

Contract nr: 9/06.11.2012

**SERVICII privind ELABORAREA PROGRAMULUI de
TRANSPORT PUBLIC LOCAL in cadrul Zonei METROPOLITANE
BAIA MARE (ZMBM)**

si

**STUDIU de OPORTUNITATE pentru DELEGAREA de GESTIUNE
a SERVICIULUI de TRANSPORT PUBLIC LOCAL aferent ZMBM**

Beneficiar: Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "ZONA
METROPOLITANA BAIA MARE"

Proiectant: S.C. VELTONA s.r.l.

- aprilie 2013 -

FOAIE DE CAPAT

Denumirea lucrarii:

**SERVICII privind ELABORAREA PROGRAMULUI de
TRANSPORT PUBLIC LOCAL in cadrul Zonei METROPOLITANE
BAIA MARE (ZMBM)
si
STUDIU de OPORTUNITATE pentru DELEGAREA de GESTIUNE
a SERVICIULUI de TRANSPORT PUBLIC LOCAL aferent ZMBM**

Beneficiar: Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "ZONA
METROPOLITANA BAIA MARE"

Proiectant: S.C. VELTONA s.r.l.

- proiectanti asociati: mat. NAGY Vencel

ing. TOMICI Bojidar



BORDEROU

Memoriu:

	Pag.
A. Premize, obiective:	1
B. Necesitatea, posibilitatea si oportunitatea creerii/dezvoltarii unui sistem propriu de transport public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritoriala a Zonei Metropolitane:.....	2
B.1. Situatia actual:.....	2
B.1.1. Reateaua de linii (trasee) si program de transport:.....	2
B.1.2. Operatori si tarife de transport:	5
B.1.3. Evaluarea fluxurilor de calatori transportati pe aria ZMBM:	6
B.3. Concluzii:	8
C. Propunere tehnica pentru creerea sistemului de transport public local de persoane propriu ZMBM.:	10
C.1. Propunere pentru sistemul de linii:	11
C.2. Propunere pentru programul de transport:	12
D. Oportunitatea delegarii gestiunii serviciului public local de persoane propus pentru ZMBM:	12
D.1. Descrierea serviciului de transport public local de persoane propus:	12
D.2. Investitii necesare pentru realizarea sistemului de transport public local de persoane propus:	14
D.3. Motive de ordin economic, financiar , social si de mediu, care justifica delegarea gestiunii:	15
D.4. Nivelul minim al redeventei propus in functie de fluxurile de transport estimate la nivelul fiecarei localitati:	15
D.5. Proiectul contractului de delegare:	15
D.6. Modalitatea optima de delegare a gestiunii:	15
D.7. Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane:	16
D.8. Regulamentul serviciului de transport public local de persoane:	16
D.9. Identificarea unor surse de finantare nerambursabila pentru dezvoltarea serviciului de transport public local de persoane:	16

ANEXE:

- A. Date generale ale localitatilor din ZMBM relevante pt. organizarea transportului public local de persoane**
- B. Anchete sociologice privind deplasările de persoane in ZMBM**
- C. Fluxuri recenzate cu transportul public de calatori**
- D. Program de transport propus (Tab. 7.1)**
- E. Proiect Contract de Delegare a Gestiunii**
- F. Caietul de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane (proiect)**
- G. Regulamentul Serviciului de Transport Public Local de Persoane (proiect)**

_____ //

MEMORIU

A. Premize, obiective:

Prezenta lucrare se elaboreaza in baza contractului de furnizare servicii nr. 9/06.11.2012., initiat de Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "ZONA METROPOLITANA BAI A MARE" ce s-a constituit in aprilie 2012 prin asocierea urmatoarelor unitati administrativ teritoriale:

- Municipiul Baia Mare;
- Orasele: Baia Sprie, Cavnic, Seini, Somcuta Mare, Tautii Magheraus;
- Comunele: Cernesti, Cicarlau, Coas, Copalnic Manastur, Dumbravita, Grosi, Miresu Mare, Recea, Remetea Chioarului, Satulung, Sacalasseni, Valea Chioarului.

Unul dintre obiectivele principale ale membrilor constituantii ai asociatiei ZMBM consta (conf. Art. 3 pct. c. din actul constitutiv) in dezvoltarea, modernizarea si imbunatatirea serviciilor comunitare de utilitati publice, in speta a transportului public local la nivelul ZMBM.

Astfel, se ia in considerare necesitatea si posibilitatea creerii/dezvoltarii unui sistem de transport public local pe raza teritoriala a Zonei Metropolitane, iar Consiliul Director si de Administratie al Asociatiei adopta o decizie (hot. nr. 1/2012) pentru realizarea unui studiu de specialitate privind conditiile de legalitate si oportunitate, tehnice si economice pentru crearea unui astfel de sistem.

