

Primaria Craiova resusciteaza cu bani europeni proiectul „Troleibuze din Gara pana in Romanesti”

adevarul,



Edilii Baniei sustin ca proiectul vechi de mai bine de patru ani a fost aprobat de Ministerul Dezvoltarii Regionale. Pentru realizarea acestei investitii, ar putea fi scazut numarului de locuri in parcare subterana de la teatru.

Proiectul de introducere a acestui tip de transport in comun pe strazile Craiovei este vechi de mai bine de patru ani. Inca din primul mandat, edilul Antonie Solomon amintea in fiecare an ca Regia Autonoma de Transport in Comun ar castiga o bila alba daca ar opera si cu cateva troleibuze pe linia Gara - Romanesti. Traseul nu este ales la intamplare, drumul fiind unul dintre cele mai tranzitate de calatori, regia folosind pe respectiva ruta autobuze vechi de peste 20 de ani.

10 troleibuze de la Gara la Romanesti

Vestea ca troleibuzele ar putea aparea in Banie a venit de la viceprimarul Marinica Dinca. Acesta sustine ca proiectul ar putea fi dus la bun sfarsit cu bani de la Uniunea Europeana. „Acum o luna, la minister s-a aprobat rectificarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbana, in sensul de a se include in el construirea unei linii de troleibuz. In maximum o luna se vor scoate la licitatie studiul de fezabilitate si proiectul tehnic. Sper ca pana la sfarsitul anului sa depunem si acest proiect”, a anuntat viceprimarul. Investitia presupune renuntarea la 600 de

locuri de parcare.

Daca pana acum edilii spuneau ca viitoarea parcare subterana de la Teatrul National va avea 1.000 de locuri, acum a ajuns la 400, pentru ca diferenta de bani sa ajunga pentru linia de troleibuz. Parcare de sub Aleea Personalitatilor va fi dotata si cu prize speciale pentru incarcarea masinilor eco. Edilii vor insa sa instituie si o taxa de parcare, dar promit „una modica”. Potrivit conducerii RAT Craiova, pentru traseul Gara - Romanesti autoritatile ar trebui sa achizitioneze 10 troleibuze.

Nu renunta la tramvai

Desi mai multe orase din tara au renuntat la tramvaie, viceprimarii Baniei nu intentioneaza sa faca asta in curand, „fiindca nu polueaza”. Un sens giratoriu permanent ar putea fi amplasat dupa finalizarea lucrarilor la pasajul suprateran, in intersectia Calea Bucuresti cu strazile Aries si Carol I, pe unde ar trece tramvaiul si masinile care ies din viitorul pasaj subteran.
