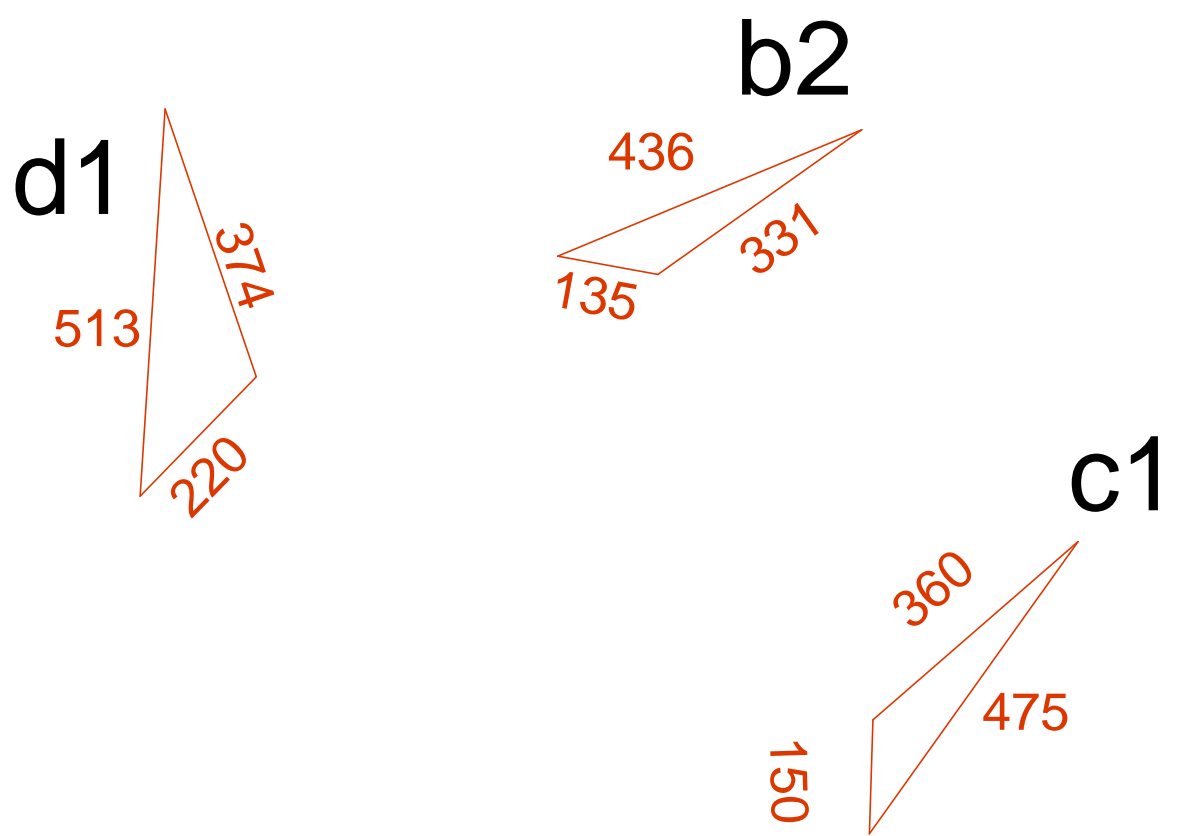


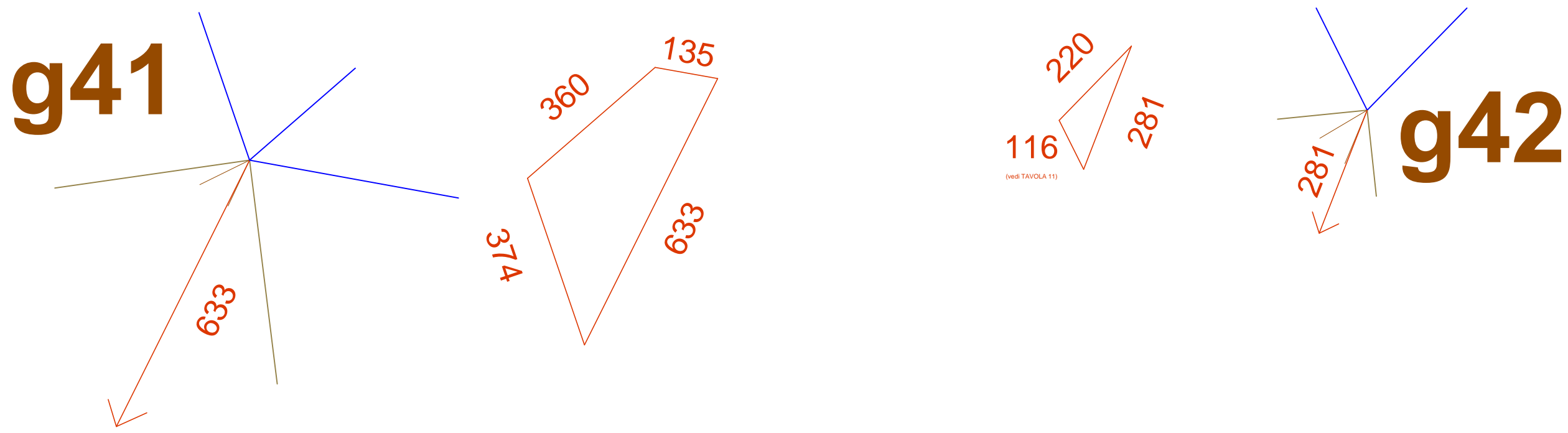
TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE OSPEDALE FELETTINO	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE OSPEDALE FELETTINO
211-212 213-214	peso doppio bifilare campata in rettilineo (sospensione data da mensola)	peso doppio bifilare campata in rettilineo (sospensione data da mensola)
215-216 217-218	peso doppio bifilare una campata in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 64° + peso doppio bifilare una campata in curva metà in rettilineo
219-220 221-222	sollecitazione nulla	deviazione linea interno curva angolo deviazione 64°
223-224 225-226	peso doppio bifilare doppia campata in curva	deviazione linea interno curva angolo deviazione 64° + peso doppio bifilare doppia campata in curva
227-228 229-230	sollecitazione nulla	deviazione linea interno curva angolo deviazione 64°
231-232 233-234	peso doppio bifilare una campata in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 64° + peso doppio bifilare una campata in curva metà in rettilineo

DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



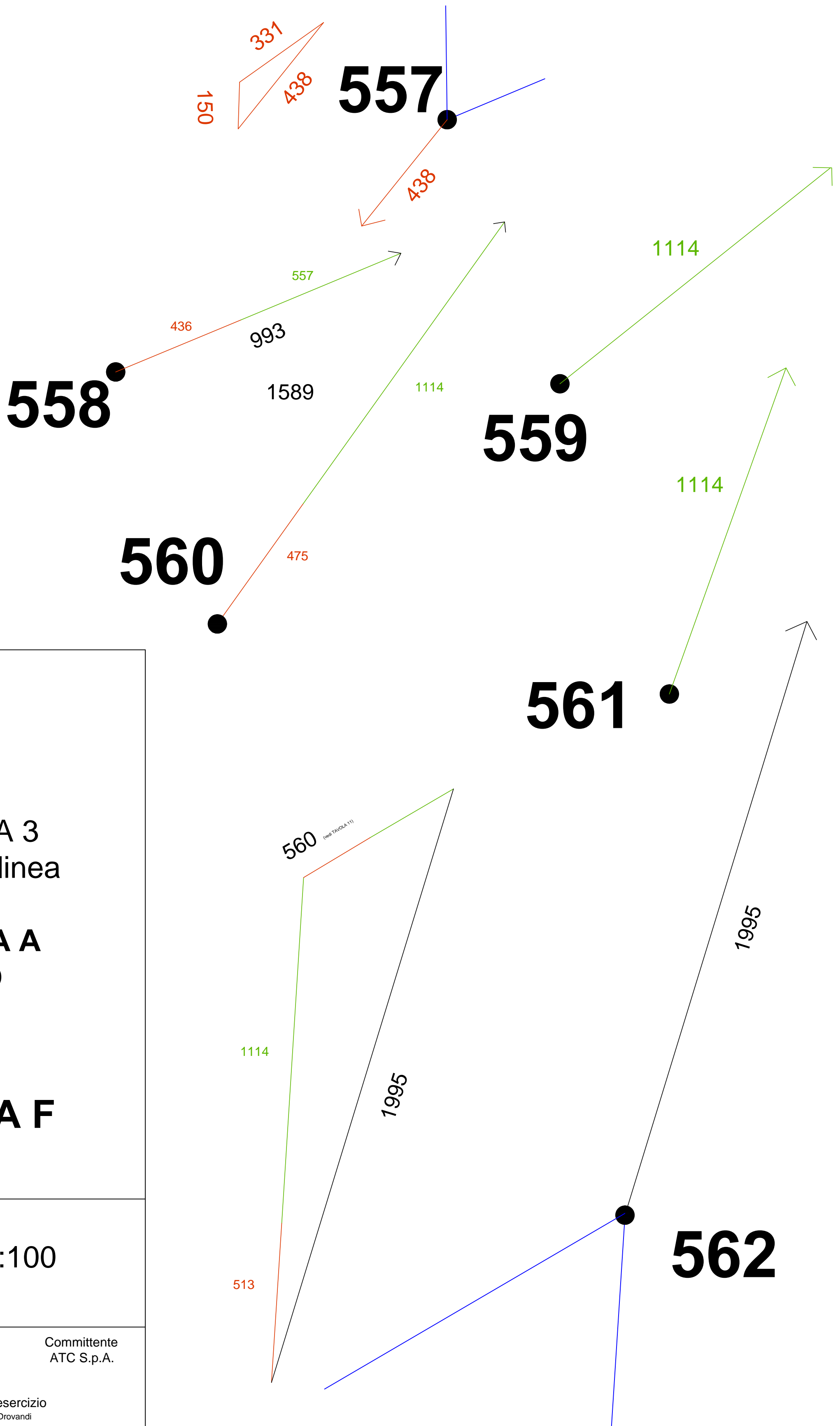
DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUI GANCI A MURO (10 mm = 100 Kg forza)



LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- 1 palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno in progetto tipo Dalmine
- representazione edifici che circondano l'incrocio
- m rappresentazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- 27 rappresentazione punto sospensione bifilare in curva
- 28
- 5 rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- 6
- 126 rappresentazione sollecitazione dovuta a peso linea
- 126 rappresentazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- 126 rappresentazione sollecitazione totale su palo sostegno

DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



ATC S.p.A.

FILOVIARIZZAZIONE LINEA 3
Realizzazione nuovo tratto di linea
filoviaria urbana:
DA INCROCIO MIGLIARINA A
OSPEDALE FELETTINO

PLANIMETRIA CURVA F

TAVOLA 8

scala 1:100

Planimetria generale rev.9 del 26.01.2012 da UP.
Rispetto a rev.8 effettuato modifiche opere interferenti con torrente Nuova Dorgia per superare incompatibilità con Piano di Bacino a seguito Conferenza Servizi 13.01.2012 ed incontro Provincia 19.01.2012.

Progettista
Dott. Ing. G. Zanelli

Direttore d'esercizio
Dott. Ing. M. Drovandi

Committente
ATC S.p.A.