Prin decizia Adunarii generale a Asociatiei se infiinteaza in cadrul Aparatului tehnic si executiv Compartimentul de Transport Local menit sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciului de transport public local de persoane prin servicii regulate, pe raza de competenta a unitatilor administrative-teritoriale membre (ZMBM) care au mandatat Asociatia in acest sens.

Pana in momentul redactarii prezentei lucrari , cu exceptia Orasului Cavnic, toate unitatile teritorial-administrative din ZMBM au transferat catre Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ZMBM responsabilitatile legate de serviciul de transport public local de persoane prin servicii regulate si totodata au mandatat Asociatia sa exercite pe seama si in numele lor dreptul de a delega gestiunea acestui serviciu de utilitate publica.

In consecinta, obiectivele prezentei lucrari se inscriu in urmatoarele trei capitole:

- Analiza necesitatii, posibilitatii si oportunitatii creerii/dezvoltarii unui sistem propriu de transport public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritoriala a Zonei Metropolitane;
- Propuneri pentru structurarea si dimensionarea sistemului de transport public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritoriala a Zonei Metropolitane (concretizat/detaliat pana la nivel de program de transport);
- Oportunitatea delegarii gestiunii serviciului public de calatori propus si propuneri concrete privind delegarea gestiunii (studiu de oportunitate)

B. Necesitatea, posibilitatea si oportunitatea creerii/dezvoltarii unui sistem propriu de transport public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritoriala a Zonei Metropolitane;

B.1. Situatia actuala:

B.1.1. Reateaua de linii (trasee) si program de transport:

In momentul de fata transportul public local de persoane este asigurat pe raza teritoriala a Zonei Metropolitane pe baza reglementarilor din domeniu aplicate de Consiliul Judetean Maramures, prin *"Programul de transport pentru reseaua de trasee judetene si a statiilor aferente, precum si a capacitatii de transport pe perioada 2008 - 2011"*, adoptat in martie 2008, actualizat/modificat de mai multe ori si a carei valabilitate a fost prelungita pana in prezent.

Ca exceptie, transportul public local de calatori de pe raza Municipiului Baia Mare este asigurat prin reglementarile Consiliului Local al Municipiului Baia Mare.

Transport public de calatori se mai realizeaza pe aria ZMBM si prin curse regulate interjudetene de transport calatori cat si prin curse regulate speciale (de transport elevi respectiv salariati). Numarul de calatori deserviti prin aceste doua sisteme este relativ redus (a se vedea in continuare).

Programul judetean (actual) de transport sus mentionat reglementeaza transportul calatorilor printr-un sistem de cca. 75 de linii (trasee), definite prin

autogara/localitate de origine, autogara/localitate intermediara si autogara/localitate de destinatie.

Pentru fiecare traseu este definita capacitatea minima de transport (nr. minim de locuri in mijlocul de transport ce deserveste traseul) si programul de detaliat de circulatie dus/intors pentru zile lucratoare si nelucratoare.

In momentul de fata Consiliul Judetean Maramures pregateste adoptarea unui nou program de transport calatori pe aria judetului Maramures.

Programul de transport pentru reseaua de trasee judetene propus pentru perioada 2013-2016 (aflat in dezbatare publica in momentul de fata) sintetizeaza experienta anilor precedent, aducand imbunatatiri fata de situatia actuala existenta . Aceasta propunere de program este prezentata si comentata in cele ce urmeaza cu referire la aria ZMBM.

Teritoriul ZMBM este reprodus schematic in *Schita nr. 1*, cu mentiunea ca Localitatile apartinatoare comunelor Coltau si Sisesti (desi situati in perimetrul ZMBM) nu fac parte din asociatia intercomunitara. Orasul Cavnic, desi a aderat la asociatie, nu a transferat catre Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ZMBM responsabilitatile legate de serviciul de transport public local.

Reteaua de linii de transport local judetean (conf. propunerii preliminare pt. 2013-2016) este reprodusa grafic in *Schita nr. 2* (pt. aria ZMBM), pentru fiecare traseu (linie) fiind mentionat numarul traseului (conf. lista de propuneri) si numarul de curse ce deservesc traseul. (*)

In *Schita nr. 3* se reprezinta grafic capacitatile de transport de calatori propuse a fi asigurate de programul de transport judetean proiectat pt. 2013-2016. (*)

(*) Nnu sunt figurate in anexe liniile periurbane ce deservesc localitatile Firiza, Blidari, Valea Neagra, Chiuzbaia apartinatoare municipiului Baia Mare respectiv Orasului Baia Sprie

