



Regia Autonomă de Transport Braşov
Str. Hărmanului nr. 49, Braşov 500250, România
Nr. Reg. Com.: J08/45/1991; CIF: RO 1102556
Tel.: 0268334678; Fax.: 0268335660
Email: ratbv@ratbv.ro
www.ratbv.ro

Catre
D-ul Sinteza Silviu
<transira@yahoo.com>
In atentia d-lui Sebastian Dan
<sedan1970@yahoo.com>

Domnule Sinteza,

Tinem pe aceasta cale sa va multumim pentru atentia si interesul pe care le manifestati fata de Regia Autonoma de Transport Brasov, precum si fata de serviciile pe care le oferim.

In privinta chestiunilor pe care le-ati ridicat in adresa transmisa Primariei Brasov si domnului Sebastian Dan, respectiv site-ului newsbv.ro si inregistrata la Regia Autonoma de Transport (RAT) Brasov cu numarul 7803/04.12.2013, va comunicam urmatoarele:

Tronsonul de retea cuprins intre capatul de linie Stadionul "Tineretului" si intersectia strazilor Lunga cu Stadionului a fost demontat din cauza uzurii avansate a elementelor de sustinere, existand posibilitatea producerii unor accidente in cazul ruperii acestora. Reteaua este in momentul de fata conservata in mod adecvat, pe tamburi. In ceea ce priveste stalpii de sustinere a retelei, acestia nu au fost demontati, putand fi folositi in cazul unor dezvoltari viitoare. Mai mult, va aducem la cunostinta ca in urma unor evaluari tehnice s-a constatat ca orice eventuala dezvoltare viitoare ar trebui sa inceapa prin refacerea exact a tronsonului la care faceti referire.

In ceea ce priveste traseul la care faceti referire, respectiv Triaş – Stadionul Tineretului, infiintarea lui nu a fost posibila din punct de vedere tehnic, deoarece incarcarea sensului giratoriu din zona Faget, conform proiectului mentionat, constituia o suprasolicitare a retelei, oricand putandu-se produce defectiuni si, implicit, blocarea circulatiei. Reteaua demontata din zona Aurel Vlaicu se afla in conservare si va fi re folosita pe alte amplasamente in cazul unor viitoare dezvoltari.

In masura in care studiile viitoare vor atesta faptul ca zona metropolitana va fi deservita in mod eficient cu transport electric, iar RAT Brasov va fi desemnat operator metropolitan de transport, vom analiza foarte atent oportunitatea introducerii transportului electric in zona deservita.

De asemenea, va asiguram ca exista preocupari pentru accesarea pe viitor de fonduri nerambursabile in cadrul unor proiecte de dezvoltare a transportului in comun, precum si interes pentru identificarea celor mai ieftine si viabile solutii tehnice care sa creasca standardul serviciilor oferite de RAT Brasov.

Va multumim pentru interesul aratat pentru Regia noastra si pentru transportul public de persoane din municipiul Brasov si va asiguram de toata consideratia noastra.

Director Exploatare
Ing. Nicolae Spineanu



Sef Serv. Monitorizare si Sig. Circulaţiei
Ing. Tomi Chiriac