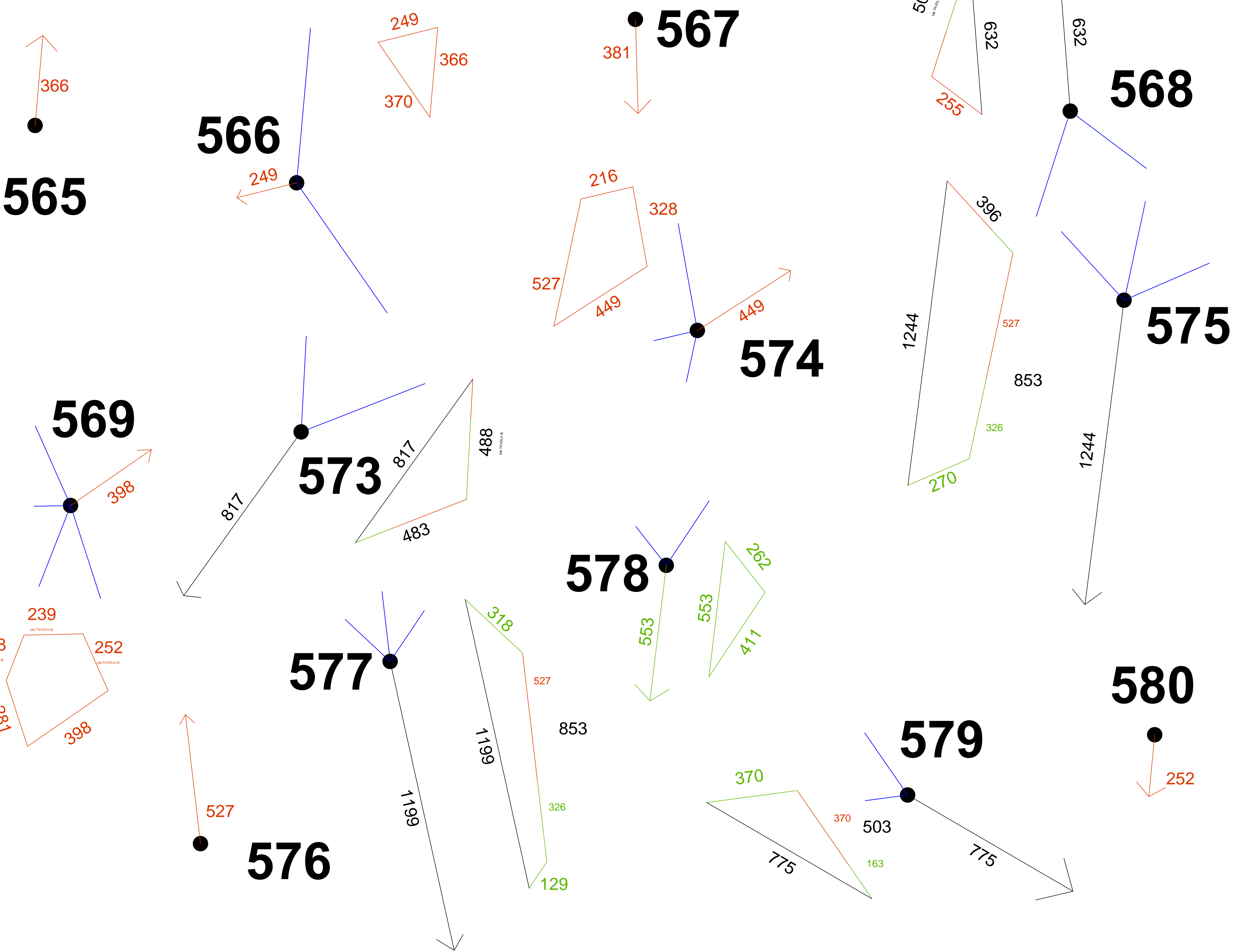
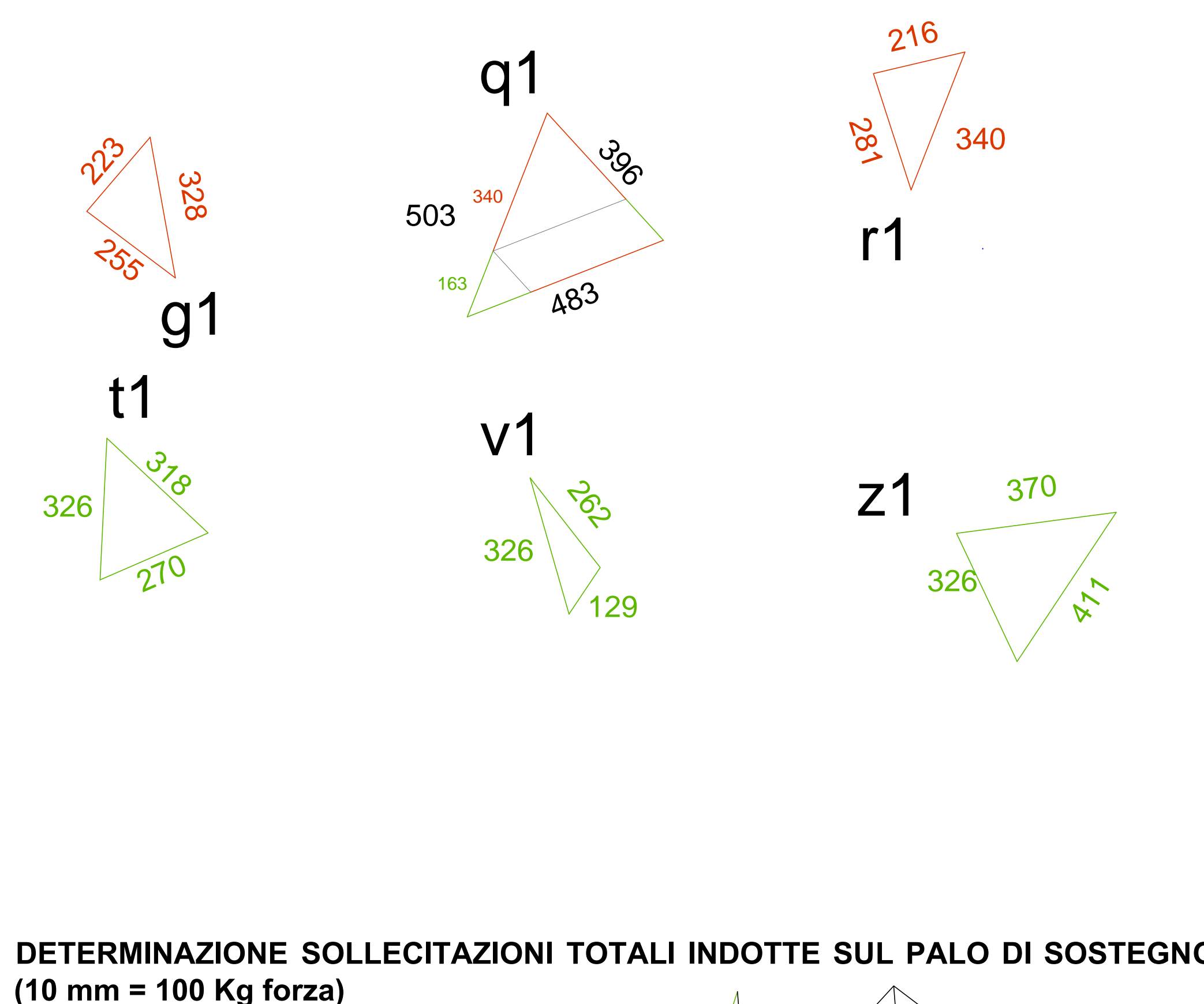
