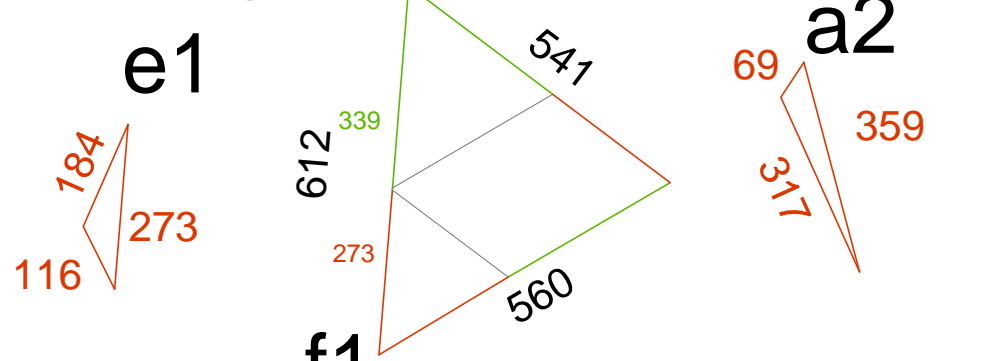


TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE MIGLIARINA	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE MIGLIARINA
235-236	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
237-238	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
275-276	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39° + peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo	peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo
277-278	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39°	non presente
279-280	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39° + peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo	peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo
273-274	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo

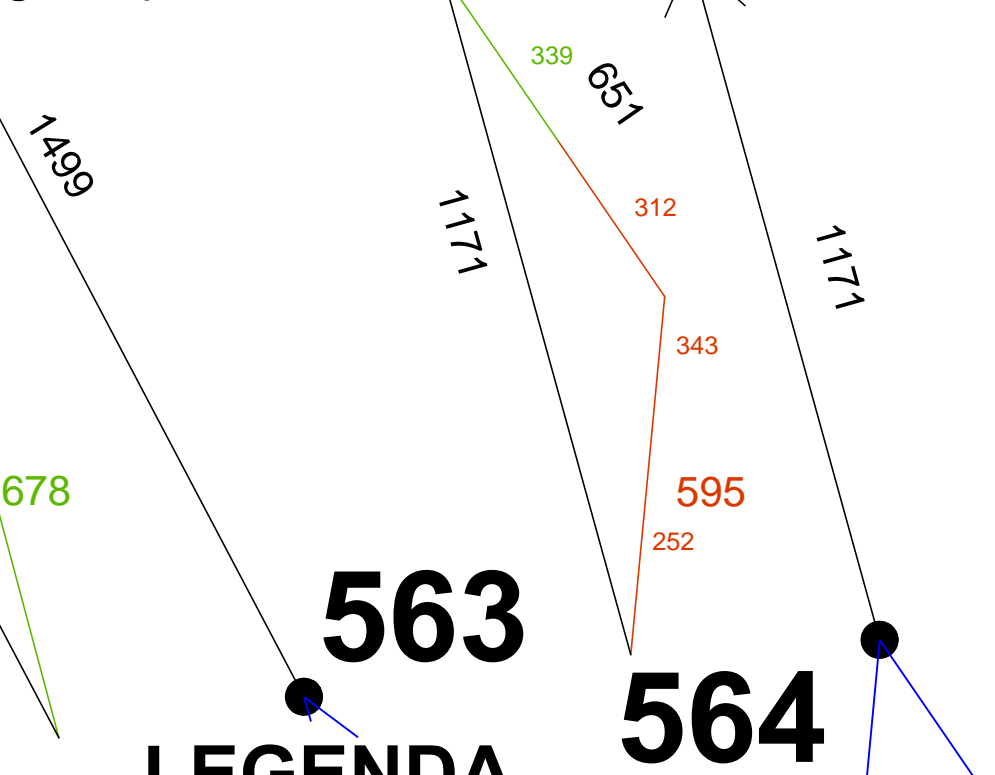
DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUI GANCI A MURO (10 mm = 100 Kg forza)

