

# T7 info

DERNIER NUMÉRO / SPÉCIAL INAUGURATION

De Villejuif à Athis-Mons, le journal du **T7ramway**

N°11 novembre 2013

## Samedi 16 novembre 2013, le tramway T7 sera mis en service !

L'Etat, la Région Ile-de-France, le Conseil général du Val-de-Marne, le Conseil général de l'Essonne, la Communauté d'Agglomération Les Portes de l'Essonne, le STIF et la RATP seront au rendez-vous, aux côtés des 10 communes desservies et de leurs habitants.

Destiné à être emprunté par 30 000 voyageurs par jour, le T7 desservira l'un des principaux bassins d'emploi d'Ile-de-France, avec notamment les zones d'activité économique de l'aéroport Paris-Orly, du MIN de Rungis, de Sogaris et du parc d'activité tertiaire SILIC. Il permettra aux voyageurs de se déplacer grâce à un mode de transport respectueux de l'environnement et dans des rames confortables et performantes.

Ce projet audacieux a été réalisé en adéquation avec d'importants chantiers connexes, comme la requalification de la RD7 et l'amélioration du pôle multimodal de Villejuif - Louis Aragon. Ces prouesses techniques, incluant la construction de 3 grands ouvrages d'art (passerelle Belle-Epine et ponts de franchissement des autoroutes A86 et A106), ont pu être réalisées grâce au savoir-faire des équipes ayant travaillé à la réussite du projet.

Le T7 offrira des correspondances avec le RER C, le métro ligne 7, le Tvm et de nombreuses autres lignes de bus. Toutefois, ceci n'est qu'une première étape puisque le prolongement du T7 jusqu'à Juvisy-sur-Orge, est prévu pour 2018.

Venez nombreux pour fêter et découvrir votre nouvelle ligne de tramway T7.

**Les partenaires du projet T7**

## À la une

# Préparez-vous à monter à bord !

Après presque 4 ans de travaux, il est enfin là. Le T7 sera officiellement mis en service et inauguré le samedi 16 novembre à 12h30. Découvrez dans ce dernier numéro les festivités prévues pour l'occasion.

**le T7 arrive !**

**16 SAMEDI NOVEMBRE**  
À PARTIR DE 12H30



**ANIMATIONS GRAND PUBLIC DE 13H30 À 16H30**  
aux stations Villejuif-Louis Aragon à Villejuif, Auguste Perret à Thiais, Domaine Chérioux à Vitry-sur-Seine, Moulin Vert à Chevilly-Larue, Porte de l'Essonne à Athis-Mons.

**T7 À VOUS DE JOUER !**

la ligne 7 voit le jour

Exalta









www.tramway7.fr

Le 16 novembre, le T7 prend du service et ouvrira pour la première fois ses portes aux voyageurs. Pour permettre à tous d'en profiter pleinement, votre nouveau tramway sera en accès libre les samedi et dimanche de l'inauguration. À partir de 13h30, des festivités et animations inviteront le public à se familiariser avec le tramway dans une atmosphère conviviale et ludique (détails du programme à l'intérieur de votre journal). Objectif : s'amuser ensemble et célébrer la fin des travaux ! Si monter à bord sera pour tous une grande première, nombreux sont ceux qui ont déjà vu le tramway circuler. En effet, depuis le 14 octobre, le T7 fonctionne « en marche à blanc », c'est-à-dire dans les conditions normales d'exploitation en respectant les horaires et les fréquences de passage aux stations. Ces essais auront permis de tester pleinement toutes les fonctionnalités du tramway. Le T7 est là... Maintenant, « 7 à vous de jouer » !

