le parti dell'Accordo di Programma del 01.12.2008 in cui si dispone circa gli affidamenti (art. 3 comma 4: *"Il Comune si impegna a realizzare gli interventi ... in conformità a quanto previsto sia nell'istanza presentata dallo stesso Comune sia nel Programma Operativo di Dettaglio ... e a procedere all'affidamento dei singoli interventi secondo la vigente normativa nazionale e comunitaria in tema di affidamenti di appalti di beni e servizi"*), la rendicontazione (art. 6), la revoca dei cofinanziamenti e riutilizzo delle risorse (art. 8).

Si ricorda che la responsabilità sulla regolarità tecnica - con particolare riguardo alla completezza dell'istruttoria, alla conformità della proposta alla specifica normativa di settore, alla congruità delle scelte rispetto alle finalità proprie dell'Amministrazione - è assunta dal dirigente proponente anche in ordine agli atti e provvedimenti conseguenziali al presente atto. *"Ai dirigenti - dispone l'art. 5, comma 3, del Contratto Collettivo nazionale di lavoro del personale Dirigente del comparto regioni e autonomie locali (Area II) Quadriennio normativo 2006-2009 - spetta l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi, compresi tutti gli atti che impegnano l'ente verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo. Essi sono responsabili in via esclusiva dell'attività amministrativa, della gestione e dei relativi risultati, secondo quanto previsto dall'art. 4, comma 3, del D.Lgs. n. 165 del 2001 e dall'art. 107 del D.lgs. n. 267 del 2000"*.

Nel presupposto dell'assenso della competente Autorità al diverso utilizzo delle risorse frutto di economie del precedente Programma, compete all'organo deliberante - ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., che dispone circa i fini e i criteri dell'attività amministrativa - ogni ulteriore valutazione e determinazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Gaetano Virtuoso

09-11-12

VISTO  
il Sindaco  
Luigi de Magistris



COMUNE DI NAPOLI  
SEGRETERIA GENERALE  
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

**ALLEGATI COSTITUENTI PARTE**  
**INTEGRANTE DELLA**  
**DELIBERAZIONE DI G. C.**  
**N...547.....DEL...25-7-2013**

ALLEGATO 0

AL DIRETTORE CENTRALE

All. n° 6

Del A.U. n° 18/2013

DIREZIONE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'

PAG. 1

*[Handwritten signature]*

ASSESSORATO: MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

**CRISTIANE**



10348

ESECUZIONE IMMEDIATA

Delibera prot. n° 022 del 24 AGO 2012

Categoria ..... Classe ..... Fascicolo .....

Annotazioni .....

30 AGO 2012

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. n° 812

**OGGETTO:** Programma di cofinanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico - Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride  
Approvazione del Programma Operativo di Dettaglio P.OD.  
Approvazione Bozza di convenzione tra Comune di Napoli, A.N.M. ed A.N.E.A.

Il giorno 30 NOV. 2012, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 11 Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

P

**ASSESSORI:**

Tommaso SODANO

P

Sergio D'ANGELO

P

Luigi DE FALCO

Assente

Antonella DI NOCERA

P

Anna DONATI

P

Marco ESPOSITO

P

Alberto LUCARELLI

Assente

Enrico PANINI

P

Annamaria PALMIERI

P

SALVATORE PALMA

P

Giuseppina TOMMASIELLI

P

Bernardino TUCCILLO

P

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: *Luigi de Magistris*

Assiste il Segretario del Comune: *Enrico Panini*

**IL PRESIDENTE**

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

*[Handwritten signature]*

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alla Mobilità

**Premesso che**

- l'Amministrazione comunale (di seguito Comune) ha tra i suoi obiettivi primari la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria ed all'uso razionale dell'energia e, a tal proposito, ha in corso alcune iniziative tese a ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera ed i consumi energetici da combustibili tradizionali;
- con decreto GAB/DEC/131/07 del 03/08/2007, il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministro dei Trasporti, ha istituito il "Programma di cofinanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico", registrato alla Corte dei conti il 21/09/2007 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 255 del 02/1/2007;
- con nota n. 6953 del 14/11/2008, il Comune ha presentato istanza di cofinanziamento per il progetto "Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride" che comprende:
  1. la costruzione di un parcheggio multipiano di interscambio denominato "Frullone" e ubicato in Napoli alla Via Rocco di Torrepadula;
  2. l'ampliamento della rete filoviaria di Napoli per la filoviarizzazione della linea R4, la sua diramazione per il collegamento alla Stazione Frullone della Linea Metropolitana I di Napoli e la costruzione del parcheggio di interscambio.
- la Commissione di valutazione ministeriale delle istanze pervenute, ai sensi del decreto GAB/DEC/131/07 del 03/08/2007, ha ritenuto ammissibile il progetto di cui sopra, con verbale del 25/11/2008, cofinanziando l'opera per un importo pari a € 11.820.299,18 corrispondente al valore complessivo dell'intervento di cui al punto 2 restando a carico dell'Amministrazione Comunale il finanziamento dell'intervento di cui al punto 1;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1345 del 6 agosto 2009 è stato approvato il Programma Operativo di Dettaglio (POD), la convenzione tra Comune, ANM (ente attuatore ampliamento della rete filoviaria) e ANEA (ente che fornisce assistenza tecnica per il progetto) ed il seguente quadro economico con la su citata ripartizione dei costi:

| N | Ente cofinanziatore  | Attività  | Ente attuatore   | Importo (€)<br>iva inclusa |
|---|--|---|--|----------------------------|
| 1 | Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare | Prolungamento e ampliamento filoviaria R4       | Azienda Napoletana di Mobilità (ANM)                   | 11.820.299,18              |
| 2 | Comune di Napoli   | Ampliamento parcheggio di interscambio Frullone | Commissario delegato ex O.P.C.M. n. 3566 del 5/03/2007 | 6.142.105,15               |
| 3 | Totale complessivo   |   |  | 17.962.404,33              |

- con Decreto Commissariale n. 152 del 30/12/2008 il Commissario Delegato ha approvato il verbale di gara e la relativa aggiudicazione in favore del consorzio Stabile TEKTON Soc. Consortile a r.l. dei lavori di realizzazione del parcheggio di interscambio "Frullone", con un ribasso del del 36,39522%, al netto degli oneri di sicurezza oltre Iva corrispondenti ad € 2.969.626,66 oltre Iva per un Q.E. Complessivo di € 4.009.755,32;
- con Decreto n. 226 del 31/12/2009 il Commissario Delegato ha approvato una variante integrativa e suppletiva elevando l'importo contrattuale per i lavori del parcheggio "Frullone" da netti Euro 2.969.626,66 a netti Euro 3.733.709,76 oltre Iva per un Q.E. Complessivo di € 4.926.718,76;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 581 del 29 aprile 2011 è stata approvata la variante in corso d'opera elevando l'importo contrattuale per i lavori del parcheggio "Frullone" all'importo complessivo di Euro 3.986.594,19 oltre Iva al 10% al netto del ribasso d'asta risorse recuperate all'interno del Q.E. Complessivo di € 4.926.718,76;

- con determina dirigenziale n.086 del 27 luglio 2012 al termine dei lavori di realizzazione del parcheggio "Frullone" è stato rideterminato il Q.E. per un valore complessivamente pari a € 4.892.927,32

