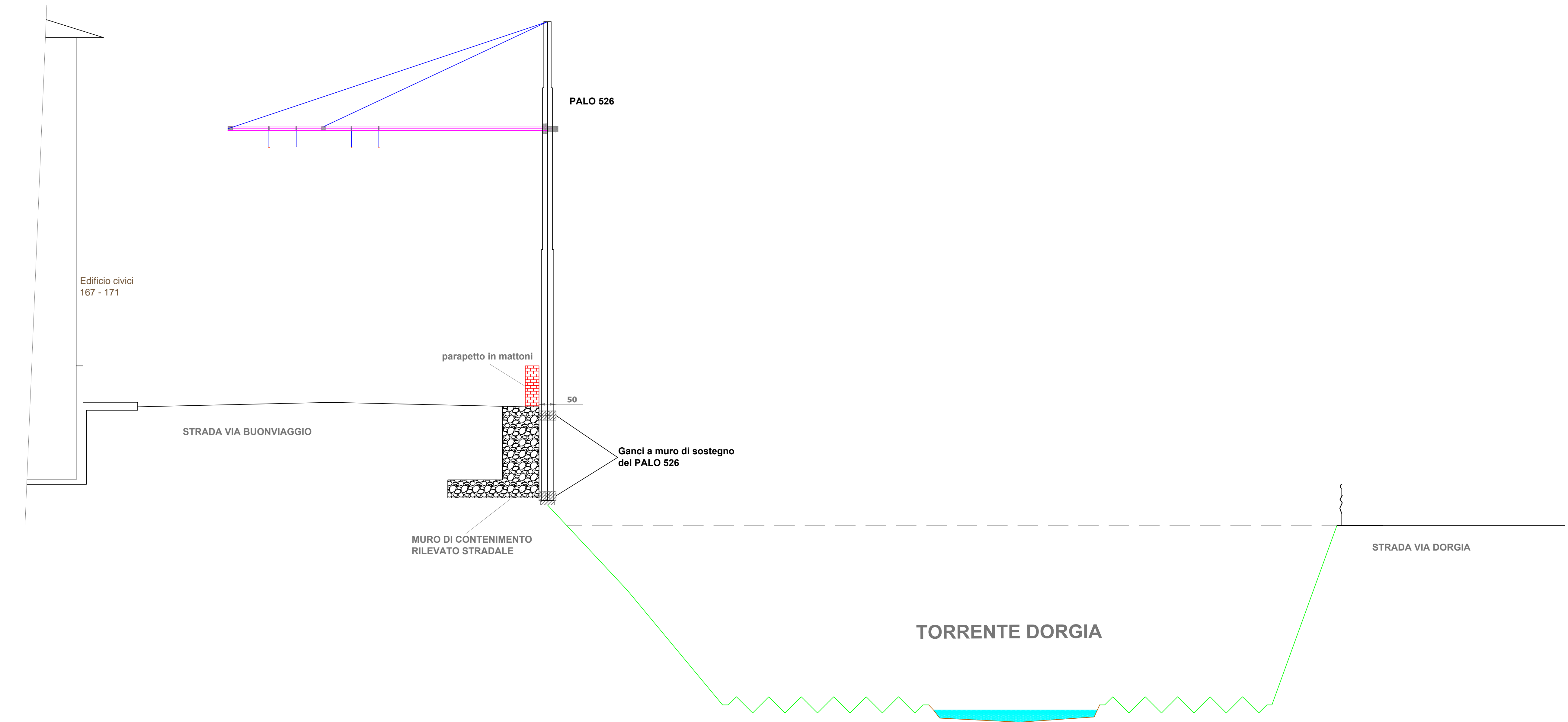