## Sommaire

**P1 Édito - À la Une :** Préparez-vous à monter à bord / **P2 En bref - Actualités :** T7 : durable par nature - **Zoom sur :** Vos nouvelles stations / **P3 Le dossier :** T7 : « à vous de jouer » - **Chiffres clés - À suivre :** Prolongement du T7 au sud / **P4 En pratique :** Dès le 17 novembre, votre réseau de bus s'adapte - **Pour se repérer - Gardez le contact - Le T7 en quelques lignes**

**T7 À VOUS DE JOUER !**



# BON A SAVOIR, avant d'embarquer à bord...

Le T7 c'est :

- 35 minutes de temps de parcours environ
- de 5h30 à 0h30 sauf le dimanche de 6h30 à 0h30
- 6 minutes entre 2 rames en heure de pointe
- 18 stations
- 4 correspondances principales : Métro 7, RER C, Tvm, Orlyval
- 200 places dont 54 assises et 2 emplacements réservés aux utilisateurs de fauteuil roulant

Pour le confort de tous, les vélos ne sont pas acceptés à bord des tramways.



## La tarification

Le T7 est en zone tarifaire 3 entre les stations Villejuif-Louis Aragon et Saarinen puis en zone 4 jusqu'au terminus Porte de L'Essonne.

## Les titres de transport

Pour prendre le tramway de la station Villejuif-Louis Aragon à Porte de L'Essonne, vous devrez vous munir de l'un ou l'autre de ces titres de transports\* :

- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| • Ticket T+      | • Ticket Mobilis         |
| • Forfait Navigo | • Ticket Jeunes week-end |
| (zones 3 et 4)   | • Ticket Paris Visite    |

Le ticket T+ permet les correspondances bus/bus, bus/tramway et tramway/tramway. Le voyageur dispose de 1h30 entre la première validation et la dernière pour effectuer une ou plusieurs correspondances.

\* les voyageurs doivent s'assurer de la validité de leur titre de transport et le valider obligatoirement en montant à bord.

## L'information à bord du tramway

Des écrans d'affichage sont disponibles à bord du tramway et indiqueront les prochains arrêts et le temps de parcours restant jusqu'au terminus de la ligne. Des annonces sonores permettront à tous de connaître la prochaine station que la rame desservira.

# T7 : durable par nature

**Réduction du bruit et des pollutions, aménagements paysagers : le T7 participe à la préservation de l'environnement et à l'amélioration générale de notre cadre de vie. Retour sur ses nombreuses performances écologiques.**

Avec un bilan énergétique extrêmement favorable, le tramway est bien plus qu'un nouveau moyen de transport. Dès les premiers travaux, toutes les précautions ont été prises pour limiter au maximum les nuisances et l'impact du chantier sur l'environnement, dans le respect de normes écologiques exigeantes. Par exemple, les terres dégagées pendant les travaux ont été réutilisées comme matériaux de construction (fondation, dalles de béton, pistes de chantier, remblais) ou acheminées par voie fluviale en Belgique, pour être

traitées selon un procédé biologique et revalorisées à 100%. Symbole de cette attention portée à l'environnement, le site de maintenance et de remisage (SMR) de Vitry-sur-Seine bénéficie d'une conception et d'un fonctionnement répondant à de nombreux critères HQE (Haute Qualité Environnementale) : récupération des eaux pluviales, lumière naturelle, centrale solaire, matériaux recyclables, etc. Le tramway, c'est surtout un minimum d'émissions de CO<sup>2</sup>. Son fonctionnement électrique ne génère que 3,8 grammes de CO<sup>2</sup> par voyageur, contre 186 grammes pour une voiture ! Enfin, au-delà de son utilité quotidienne, le tramway représente une formidable opportunité d'embellir et de revaloriser l'espace urbain. Trottoirs élargis, pistes cyclables, plantations, nouveau mobilier... autant d'aménagements qui concourent à améliorer la qualité de l'espace public et des paysages de nos villes.