- il Comune di Napoli ha accreditato ad ANM (mandati di pagamento n. 10863. del 13/08/2009 e n. 18307 del 22/12/2009) l'importo pari all'80% del cofinanziamento, pari a € 9.456.239,34, che il Ministero aveva già proceduto a trasferire all'Ente così come previsto dalla Convenzione e che erano presenti sui seguenti capitoli: Bilancio 2008 Cap 402110 E e Bilancio 2009 Cap 202110 S

- in esito alla gara, espletata dall'A.N.M. il giorno 15 giugno 2010, il RTI ALSTOM FERROVIARIA S.p.a. è risultato aggiudicatario dell'appalto di ampliamento dell'impianto filoviario (1° Lotto Piazza Municipio - Museo Nazionale) dell'Azienda ANM, offrendo il ribasso del 35,328% sui prezzi posti a base di gara, portando così il Q.E. dell'intervento di cui al punto 1 a complessivi € 9.956.484,54;

#### Considerato che:

- con l'accordo di programma del 01/12/2008, notificato in data 05/03/2009, stipulato tra la Direzione Generale per la salvaguardia ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed il Comune di Napoli, sono stati regolamentati: la realizzazione degli interventi, gli impegni delle parti, il trasferimento delle risorse, la rendicontazione degli interventi; in particolare le somme corrispondenti alle economie ed ai ribassi d'asta possono essere destinate alla realizzazione di atti integrativi o complementari a quelli già realizzati. A tal fine il Comune dovrà presentare, alla Direzione Generale, una dettagliata descrizione dell'intervento che intende realizzare con le economie rinvenute (art. 6)

Per quanto sopra riportato l'Amministrazione ha conseguito ad oggi economie complessive dai due interventi pari a € 3.112.992,47 Iva inclusa, come riportato nella tabella seguente:

| Attività  | Ente attuatore   | Economia conseguita (Iva inclusa) | Capitolo di bilancio  |
|---|--|-----------------------------------|---|
| Prolungamento e ampliamento linea filoviaria R4 | Azienda Napoletana di Mobilità (ANM)                   | € 1.863.814,64                    | Bilancio 2008 Cap 402110 E<br>Bilancio 2009 Cap 202110 S                        |
| Ampliamento parcheggio di interscambio Frullone | Commissario delegato ex O.P.C.M. n. 3566 del 5/03/2007 | € 1.249.177,83                    | Bilancio 2003 Cap 48957 int.2.08.0101<br>Bilancio 1985 Cap 46300 int. 2.08.0101 |
|   |  | € 3.112.992,47                    |   |

Il Comune intendendo realizzare n. 3 ulteriori interventi integrativi ed aggiuntivi rispetto a quanto previsto nell'accordo di programma e precisamente: la realizzazione di un sistema di Bike sharing, l'installazione di 17 varchi elettronici per l'istituita Z.T.L. (intervento già approvato e finanziato con risorse comunali dalla A.C. con delibera Di G.C. n. 438 del 31/05/2012) e di un intervento di rewamping del parco filobus di A.N.M. prevedendo di impegnare le risorse necessarie secondo il seguente quadro economico:

| N | Attività  | Importo intervento (€) Iva inclusa | Importo da impegnare sul capitolo di bilancio | Capitolo di bilancio                                     |
|---|---|------------------------------------|---|--|
| 3 | Realizzazione sistema di bike sharing<br>(imp. Det 1528/09 a favore di ANM) | 500.000,00                         | 500.000,00                                    | Bilancio 2003 Cap 48957 int.2.08.0101                    |
| 4 | Installazione varchi elettronici<br>Imp. Det 870/12 a favore di Napolipark  | 640.240,58                         | 640.240,58                                    | Bilancio 2003 Cap 48957 int.2.08.0101                    |
| 5 | Rewamping filobus<br>Imp. Det 1528/09 a favore di ANM                       | 1.973.376,13                       | 1.863.793,80                                  | Bilancio 2008 Cap 402110 E<br>Bilancio 2009 Cap 202110 S |
|   |   |                                    | 109.582,33                                    | Bilancio 2003 Cap 48957 int.2.08.0101                    |
|   | Totale complessivo  | 3.113.616,71                       | 3.113.616,71                                  |  |

PAG 4  
4

Gli interventi di cui ai punti 3 e 4 graveranno economicamente sulle risorse comunali stanziare per l'intervento complessivo mentre l'intervento di cui al punto 5 graverà sulle risorse stanziare per il cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente fino ad esaurimento di detto importo ed in parte sulle risorse comunali stanziare per l'intervento complessivo nel rispetto di quanto previsto dall'Accordo di programma;

- così come richiesto dal Ministero dell'Ambiente è stato aggiornato il Piano Operativo di Dettaglio che fa parte integrante e sostanziale di tale atto con il relativo quadro economico complessivo che quindi si rende necessario riapprovare;

- vista la complessità delle opere previste, il Comune ha inteso individuare per i nuovi interventi proposti, 3 Enti attuatori:

- 1) la **Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori pubblici e Mobilità** per l'intervento di realizzazione di un sistema di bike sharing comunale; in tale ambito l'Agenzia Napoletana Energia e Ambiente (ANEA), consorzio presieduto dal Comune di Napoli, già impegnato nell'assistenza tecnica del progetto Park & Ride, fornirà supporto tecnico all'Amministrazione nella realizzazione del sistema di bike sharing.
- 2) la **Società Napolipark**, azienda partecipata dal Comune, per la realizzazione dei varchi elettronici per il controllo delle ZTL (intervento già approvato con delibera Di G.C. n. 438 del 31/05/2012;
- 3) l'**Azienda Napoletana di Mobilità (ANM)** per l'intervento di rewamping su quota parte del parco filobus.

Si allegano quale parte integrante del presente atto i seguenti documenti composti complessivamente da n. 124 pagine, progressivamente numerate:

allegato 1 - Piano Operativo di dettaglio (POD)

allegato 2 - Bozza di Convenzione tra ANEA, ANM e Comune di Napoli

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

CON VOTI UNANIMI

IL Direttore della V Direzione Infrastrutture  
Gianfrancesco Pomicino

DELIBERA

di approvare il nuovo Piano Operativo di Dettaglio, allegato e parte integrante e sostanziale (all. n. 1) con il relativo quadro economico qui di seguito riportato

Quadro economico

| N | Attività  | Importo (€)<br>iva inclusa | Capitoli di bilancio  |
|---|---|----------------------------|---|
| 1 | Prolungamento e ampliamento linea filoviaria R4<br>Di cui sono stati corrisposti € 9.456.239,34<br>Imp. Det 1528/09 a favore di ANM | 9.956.484,54               | Bilancio 2008 Cap 402110 E<br>Bilancio 2009 Cap 202110 S  |
| 2 | Ampliamento parcheggio di interscambio Frullone<br>Imp. Det 2382/10   | 4.892.927,32               | Bilancio 2003 Cap 48957 int.2.08.0101   |
| 3 | Realizzazione sistema di bike sharing   | 500.000,00                 | Bilancio 2003 Cap 48957 int.2.08.0101   |
| 4 | Installazione varchi elettronici<br>che risulta già impegnato con determina 870/2012  | 640.240,58                 | Bilancio 1985 Cap 46300 int.2.08.0101   |
| 5 | Rewamping filobus<br>Imp. Det 1528/09 a favore di ANM   | 109.582,33<br>1.863.793,80 | Bilancio 2003 Cap 48957 int.2.08.0101<br>Bilancio 2008 Cap 402110 E<br>Bilancio 2009 Cap 202110 S |
|   | Totale complessivo  | 17.963.028,57              |   |

di prenotare € 609.582,33 sul cap. 48957 bil 2003 intt. 3 e 5; e di cederne il diverso utilizzo

di incaricare il Direttore della V Direzione Centrale Infrastrutture Lavori pubblici e Mobilità, ing. Gianfrancesco Pomicino, di trasmettere il suddetto documento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del