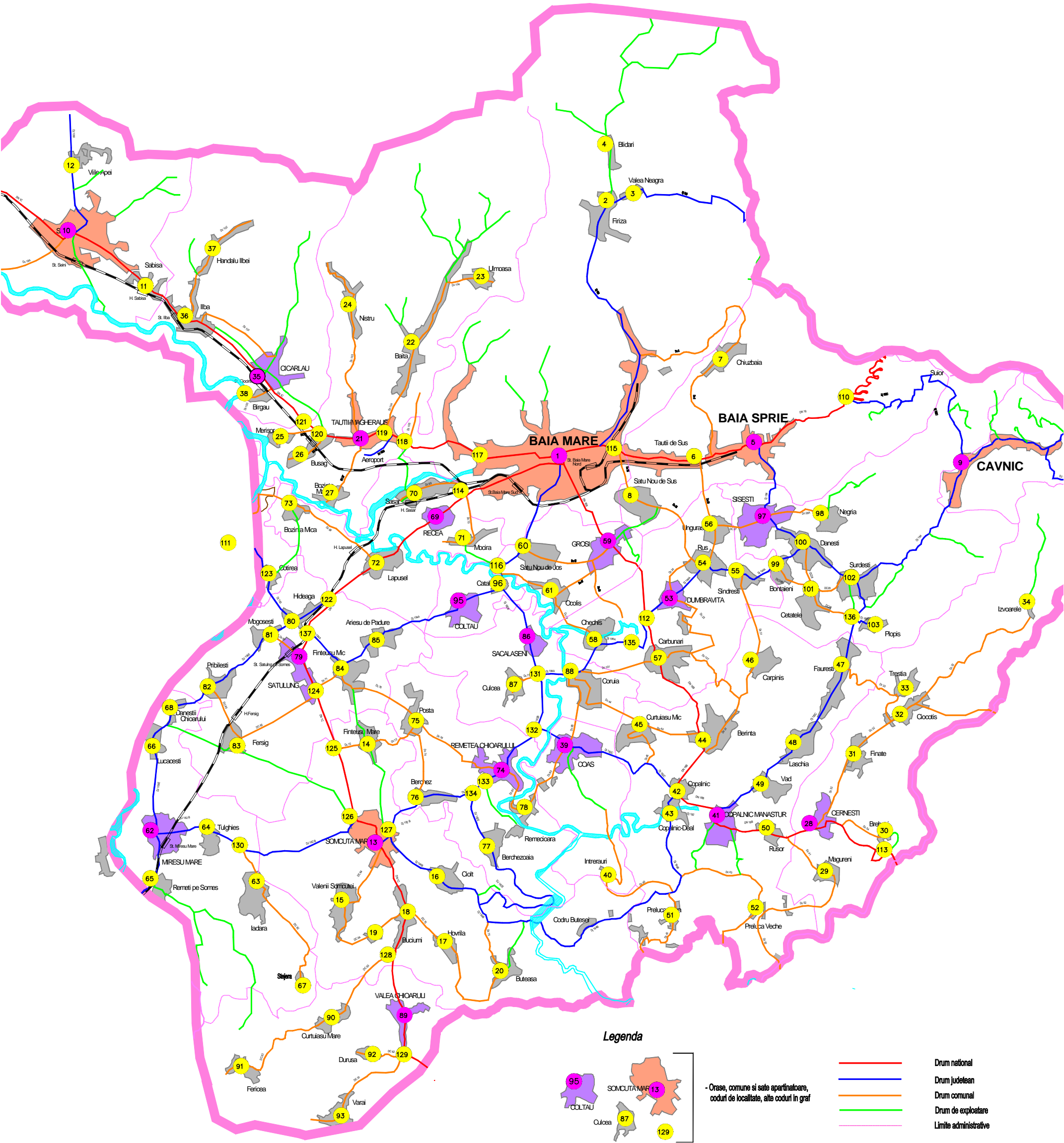
Relativ la modul in care propunerea de retea si de program de transport (ilustrata in schitele 2 si 3) deserveste localitatile din ZMBM facem urmatoarele consideratii:

- Reteaua propusa asigura legatura tuturor oraselor si comunelor din ZMBM prin cel putin o linie cu Municipiul Baia Mare (exceptand localitatea – centru de comuna Dumbravita);

STUDIU privind
ELABORAREA PROGRAMULUI de TRANSPORT PUBLIC LOCAL in cadrul ZONEI METROPOLITANE BAIA MARE (Z.M.B.M.) si
OPORTUNITATEA DELEGarii GESTIunii SERVICIULUI PUBLIC de TRANSPORT LOCAL al Z.M.B.M.