Exalta

## Zoom sur

# Vos nouvelles stations

**Les stations, points d'entrée de tous les voyageurs, ont fait l'objet d'attentions particulières. Les réflexions des architectes ont permis de rendre ces lieux de passage aussi pratiques qu'agréables.**

**Design et mobilier** : lauréat d'un concours lancé en 2004 par la RATP en partenariat avec la Mairie de Paris, le designer Jean-Michel Wilmotte a conçu la « collection de mobilier urbain » du tramway T3, reprise et adaptée pour le T7. Les abris disposent de parois vitrées transparentes de 2 mètres pour assurer une excellente visibilité intérieur / extérieur et garantir la protection des voyageurs. Les poteaux, placés au centre des abris, permettent quant à eux une circulation facile

sur le quai, même en cas de forte affluence. Pour marquer l'arrivée en station, le cabinet d'architecture Reichen & Robert a souhaité souligner en rouge les mâts soutenant les lignes aériennes de contact (caténaires) aux abords du quai. Les stations de 30m de long disposent de bandes podo-tactiles au bord des quais permettant d'attirer la vigilance des voyageurs.

**Le service aux voyageurs** : les automates de vente de tickets ont une interface spécialement étudiée pour les personnes mal-voyantes. Comme pour tout tramway, des plans de quartier et du réseau sont affichés aux stations. En outre, des bornes d'information voyageurs permettent d'afficher le temps d'attente pour les prochains tramways.



RATP - Denis Sutton



RATP - Denis Sutton



# T7 À VOUS DE JOUER !

Venez fêter l'arrivée officielle du T7 dans votre ville ! Pour célébrer l'évènement, de nombreuses animations auront lieu à partir de 13h30, sur le thème du jeu.

## Samedi 16 novembre

### 12h30 : mise en service

Les partenaires co-financeurs du T7, lanceront officiellement la mise en service de la ligne à la station Porte de l'Essonne.

A l'issue de la cérémonie, le chef cuisinier Abdel Alaoui débutera les festivités avec une animation culinaire haute en couleurs !

### 13h30 : début des festivités



DDF Team

#### Des animations dans 5 stations...

Repérez les tentes et le grand ballon aux couleurs du T7 : c'est ici que se dérouleront des ateliers ludiques qui animeront jusqu'à 16h30 les 5 sites d'inauguration. Et si nous jouions ensemble ?

#### Lieux :

**Villejuif** (station Villejuif-Louis Aragon)  
**Thiais** (station Auguste Perret)  
**Vitry-sur-Seine** (station Domaine Chérioux)  
**Chevilly-Larue** (station Moulin Vert)  
**Athis-Mons** (station Porte de l'Essonne)

#### Au programme :

**Atelier Origamis** : des pliages en T et en 7 pour fabriquer soi-même le signe de la nouvelle ligne. Un atelier découverte pour petits et grands aux couleurs de l'évènement.

**Atelier créations recyclées** : à partir de matériaux recyclés, les enfants pourront s'initier à l'art du recyclage en créant un tramway de toutes les couleurs. Un atelier créatif... et écologique !

**Aires jeux en bois XXL** : des jeux en bois version XXL (tangram, mikado, quilles, puissances 4...) pour bousculer les mains et la tête et s'approprier le terrain en s'amusant.

**Atelier « pâte Fimo »** : un atelier aux couleurs du T7 pour imaginer, modeler et créer des tramways, des chiffres, des lettres !

#### ... et des animations itinérantes

4 animations se déplaceront toutes les demi-heures dans chacune des stations de l'inauguration. Tout le monde est invité à participer.

Des break dancers professionnels proposeront au public une représentation et un cours d'apprentissage... Un crew de corde à sauter freestyle aussi agile que dynamique sautera le pas de la mise en service avec le public... Un silhouettiste immortalisera votre présence et vous tirera le portrait à l'aide de ses ciseaux experts... Et pour fêter l'évènement dans la convivialité et célébrer la fin des travaux, le Chef Abdel Alaoui vous invite à un grand goûter festif.

Découvrez le T7 en toute liberté ! Dans le cadre de l'inauguration de votre ligne, le STIF offrira exceptionnellement le libre accès aux rames le samedi 16 et le dimanche 17 novembre.

