

LEGENDA

- sezione filo di contatto in progetto
- rete sospensione in progetto
- rappresentazione griffa di punto sospensione filo di contatto a rete sospensione
- rappresentazione pali tubolari d'acciaio rastremati di sostegno in progetto tipo Dalmine
- rappresentazione collari su palo di sostegno di attacco rete di sospensione
- rappresentazione collare a muro per palo di sostegno
- rappresentazione "gard-rail" stradale
- rappresentazione argini torrente
- rappresentazione muro contenimento rilevato stradale (o in sasso o in c.a.)
- rappresentazione sezione Torrente DORGIA

ATC S.p.A.

FILOVIARIZZAZIONE LINEA 3
Realizzazione nuovo tratto di linea
filoviaria urbana:
DA INCROCIO MIGLIARINA A
OSPEDALE FELETTINO

PARTICOLARI SEZIONI
STRADALI E-E E F-F

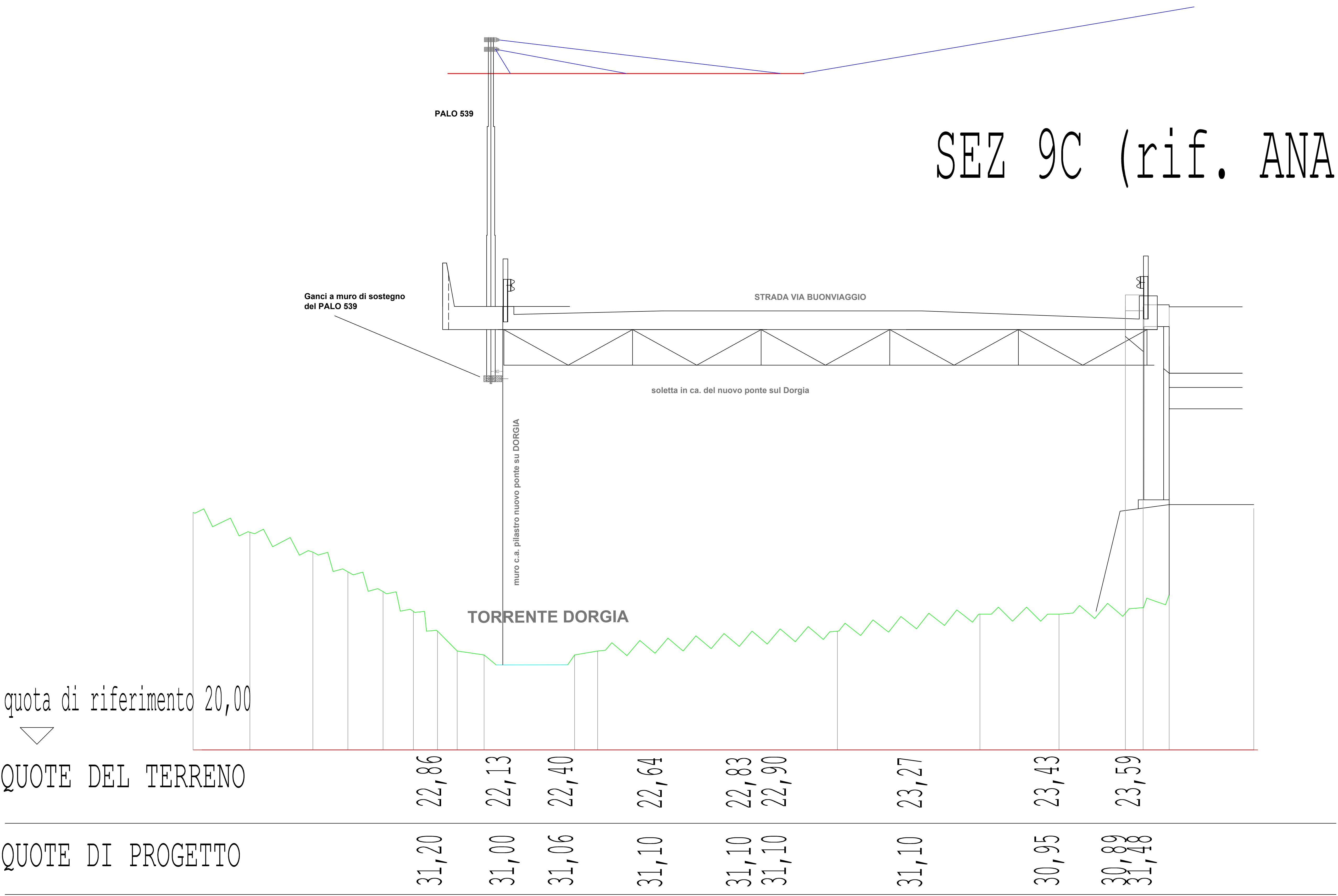
TAVOLA 17

scala specificata
in particolari

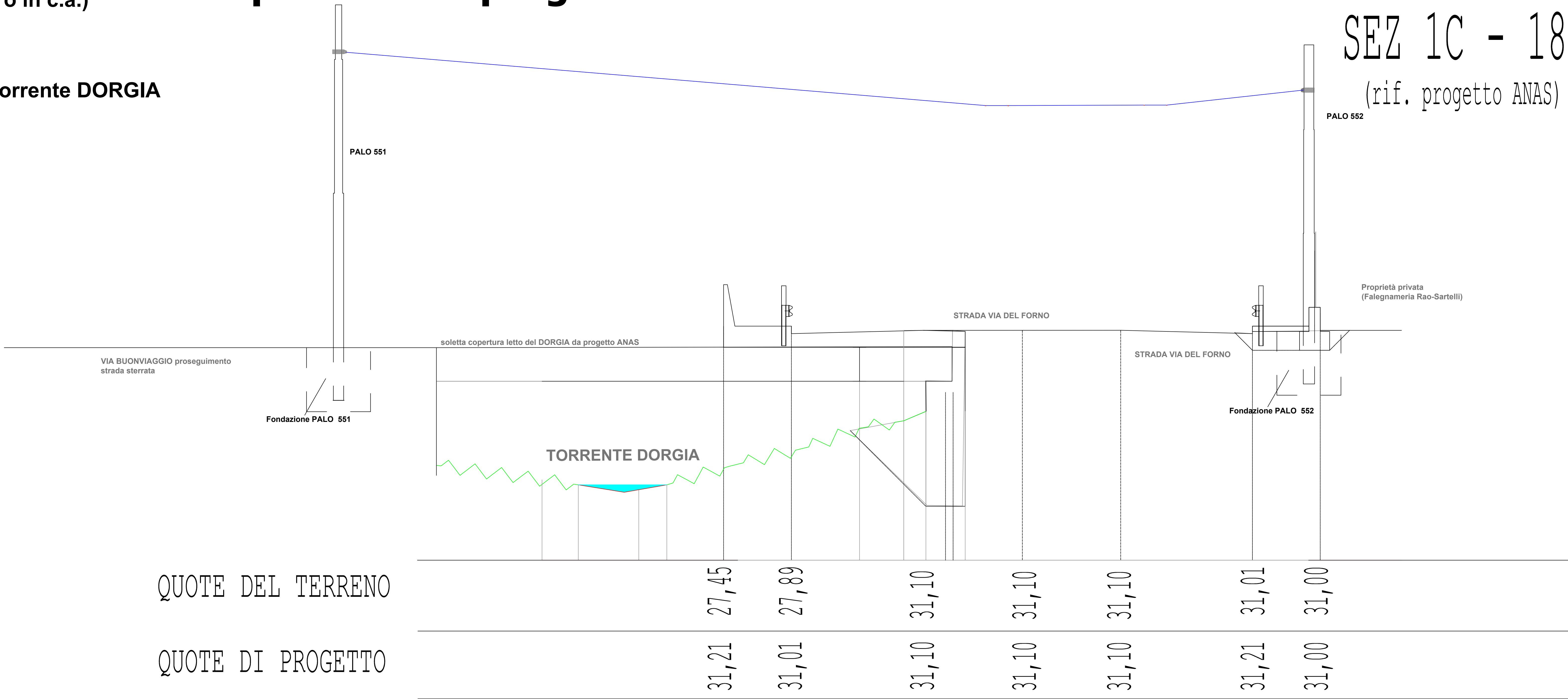
Planimetria generale rev.8 del 18.05.2011 da IUP.
Rispetto a rev.7 inserita correzioni formali e
sostanziali in esito alla verifica del progetto
effettuata in data 22/04/11 ed al riesame progetto
del 08/05/2011 ed al sopralluogo del 17/05/2011.