Mare;

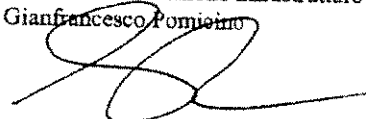
di approvare l'allegata convenzione tra ANEA, ANM e Comune di Napoli per lo svolgimento della attività relative al rewamping dei filobus e alla realizzazione del sistema di bike sharing e di conferire mandato al Direttore della Direzione Centrale Infrastrutture Lavori pubblici e Mobilità, ing. Gianfrancesco Pomicino per la stipula della stessa.

di dare immediata esecuzione al provvedimento.

L'Assessore alla Mobilità  
Anna Donati



IL Direttore della V Direzione Infrastrutture  
Gianfrancesco Pomicino



Segue emendamento e dichiarazioni  
esecuzione immediata su intercettare alle...

IL SEGRETARIO GENERALE



PAG. 6  
SEGUE: deliberazione di Giunta Comunale n. 812 del 09 novembre 2012

La Giunta,

Letti i pareri di regolarità tecnica e contabile;

Lette le osservazioni del Segretario Generale;

Sentite le precisazioni del Vice Sindaco circa la continuità delle prestazioni rispetto ad impegni precedenti;

Con voti UNANIMI adotta la proposta.

LA GIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione innanzi adottata

Con voti UNANIMI

DELIBERA

di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuarne le determinazioni.  
Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO

Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 022 DEL 24 AGO. 2012, AVENTE AD OGGETTO:

Programma di cofinanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico - Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride.

Approvazione del Programma Operativo di Dettaglio P.O.D.

Approvazione Bozza di convenzione tra Comune di Napoli, A.N.M. ed A.N.E.A.

~~DIREZIONE DEL D.C.~~

Il ~~Dirigente del Servizio~~ IMMAG. LL.PP. MOBILITÀ esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

- FAVOROVOLC -

Addi.....

IL COORDINATORE

Pervenuta in Ragioneria Generale il 30 AGO. 2012 Prot. IV.378

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

V. Parere allegato

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

### ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L..... viene prelevata dal Titolo..... Sez.....  
Rubrica..... Cap..... (.....) del Bilancio 200....., che presenta  
la seguente disponibilità:

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Dotazione          | L..... |
| Impegno precedente | L..... |
| Impegno presente   | L..... |
| Disponibile        | L..... |

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE I

Servizi Finanziari

Servizio Controllo Spese

LL.PP

PAG. 8

MP

8

Oggetto: PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1 D.Lgs 267/00, in ordine alla proposta di deliberazione della D. C. Infrastrutture – LL. PP. - Mobilità Prot. 22 del 24/08/2012 – IV 378 del 30/08/2012.

Con il presente provvedimento si chiede di approvare il nuovo Piano Operativo di Dettaglio con il relativo quadro economico complessivo per il potenziamento del trasporto pubblico, - ampliamento impianto filoviario + Park & Ride, e di prenotare l'importo di € 609.582,33= sul cap. 48957 bil. 2003, int. 2.08.01.01, relativo agli importi di cui ai punti n. 3 e n. 5, chiedendone il diverso utilizzo.

Il dirigente, con proprio atto, dovrà provvedere ad affidare i lavori e ad impegnare la spesa.

Il Ragioniere Generale  
(Dott. V. Mossetti)



Raccomandata AR

ALLEGATO 1  
28-09-2012

PAG 9

Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Soprintendenza per i beni architettonici, paesaggistici, storici, artistici ed  
etnoantropologici per Napoli e provincia \*

Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.  
Via Giambattista Marino, 1  
80125 - Napoli

Prot. n. 17/117 Allegati .....  
cc 36.18.08/5

Risposta al foglio del .....

Div. .... Fax. .... n. ....

Oggetto: NAPOLI - Progetto di Ampliamento della Rete Filoviario di Napoli - Linea  
R4.

### **Richiesta Integrativa**

All'Assessore alla Mobilità  
Palazzo S. Giacomo  
80133 - Napoli

e, p.c. Al Comune di Napoli  
Grandi Reti Tecnologiche  
Illuminazione Pubblica  
Piazza Cavour, 42  
80137 - Napoli

Alla Direzione Centrale Infrastrutture,  
Lavori Pubblici e Mobilità  
Via dei Fiorentini, 61  
80133 - Napoli

In relazione all'oggetto, questa Soprintendenza con la nota n° 26887 del 19.10.2006 (all. 1), in sede di conferenza dei servizi, espresse parere favorevole con alcune raccomandazioni. In particolare, qualora " . . . durante l'esecuzione dei lavori fossero utilizzati edifici che rivestono carattere monumentale, [...], questa Amministrazione avendone autorità prescrive di non disporre alcun gancio a muro infisso nei parametri murari valutando l'opportunità di adoperare pali di sostegno posizionati magari sul lato opposto al monumento. Sarebbe oltremodo opportuno che per i tratti già realizzati, laddove questo fosse oramai avvenuto senza la preventiva autorizzazione della scrivente, disporre lo stesso tipo d'intervento".

Successivamente il Comune di Napoli, Dipartimento Autonomo Ambientale, ha trasmesso l'istanza di codesta Azienda per acquisire il parere paesaggistico relativo al tratto di strada compreso tra l'Ospedale Cardarelli e l'incrocio di via Nicolardi, sulla quale questa Amministrazione, con la nota n° 16570 del 21.09.2012 (all. 2), ha espresso parere favorevole.

Con la presente richiesta, la Scrivente, ricollegandosi alle raccomandazioni contenute nel parere espresso in conferenza dei servizi, nonché a quanto stabilisce la legge in materia di tutela, chiede di conoscere in che modo codesta Amministrazione intenda risolvere il rapporto tra le strutture della rete tranviaria (pali, fili aerei e quant'altro) e gli edifici sottoposti a tutela monumentale direttamente interessati.

In questo senso è bene fare alcune precisazioni che riguardano la legge che regola la materia.

Il Codice dei Beni Culturali di cui al D. Lgs. 42/2004 e s.m.i., all'art. 21

\* con esclusione della città di Napoli per le competenze in materia di beni storici, artistici ed etnoantropologici



PAG. 10

*UP*

- *Interventi soggetti ad autorizzazione*, al punto 5 chiarisce che "se i lavori non iniziano entro cinque anni dal rilascio dell'autorizzazione, il soprintendente può dettare prescrizioni ovvero integrare o variare quelle già date in relazione al mutare delle tecniche di conservazione", mentre l'art. 10 comma 4 precisa che "sono comprese tra le cose indicate al comma 1 e al comma 3 lettera a [cioè sono beni culturali] le pubbliche piazze, vie, strade e altri spazi aperti urbani di interesse artistico o storico".