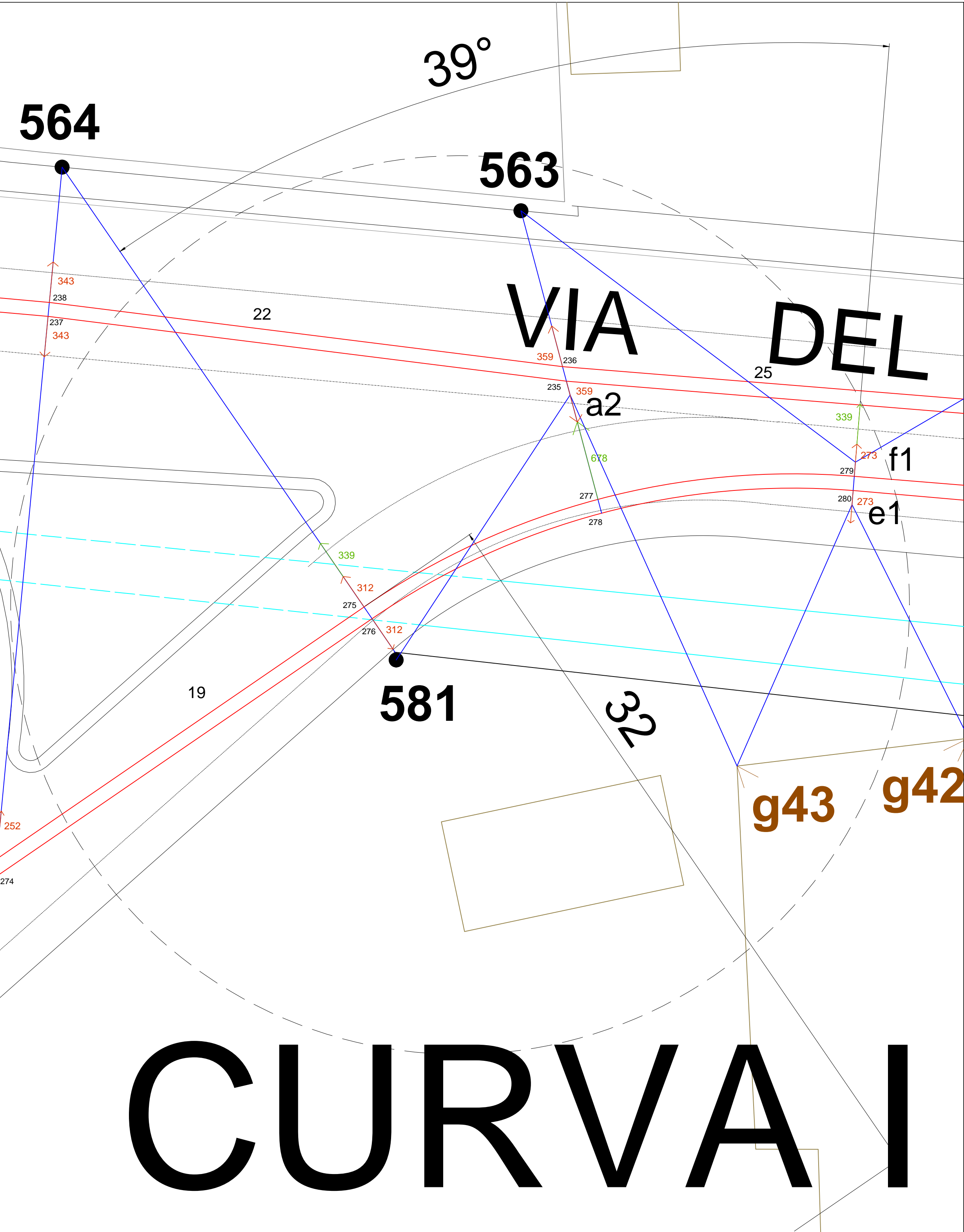


DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno in progetto tipo Dalmine
- rappresentazione mensola tubolare di sostegno fili di lavoro
- rappresentazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- rappresentazione punto sospensione bifilare in curva
- rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- rappresentazione sollecitazione dovuta a peso linea
- rappresentazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- rappresentazione sollecitazione totale su palo sostegno



ATC S.p.A.

FILOVIARIZZAZIONE LINEA 3  
Realizzazione nuovo tratto di linea  
filoviaria urbana:  
DA INCROCIO MIGLIARINA A  
OSPEDALE FELETTINO

PLANIMETRIA CURVA I

TAVOLA 11

scala 1:100

Planimetria generale rev.8 del 18.05.2011 da UP.

Rispetto a rev.7 inserite correzioni formali e sostanziali in esito alla verifica del progetto effettuata in data 22/04/11 ed al riesame progetto del 09/05/2011 ed al sopralluogo del 17/05/2011.

Progettista  
Dott. Ing. G. Zanelli

Direttore d'esercizio  
Dott. Ing. M. Drovandi

Committente  
ATC S.p.A.