

41/11.12.2013

HOTĂRÂRE

privind aprobarea taxei speciale de transport public local

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea taxei speciale de transport public local -
proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 411529/41/05.12.2013 al Direcției economice, prin care se
propune aprobarea taxei speciale de transport public local, nota de fundamentare a Regiei Autonome de
Transport Urban de Călători Cluj-Napoca, urmare a dezbaterii publice.

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Reținând prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările
și completările ulterioare și ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu
modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiilor art. 36 al. 4 lit. a, 39 al. 1 și 45 din Legea nr. 215/2001 a
administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă instituirea taxei speciale de transport public local în procent de 6,65% care se
aplică la tariful biletului/abonamentului de călătorie începând cu 01.01.2014.

Art.2. Se aprobă regulamentul privind încasarea, evidența și accesarea fondurilor constituite ca
urmare a instituirii taxei speciale de transport public local, pentru finanțarea achizițiilor de mijloace de
transport public în Municipiul Cluj-Napoca conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Regia Autonomă de Transport
Urban de Călători Cluj-Napoca, Direcția tehnică și Direcția economică.

Președinte de ședință,

Nr. _____

41/1

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CLUJ – NAPOCA
DIRECȚIA ECONOMICĂ
NR.411529/41/05.12.2013

APROBAT
PRIMAR
EMIL BOC



REFERAT

privind aprobarea taxei speciale de transport public local

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale actualizată, stabilește principiile, cadrul general și procedurile privind formarea, administrarea, angajarea și utilizarea fondurilor publice locale, precum și responsabilitățile autorităților administrației publice locale și ale instituțiilor publice implicate în domeniul finanțelor publice locale. Astfel art.30 prevede că:

-pentru funcționarea unor servicii publice locale, create în interesul persoanelor fizice și juridice, consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, aprobă taxe speciale. Cuantumul taxelor speciale se stabilește anual, iar veniturile obținute din acestea se utilizează integral pentru acoperirea cheltuielilor efectuate pentru înființarea serviciilor publice de interes local, precum și pentru finanțarea cheltuielilor curente de întreținere și funcționare a acestor servicii.

Prin regulamentul aprobat de autoritățile deliberative se vor stabili domeniile de activitate și condițiile în care se pot institui taxele speciale, modul de organizare și funcționare a serviciilor publice de interes local, pentru care se propun taxele respective.

Taxele speciale se fac venit la bugetul local și se încasează numai de la persoanele fizice și juridice care beneficiază de serviciile publice locale pentru care s-au instituit taxele respective. În același sens sunt și dispozițiile art.282 cod fiscal.

Deasemenea Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, prevede la art.1 alin4 lit.1 că recuperarea costurilor de exploatare ori de investiție se face prin prețuri și tarife reglementate sau taxe speciale.

În urma analizei efectuată de către R.A.T.U.C. privind starea tehnică a parcului de autobuze, troleibuze și tramvaie din dotare a rezultat că din totalul de 330 de mijloace de transport 207 au durată normală de exploatare îndeplinită sau depășită și anual ar trebui înlocuit 10 % din parcul de autobuze și troleibuze. În medie pe an suma necesară pentru dotare este de 36.490.000 lei. Scoaterea din exploatare a mijloacelor de transport învechite și înlocuirea acestora cu altele moderne cu consumuri energetice reduse determină o reducere a cheltuielilor cu piesele de schimb și manopera pentru reparații.

Având în vedere posibilitățile limitate ale regiei privind finanțarea din surse proprii, prin adresa nr. 315305/27.09.2013, RATUC Cluj-Napoca solicită constituirea sursei de finanțare a investițiilor pentru achiziția mijloacelor de transport public moderne cu un confort sporit, mai puțin poluante și cu un consum energetic redus, prin instituirea unei taxe speciale de transport public local în cuantum de 6,65%.

Taxa specială se va aplica la tariful biletului/abonamentului. Prin instituirea taxei speciale nu se modifică prețul biletului/abonamentului.