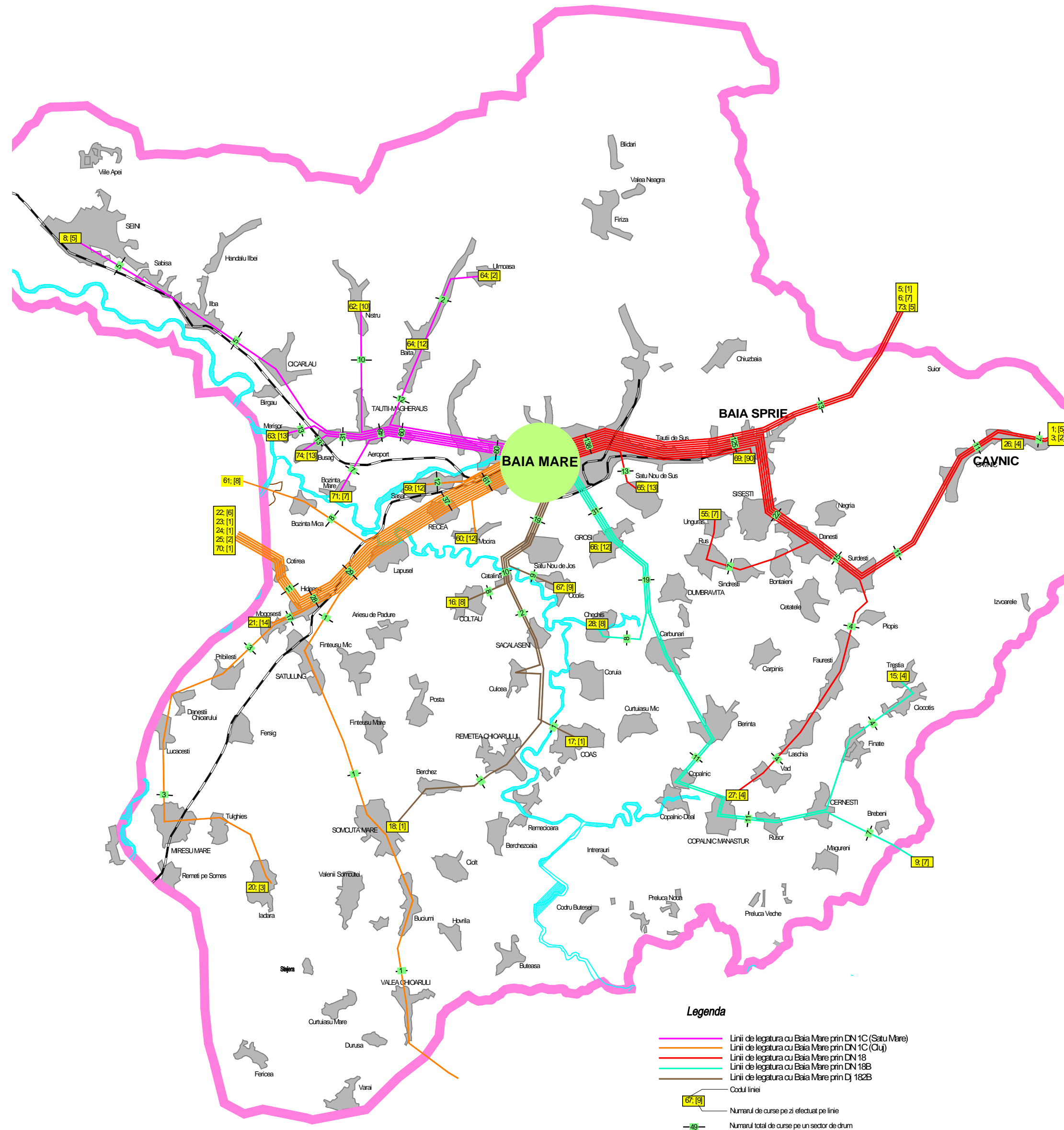
Schita 1

TERITORIUL STUDIAT- ZONIFICARE si GRAFUL ASOCIAT RETELEI DE DRUMURI -

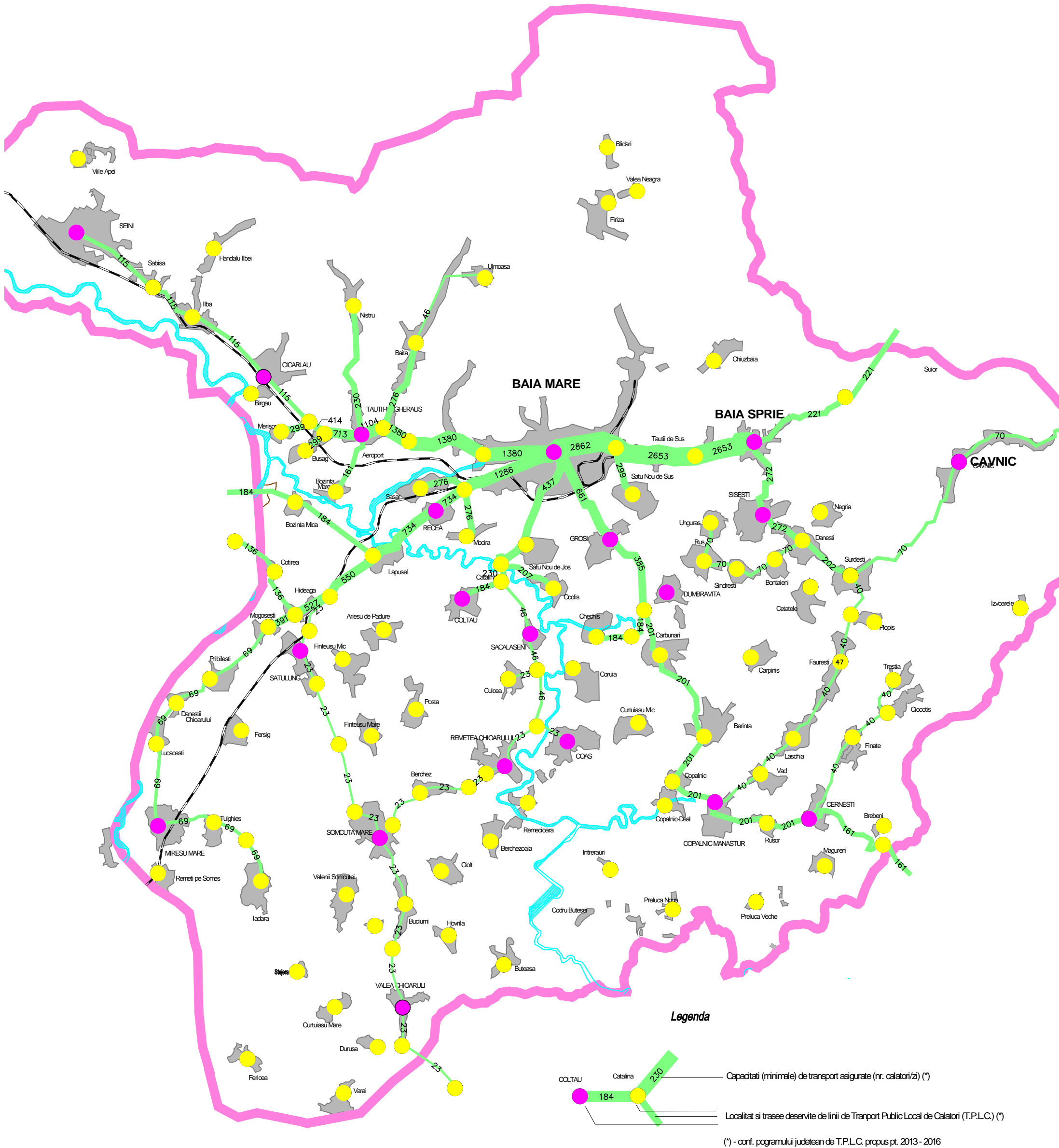


SITUATIA ACTUALA a TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL in ZONA METROPOLITANA BAIA MARE

- STRUCTURA si DIMENSIONAREA SISTEMULUI de LINII de TRANSPORT PUBLIC de CALATORI conform PROOGRAMUL JUDETEAN propus pt. 2013-2016 -



SITUATIA ACTUALA a TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL in ZONA METROPOLITANA BAIA MARE
- CAPACITATI (minimale) de TRANSPORT PUBLIC ASIGURATE prin PROOGRAMUL JUDETEAN de TRANSPORT PUBLIC LOCAL propus pt. 2013-2016 -



- Raman nedesevite (in plus fata de Dumbravita) un numar considerabil de localitati (sate) si anume:
 - Magureni, Izvoarele (com. Cernesti);
 - Preluca Veche, Preluca Noua, Curtuiusu Mic, Carpinis (Comuna Copalnic Manastur);
 - Intrerauri (Comuna Coas);
 - Fericia, Curtuiusu Mare, Varai, Durusa (Comuna Valea Chioarului);
 - Valenii Somcutei, Finteusu Mare, Ciolt, Codru Butesei, Hovrila (ap. Orasului Somcuta Mare);
 - Remeti pe Somes (Comuna Miresu Mare);
 - Finteusu Mic, Ariesu de Padure (Comuna Satulung);
 - Berchezoaia, Remecioara, Posta (Comuna Remetea Chioarului);