La prima disposizione consente alla Scrivente, una volta trascorsi cinque anni dall'emissione del parere, di poter rivedere la propria posizione, anche in virtù di un diverso approccio sulle questioni trattate, mentre il secondo articolo riguarda la tutela di luoghi pubblici, quali strade piazze e così via, che rivestono particolare interesse culturale così come sancito dall'art. 12 comma 1 del citato decreto.

Nel merito della questione, questa Soprintendenza negli ultimi anni ha chiarito col Comune di Napoli che, quando si eseguono interventi su strade del centro storico, in applicazione all'articolo richiamato, occorre avviare la procedura prevista dall'art. 21 - *Interventi soggetti ad autorizzazione*.

In questo senso, quindi, quest'Amministrazione, con riferimento al parere espresso a suo tempo, intende conoscere in che modo codesta Azienda vorrà risolvere il problema del rapporto tra la rete tranviaria che si sta realizzando e gli edifici e le aree sottoposte a tutela monumentale. Per esempio, lungo il tratto di strada che dal Parco di Capodimonte giunge fino al Museo Archeologico. A tal fine si sottolinea che a partire dall'incrocio di Capodimonte sono sottoposte a tutela monumentale di cui al D. Lgs. 42/2004 e s.m.i. - Parte Seconda - Titolo Primo, i Giardini Jolanda e l'edificio ad esso direttamente collegato delle Suore dei Sacri Cuori a Via Capodimonte, che a sua volta continua con l'edificio dell'Istituto Povere Figlie delle Sacre Stimate; quest'ultimo arriva fino all'inizio di Corso Amedeo di Savoia. Allo stesso modo, sul lato opposto, senza soluzione di continuità, c'è la Chiesa dell'Incoronata e Madre del Buon Consiglio (la piccola S. Pietro), l'edificio delle Suore Elisabettiane che arriva anch'esso fino all'inizio di Corso Amedeo di Savoia. Poi, ancora, c'è l'edificio di Corso A. di Savoia, 72 che prosegue con il Ponte della Sanità e l'emiciclo di Capodimonte. Sul lato opposto è ubicato il Palazzo De Majo al civico 159. Quindi a seguire, all'interno di una cortina edilizia continua, c'è il fabbricato di via S. Teresa degli Scalzi dov'è morto G. Leopardi, il Palazzo dei Principi di Cimitile comprensivo del giardino, la Chiesa di S. Teresa degli Scalzi e, a seguire, il fabbricato di via S. Teresa degli Scalzi, 8, direttamente collegato al Museo Nazionale; per finire con la Galleria Principe di Napoli.

Tanto premesso, la Scrivente è preoccupata per i danni che potrebbero derivare dalla realizzazione della linea agli importanti edifici monumentali citati, non solo lungo i tratti appena descritti, ma lungo tutti quelli che hanno simili caratteristiche.

Si resta in attesa di urgente riscontro per esaminare le eventuali soluzioni che codesta Azienda intende adottare.

Il Responsabile del procedimento  
(arch. Tobia di Ronza)

IL SOPRINTENDENTE  
(arch. Giorgio Cozzolino)

*Arch. Ugo Garughi*

29.9.2006

PAG. 11

llh

Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Soprintendenza per i Beni Architettonici  
ed il Paesaggio e per il Patrimonio Storico Artistico  
e Etnoantropologico di Napoli e Provincia  
Piazza Plebiscito, 1 - 80132 Napoli

Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.  
Via Giambattista Marino, 1  
80125 NAPOLI

Prot. N° 26887 Allegati

Risposta al foglio del 29.9.2006

Via. .... Soc. .... N° .....

Oggetto: NAPOLI - lavori di ammodernamento e ampliamento della rete aerea di contatto  
dell'impianto filoviario Linea 47 Linea R4 - D.L.vo 42/2004, parte Seconda, Titolo I.  
CONFERENZA DI SERVIZI

e.p.c. Al Comune di Napoli  
V Direzione Centrale Infrastrutture  
Via dei Fiorentini, 61  
80133 NAPOLI

Si risponde alle note a margine relative all'oggetto, pervenute il 28.9.2006 (acquisite rispettivamente ai ns. prot. nn. 26887 e 26889 del 29.9.2006), con la quale l'ANM propone l'istituzione di due linee di servizio filoviario, la Linea R4 e la Linea 47. In particolare la prima collega Piazza Municipio alla zona ospedaliera mentre la seconda Piazza G.B. Vico a piazza Medaglia d'oro, specificando che di quest'ultima il tratto da piazza G.B. Vico al Museo Nazionale è già stata completata. Fondamentalmente i due interventi comportano la realizzazione di una linea aerea dove verranno utilizzati ganci a muro, pali e fermi trasversali nonché tutti i rispettivi impianti di alimentazione.

Questa Soprintendenza, esaminati gli atti nella loro integrità formale, per quanto di propria competenza ai sensi del D.Lgs. 42/2004 e successive modifiche, comunica che gli interventi, in questa fase, non rientrano nelle proprie specifiche competenze. Qualora però durante l'esecuzione dei lavori fossero utilizzati edifici che rivestono carattere monumentale, e per questo sottoposti alle leggi di tutela ai sensi del D.Lgs. suindicato, questa Amministrazione avendone autorità prescrive di non disporre alcun gancio a muro infisso nei parametri murari valutando l'opportunità di adoperare pali di sostegno posizionati magari sul lato opposto al monumento. Sarebbe oltremodo opportuno che per i tratti già realizzati, laddove questo fosse oramai avvenuto senza la preventiva autorizzazione della scrivente, disporre lo stesso tipo d'intervento.

Si resta in attesa di eventuali comunicazioni.

Il Responsabile del procedimento  
(arch. Tobia di Ronza)

Il Soprintendente  
(arch. Enrico Guglielmo)

COMUNE DI NAPOLI

Prot. 2012. 0456555 01/06/2012 11.52  
Mitt.: Direzione centrale Infrastrutture DCIN1090  
Dest.: ALL: A.N.M. - C.A. ING. PAOLO PIGHETTI  
Fascicolo: 2012.014.2361



COMUNE DI NAPOLI

V<sup>a</sup> DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
IL DIRETTORE

ALL. 2

PAG. 12

*Handwritten signature*

Spett.le A.N.M.

c.a. Ing. Paolo Pighetti  
fax 081/7632849

e p.c. Al Sig. Assessore alla Mobilità  
on.le Anna Donati  
fax 081/7954483

Oggetto: Lavori di realizzazione filovia percorso linea R4 – tratto zona Ospedaliera/Museo.

Di seguito alle riunioni tenute presso l'Assessorato sull'argomento linea R4 ed ai sopralluoghi effettuati, si ritiene necessario che codesta Azienda attui gli interventi migliorativi al progetto, tesi a rendere più compatibile con l'ambiente e con l'architettura esistente l'installazione del filobus.

Si chiede in particolare di prevedere:

- una corsia preferenziale sul percorso dell'anello ospedaliero;
- l'adozione del palo unico (illuminazione + impianto filoviario) nel tratto corso Amedeo di Savoia/via Pietravallo;
- soluzioni tecnologiche alternative tali da rispettare le caratteristiche paesaggistiche ed architettoniche nel tratto compreso tra il Museo ed il Tondo di Capodimonte ed in corrispondenza del Ponte della Sanità, da sottoporre alla Soprintendenza BAAPSAE di Napoli e Provincia per la integrazione del parere concesso.