Cu Hotărârea de consiliu nr.135/2013 și nr.450/2013 de modificare a hotărârii nr.135/2013, s-a aprobat tarifele pentru transportul urban de călători, tarif care avea în componență fond de dezvoltare. R.A.T.U.C Cluj-Napoca solicită înlocuirea fondului de dezvoltare cu taxă specială fără a se modifica costul total al unei călătorii.

Regia Autonomă de Transport Urban de Călători Cluj-Napoca este în prezent în proces de reorganizare conform Hotărârii Consiliului Local nr.499/14.11.2013.

Față de cele arătate, supunem aprobării Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca proiectul de hotărâre privind aprobarea taxei speciale de transport public local și a regulamentului de încasare a acesteia.

DIRECTOR EXECUTIV,
OLIMPIA MOIGRADAN

DIRECTOR EXECUTIV,
VIRGIL PORUTIU

06.12.2013

REGULAMENT

privind încasarea, evidența și accesarea fondurilor constituite ca urmare a instituirii „Taxei speciale” pentru finanțarea achizițiilor de mijloace de transport public în Municipiul Cluj-Napoca

1. „Taxa specială” se va încasa de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca odată cu vânzarea билетelor și a abonamentelor eliberate călătorilor.
 2. Cuantumul „Taxei speciale” va fi evidențiat distinct față de tarif, atât pe biletele de călătorie, cât și pe abonamentele eliberate călătorilor.
 3. „Taxa specială” va fi evidențiată distinct și pe facturile eliberate pentru transportul de călători.
 4. „Taxa specială” evidențiată în facturile de transport călători se va încasa la termenele stabilite în contracte sau protocoale, contabilizarea acesteia evidențiindu-se distinct față de veniturile regiei.
 5. Toate sumele încasate din „Taxa specială” se vor evidenția separat pentru a se putea urmări realizarea lor.
 6. „Taxa specială” încasată de regie se va vira la Bugetul Local în contul RO07TREZ21621360206XXXXX, beneficiar Municipiul Cluj-Napoca, cod fiscal 4305857.
 7. Virarea sumelor încasate de R.A.T.U.C. Cluj-Napoca din „Taxa specială” se face de către regie, în contul Municipiului Cluj-Napoca, la datele de 1 și 15 ale fiecărei luni, pentru perioadele 15-30 (31), respectiv 1-14.
Odată cu virarea sumelor, R.A.T.U.C. va prezenta Direcției tehnice și Direcției economice, centralizatorul sumelor încasate.
 - R.A.T.U.C. va lua toate măsurile pentru încasarea și virarea, la timp, a „Taxei speciale”.
 8. În cazul în care datele menționate mai sus vor fi în zile nelucrătoare, virarea sumelor în cauză se va face în ziua lucrătoare următoare.
 9. Cheltuielile ocazionate de încasarea, evidența și virarea sumelor conform celor de mai sus, vor fi suportate de R.A.T.U.C. Cluj-Napoca.
 10. Sumele încasate din „Taxa specială”, vor constitui sursă de finanțare pentru achizițiile de mijloace de transport public de călători și se vor cuprinde în lista de investiții, anexă la Bugetul Municipiului Cluj-Napoca.
- Accesarea, de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca, a fondurilor de investiții rezultate din „Taxa specială” se va face prin solicitare scrisă la Serviciul Investiții din cadrul Municipiului Cluj-Napoca, pe baza următoarelor documente, care se vor

depune anexă la solicitare:

- a). Copie după contractul de achiziții mijloace de transport public.
- b). Factura furnizorului de mijloace de transport public
- c). Procesul verbal de recepție a mijlocului de transport.

11. Utilizarea fondurilor, constituite din „Taxa specială”, în alte scopuri decât cel pentru care s-au constituit este strict interzisă.

DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA ECONOMICĂ,
OLIMPIA MOIGRĂDAN

DIRECTOR EXECUTIV
DIRECȚIA TEHNICĂ,
VIRGIL PORUȚIU

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT URBAN CALĂTORI CLUJ-NAPOCA

B-dul. 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ratuc.ro, email: ratucia@mail.rdsej.ro

SISTEM DE
MANAGEMENT AL
CALITĂȚII
Certificat
Sistem de Management al Calității
Certificat
Sistem de Management al Calității

R.A.T.U.C. Cluj-Napoca
Nr.8030/30.09.2013

cau 201/195

CĂTRE PRIMĂRIA MUN. CLUJ-NAPOCA
A-lui primar



FUNDAMENTAREA

Necesității instituirii „Taxei speciale pentru constituirea surselor de finanțare a achizițiilor de mijloace de transport public de călători în Municipiul Cluj-Napoca,,

În urma analizei efectuată de către specialiștii, din cadrul R.A.T.U.C. Cluj-Napoca, privind starea tehnică a parcului de autobuze, troleibuze și tramvaie din dotare, au rezultat următoarele aspecte:

1. Parcul inventar, la data prezentei, se prezintă astfel:
 - a). 197 autobuze, din care cu durata normală de exploatare îndeplinită sau depășită 136 buc.
 - b). 96 troleibuze, din care cu durata normală de exploatare îndeplinită sau depășită 38 buc.
 - c). 37 tramvaie, din care cu durata normală de exploatare îndeplinită sau depășită 33 buc.
2. Durata normală medie de funcționare a unui troleibuz sau autobuz este de 10 ani.
3. Rezultă că în fiecare an ar trebui să înlocuim 10% din parcul de autobuze și troleibuze, rezultând un necesar anual de:
 - a). 12 buc.autobuze * 900.000 lei/autobuz = 10.800.000 lei
 - a'). 7 buc. autobuze articulate * 1.170.000 lei/autobuz = 8.190.000 lei
 - b). 5 troleibuze * 1.500.00 lei/troleibuz = 7.500.000 lei
 - b'). 5 buc. troleibuze articulate * 2.000.000 lei/troleibuz = 10.000.000 lei
4. Suma totală necesară, în medie pe an, este de 36.490.000 lei
(Dotarea cu tramvaie nu am menționat-o întrucât valoarea acestora fiind foarte mare, depășește cu mult posibilitățile financiare ale regiei)

Având în vedere posibilitățile limitate atât ale regiei cât și ale BCLC privind finanțarea necesară (6.100.000 lei surse proprii ale regiei, din amortizment, valorificări mijloace fixe casate și prelevate din profitul net, 4.000.000 lei surse provenind de la BCLC) se impune găsirea altor surse de finanțare decât cele menționate mai sus.

Din cele de mai sus rezultă că sursele proprii și cele puse la dispoziție de BCLC însumează 10.100.000 lei pe an, suma totală insuficientă pentru modernizarea parcului de mijloace de transport.

Având în vedere argumentele menționate, regia a efectuat o analiză privind posibilitatea diminuării cheltuielilor de exploatare a parcului din dotare, ajungându-se la următoarele concluzii:

1. Scoaterea din exploatare a autobuzelor și troleibuzelor învechite și înlocuirea acestora cu altele moderne, confortabile și cu consumuri energetice reduse, mult mai fiabile, determinând în felul acesta și reducerea substanțială a cheltuielilor cu piesele de schimb și manopera pentru reparații.

2. Ca urmare a influențelor favorabile menționate la pct. 1 s-a ajuns la concluzia că regia, prin luarea unor măsuri organizatorice, poate reduce costurile de exploatare, în medie pe an, cu 6,65%, motiv pentru care solicităm Consiliului Local Cluj-Napoca să aprobe diminuarea actualelor tarife ale transportului în comun din Cluj-Napoca, în medie cu 6,65%, iar suma astfel disponibilizată din încasarea de la călători să se constituie în „Taxa specială”, pentru finanțarea investițiilor în mijloace de transport public.