Cette même après-midi, le Conseil général du Val-de-Marne convie aussi les riverains à venir fêter le nouveau visage de la RD7.

La Communauté d'agglomération des Portes de l'Essonne et le Conseil général de l'Essonne vous réservent également de belles festivités à la station Porte de l'Essonne.

## Lundi 18 novembre

Une animation spéciale réveillera les voyageurs matinaux. Une surprise à découvrir dans les stations des zones d'activités de

Sogaris, du MIN de Rungis, du parc tertiaire SILIC et de l'aéroport Paris-Orly.



Patrick Sagnes

Le **T7**, c'est :

Près de **850** demandes d'internautes via le site web du T7

Plus de **5 500** personnes rencontrées au cours des permanences des agents de proximité

Près de **250** appels via le numéro indigo du projet

Près de **1 000** participants aux visites chantier

**25 000 m³** de béton utilisés pour construire la plateforme du tramway

Près de **1000** élèves rencontrés lors des visites scolaires

**46 km** de rails posés

**20** recrutements ont été réalisés dans le cadre des clauses d'insertion signées entre la RATP et les entreprises du chantier

Environ **5 000** personnes ont travaillé à la réussite de ce projet

## À suivre...

### Prolongement du T7 au sud :

Le prolongement de 3,7 km sera mis en service en 2018. L'enquête publique s'est déroulée du 21 mai au 22 juin 2013. Le T7 reliera alors Villejuif à Juvisy-sur-Orge en 48 minutes. Le terminus du tramway au Sud sera adossé au pôle d'échanges de Juvisy, permettant ainsi une correspondance avec les lignes de RER C et D et de nombreuses lignes de bus.



STIF-Archigraphie

## En pratique

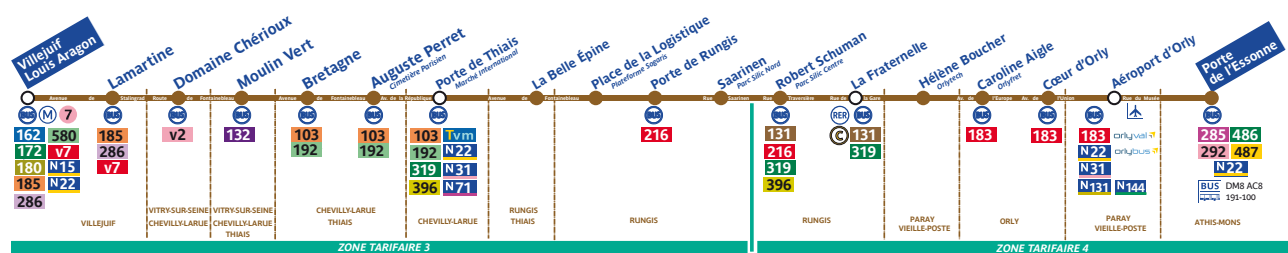
# Dès le 17 novembre, votre réseau de bus s'adapte

L'arrivée du T7 est l'occasion d'optimiser les itinéraires des lignes de bus entre Villejuif-Louis Aragon et Porte de l'Essonne. Objectif : faciliter les correspondances avec le tramway et desservir plus finement l'ensemble des villes traversées.

Comme une bonne nouvelle n'arrive jamais seule, la mise en service du T7 s'accompagne d'une restructuration des lignes de bus du secteur, à partir du 17 novembre. Concrètement, ce sont 19 lignes de bus modifiées afin de répondre plus précisément aux nouveaux besoins de circulation des voyageurs et renforcer la complémentarité du réseau bus avec le tramway. Un dépliant consacré à cette restructuration des bus est mis à votre disposition dans les lignes concernées et téléchargeable sur [www.tramway7.fr](http://www.tramway7.fr).