Il Funzionario Architetto  
Maurizio Perna

Il Direttore  
ing. Gianfrancesco Pomicino



PAG. 15

ALLEGATO 3

08-02-2013

C.a.: Arch. Russo *Ing. PIGNETTI ANH.*



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

*Soprintendenza per i beni architettonici, paesaggistici, storici, artistici ed etnoantropologici per*

Direzione Tecnica ed Infrastrutture

Manutenzione e Trazione Elettrica

N. Prot. del 12-2-13

Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.  
Via Giambattista Marino, 1  
80125 - Napoli

Prot. n. 3521 Allegati  
ex 36. 19.08/5.2

Risposta al foglio del 11.12.2012

N. B. 1287/P  
Pervenuto.

Oggetto: NAPOLI - Progetto di Ampliamento della Rete Filoviario di Napoli - Linea R4.

D.L.vo 22.1.2004 n. 42: Codice dei beni culturali e del paesaggio - Parte Seconda - Titolo Primo - Tutela Monumentale.

All'Assessore alla Mobilità  
Palazzo S. Giacomo  
80133 - Napoli

e, p.c. Al Comune di Napoli  
Grandi Reti Tecnologiche  
Illuminazione Pubblica

Alla Direzione Centrale Infrastrutture,  
Lavori Pubblici e Mobilità  
Via dei Fiorentini, 61  
80133 - Napoli

Azienda Napoletana Mobilità  
Piazza Cavour, 42  
80137 - Napoli

12 FEB 13 002302

Protocollo Generale

Si risponde alla richiesta citata in epigrafe, relativa all'oggetto, pervenuta il 12.12.2012 (acquisita al prot. n. 24989 del 13.12.2012), con la quale, facendo riferimento a tutta la questione pregressa, e in particolare alla nota n. 17117 del 28.09.2012 con la quale la Scrivente chiedeva di conoscere in che modo codesta Amministrazione intendeva risolvere il rapporto tra le strutture della rete tranviaria (pali, fili aerei e quant'altro) e la tutela degli edifici monumentali disposti lungo il percorso della linea filoviaria.

La proposta trasmessa adotta soluzioni che fondamentalmente prevedono una diminuzione dei pali e alcune modifiche di marciapiedi. Inoltre, negli incontri propedeutici alla presente proposta progettuale, è stato anche concordato di utilizzare come pali di sostegno quelli dell'illuminazione pubblica, sia per eliminare gli attuali fili con le plafoniere pendenti, sia perché si eliminano contestualmente anche i ganci posti sulle facciate degli edifici, sia perché codesto Ente si è impegnato a provvedere all'illuminazione degli edifici monumentali più rappresentativi, che in parte sono stati segnalati con la precedente nota.

Fermo restando qualche perplessità sull'utilizzo di filobus con tutte gli elementi tecnologici ad essi connessi in una zona di così alto valore monumentale, e considerando che l'ultima soluzione progettuale rappresenta comunque un miglioramento di quella precedente, perché oltre tutto quanto detto vengono anche salvaguardate le visuali degli edifici

\* con esclusione della città di Napoli per la competenza in materia di beni storici, artistici ed etnoantropologici

ATR

sottoposti a tutela, questa Soprintendenza, ai sensi dell'art. 21 del D.L.vo 22.1.2004 n. 42, Parte Seconda, Titolo Primo - Codice dei Beni Culturali, esaminati la documentazione pervenuta,

### AUTORIZZA

L'intervento con la prescrizione di presentare il preannunciato progetto di illuminazione in modo da consentire che in corso d'opera la Scrivente possa verificare contemporaneamente sia l'andamento dei lavori della linea R4 sia le prove di illuminazione dei monumenti.

Questa Amministrazione eserciterà l'alta sorveglianza sui lavori e dovrà essere pertanto informata con congruo anticipo della data di inizio degli stessi onde consentire eventuali sopralluoghi preventivi e in corso d'opera che possono prevedere anche ulteriori prescrizioni.

A conclusione dell'intervento sarà cura della direzione dei lavori redigere una dettagliata relazione sull'intervento effettuato, corredata della necessaria documentazione grafica e fotografica.

Il presente parere istruttorio viene rilasciato per quanto di specifica competenza e fatti salvi eventuali diritti di terzi.

Non si restituisce la pratica perché pervenuta in copia singola.

Il Responsabile del procedimento

~~(arch. Tobia di Ronza)~~

IL SOPRINTENDENTE  
(arch. Giorgio Cozzolino)

*[Handwritten signature]*

Deliberazione dell' Amministratore Unico dell'A.N.M. S.p.A.

n. 18 del 18/06/2013

OGGETTO: Lavori di ampliamento dell'impianto filoviario dell'ANM - Linea R4.

Perizia di variante (Pratica A.N.M. n. 092/MTR/RA-  
10042/53.02/GAP).

L'AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO CHE:

- a) con deliberazione C.d.A. n. 10 del 26/10/2010 venivano affidati al RTI costituito dalle imprese Alstom Ferroviaria S.p.A. (capogruppo mandataria) - Paolo De Luca Costruzioni Generali S.p.A. (mandante), i lavori di ampliamento dell'impianto filoviario della città di Napoli per la realizzazione della linea filoviaria R4;
- b) i lavori di cui alla sopra citata delibera sono parte integrante del più ampio progetto denominato "Ampliamento impianto filoviario + Park & Ride", approvato dal Ministero dell'Ambiente, su istanza del Comune di Napoli, nell'ambito del programma ministeriale di cofinanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane ed il potenziamento del trasporto pubblico;
- c) il contratto con il RTI di cui innanzi veniva stipulato da A.N.M. in data 14/12/2010;

CONSIDERATO CHE:

- d) nel corso dei lavori, si verificavano resistenze ed opposizioni alla realizzazione dell'opera, da parte di alcuni gruppi di cittadini che, nel marzo 2012, sottoscrivevano una petizione, lamentando l'impatto negativo della rete aerea sull'aspetto architettonico urbano, la

PAG. 16  
168

Napoli alla redazione della perizia progettuale, adottando apposita variante dei lavori in corso di esecuzione;

- i) comprendere, in detta variante, oltre alle modifiche al progetto originario dei lavori, richieste espressamente dalla Direzione Infrastrutture del Comune di Napoli, anche
- le modifiche all'impianto di IP già previsto in progetto (in v. S.Teresa e C.so Amedeo di Savoia) apportate a seguito di specifica richiesta del Servizio competente del Comune di Napoli, al fine di renderlo omogeneo con la tipologia di impianto adottata nel territorio urbano (impianto in serie alimentato ad anello in Media Tensione in luogo dell'impianto in Bassa Tensione previsto originariamente);
  - nonché alcuni ulteriori lavori aggiuntivi, peraltro di marginale peso economico;

**TENUTO CONTO CHE:**

- j) la variante è stata sottoposta alla Soprintendenza per Napoli e Provincia, conseguendo i pareri/autorizzazioni di competenza;
- k) l'importo complessivo delle maggiori opere previste in variante approvate dal Comune di Napoli con Deliberazione Giunta Comunale n. 812/2012 nell'ambito della rimodulazione complessiva del "Progetto Park & Ride" è di € 2.025.346,65 oltre IVA;
- l) per effetto della riduzione dell'importo a disposizione per imprevisti, conseguente allo stato di avanzamento dei lavori, le maggiori opere previste in variante prevedono un incremento del quadro economico, già deliberato pari a euro 1.910.851,27 oltre IVA;

