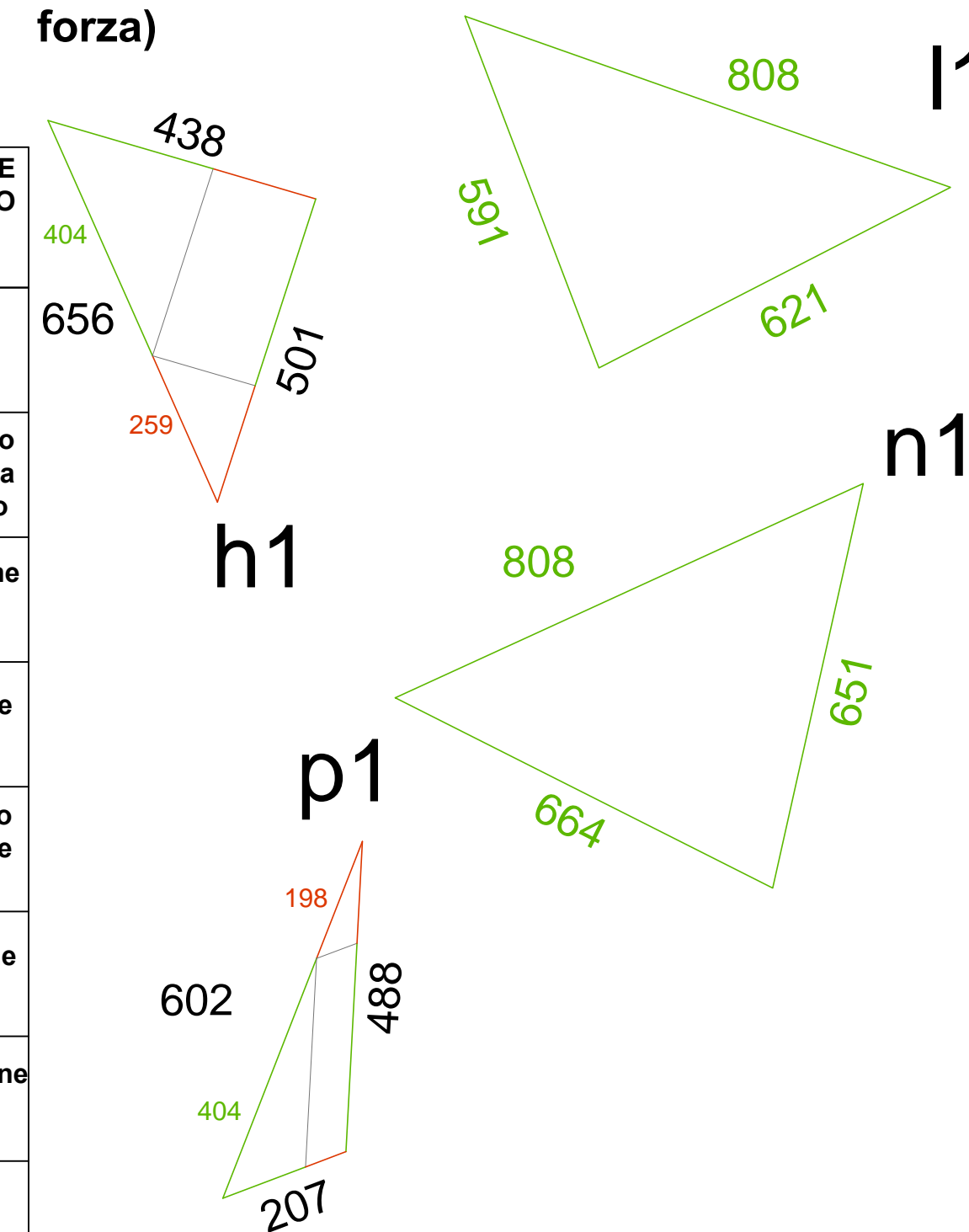


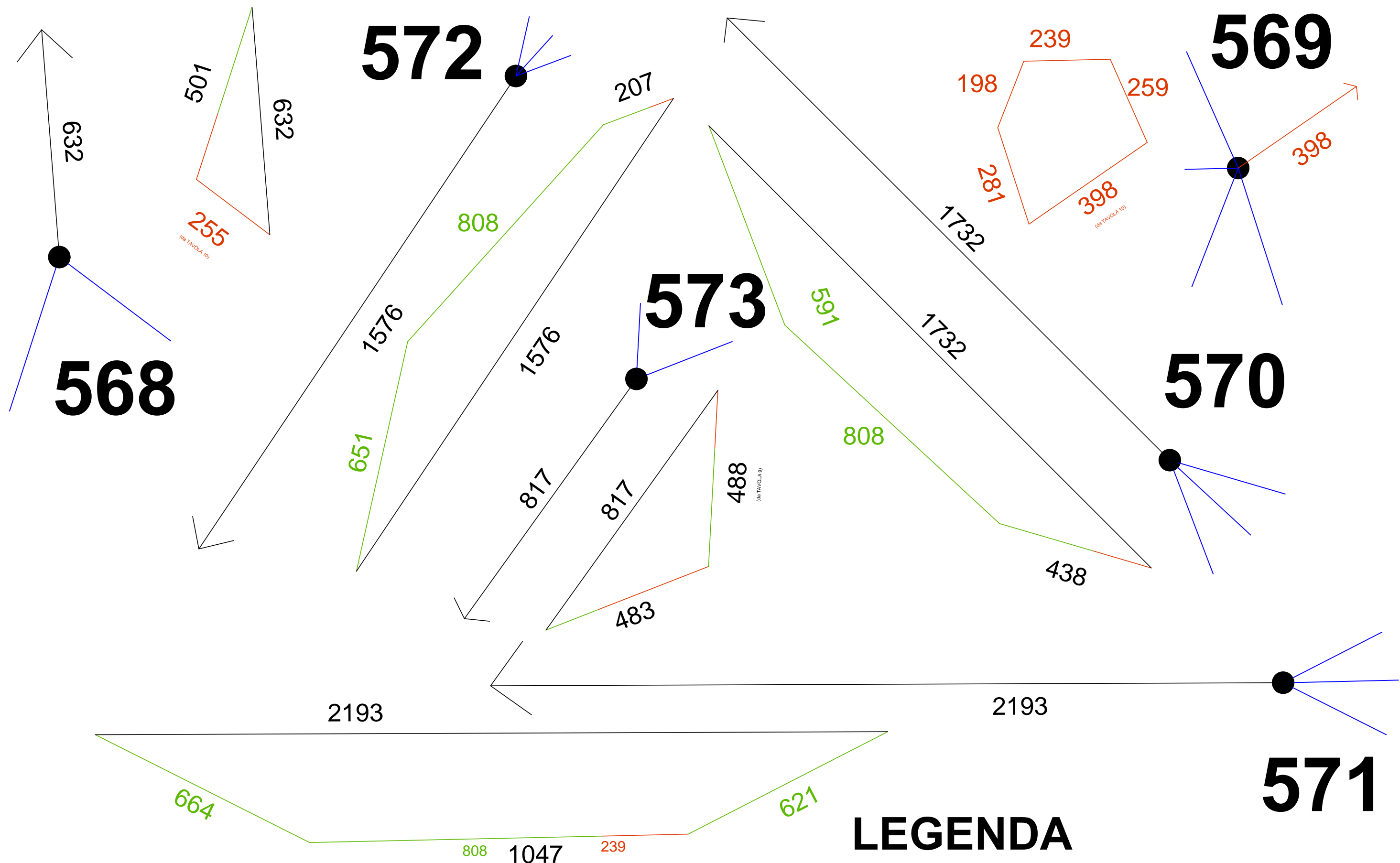
TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE MIGLIARINA	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE MIGLIARINA
243-244	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
245-246	peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 140° + peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo
247-248	non presente	deviazione linea interno curva angolo deviazione 140°
249-250	non presente	deviazione linea interno curva angolo deviazione 140°
251-252	peso singolo bifilare tre campate in curva	deviazione linea interno curva angolo deviazione 140° + peso singolo bifilare tre campate in curva
253-254	non presente	deviazione linea interno curva angolo deviazione 140°
255-256	non presente	deviazione linea interno curva angolo deviazione 140°
257-258	peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 140° + peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo


DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TRASMESSE DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)




DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SU L PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)




LEGENDA


- 


rete sospensione in progetto
 - 


rete sospensione in progetto ausiliaria alla rete portante il filo di lavoro
 - 

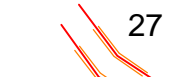
palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno in progetto tipo Dalmine
 - 

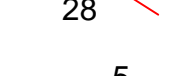
rappresentazione edifici che circondano l'incrocio
 - 


gancio a muro di sostegno della sospensione
 - 


rappresentazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
 - 

rappresentazione punto sospensione bifilare in curva
 - 

rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo
 - 

rappresentazione sollecitazione dovuta a peso linea
 - 

rappresentazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
 - 

rappresentazione sollecitazione totale su palo sostegno
 - 

rappresentazione posizione fermata TPL Linea 3

ATC S.p.A.

FILOVIARIZZAZIONE LINEA 3
Realizzazione nuovo tratto di linea
filoviaria urbana:
**DA INCROCIO MIGLIARINA A
OSPEDALE FELETTINO**

PLANIMETRIA CURVA G

TAVOLA 9

scala 1:100

Planimetria generale rev.8 del 18.05.2011 da UP.

Progettista
Dott. Ing. G. Zecchi

Committente
ATC S.p.A.

Direttore d'esercizio