RATP - Denis Sutton



Les correspondances

## Gardez le contact

Retrouvez l'information du tramway et posez vos questions aux agents de proximité qui viendront à votre rencontre et vous répondront :

- au Point Info au pôle Villejuif/Louis Aragon tous les matins de 10h à 12h et le jeudi de 16h à 18h
- sur le site internet : [www.tramway7.fr](http://www.tramway7.fr)
- par courrier électronique à : [contact@tramway7.fr](mailto:contact@tramway7.fr)
- au numéro indigo : N° Indigo 0 820 20 94 91

## Le T7 en quelques lignes

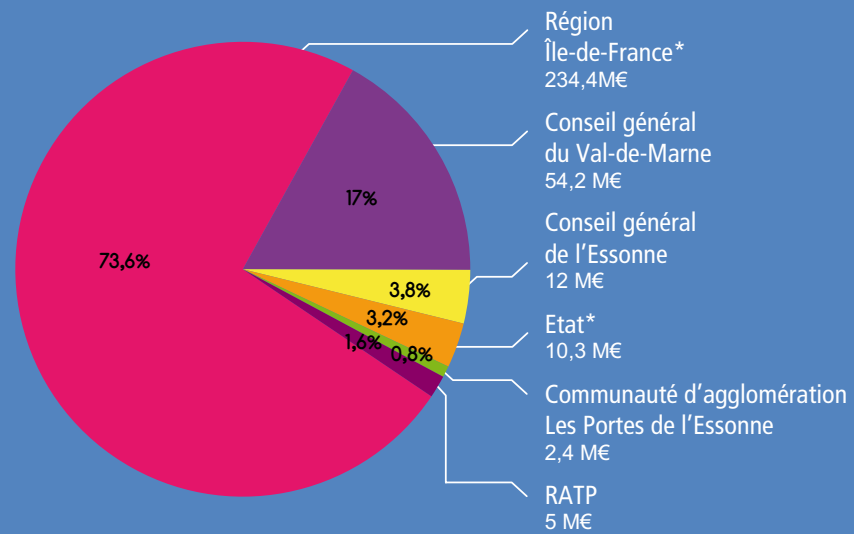
Longue de 11,2 km, la future ligne 7 du tramway s'inscrit sur les 2 départements du Val-de-Marne et de l'Essonne et traversera en un peu plus d'une demi-heure les 10 communes suivantes : Villejuif, L'Hay-les-Roses, Vitry-sur-Seine, Chevilly-Larue, Thiais, Rungis, Paray Vieille-Poste, Orly, Villeneuve-le-Roi et Athis-Mons. Un passage est prévu toutes les 6 minutes (aux heures de pointe) pour les 18 stations du parcours.

Le coût total de la réalisation de la ligne de tramway 7 est de 318,349 M€ HT (aux conditions économiques de janvier 2006).

Le coût du matériel roulant s'élève à 53 M€ (valeur 2011) et est financé par le STIF, dans le cadre d'un accord STIF/RATP. Le STIF finance également intégralement le coût d'exploitation de la ligne.

Le STIF, en tant qu'Autorité Organisatrice des Transports en Île-de-France, pilote le projet. Le STIF est également maître d'ouvrage de la gare routière et des raccordements de voirie d'Athis-Mons. La RATP assure la maîtrise d'ouvrage du système de transport et de certains aménagements urbains, coordonne l'opération et sera en charge de l'exploitation de la ligne.

Le Conseil général du Val-de-Marne assure, quant à lui, la maîtrise d'ouvrage de la requalification de la RD7 (ex-RN7). La DIRIF, SEMMARIS, le parc tertiaire SILIC et SOGARIS sont également maîtres d'ouvrage pour certains travaux de leur domaine respectif.



\* Le T7 fait l'objet d'une opération « décroisée » : la Région prend en charge la part de financement de l'Etat ; en contrepartie, l'Etat prend en charge la part de financement de la Région sur le projet de la ligne 12 du métro.

## la ligne 7 voit le jour