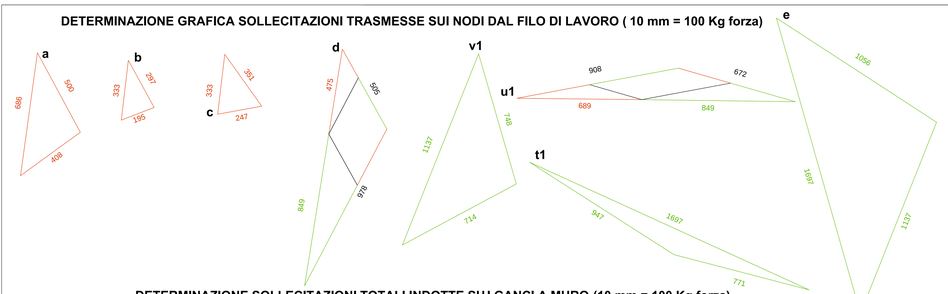
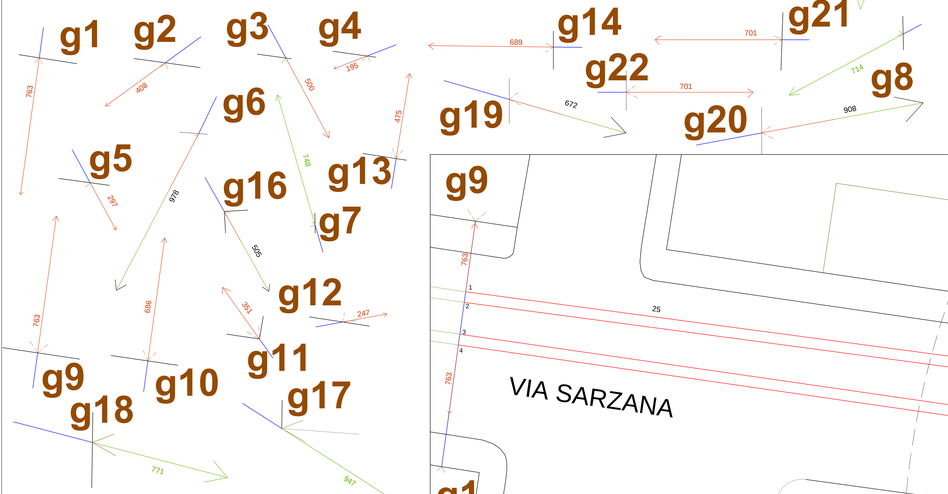
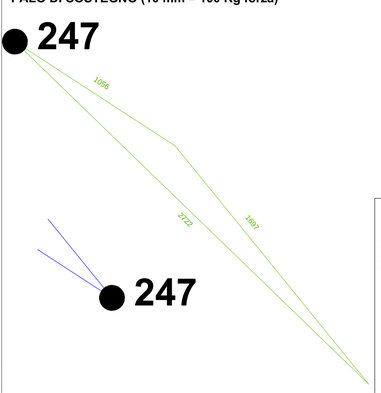
DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SU I GANCI A MURO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



ATC S.p.A.

FILOVIARIZZAZIONE LINEA 3
Realizzazione nuovo tratto di linea filoviaria urbana:
DA INCROCIO MIGLIARINA A OSPEDALE FELETTINO

PLANIMETRIA CURVA A

TAVOLA 4	scala 1:100

Planimetria generale rev.8 del 18.05.2011 da UP.

Rispetto a rev.7 inserite correzioni formali e sostanziali in esito alla verifica del progetto effettuata in data 22/04/11 ed al riesame progetto del 09/05/2011 ed al sopralluogo del 17/05/2011.

Progettista
Dott. Ing. G. Zanelli

Committente
ATC S.p.A.

Direttore d'esercizio
Dott. Ing. M. Drovandi

TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE OSPEDALE FELETTINO	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE OSPEDALE FELETTINO
1-2-3-4	peso doppio bifilare campata in rettilineo	peso doppio bifilare campata in rettilineo
5-6-7-8	peso doppio bifilare campata in rettilineo	peso doppio bifilare campata in rettilineo
9-10-11-12	peso doppio bifilare campata in rettilineo	peso doppio bifilare campata in rettilineo
13-14-15-16	peso doppio bifilare 2 campate in curva metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 98° + peso doppio bifilare 2 campate in curva metà in rettilineo
17-18-19-20	sollecitazione nulla	deviazione linea interno curva angolo deviazione 98°
21-22-23-24	sollecitazione nulla	deviazione linea interno curva angolo deviazione 98°
25-26-27-28	sollecitazione nulla	deviazione linea interno curva angolo deviazione 98°
29-30-31-32	peso doppio bifilare 2 campate in curva metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 98° + peso doppio bifilare 2 campate in curva metà in rettilineo
33-34-35-36	peso doppio bifilare campata in rettilineo	peso doppio bifilare compata in rettilineo

LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione esistente
- rete sospensione in progetto
- palo tubolare d'acciaio esistenti tipo MANNESMAN
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno in progetto tipo Dalmine
- rappresentazione edifici che circondano l'incrocio
- g20 — gancio a muro di sostegno della sospensione
- m — rappresentazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- 27 — rappresentazione punto sospensione bifilare in curva
- 28 — rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- 5 — rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- 6 — rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- 126 — rappresentazione sollecitazione dovuta a peso linea
- 126 — rappresentazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- 126 — rappresentazione sollecitazione totale su palo sostegno

CURVA A

VIA SARZANA

civ. 169 - 175

civ. 363

civ. 355 357 359 361

civ. 345 347 349 351 353

civ. 102-120

civ. 177 179 181 183

VIA DEL CANALETTO

civ. 314 316

PIAZZA DON GIOVANNI CUFFINI

civ. 4 5 6 8

civ. 122-126 Via Sarzana

civ. 298-302 Via Canaletto

98°

11,75