 - Cetatele, Negreia (Comuna Sisesti);
 - Dumbravita;
 - Coruia (Comuna Sacalasseni);
 - Birgau, Handalul Ilbei (Comuna Cicarlau);
 - Viile Apei (ap. Oras Seini);

Totalul populatiei nedesevite (domiciliati in localitatile de mai sus) este de 10.765 de personae, adica 12,8% din populatia totala de 83.894 de persoane cu domiciliul in localitatile ZMBM (exceptand Municipiul Baia Mare);
- Intreaga retea de linii (trasee) de transport public se canalizeaza pe 5 (cinci) artere majore radiale de penetratie in Municipiul Baia Mare si anume:
 - DN18 (dinspre Baia Sprie);
 - DN18B (dinspre Grosi);
 - Dj 182B (dinspre Satu Nou de Jos);
 - DN1C (dinspre Recea);
 - DN1C (dinspre Tautii Magheraus);
- Nu exista linii (trasee) de transport care sa asigure legatura directa intre localitatile aflate pe cele 5 (cinci) culoare sus mentionate;
- Programul de transport (numar de curse si graficele de mers) este in buna masura adecvat necesitatilor de deplasi de persoane din aria ZMBM, asffel:
 - Capacitatile de transport propuse sunt in buna corelare cu volumul populatiei deservite, cu variatia de relationare a localitatilor cu principalul pol urban (Municipiul Baia Mare) si cu nivelul diferit de mobilitate a populatiei din localitatile apartinatoara ZMBM;

