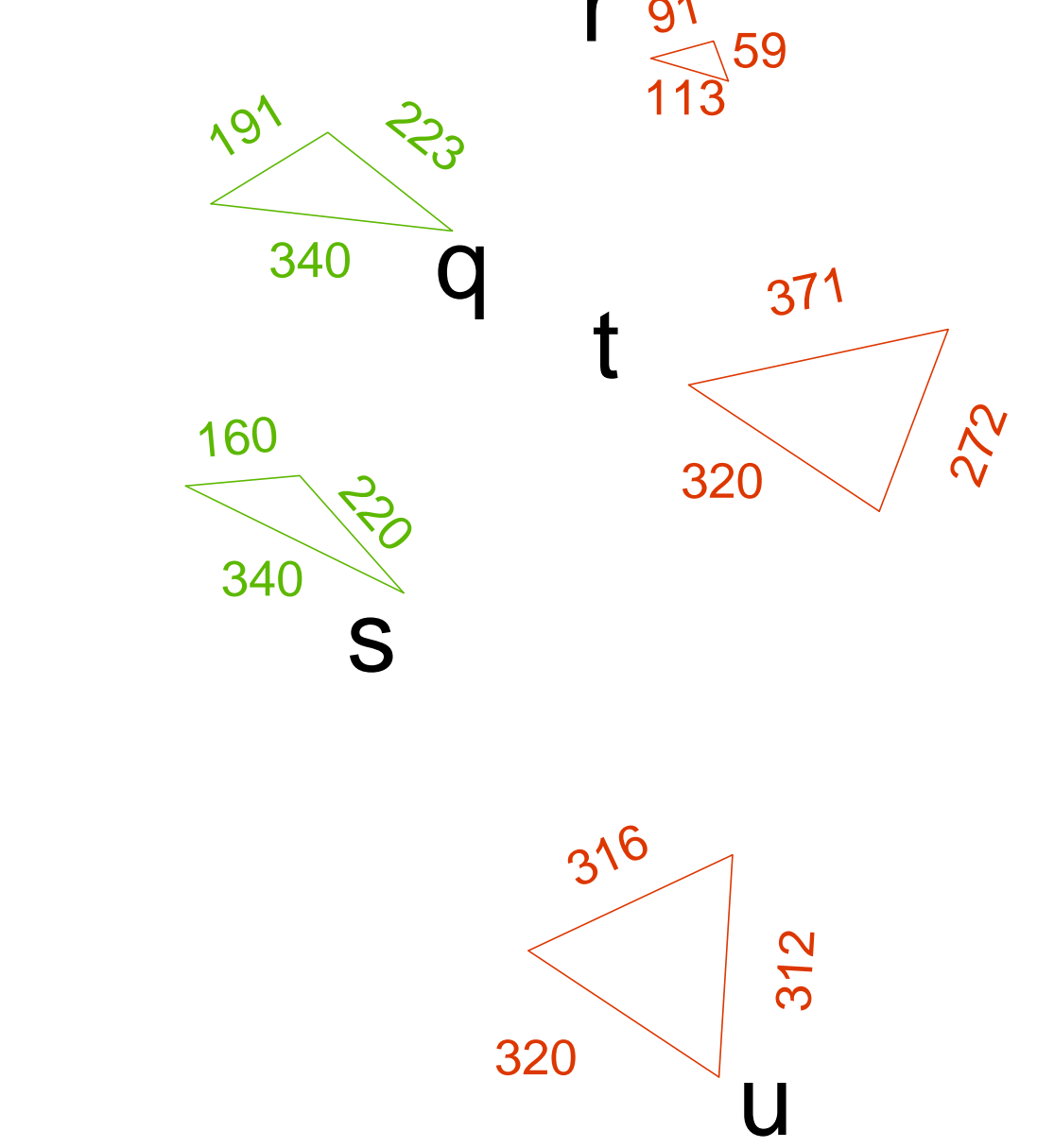


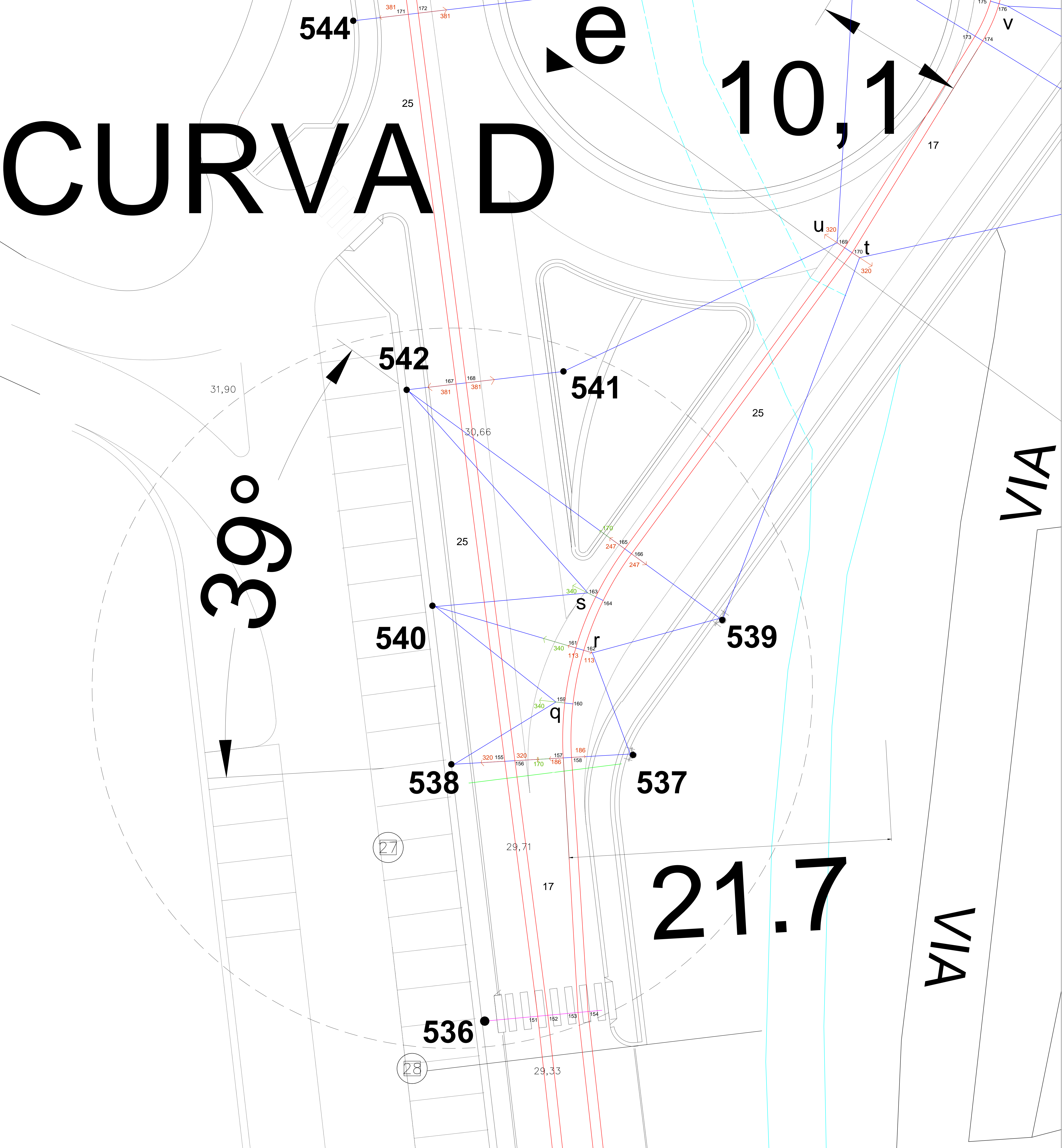
TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE OSPEDALE FELETTINO	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE OSPEDALE FELETTINO
155-156	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
157-158	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39° + peso singolo bifilare una campata in curva metà in rettilineo	peso singolo bifilare una campata in curva metà in rettilineo
159-160	deviazione linea interno curva angolo deviazione 39°	non presente
161-162	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39° + peso singolo bifilare due campate in curva	peso singolo bifilare due campate in curva
163-164	deviazione linea interno curva angolo deviazione 39°	non presente
165-166	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39° + peso singolo bifilare una campata in curva metà in rettilineo	peso singolo bifilare una campata in curva metà in rettilineo
167-168	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
169-170	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo

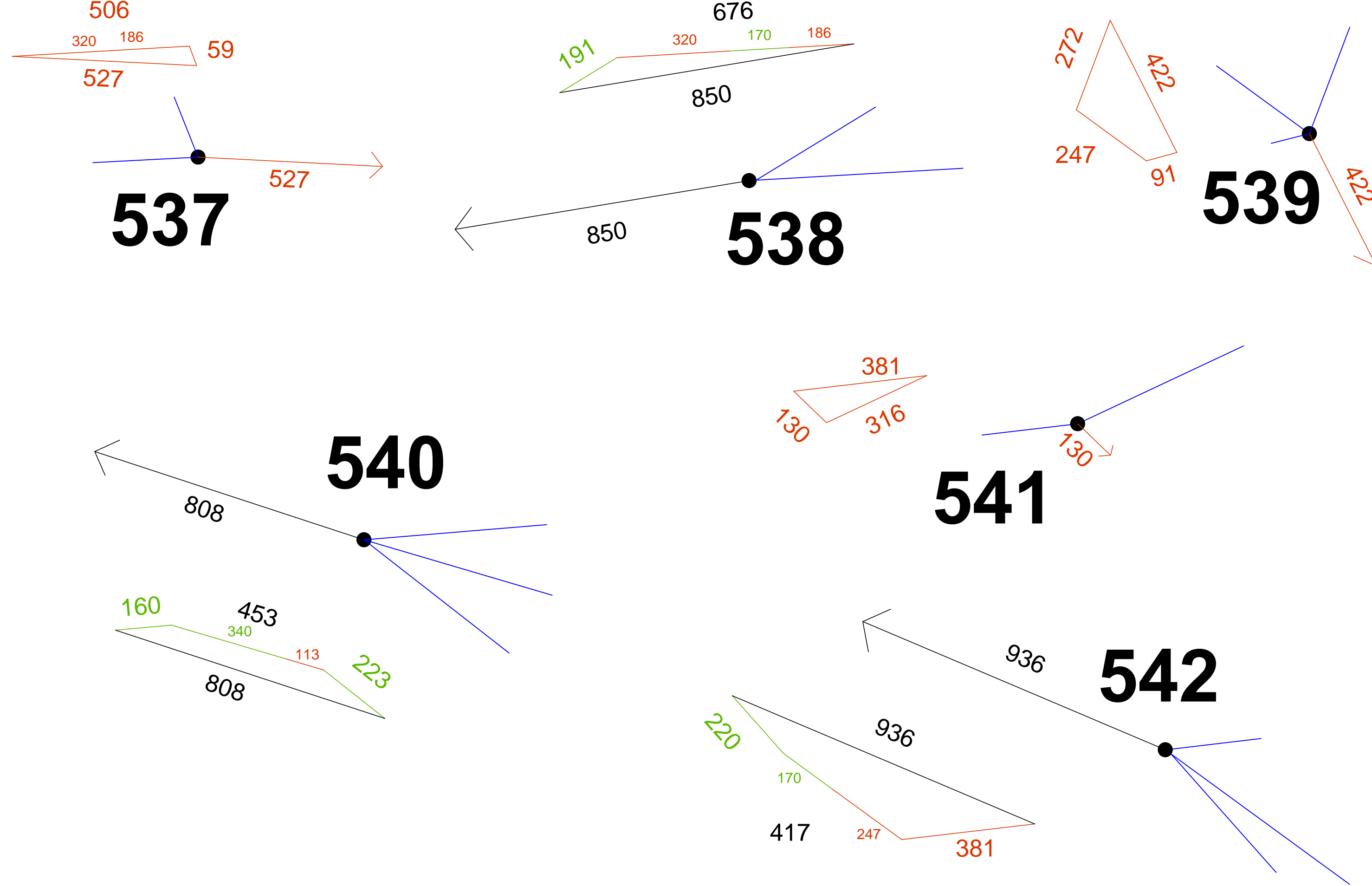
DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



GRAFICA



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



ATC S.p.A.

FILOVIARIZZAZIONE LINEA 3
Realizzazione nuovo tratto di linea
filoviaria urbana:
DA INCROCIO MIGLIARINA A
OSPEDALE FELETTINO

PLANIMETRIA CURVA D

LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- rete sospensione in progetto ausiliaria alla rete portante il filo di lavoro
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno in progetto tipo Dalmine
- rappresentazione edifici che circondano l'incrocio
- rappresentazione mensola tubolare di sostegno fili di lavoro
- m rappresentazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- 27 rappresentazione punto sospensione bifilare in curva
- 5 rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- 6
- 126 rappresentazione sollecitazione dovuta a peso linea
- 126 rappresentazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- 126 rappresentazione sollecitazione totale su palo sostegno
- rappresentazione posizione fermata TPL Linea 3 esistente

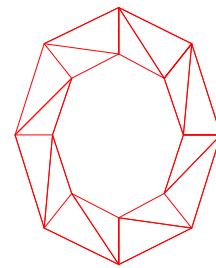


TAVOLA 6

scala 1:100

Planimetria generale rev.8 del 18.05.2011 da UP.

Rispetto a rev.7 inserite correzioni formali e sostanziali in esito alla verifica del progetto effettuata in data 22/04/11 ed al riesame progetto del 09/05/2011 ed al sopralluogo del 17/05/2011.

Progettista

Dott. Ing. G. Zanelli

Committente

ATC S.p.A.

Direttore d'esercizio

Dott. Ing. M. Dovani