

FOTO / Autobuzele din Craiova, urmarite de la sol si prin satelit. Afla ce alte investitii moderne fac sefi regiei cu doua milioane de euro

adevarul,



In 10 statii din Craiova au fost montate camere video si panouri electronice, iar vehiculele au fost dotate cu sisteme GPS. Investitia va permit monitorizarea mijloacelor de transport in comun. Astfel, calatorii vor sti cu precizie in cat timp trebuie sa soseasca urmatorul autobuz.

Regia Autonoma de Transport Craiova a montat panouri de afisaj in 20 de statii de autobuz din oras, amplasand si camere video in 10 dintre ele. Momentan, tabelele electronice indica doar ora si data.

Reprezentantii RAT spun insa ca, de la 1 decembrie, panourile vor afisa sa o serie intreaga de informatii legate de circulatia mijloacelor de transport in comun prin statia respectiva, urmand sa anunte inclusiv peste cate minute va sosi urmatorul autobuz. Acest lucru este posibil in conditiile in care vehiculele au fost dotate cu instalatii GPS si vor fi supravegheate pe tot parcursul traseului, cu ajutorul camerelor deja montate in statii.



Jumatate din bani, de la UE

Directorul RAT Craiova, Marinel Florescu, a precizat ca, de luna viitoare, la sediul regiei va functiona un dispecerat central, care va monitoriza imaginile video si modul in care se desfasoara circulatia autobuzelor in oras. „Valoare acestui amplu proiect, care prevede mai multe dotari, este de doua milioane de euro, jumatate din suma fiind obtinuta de la Comisia Europeana. Restul banilor provin din bugetul municipalitatii”, a precizat Marinel Florescu.

Unii dintre craioveni nici nu au remarcat insa echipamentele montate in statiile din Banie. Tudor Tecu, de 59 de ani, spune ca nu a observat nici camerele video, nici panourile de afisaj, desi circula aproape zilnic cu autobuzul. „Sincer, daca nu mi le aratati, nu le-as fi vazut. Cred ca au legatura cu frecventa autobuzelor, ca altfel nu imi explic de ce au montat camere”, si-a dat cu parerea pensionarul.



Tramvaie cu consum redus

Proiectul regiei a vizat, printre altele, dotarea a 17 autobuze cu camere de supraveghere si adaptarea a 10 vehicule, astfel incat sa poata fi alimentate cu combustibil bio-diesel. „De asemenea, vor fi instalate dispozitive speciale pe noua tramvaie, pentru a face economie de energie, si vor fi dotate autobuzele cu automate de bilete”, a precizat directorul RAT, Marinel Florescu.

Proiectul de doua milioane de euro mai cuprinde realizarea unor harti digitale pentru programarea si planificare curselor speciale cu societatile cu care RAT are contract, precum si amenajarea unei parcuri industriale, dotata cu bariere, in fata sediului regiei.
