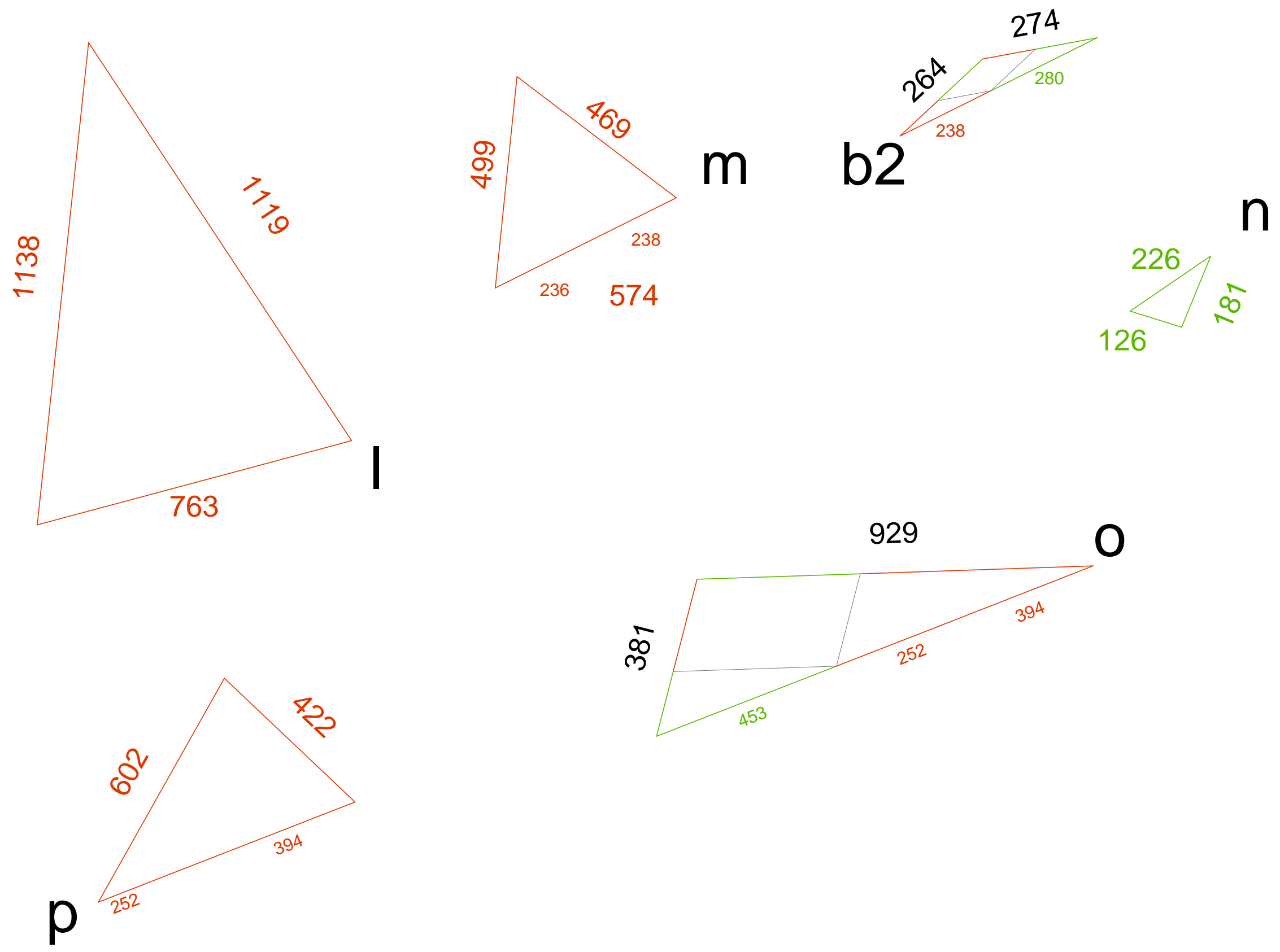


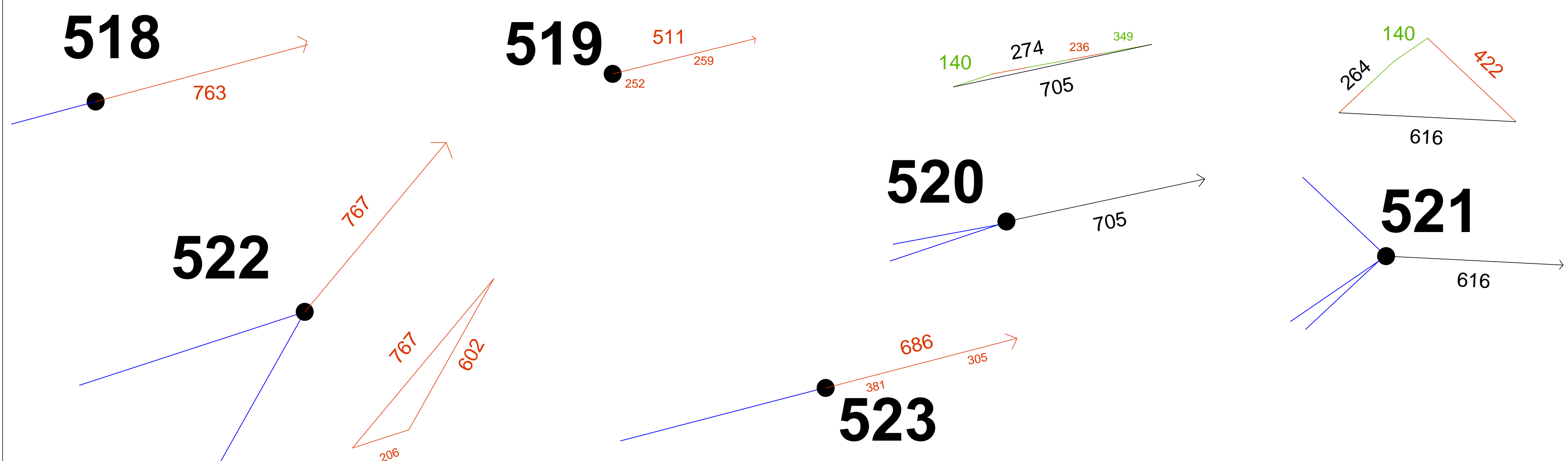
TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE MIGLIARINA	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE MIGLIARINA
73-74 75-76	peso doppio bifilare campata in rettilineo	peso doppio bifilare campata in rettilineo
77-78	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
79-80	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
81-82	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 16°	non presente
83-84	deviazione linea interno curva angolo deviazione 10° + peso singolo bifilare una campata in curva	peso singolo bifilare una campata in curva
85-86	deviazione linea interno curva angolo deviazione 16° + peso singolo bifilare una campata in curva	peso singolo bifilare una campata in curva
87-88	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 16°	non presente
89-90	non presente	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 26°
91-92	peso singolo bifilare una campata in curva	deviazione linea interno curva angolo deviazione 26° + peso singolo bifilare una campata in curva
93-94	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
95-96	non presente	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 26°
97-98	peso singolo bifilare una campata in curva	deviazione linea interno curva angolo deviazione 11° + peso singolo bifilare una campata in curva
99-100	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
101-102	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo

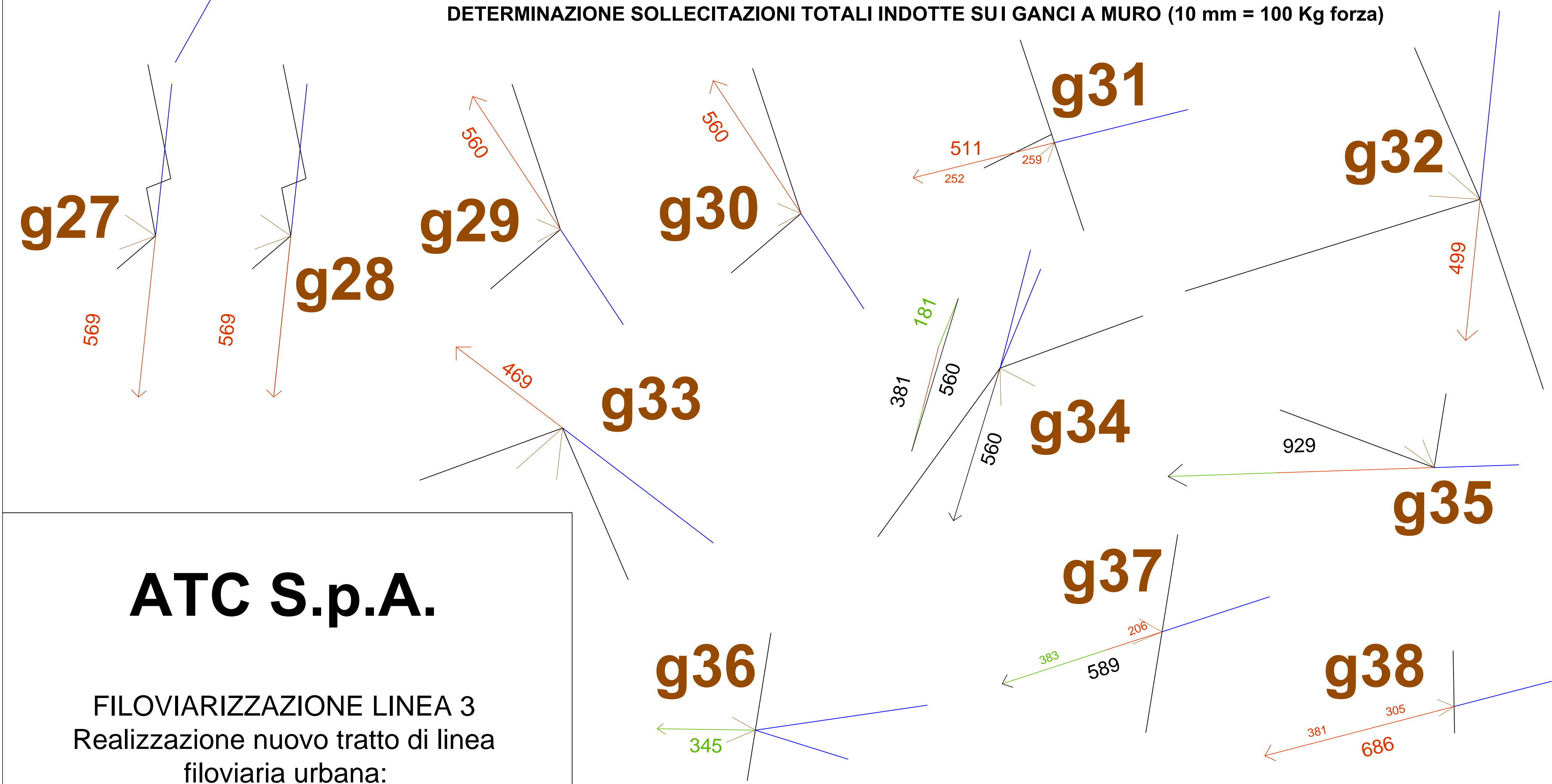
DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUI GANCI A MURO (10 mm = 100 Kg forza)



ATC S.p.A.

FILOVIARIZZAZIONE LINEA 3
Realizzazione nuovo tratto di linea
filoviaria urbana:
DA INCROCIO MIGLIARINA A
OSPEDALE FELETTINO

PLANIMETRIA CURVE B - C

TAVOLA 5

scala 1:100

Planimetria generale rev.8 del 18.05.2011 da UP.
Rispetto a rev.7 inserire correzioni formali e sostanziali in esito alla verifica del progetto effettuata in data 22/04/11 ed al riesame progetto del 09/05/2011 ed al sopralluogo del 17/05/2011.

Progettista
Dott. Ing. G. Zavanì
Direttore d'esercizio
Dott. Ing. M. Drovandi

Committente
ATC S.p.A.

LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- representazione posizione fermata TPL Linea 3 esistente
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno in progetto tipo Dalmine
- representazione edifici che circondano l'incrocio
- gancio a muro di sostegno della sospensione

- representazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- representazione punto sospensione bifilare in curva
- representazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- representazione sollecitazione dovuta a peso linea
- representazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- representazione sollecitazione totale su palo sostegno