Progettista
Dott. Ing. G. Zanetti
Comittente
ATC S.p.A.
Direttore d'esercizio
Dott. Ing. M. Drovandi

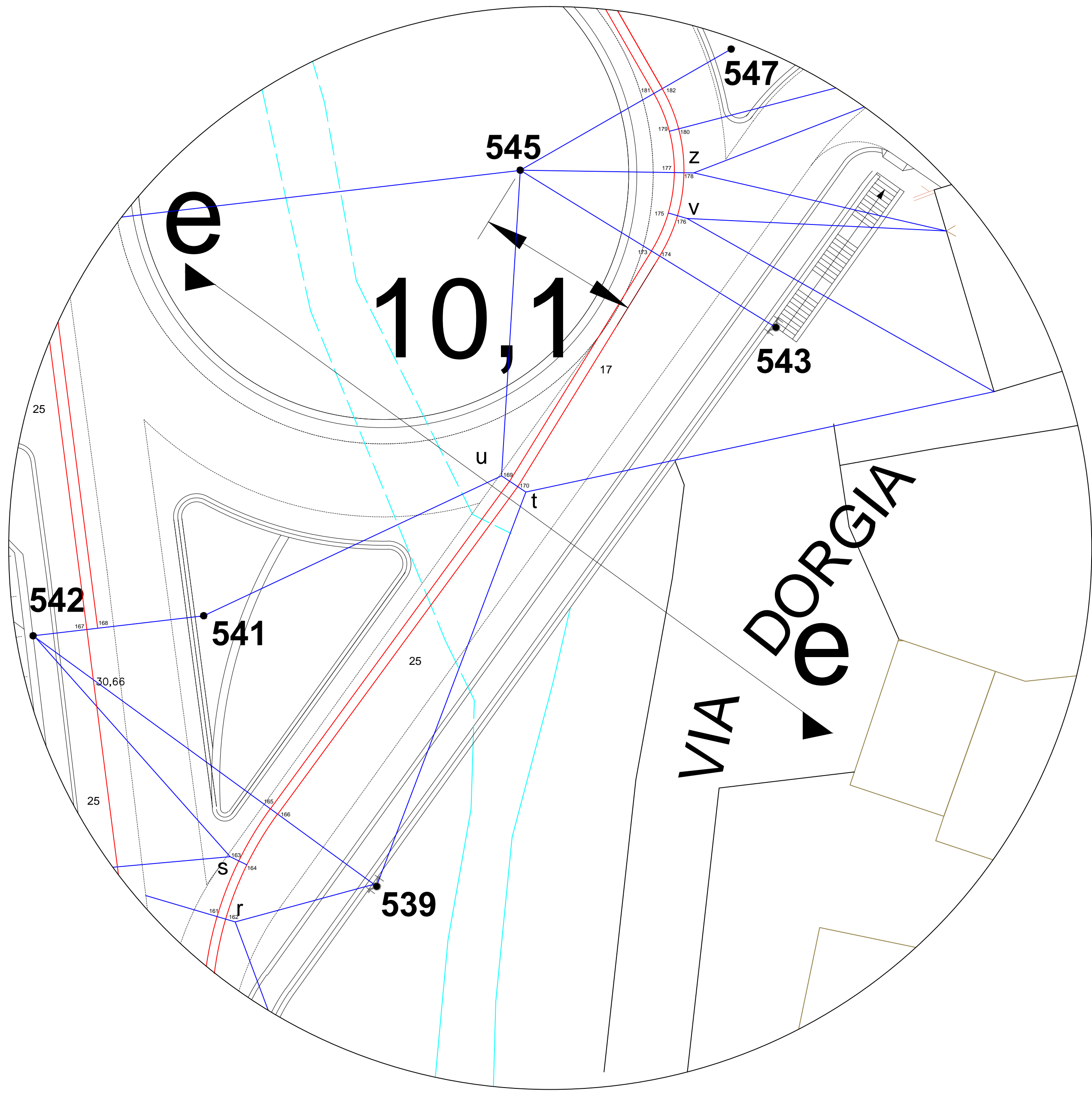
SEZ 9C (rif. ANAS)