- Graficele de circulatie sunt in mod just corelate cu necesitatile de deplasari in scop profesional (sosiri la Baia Mare pt. orele de incepere a programului de lucru);

B.1.2. Operatori si tarife de transport:

Deservirea traseelor judetene se face de operatori (transportatori rutieri) licentiate conform normelor in vigoare, licenta de transport pt. trasee fiind obtinuta prin licitati organizata de autoritatea competenta (Consiliul Judetean Maramures) in conditiile legii.

Se remarca numarul mare de operatori de transport care deservesc structura de linii reglementate precum si faptul ca lista acestora a suferit dese schimbari in perioada valabilitatii reglementarilor (2008 – prezent). Prezentam in continuare lista actualizata a operatorilor, cu mentiunea posibilitatii unor neconcordante (nesemnificative in contextul prezentei lucrari) fata de realitatea de ultima ora.

- S.C. NIC NIC S.R.L. (opereaza pe relatile Baia Mare – Tautii Magheraus, Nistru, Merisor, Busag, Bozanta Mare)
- S.C. DEBIEM TRANS S.R.L. (opereaza pe relatiile Baia Mare – Recea, Lapusel, Mocira, Sasar, Bozanta Mica)
- S.C. URBIS S.A. (unic operator pe teritoriul administrativ al Municipiului Baia Mare, deserveste si relatiile Baia Mare – Grosi, Satu Nou de Jos, Ocolis, Coruia, Chechis, Carunari, Tautii de Sus, Baia Sprie si Baia Sprie – Chiuzbaia);
- S.C. LOURDES TRANS S.R.L. (opereaza pe relatiile Baia Mare – Dumbravita, Rus, Sindresti, Unguras, Chiuzbaia);
- S.C. AZUR TC S.A. (pe relatiile Baia Mare – Baia Borsa, Borsa Complex);
- S.C. DRACARD COM SRV S.R.L. (pe relatiile Baia Mare – Cavnic, Sighetu Marmatiei, Viseu,);
- S.C. RUTA 66 S.R.L. (pe relatiile Baia Mare – Sighetu Marmatiei, Viseu de Sus);
- S.C. FANTANA STANCHII S.R.L. (pe relatia Baia Mare – Baia Borsa, Cavnic, Barsana);
- S.C. DAIONA TRANS SERVICE S.R.L. (pe relatia Maia Mare – Sighetu Marmatiei, Baia Borsa);
- S.C. Ro Bus Euro S.R.L. (pe traseele Baia Mare - Poienile de sub Munte, Sighetu Marmatiei - Breb);
- S.C. Apotrans S.R.L. (pe relatiile Sighetu Marmatiei – Sacel, Saliste);

- S.C. Tur Calatori S.R.L. (pe relatia Sighetu Marmatiei – Stramtura);
- S.C. Muresan Ben Trans S.R.L. (pe traseul Baia Mare Trestia);
- S.C. Tans Lapusul S.R.L. (pe relatia Baia Mare – Targu Lapus);
- S.C. Conti Alex 61 S.R.L. (pe raza administrative a comunei Moisei)
- S.C. TRANSSIM S.R.L. (pe relatiile Baia Mare – Bozanta Mare, Merisor, Sindresti);
- S.C. VERSAV TRANS S.R.L. (pe relatile Baia Mare – Baita – Ulmoasa, Baia Mare – Ocna Sugatag, Baia Mare – Ciocotis, Baia Mare – Coltau, Baia Mare – Berchezoaia, Baia Mare – Buteasa, Baia Mare – Boiu Mare)
- S.C. GRUP A.D.M. TUR S.R.L. (Targu Lapus – Baba, Dealu Mare);
- S.C. BUS TRANS S.R.L. (pe relatia Baia Mare – Lunca la Tisa);
- S.C. BOBOC TRANS S.R.L. (Baia Mare – Ariesu de Padure, Asuaju de Sus, Farcasa);
- S.C. BRAUR S.R.L. (Baia Mare – Mesteacan);
- S.C. Calatori Mara S.R.L. (Sighetu Marmatiei – Glod, Baia Mare – Sighetu Marmatiei, Sighetu Marmatiei – Viseu de Sus);
- S.C. Dieter Eifer S.R.L., S.C. Taparo S.R.L., s.c. Sofa Works S.R.L., (deservesc trasee prin curse regulate speciale de transport angajati)

Tarifele aplicate sunt in plaja 0,25 – 0,4 Lei/Km si nu am identificat diferente semnificative si constante intre tarifele aplicate de diversi operatori.

