

Neamt: Calatorii, lasati fara aer in microbuze

adevarul,

Cele mai multe microbuze nu sunt insa dotate cu dispozitive de racorire. Protectia Consumatorilor nu poate lua masuri daca pietrenii nu fac reclamatii.

Pietrenii care circula in aceste zile cu mijloacele de transport in comun au parte de un tratament „special”. Aerul imposibil de respirat, caldura excesiva si aglomeratia creata de cei care fug de soare, batrani care incearca din rasputeri sa se racoreasca cu evantaie improvizate creeaza o imagine dezolanta a ceea ce se vrea a fi transport de calatori.

Multe dintre microbuzele care tranziteaza orasul nu au nici macar ferestre care sa se poata deschide, iar aerul conditionat e un accesoriu de lux.

„Sa se faca controale!”

Singura sursa de aer curat ramane astfel geamul soferului. „Nu pot sa cred ce se intampla, nu stiu de ce nu se fac controale in aceasta perioada de canicula, sa vada toata lumea pe ce platim bilet. Nici nu ar trebui lasati sa transporte oameni in masinile astea”, a spus Teodora Rosescu, o pietreanca indignata de conditiile din microbuz.

Reprezentantii firmelor de transport in comun sau soferii independenti nu vor sa comenteze oficial situatia. „Daca dau drumul la aer consuma mai multa motorina masina”, a replicat nervos un sofer de pe traseul 1 Mai-Bloc 40, unul dintre cele mai lungi din oras. Calatorii care indraznesc sa ceara explicatii in legatura cu instalatia de aer conditionat nu primesc decat raspunsuri agresive din partea soferilor.

„Unul a zis odata ca pot sa ma dau jos daca nu-mi convine. Sunt in trafic, nu la strand, sa ma racoresc”, a explicat Veronica Nacu, care merge zilnic cu microbuzul prin oras.

Traficul, mai aglomerat ca oricand

Protectia Consumatorului este cea mai indreptatita institutie care poate lua masuri in aceasta situatie. Controalele se fac insa numai atunci cand exista reclamatii scrise. In ultimele zile, traficul de pe strazile orasului a devenit un chin din cauza temperaturilor ridicate.

„Cred ca trei ore le-am pierdut numai asteptand. E groaznic de cald si e foarte aglomerat. Se merge bara la bara si mai sunt si soferi care fac tot felul de cascadorii. Iti trebuie nervi de fier ca sa scapi cu bine sau iesi pe jos, dar te omoara caldura”, crede soferul Doru Mancas.
