

Pasajul supratran face victime colaterale. Afla cat a pierdut regia locala de transport din cauza lucrarii din centrul Craiovei!

adevarul,



Inchiderea centrului Craiovei pentru construirea pasajului supratran a provocat pierderi uriase regiei locale de transport. Unitatea vrea sa acopere sumele convingand primaria sa contribuie din nou cu subventii la plata abonamentelor pentru pensionari, elevi si studenti.

Cosmarul soferilor craioveni, determinat de restrictionarea circulatiei la kilometrul zero al Baniei pentru a permite ridicarea pasajului supratran, a afectat grav si activitatea regiei de transport local. Unitatea a avut, in primele zece luni ale anului, pierderi de cinci milioane de lei dupa ce incheiase anul 2010 cu un profit de peste doua milioane de lei. Conducerea regiei sustine ca autobuzele au fost nevoite sa urmeze rute ocolitoare care au necesitat mai mult combustibil, iar tramvaiul a fost oprit pe mai mult de jumatate din lungimea totala. „Am fost nevoiti sa inlocuim transportul electric cu cel auto, iar motorina e de 10 ori mai scumpa decat curentul electric. Anul acesta, motorina s-a scumpit cu 30%”, a spus Marinela Florescu, directorul Regiei Autonome de Transport, acesta precizand totusi ca principala cauza a pierderilor a fost eliminarea subventiilor pentru pensionari, elevi si studenti.

Subventiile pentru pensionari, reintroduse

Seful RAT a adaugat ca a redimensionat traseele, pentru a scadea consumul, insa unitatea va continua sa aiba

pierderi si anul viitor daca primaria nu decide reluarea subventionarii abonamentelor pentru pensionari, elevi si studenti. „Subventiile primite de la primaria au scazut de la 44 la 21% anul acesta si este imposibil sa anulam aceasta diferenta. Am promisiuni ferme de la domnul primar ca subventiile vor reveni la acelasi nivel ca acum un an, daca nu in aceasta luna, macar in ianuarie”, a mai spus directorul. Inca 50 de autobuze pentru transport ca la Paris Calatorii intervievati ieri de „Adevarul” au sustinut insa ca, pe langa pretul mare platit pentru un bilet, calatoriile cu autobuzele RAT au un alt mare dezavantaj: conditiile. „Sunt niste jafuri de autobuze in care vara mori de cald si iarna nu tremuri de frig decat daca nu mai ai loc sa arunci un ac. Cred ca sunt disperati daca pun in circulatie autobuze mai batrane ca mine”, a spus Viorel Calciu, in varsta de 31 de ani. Desi in bugetul primariei fusese prevazuta achizitia unui lot de autobuze noi, edilii au decis redirectionarea banilor. „Acum avem 148 de autobuze functionale. Ca sa avem un transport public de calitate, ca la Paris, ne-ar trebui 200 de autobuze functionale”, a recunoscut directorul RAT, care a precizat ca s-ar multumi si cu 20 de astfel de autovehicule. Potrivit acestuia, pretul mediu al unui astfel de autovehicul este de 140.000 de euro. Stai pe craiova.adevarul.ro sa afli ce spune seful RAT despre furturile din cadrul regiei si cum a fost intensificat controlul in mijloacele de transport in comun!
