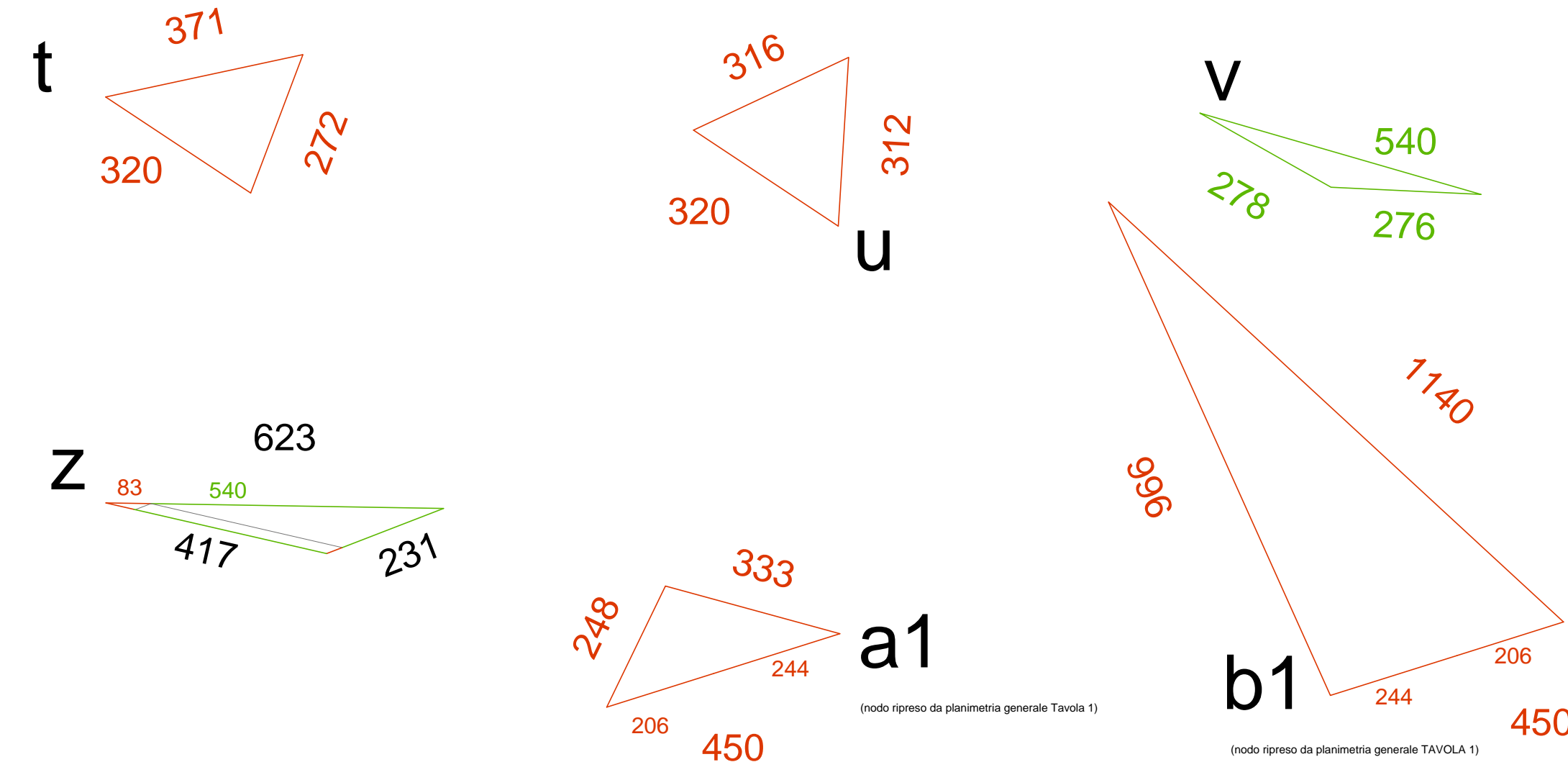


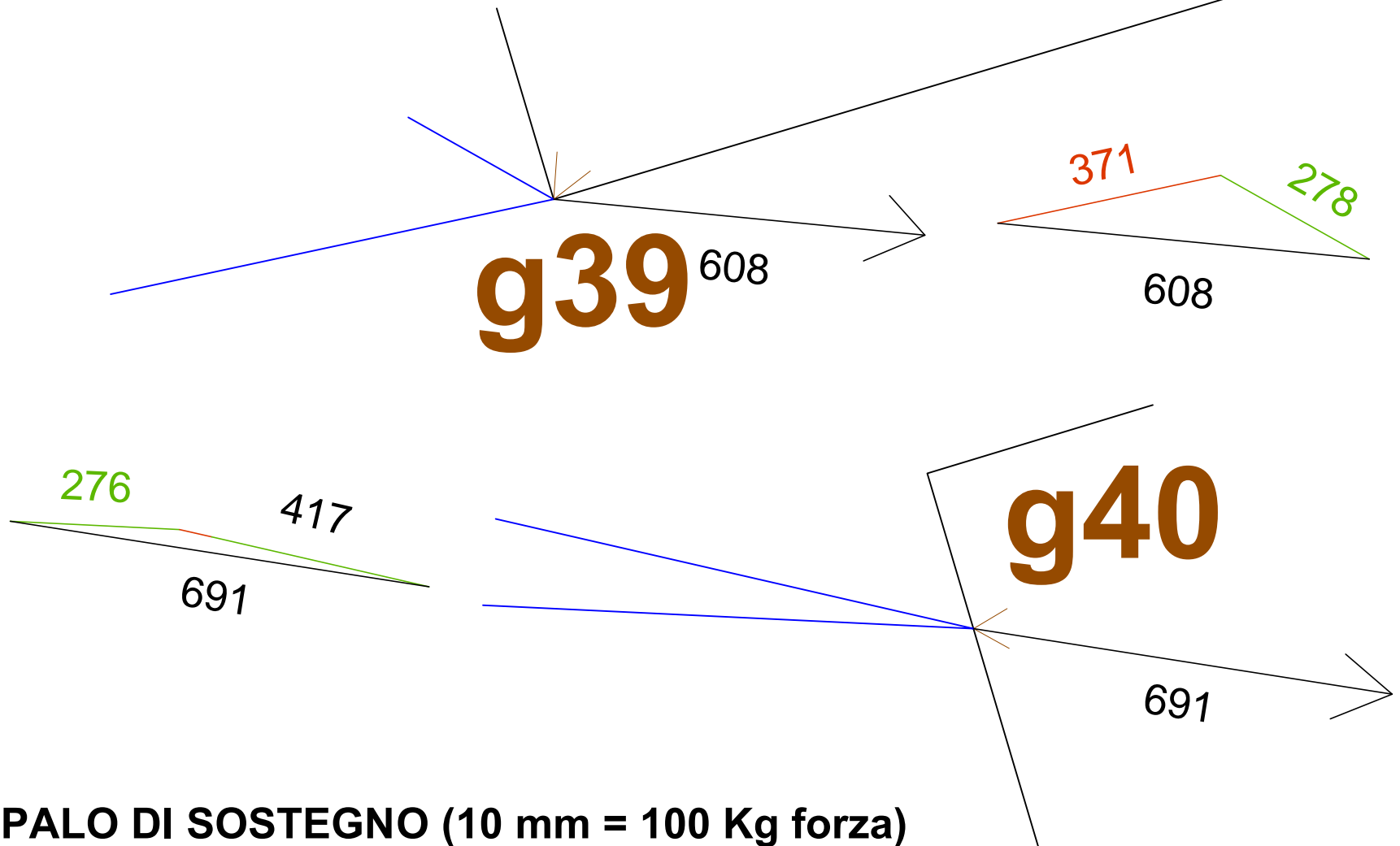
TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE FELETTINO	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE FELETTINO
167-168	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
169-170	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
171-172	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
173-174	peso singolo bifilare una campate in curva e metà in rettilineo	deviazione linea interno curva angolo deviazione 62° + peso singolo bifilare una campate in curva e metà in rettilineo
175-176	sollecitazione nulla	deviazione linea interno curva angolo deviazione 62°
177-178	peso singolo bifilare 2 campate in curva	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 62° + peso singolo bifilare 2 campate in curva
179-180	sollecitazione nulla	deviazione linea interno curva angolo deviazione 62°
181-182	peso singolo bifilare una campate in curva e metà in rettilineo	deviazione linea interno curva angolo deviazione 62° + peso singolo bifilare una campate in curva e metà in rettilineo
183-184	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
185-186	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
187-188	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
189-190	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo

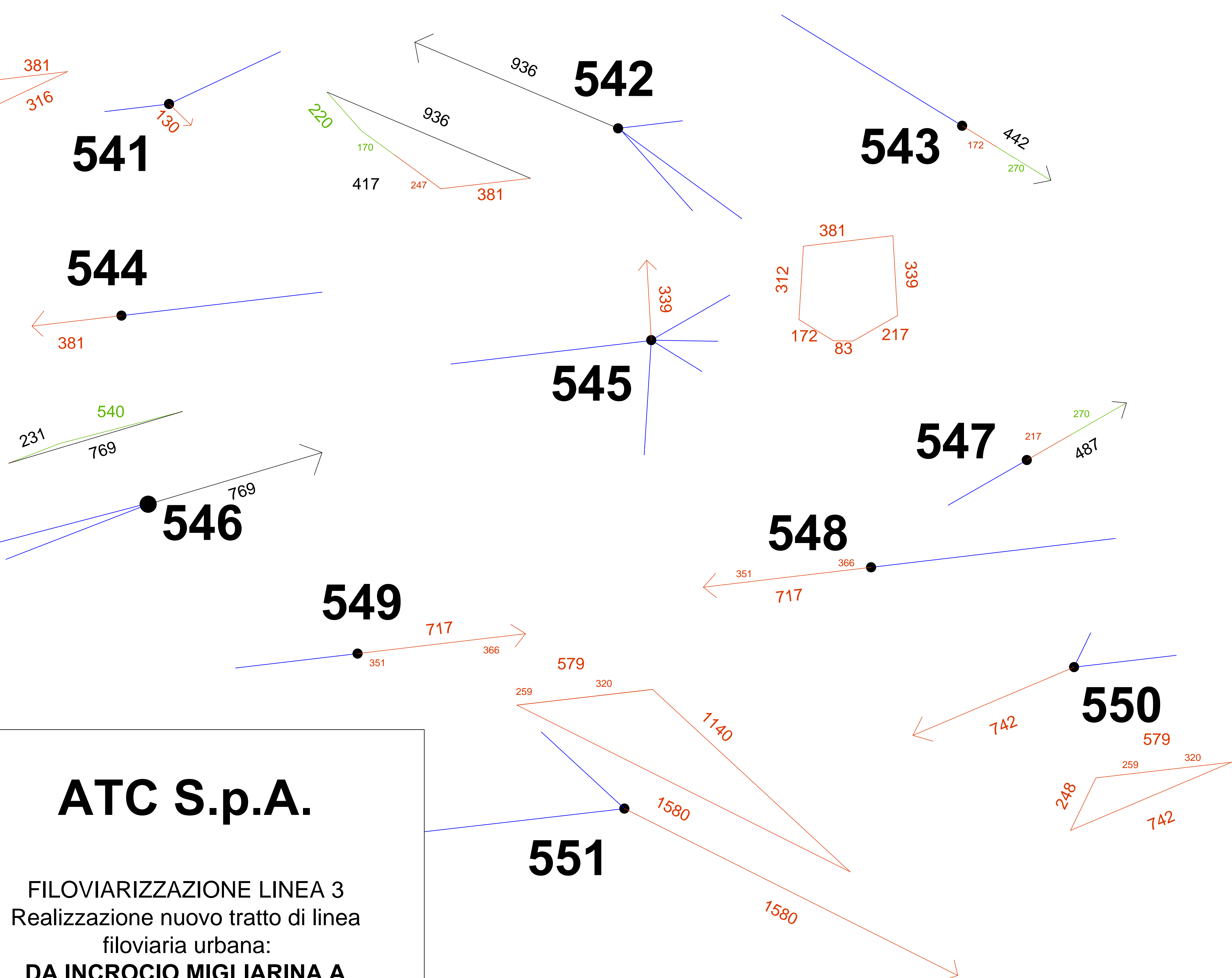
DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUI GANCI A MURO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



ATC S.p.A.

FILOVIARIZZAZIONE LINEA 3  
Realizzazione nuovo tratto di linea  
filoviaria urbana:  
DA INCROCIO MIGLIARINA A  
OSPEDALE FELETTINO

PLANIMETRIA CURVA E

TAVOLA 7

scala 1:100

Planimetria generale rev.8 del 18.05.2011 da UP.  
Rispetto a rev.7 inserite correzioni formali e sostanziali in esito alla verifica del progetto effettuata in data 22/04/11 ed al riesame progetto del 09/05/2011 ed al sopralluogo del 17/05/2011.

LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- representazione posizione fermata TPL Linea 3
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno in progetto tipo Dalmine
- representazione edifici che circondano l'incrocio
- ganccio a muro di sostegno della sospensione
- representazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- representazione punto sospensione bifilare in curva
- representazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- representazione sollecitazione dovuta a peso linea
- representazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- representazione sollecitazione totale su palo sostegno