Vă redăm mai jos modul de calcul al veniturilor medii anuale care s-ar obține în varianta cu actualele tarife în comparație cu varianta tarifelor diminuate cu 6,65% în medie:

Nr. ert.		Varianta				Sursă de finanțare prin taxa specială (col.1-col.3)	Obs.
		Actuală Încasări cu TVA	Actuală Venituri (fără TVA)	Cu tarif diminuat cu TVA	Cu tarif diminuat (fără TVA)		
0	A	1	2	3	4	5	6
1	Încasări din bilete	37.354.856	30.124.884	34.870.758	28.121.579	2.484.098	
2	Încasări din abonamente	95.468.107	76.990.409	89.119.478	71.870.547	6.348.629	
3	TOTAL	132.822.963	107.115.293	123.990.236	99.992.126	8.832.727	

După cum rezultă din tabelul de mai sus, veniturile regiei s-ar diminua cu 107.115.293 – 99.992.126 = 7.123.167 lei, iar fondul de dezvoltare constituit ca urmare a „Taxei speciale”, obținută prin diminuarea de tarif ar fi de 8.832.727 lei/an ceea ce reprezintă, de exemplu, echivalentul a cca. 4,4 troleibuze articulate noi (la prețurile în vigoare la această dată).

În concluzie față de necesarul mediu anual de 36.490.000 lei pentru investiții, sursa posibil de realizat anual este de 10.100.000 lei + 8.832.727 lei = 18.932.727 lei, adică 51,88%.

Pentru acoperirea diferenței contăm pe o eventuală suplimentare a sumelor alocate prin BCLC precum și prin contractarea de către regie a unor credite pentru investiții.

În vederea constituirii taxei speciale, regia solicită modificarea tarifelor prevăzute în anexa la HCLC Nr. 135/2013, în sensul diminuării acestora, pe seama constituirii taxei speciale. Anexăm în acest sens propunerea noastră de diminuare a tarifelor.

În bugetul de venituri și cheltuieli am prevăzut cheltuieli pentru acest an astfel încât în urma diminuării veniturilor ca urmare a constituirii fondului de dezvoltare, în acest an să închidem exercițiul financiar cu un profit brut de 50.000 lei.

DIRECTOR GENERAL
ING. NEAG LIVIU



DIRECTOR ECONOMIC
EC. RUSU IOAN

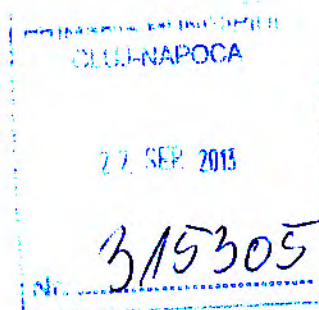
11/3
30.09.13
11/3
27.09.13

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT URBAN CALĂTORI CLUJ-NAPOCA

B-dul. 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ratuc.ro, email: ratuc@mail.rdscj.ro

SISTEM DE
MANAGEMENT AL
CALITĂȚII
Certificat
La punct de vedere al managementului
encl. nr. 1 - 30.09.2003

R.A.T.U.C. Cluj-Napoca
Nr. 7951/26.09.2013
CUI 201195



CĂTRE,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA
DIRECȚIA ECONOMICĂ

În vederea constituirii surselor de finanțare a investițiilor pentru achiziția mijloacelor de transport public moderne, cu un confort sporit, mai puțin poluante și cu un consum energetic redus, vă rugăm să inițiați adoptarea unei hotărâri a consiliului local în vederea instituirii unei taxe speciale în procent de 6,65% din actualele tarife.

Cu echivalentul valoric al taxei speciale, pe tipuri de călătorie, se vor diminua actualele tarife la transportul public din Municipiul Cluj-Napoca.

Vă mulțumim anticipat.

DIRECTOR GENERAL
ING. NEAG LIVIU

DIRECTOR ECONOMIC
EC. RUSU IOAN



41
4787/27.09.2013

41/8