**DATO ATTO CHE:**

della natura dei lavori proposti, di elementi sostativi in ordine all'adozione della proposta stessa;

VISTI:

- u) relazione tecnica prot. n. 79 del 23/04/2013 della Direzione Tecnico-Operativa-Trazione Elettrica (all. 1);
- v) nota prot. n. 89/DIPA del 12/06/2013 della Direzione Personale e Amministrazione (all. 2);
- w) nota prot. n. 12/LEG del 12/06/2013 dell'Unità legale e Contenzioso Civile (all. 3);
- x) Petizione marzo 2012 (all. 4);
- y) nota Comune di Napoli/V Direzione Centrale prot. 2012 0456555 del 01/06/2012(all. 5);
- z) Deliberazione Giunta Comunale n. 812/2012 (all. 6);
- aa) Nota Soprintendenza B.A.P.S.A.E. prot. n°16570 del 21/09/2012 (all. 7);
- bb) Nota Soprintendenza B.A.P.S.A.E. prot. n°17117 del 28/09/2012 (all. 8);
- cc) Nota Soprintendenza B.A.P.S.A.E. prot. n°3521 del 11/12/2012 (all. 9);
- dd) Nota Comune di Napoli 2013 0017745 del 09/01/2013 (all. 10);
- ee) Perizia di variante (all. 11);
- ff) Contratto di appalto del 14/12/10 (all. 12)

che qui si intendono come integralmente riportati, trascritti ed approvati

DELIBERA:

1. di APPROVARE la perizia di variante dell'appalto in oggetto in corso d'opera, elaborata in recepimento delle richieste espresse dal Comune di Napoli;
- Importo di contratto di € 989,12 € oltre IVA (di cui 80.840,00 € per la

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE APPRONTATA DALLA DIREZIONE TECNICO-OPERATIVA

## DIREZIONE TECNICO OPERATIVA - TRAZIONE ELETTRICA

RELAZIONE TECNICA - Prot. N. 79 del 23/04/2013

Oggetto: Lavori di ampliamento dell'impianto filoviario dell'ANM - Linea R4.  
Perizia di variante

*Pratica 92 MTR RA*

Impresa: RTI costituito dalle imprese Alstom Ferroviaria S.p.A. (capogruppo mandataria) -  
Paolo De Luca Costruzioni Generali S.p.A. (mandante)

Importo di contratto: 4.687.089,12 € oltre IVA (di cui 80.840,00 € per la progettazione esecutiva)

Importo di affidamento maggiori opere: 2.025.346,65 € oltre IVA.

Importo a disposizione per imprevisti: 177.627,38 €

**RELAZIONE**

Con deliberazione n° 10 del 26.10.2010 verb. N. 9 sono stati appaltati, al RTI specificato in oggetto, i lavori di ampliamento dell'impianto filoviario della città di Napoli per la realizzazione della linea filoviaria R4

Il contratto è stato stipulato il 14.12.2010.

L'appalto prevede anche la progettazione esecutiva delle opere a cura dell'impresa aggiudicataria, progettazione che è stata approntata e rimessa all'Anm nei termini contrattuali previsti.

A seguito dell'approvazione del progetto esecutivo, avvenuto con nota prot. 2059 del 06/04/2011 l'importo dei lavori ammontava a 4.666.185,97 Euro oltre IVA.

Pag. 1 di 7

Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di NapoliPark s.r.l.  
C.F. e numero di iscrizione: 06937950639 Registro Imprese di Napoli  
REA Napoli 539419 - Capitale sociale € 90.000.000,00 interamente versato

A.N.M. S.p.A. Sede Legale: Via G. Marino 1 Napoli tel.: 081-763.1111 fax: 081-763.7070 www.anm.it

Certificata ISO 9001  
ISO 14001  
SA 8000

Numero Verde  
800-639525

I lavori sono stati consegnati con verbale del 12/09/2011.

Nel corso dei lavori, in particolare durante la realizzazione dei plinti di fondazione dei pali di sostegno della rete aerea, si sono verificate resistenze ed opposizioni alla realizzazione dell'opera, da parte di alcuni gruppi di cittadini che hanno dato luogo alla creazione di un comitato civico denominato Napoli Positiva e ad una petizione, datata marzo 2012, che lamentava "l'impatto negativo della rete aerea sull'aspetto architettonico urbano", la limitazione alla mobilità pedonale prodotta dall'installazione di nuovi pali di sostegno sui marciapiedi esistenti di dimensioni limitate e richiedeva l'espressione formale dell'Autorità competente per la salvaguardia dei beni monumentali e del paesaggio.

Il Comune di Napoli ha promosso vari incontri e riunioni per ascoltare le ragioni dei cittadini e, pur ribadendo la necessità di portare a compimento l'intervento, ha inteso di recepire comunque alcune istanze del Comitato, chiedendo ad ANM, con nota della V Direzione Centrale prot. 2012 0456555 del 1.06.2012, l'elaborazione di una variante che apportasse miglioramenti al progetto, tesi a rendere più compatibile l'impianto di rete aerea in corso di realizzazione con l'ambiente e l'architettura esistente.

In particolare si chiedeva:

- o una corsia preferenziale sul percorso dell'anello ospedaliero;
- o l'adozione di un palo unico (illuminazione + impianto filoviario) nel tratto via Capodimonte - viale Colli Aminei fino all'incrocio Aminei/Cardarelli/Pietravallo;
- o soluzioni tecnologiche alternative tali da rispettare le caratteristiche paesaggistiche ed architettoniche nel tratto compreso fra il Museo Nazionale ed il Tondo di Capodimonte, ed in corrispondenza con il Ponte della Sanità, da sottoporre alla Soprintendenza BAAPSAE di Napoli e Provincia, per la integrazione del parere concesso.

La variante in presentazione recepisce tali richieste del Comune. Per la descrizione degli interventi aggiuntivi e/o modificativi introdotti si rimanda ai documenti progettuali allegati, elaborati dall'impresa appaltatrice dietro incarico dell'ANM, in particolare alla relazione generale di perizia.

In merito alle modifiche relative al terzo punto, si aggiunge che le stesse sono state sottoposte alla Soprintendenza per Napoli e Provincia (SBAPSAE-NA) ricevendone il parere favorevole.

In particolare, per quanto attiene all'aspetto di tutela del paesaggio, con la trasmissione ad ANM del documento conclusivo (prot. SBAPSAE-NA n°16570 del 21/09/2012) si è conseguita l'autorizzazione paesaggistica per l'area sottoposta a vincolo interessata dal

Pag 2 di 7

progetto di filoviarizzazione, ovvero il p.le Cardarelli ed il tratto di v.le Colli Aminei dall'incrocio con via Pietravallo fino all'incrocio con via Nicolardi.

Per quanto attiene all'aspetto di tutela monumentale, così come prescritto nell'approvazione rilasciata in sede di conferenza dei servizi, la Soprintendenza ai BAPSAE di Napoli, con nota 17117 del 28.09.2012, ha richiesto di conoscere i dettagli costruttivi del progetto che l'ANM intende adottare per mitigare l'impatto visivo del costruendo impianto aereo con i siti monumentali nella tratta via S. Teresa - C.so Amedeo di Savoia - via Capodimonte fino all'incrocio con via Miano.