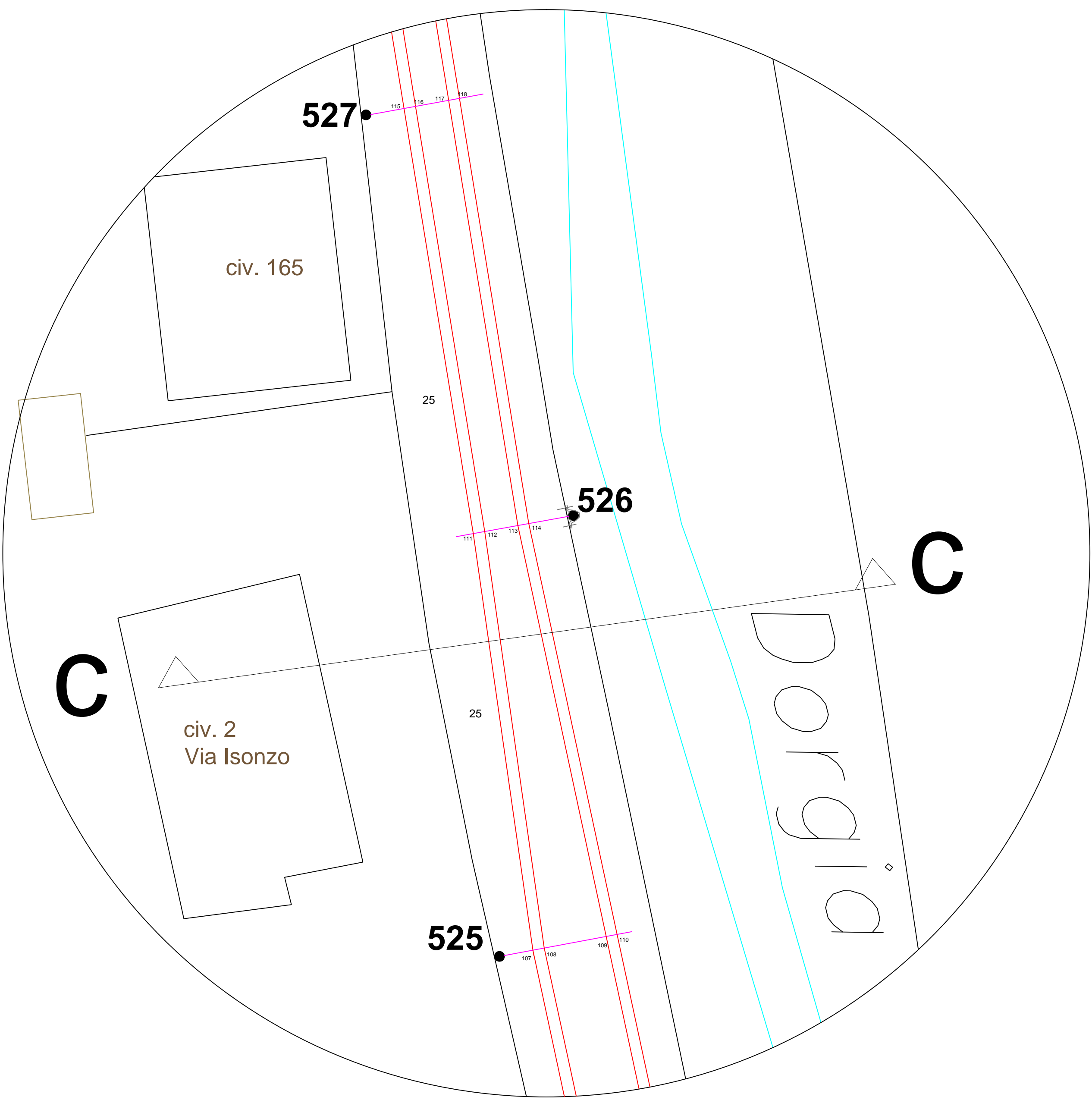