B.1.3. Evaluarea fluxurilor de calatori transportati pe aria ZMBM:

Pentru evaluarea/estimarea deplasarilor de persoane in aria ZMBM in diverse scopuri si destinatii si utilizand diverse mijloace de transport s-au cules o serie de date si informatii prin urmatoarele cai:

- a) Chestionare adresate tuturor unitatilor administrative teritoriale din ZMBM prin care s-a urmarit in principal obtinerea urmatoarelor informatii (la nivel de localitate):
 - Numarul de gospodarii si numarul de locuitori;
 - Grad de motorizare (numar de autovehicule detinute de personae fizice si juridice);
 - Numarul de elevi (scolari) din localitate si deplasarile legate de invatamant (localitatea unde frecventeaza cursurile, elevi care vin din alte localitati);
 - Numarul de angajati permanenti si deplasarile profesionale legate de activitatea angajatilor;
 - Deplasari de persoane catre Baia Mare;

- Observatii si propuneri privind imbunatatirea transportului public de calatori;

Informatiile culese pe machete ("*Formularul F1*" alaturat) au fost ulterior codificate (conf. *Tab. 1* alaturat) si sunt prezentate ca atare in *Anexa A* (Anchete la UAT-uri, tabelele *Tab. 2.1 – Tab. 2.10*)

Aceste informatii, obtinute la nivel de localitate de la toate cele 16 unitati administrative teritoriale (U.A.T.) sunt prezentate sintetic si in tabelul *Tab. 3* alaturat. Observatiile si propunerile primite de la U.A.T. – uri cu privire la imbunatatirea transportului public de calatori sunt prezentate alaturat in tabelul *Tab. 6*.

- b) Anchete sociale, in fiecare localitate prin care la nivel de gospodarii, s-a urmarit in principal obtinerea informatiilor cu privire la deplasarile cele mai frecvente efectuate de membrii unei familii (gospodarii).

Informatiile culese pe machete ("*Formularul F2*" alaturat) au fost ulterior codificate si sunt prezentate ca atare in *Anexa B* (Anchete sociale, tabelele *Tab. 4.1 – Tab. 4.16*);

Au fost culese in total 3.746 de declaratii, urmarindu-se obtinerea unui esantion semnificativ la nivelul fiecarei localitati (conf. tabelului alaturat)

- c) Masurarea/recenzarea fluxurilor de calatori cu mijloace de transport in comun ce se orienteaza spre Municipiul Baia Mare.

Recensamantul fluxurilor de calatorilor s-a facut dupa cum urmeaza:

- prin estimarea numarului de calatori din vehicul de T.P. ;
- pe 6 (sase) artere ce se orienteaza spre Municipiul Baia Mare ;
- doar pe directia de intrare spre Municipiu ;
- in maxim 2 (zile) din care :
 - o una intr-o zi de marti, miercuri sau joi,
 - o si (dupa caz) una intr-o zi de vineri ;
- in intervalul orar [6 :00 – 20 :00]

Recensamanturile s-a realizat pe urmatoarele artere/sectiuni :

- o Pe DN18, la intrare in Baia Sprie dinspre Sighetu Marmatiei, in prima statie la intrare in Baia Sprie – 1 zi ;
- o Pe Dj184, la intrare in Baia Sprie dinspre Sisesti, in prima statie la intrare in Baia Sprie – 1 zi ;
- o Pe DN 18B, la iesire din Grosi, in ultima statie spre Baia Mare - 1 zi ;

DATE GENERALE ALE LOCALITATII
relevante pentru organizarea TRANSPORTULUI PUBLIC

Comuna (Orasul):

Localitatea:

1.	Numar de gospodarii din aceasta localitate:	
2.	Numar total de locuitori ai acestei localitati:	
3.	Numar total de autoturisme din localitate (apartinand persoanelor fizice sau juridice) :	
4.	Numarul total de elevi care au domiciliul in aceasta localitate si repartizarea lor pe localitatile in care merg la scoala :	Nr. de elevi
		Localitatea unde merg la scoala
5.	Numarul de elevi care au domiciliul in alte localitati si vin la scoala in aceasta localitate :	Nr. de elevi
		Localitatea de unde vin
6.	Numarul total de angajati care au domiciliul in aceasta localitate si repartizarea lor pe localitatile in care merg la servicii:	Nr. de angajati
		Localitatea unde merg la servicii
7	Numarul de angajati care au domiciliul in alta localitate si vin la servicii in aceasta localitate :	Nr. de angajati
		Localitatea de unde vin
8.	Numar mediu (<i>estimativ</i>) de persoane care se deplaseaza la BAIA MARE in alte scopuri decat cele profesionale intr-o zi lucratoare	Nr. de persoane
		Mijlocul de transport utilizat
		autoturism
		autobuz
		tren

9. Observatiile si propunerile Dvs. pentru imbunatatirea transportului public privind frecventa curselor, capacitatea autobuzelor, traseele, etc.