Al riguardo l'ANM, con la collaborazione dell'arch. G. Iorio, appositamente incaricato, ha fornito riscontro trasmettendo ampia documentazione sugli interventi individuati, completa di simulazioni fotografiche e relazione illustrativa, documentazione che pure è allegata alla presente perizia di variante.

In proposito la Soprintendenza ai BAPSAE di Napoli con nota prot. 3521 del 11/12/2012 ha espresso parere favorevole riguardo al vincolo architettonico autorizzando l'opera con la prescrizione di presentare un progetto di illuminazione e valorizzazione dei monumenti.

Della redazione di tale progetto si è fatto carico il comune di Napoli, come da nota prot. 2012.0951931 del 12.12.2012.

Occorre aggiungere che la variante, oltre alle modifiche richieste espressamente dalla Direzione Infrastrutture del Comune di Napoli, comprende anche le modifiche all'impianto di IP già previsto in progetto (in v. S. Teresa e C.so Amedeo di Savoia) apportate a seguito di specifica richiesta del Servizio competente del Comune di Napoli, al fine di renderlo omogeneo con la tipologia di impianto adottata nel territorio urbano (impianto in serie alimentato ad anello in Media Tensione in luogo dell'impianto in Bassa Tensione previsto originariamente).

Infine la presente perizia comprende i seguenti lavori aggiuntivi di modesto peso economico, resisi necessari nel corso dei lavori:

- o implementazione dell'impianto di pubblica illuminazione del giardino di via S. Teresa adiacente al Ponte della Sanità, secondo un'esigenza segnalata dalla Municipalità interessata e confermata dalla Soprintendenza negli incontri degli scorsi mesi;
- o aggiunta di tre cassette di manovra nella sottostazione Tondo in corrispondenza dei cavi di uscita in BT, per il rapido sezionamento delle linee di alimentazione;

Il computo estimativo ed il quadro di raffronto con il progetto d'appalto evidenziano le maggiori spese distinte per interventi.

Pag 3 di 7

Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Napolipark s.r.l.  
C.F. e numero di iscrizione: 06937950639 Registro Imprese di Napoli  
REA Napoli 535415 - Capitale sociale € 90.000.000,00 interamente versato

Certificata ISO 9001  
ISO 14001  
SA 8000

A.N.M. S.p.A. Sede Legale - Via G. Marino 1 Napoli tel.: 081-763.1111 fax: 081-763.2070 www.anm.it

800-639525



WUP

| Comparazione tra Variante e Progetto Esecutivo (Importi Lordi, inclusi Oneri per la Sicurezza) |   |                      |                     |                     |
|--|---|----------------------|---------------------|---------------------|
| Nr.  | Descrizione lavorazioni                               | Variante             |                     | Delta VAR-PE        |
|  |   | €                    | Prog. Esec.<br>€    |                     |
| 1  | a) Impianto Rete Cavi di alimentazione B.T.           | 1.151.525,77         | 1.151.525,77        | 0,00                |
| 2  | b) Impianto Pubblica Illuminaz. S.Teresa-Tondo        | 829.427,67           | 451.787,67          | 377.640,00          |
| 3  | c) SSE Colli Aminei (parte 1).                        | 138.688,12           | 126.594,34          | 12.093,78           |
| 4  | c) SSE Colli Aminei (parte 2) Impianto di terra.      | 25.526,18            | 24.311,09           | 1.215,09            |
| 5  | SSE Tondo - Opere edili                               | 205.465,61           | 176.676,12          | 28.789,49           |
| 6  | SSE Tondo - Impianti elettrici                        | 26.713,47            | 26.713,47           | 0,00                |
| 7  | Impianto di Rete Aerea                                | 3.533.418,15         | 3.326.731,59        | 206.686,56          |
| 8  | Progettazione costruttiva                             | 197.292,58           | 125.000,00          | 72.292,58           |
| 9  | SSE di conversione Tondo e Colli Aminei               | 1.943.129,87         | 1.849.238,81        | 93.891,06           |
| 10   | Liste in economia                                     | 1.620,82             | 0,00                | 1.620,82            |
| 11   | Impianto Pubblica Illuminaz. Tondo-viale Colli Aminei | 2.026.008,63         | 0,00                | 2.026.008,63        |
| 12   | Corsie Preferenziali anello Cardarelli                | 136.079,53           | 0,00                | 136.079,53          |
| 13   | Modifiche marciapiedi al Tondo di Capodimonte         | 57.190,01            | 0,00                | 57.190,01           |
| 14   | Oneri di sicurezza Cantierizzazione                   | 40.686,42            | 0,00                | 40.686,42           |
|  | <b>Totale importo inclusi Oneri per la Sicurezza</b>  | <b>10.312.772,83</b> | <b>7.258.578,86</b> | <b>3.054.193,97</b> |

| Riepilogo   |                       |                       |                         |
|---|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| Variante  |                       | Prog.Esec.            | Delta VAR-PE            |
| Percentuale di ribasso  | 35,328%               | 35,328%               |                         |
| Oneri per la Sicurezza  | € 289.786,11          | € 149.337,21          | € 140.448,90            |
| Lordo di Variante inclusi oneri sicurezza                       | € 10.312.772,83       | € 7.258.578,86        | € 3.054.193,97          |
| Lordo di Variante (esclusi oneri sicurezza e lista in economia) | € 10.021.365,90       | € 7.109.241,65        | € 2.912.124,25          |
| Ribasso esclusi oneri sicurezza                                 | € 3.540.348,15        | € 2.511.552,89        | € 1.028.795,26          |
| Netto di Variante esclusi oneri sicurezza                       | € 6.481.017,75        | € 4.597.688,76        | € 1.883.328,99          |
| da sommare gli oneri di sicurezza                               | € 289.786,11          | € 149.337,21          | € 140.448,90            |
| da sommare lista in economia al netto del ribasso sugli utili.  | € 1.568,76            | € -                   | € -                     |
| <b>Netto di Variante Inclusi oneri sicurezza</b>                | <b>€ 6.772.372,62</b> | <b>€ 4.747.025,97</b> | <b>€ 2.025.346,65 *</b> |

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Somma già deliberata     |                       |
| Totale lavori            | € 4.747.025,97        |
| somme a disposizione     | € 292.122,76          |
| <b>Totale Deliberato</b> | <b>€ 5.039.148,73</b> |

|                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Totale lavori inclusa Variante        | € 6.772.372,62        |
| Somma a disposizione inclusa Variante | € 177.627,38          |
| <b>Totale lavori inclusa Variante</b> | <b>€ 6.950.000,00</b> |

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| <b>Delta da deliberare</b> | <b>€ 1.910.851,27</b> |
|----------------------------|-----------------------|

Oltre I.V.A.