LEGENDA

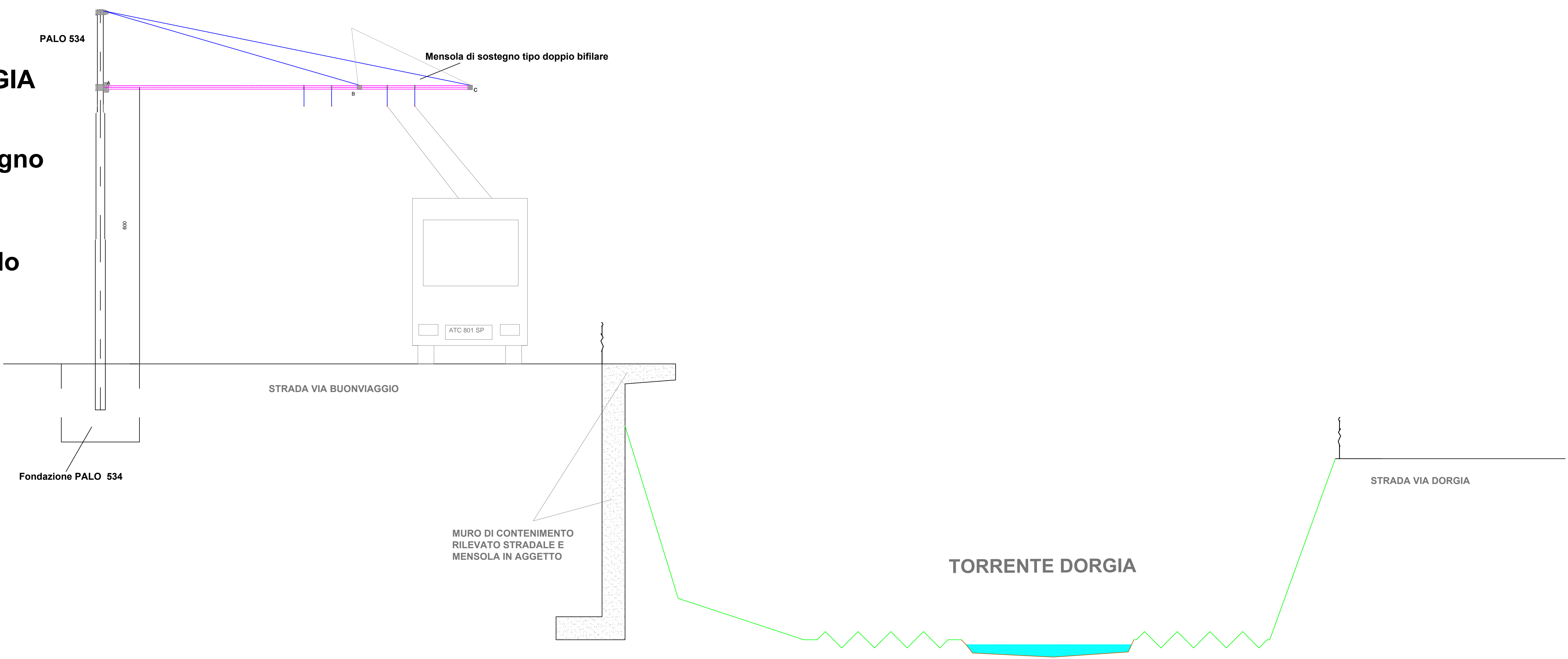
- sezione filo di contatto in progetto
- rete sospensione in progetto
- rappresentazione griffa di punto sospensione filo di contatto a rete sospensione
- rappresentazione pali tubolari d'acciaio rastremati di sostegno in progetto tipo Dalmine
- rappresentazione gancio a muro di sostegno della sospensione
- rappresentazione collare a muro per palo di sostegno
- rappresentazione "gard-rail" stradale
- rappresentazione argini torrente
- rappresentazione muro contenimento rilevato stradale (o in sasso o in c.a.)
- rappresentazione sezione Torrente DORGIA
- rappresentazione collari su palo di sostegno di attacco rete di sospensione
- rappresentazione mensola si sostegno filo di contatto doppio bifilare