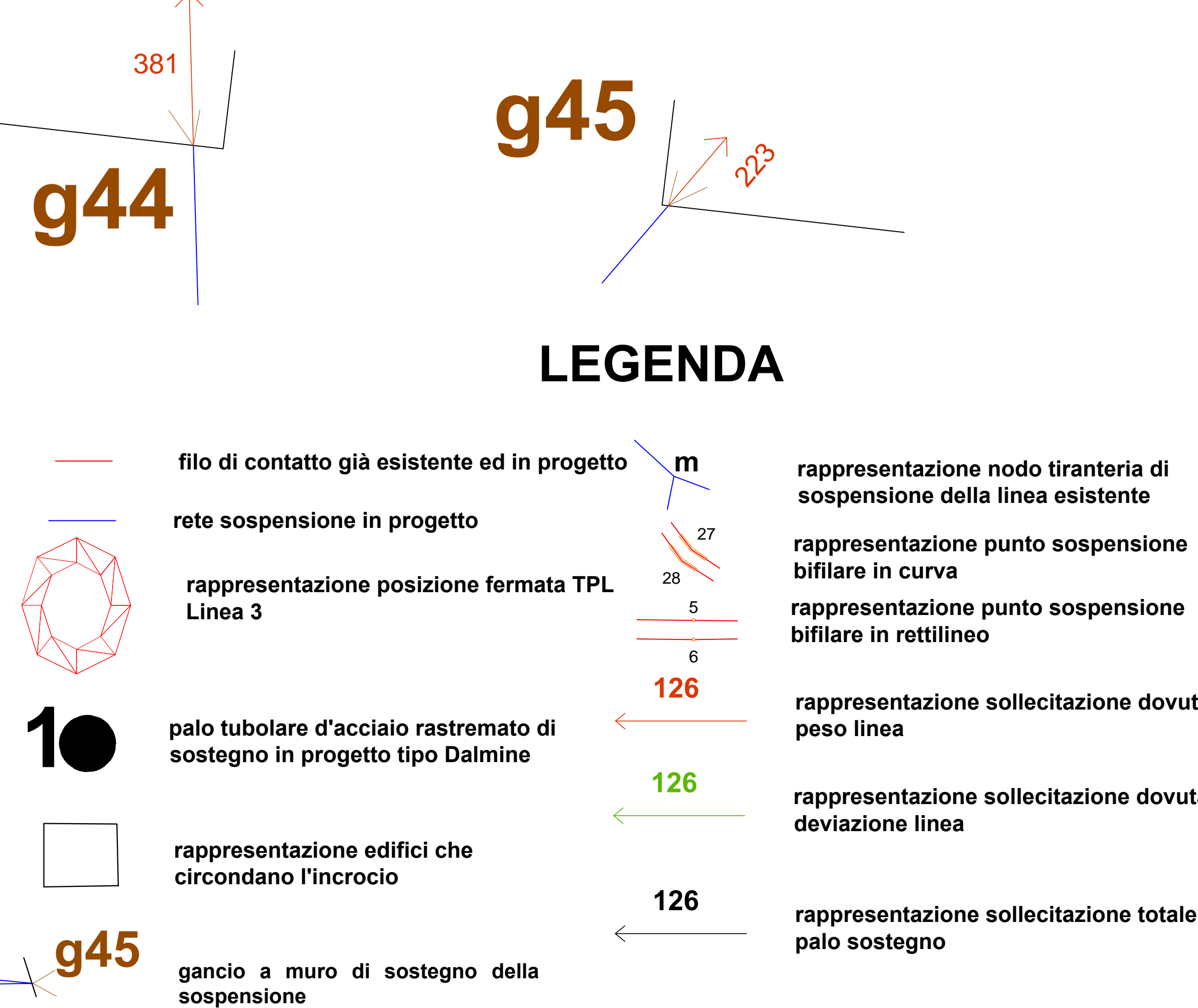


DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU SOSPENSIONE TRANTRE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE MIGLIARINA	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TRANTRE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE MIGLIARINA
239-240	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo
241-242	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo
243-244	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo
259-260	peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 56° + peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva metà in rettilineo
261-262	peso singolo bifilare una campata in curva	deviazione linea interno curva angolo deviazione 56° + peso singolo bifilare una campata in curva
263-264	non presente	deviazione linea interno curva angolo deviazione 56°
265-266	peso singolo bifilare 3 campate in curva	deviazione linea interno curva angolo deviazione 56° + peso singolo bifilare 3 campate in curva
267-268	non presente	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 56°
269-270	non presente	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 56°
271-272	peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 56° + peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva metà in rettilineo
273-274	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUI GANCI A MURO
(10 mm = 100 Kg forza)



ATC S.p.A.

FILOVIARIZZAZIONE LINEA 3
Realizzazione nuovo tratto di linea
filoviaria urbana:
DA INCROCIO MIGLIARINA A
OSPEDALE FELETTINO

PLANIMETRIA CURVA H

TAVOLA 10

scala 1:100

<p>Planimetria generale rev.8 del 18.05.2011 da UP.</p> <p>Rispetto a rev.7 inserite correzioni formali e sostanziali in esito alla verifica del progetto effettuata in data 22/04/11 ed al riesame progetto del 09/05/2011 ed al sopralluogo del 17/05/2011.</p>	<p>Progettista Dott. Ing. G. Zanelli</p> <p>Direttore d'esercizio Dott. Ing. M. Drovandi</p>	<p>Committente ATC S.p.A.</p>
---	--	-----------------------------------

circumstances of interest

gancio a muro di sostegno della

sospensione