Pag 4 di 7

Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Napolipark s.r.l.  
C.F. e numero d'iscrizione: 06937950639 Registro Imprese di Napoli  
REA Napoli 539416 - Capitale sociale € 90.000.000,00 interamente versato

Certificata ISO 9001  
ISO 14001  
SA 8000

800-639525

A.N.M. S.p.A. Sede Legale: Via G. Marino 1 Napoli tel.: 081-763.1111 fax: 081-763.2070 www.anm.it

L'importo complessivo delle maggiori opere previste in variante (\*) è pertanto di € 2.025.346,65 oltre IVA, al netto del ribasso di gara, come risulta dal quadro economico sopra riportato; per effetto della riduzione dell'importo a disposizione per imprevisti, conseguente allo stato di avanzamento dei lavori, il maggior importo da approvare con la presente deliberazione è di € 1.910.851,27 (€ 2.312.130,04 - IVA 21% Inclusa).

Nella redazione della perizia si è fatto riferimento agli stessi patti e condizioni dell'appalto principale, con l'applicazione dello stesso ribasso di aggiudicazione, e si è acquisito il consenso del RTI che ha sottoscritto lo specifico atto di sottomissione allegato alla presente proposta di deliberazione.

Nella perizia sono pure compresi 34 Nuovi Prezzi elaborati in conformità alle clausole di contratto, concordati con l'appaltatore, e pertanto inseriti nel richiamato atto di sottomissione.

Per la realizzazione dei lavori in variante è stato stabilito un tempo aggiuntivo di 440 giorni naturali consecutivi.

Per quanto riguarda il finanziamento, l'opera è compresa nel progetto Park & Ride che usufruisce di fondi del Ministero dell'Ambiente.

Nel recente quadro economico di reimpiego delle economie conseguite per i ribassi di gara inviato dal Comune di Napoli al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota 2013 0017745 del 9.01.2013, sono presenti, fra le altre, le seguenti voci:

|   | Totale IVA inclusa   |
|---|----------------------|
| Ampliamento rete filoviaria                     | 9.956.484,54         |
| revamping filobus                               | 1.973.376,13         |
| <b>Totale Opere attinenti esercizio Filobus</b> | <b>11.929.860,67</b> |

Il nuovo quadro dell'intervento filoviario, alla luce della presente variante dei lavori della linea R4, diventa:

|   | Imponib      | Aliq IVA | IVA        | Totale con IVA       |
|---|--------------|----------|------------|----------------------|
| Diramazione Frullone (quadro originario)        | 2.512.014,56 | 10%      | 251.201,46 | 2.763.216,02         |
| Filolinea R4                                    | 6.950.000,00 | 10%      | 695.000,00 | 7.645.000,00         |
| Allacciamento enel linea R4 (quadro originario) | 272.727,27   | 21%      | 57.272,73  | 330.000,00           |
| Spese Tecniche Filoviarie                       | 448.974,76   | 21%      | 94.284,70  | 543.259,46           |
| Comunicazione e Marketing                       | 50.000,00    | 21%      | 10.500,00  | 60.500,00            |
| Monitoraggio                                    | 133.333,33   | 21%      | 28.000,00  | 161.333,33           |
| Revamping filobus                               | 352.522,20   | 21%      | 74.029,66  | 426.551,86           |
| <b>Totale</b>                                   |              |          |            | <b>11.929.860,67</b> |

La variante trova pertanto capienza nelle somme disponibili, con un ridimensionamento dell'intervento di revamping dei filobus che si riduce a 352.522,20 + 74.029,66 (IVA) = 426.551,86 Euro.

Il Direttore Tecnico Operativo  
(dott.ing. Fabrizio Cicala)

Il Dirigente (Responsabile del Procedimento)  
(dott.ing. Paolo Pighetti)

ALLEGATI:

Petizione "Napoli Positiva" marzo 2012

Nota Comune di Napoli V Direzione Centrale prot. 2012 0456555 del 1.06.2012

Nota Soprintendenza B.A.P.S.A.E. prot. n°16570 del 21/09/2012

Nota Soprintendenza B.A.P.S.A.E. prot. n°17117 del 28.09.2012

Nota Soprintendenza B.A.P.S.A.E. prot. n°3521 del 11/12/2012

Nota Comune di Napoli 2013 0017745 del 9.01.2013

Perizia di variante composta da :

- Relazione di perizia
- Atto di Sottomissione
- Elaborato Nuovi Prezzi - R4 EC\_NP
- Computo Metrico Variante
- Costi aggiuntivi per la Sicurezza
- Incidenza per la Sicurezza
- R 04 N LC 005 Rev. D - Planimetria di dettaglio - P.zza Museo Nazionale - Via Pessina
- R 04 N LC 006 Rev. C - Planimetria di dettaglio - Via Santa Teresa degli Scalzi
- R 04 N LC 007 Rev. B - Planimetria di dettaglio - Via Santa Teresa degli Scalzi
- R 04 N LC 008 Rev. B - Planimetria di dettaglio - Via Santa Teresa degli Scalzi
- R 04 N LC 009 Rev. D - Planimetria di dettaglio - Via Santa Teresa degli Scalzi
- R 04 N LC 010 Rev. C - Planimetria di dettaglio - Tondo di Capodimonte
- R 04 N LC 011 Rev. D - Planimetria di dettaglio - Via di Capodimonte
- R 04 N LC 012 Rev. D - Planimetria di dettaglio - Viale Colli Aminei
- R 04 N LC 013 Rev. C - Planimetria di dettaglio - Viale Colli Aminei

Pag 6 di 7

Società a socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Napolipark s.r.l.  
C.F. e numero d'iscrizione: 06937950639 Registro Imprese di Napoli  
REA Napoli 535416 - Capitale sociale € 90.000.000,00 interamente versato

A.N.M. S.p.A. Sede Legale: Via G. Marino 1 Napoli tel.: 081-763.1111 fax: 081-763.2070 www.anm.it

Certificata ISO 9001  
ISO 14001  
SA 8000

Numero Verde  
800-639525



- R 04 N LC 014 Rev. E - Planimetria di dettaglio - Viale Colli Aminei
- R 04 N LC 015 Rev. C - Planimetria di dettaglio - Viale Colli Aminei
- R 04 N LC 016 Rev. C - Planimetria di dettaglio - Viale Colli Aminei
- R 04 N LC 017 Rev. C - Planimetria di dettaglio - Viale Colli Aminei
- R 04 N LC 018 Rev. E - Planimetria di dettaglio - Viale Colli Aminei
- R 04 N LC 019 Rev. D - Planimetria di dettaglio - Via Pietravallo
- R 04 N LC 020 Rev. D - Planimetria di dettaglio - Via Pansini
- R 04 N LC 021 Rev. D - Planimetria di dettaglio - Via Pansini
- R 04 N LC 022 Rev. D - Planimetria di dettaglio - Via Semmola
- R 04 N LC 023 Rev. D - Planimetria di dettaglio - Via D'Antona
- R 04 N LC 024 Rev. F - Planimetria di dettaglio - Via Cardarelli
- R 04 N LC 025 Rev. E - Planimetria di dettaglio - Via Cardarelli

12

Deliberazione di G. C. n. 547 del 25/7/2013 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine... 24... separatamente numerate.

**SI ATTESTA:**

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 13.9.13 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

**Il Funzionario Responsabile**

**DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000 ...

Addì .....

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Il presente provvedimento viene assegnato a:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

per le procedure attuative.

Addì.....

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**Attestazione di compiuta pubblicazione:**

**Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Attestazione di conformità**

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n. 12 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. 547 del 25.7.13

☐ divenuta esecutiva in data ..... (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. 24 pagine separatamente numerate.

☒ sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

☐ sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

**Il Funzionario responsabile**

(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.

(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.