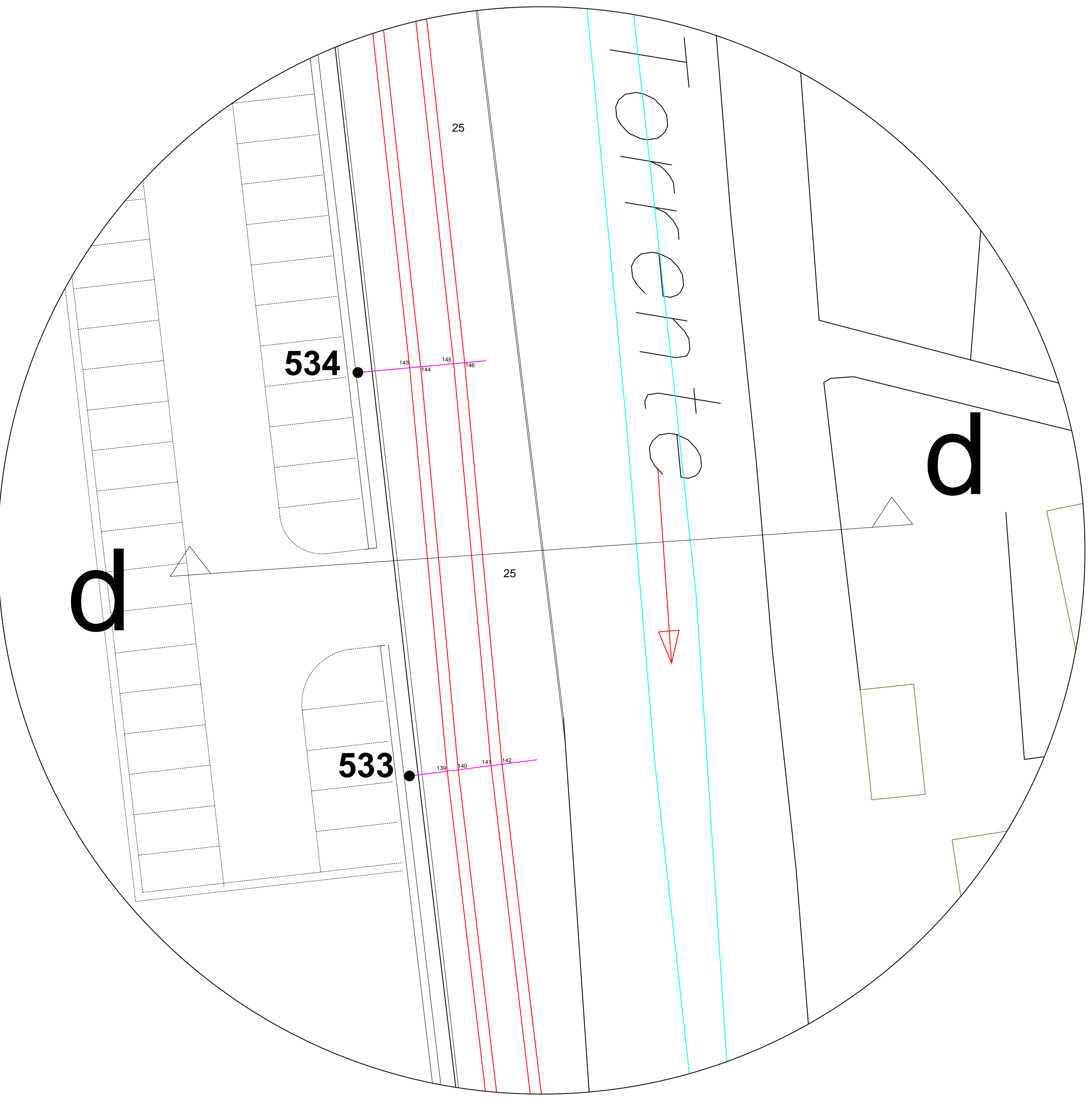
Sezione c-c con vista posizione palo su muro contenimento stradale  
scala 1:50



particolare sezione scala 1:200



Sezione d-d con vista posizione palo di sostegno con mensola per  
doppio bifilare scala 1:50



particolare sezione scala 1:200

ATC S.p.A.

FILOVIARIZZAZIONE LINEA 3  
Realizzazione nuovo tratto di linea  
filoviaria urbana:  
DA INCROCIO MIGLIARINA A  
OSPEDALE FELETTINO

PARTICOLARI SEZIONI  
STRADALI C-C E D-D

TAVOLA 16

scale specificate  
in particolari

Planimetria generale rev.9 del 26.01.2012 da U.P.  
Rispetto a rev.8 effettuato modifiche opere  
interferenti con torrente Nuova Dorgia per  
superare incompatibilità con Piano di Bacino a  
seguito Conferenza Servizi 13.01.2012 ed incontro  
Provincia 19.01.2012

Progettista  
Dott. Ing. G. Zanni  
Committente  
ATC S.p.A.  
Direttore d'esercizio  
Dott. Ing. M. Donatelli