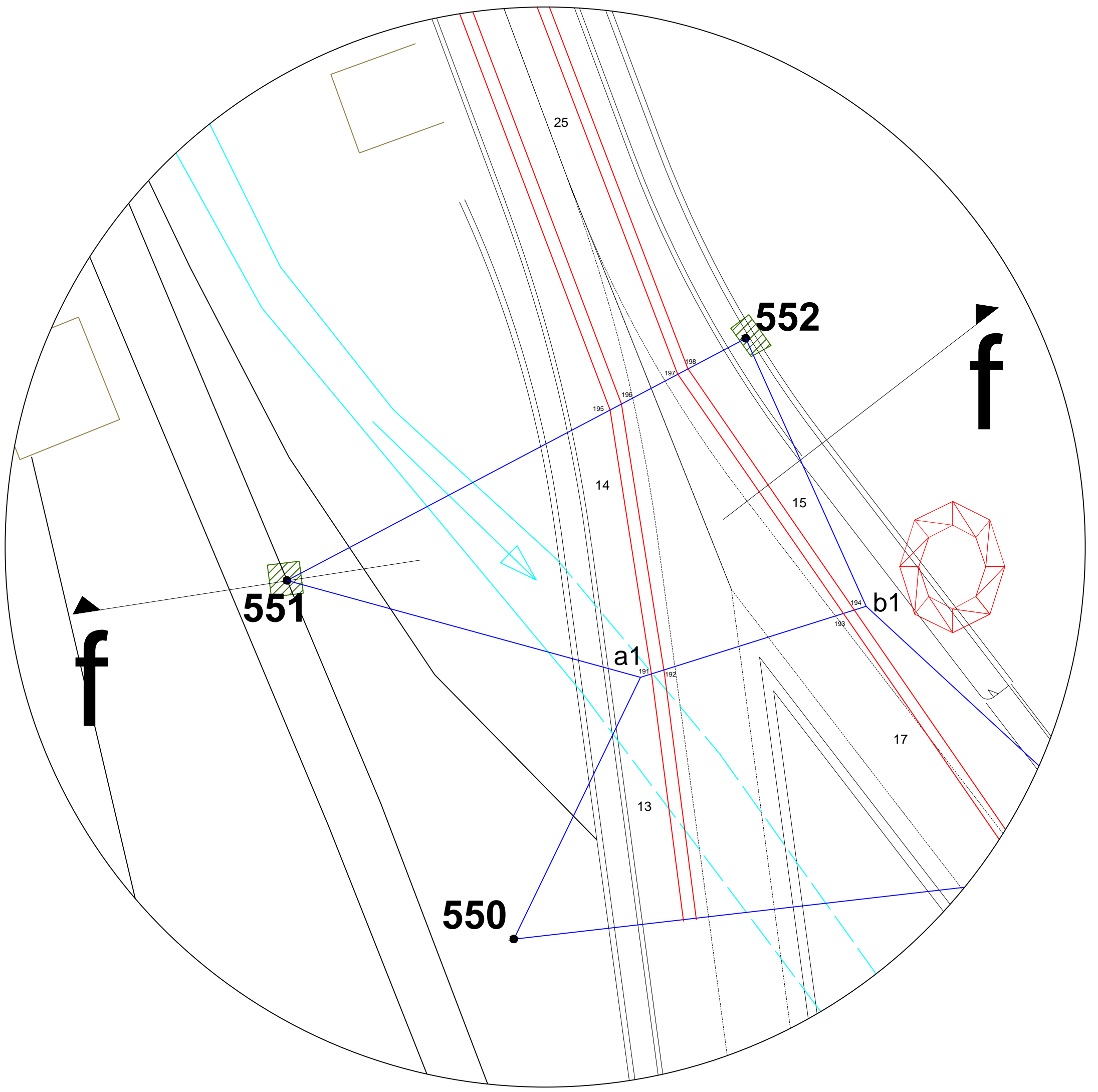
Sezione e-e con vista posizione palo di sostegno rispetto a ponte nuovo
previsto da progetto ANAS scala 1:50



Sezione f-f con vista posizione palo di sostegno rispetto a torrente
DORGIA con nuova copertura da progetto ANAS scala 1:50



particolare sezione scala 1:200



particolare sezione scala 1:200

quota di riferimento 25,00