.....

.....

.....

.....

Intocmit de:

LOCALITATILE DIN ZONA METROPOLITANA BAI A MARE

NOD	LOCALITATE	Nr. de locuitori
1	BAIA MARE	120270
2	FIRIZA	
3	VALE NEAGRA	
4	BLIDARI	
5	BAIA SPRIE	16609
6	TAUTII DE SUS	
7	CHIUZBAIA	
8	SATU NOU DE SUS	
9	CAVNIC	5205
10	SEINI	10105
11	SABISA	
12	VIILE APEI	
13	SOMCUTA MARE	7708
14	FINTEUSU MARE	
15	VALENII SOMCUTEI	
16	CIOLT	
17	HOVRILA	
18	BUCIUMI	
19	CODRU BUTESII	
20	BUTEASA	
21	TAUTII MAGHERAUS	
22	BAITA	
23	ULMOASA	6713
24	NISTRU	
25	MERISOR	
26	BUSAG	
27	BOZINTA MARE	
28	CERNESTI	
29	MAGURENI	
30	BREBENI	3814
31	FINATE	
32	CIOCOTIS	
33	TRESTIA	
34	IZVOARELE	
35	CICARLAU	4013
36	ILBA	
37	HANDALU ILBEI	
38	BARGAU	
39	COAS	1430
40	INTRERAURI	
41	COPALNIC MANASTUR	5924
42	COPALNIC	
43	COPALNIC DEAL	
44	BERINTA	
45	CURTUIUSU MIC	
46	CARPINIS	
47	FAURESTI	
48	LASCHIA	
49	VAD	
50	RUSOR	
51	PRELUCA NOUA	
52	PRELUCA VECHE	

NOD	LOCALITATE	Nr. de locuitori
0	53 DUMBRAVITA	4449
	54 RUS	
	55 SINDRESTI	
	56 UNGURAS	
260	57 CARBUNAR	2533
	58 CHECHIS	
	59 GROSI	
	60 SATU NOU DE JOS	
80	61 OCOLIS	5130
160	62 MIRESU MARE	
	63 IADARA	
	64 TULGHIES	
120	65 REMETI PE SOMES	
	66 LUCACESTI	
	67 STEJERA	
	68 DANESTII CHIOARULUI	
	69 RECEA	5591
	70 SASAR	
	71 MOCIRA	
	72 LAPUSEL	
110	73 BOZINTA MICA	
	74 REMETEA CHIOARULUI	3003
	75 POSTA	
	76 BERCHEZ	
	77 BERCHEZOAIA	
	78 REMACIOARA	
	79 SATULUNG	5409
60	80 HIDEAGA	
	81 MOGOSESTI	
	82 PRIBILESTI	
	83 FERSIG	
	84 FINTEUSU MIC	
	85 ARIESU DE PADURE	
	86 SACALASENI	5819
65	87 CULCEA	
	88 CORUIA	
	89 VALEA CHIOARULUI	2288
	90 CURTUIASU MARE	
25	91 FERICEA	
	92 DURUSA	
100	93 VARAI	
	94 MESTEACAN	
	95 COLTAU	2237
	96 CATALINA	
	97 SISESTI	5479
	98 NEGREIA	
	99 BONTAIENI	
	100 DANESTI	
	101 CETATELE	
	102 SURDESTI	
	103 PLOPIS	

Tab.1

Numarul deplasarilor la Baia Mare
rezultat din centralizarea datelor din Formularul F1

Denumirea Localitatii	Deplasari de persoane la Baia Mare			
	Depl. profesionale		Deplasari in alte scopuri	TOTAL
	Elevi	Angajati		
BAIA SPRIE	115		0	115
Tautii de Sus	27		0	27
Chiuzbaia			0	0
Satu Nou de Sus	18		0	18
TOTAL:	160	0	0	160
SEINI	27	65		92
Sabisa		20	30	50
Viile Apei		20	0	20
TOTAL:	27	105	30	162
SOMCUTA MARE	85	280	150	515
Finteușu Mare	22	40	47	109
Valenii Somcutei	19	30	63	112
Ciolt	20	12	33	65
Hovrila		13	21	34
Buciumi	32	40	65	137
Codru Buteșii		8	10	18
Buteasa	5	16	23	44
TOTAL:	183	439	412	1034
TAUTII MAGHERAUS	2		14	16
Baita			33	33
Ulmoasa	1	3	7	11
Nistru	8	14	32	54
Merisor	1	12	20	33
Busao	1		8	9
Bozanta Mare	16	29	62	107
TOTAL:	29	58	176	263
CERNEȘTI		56	110	166
Maureni		14	30	44
Brebeni		11	34	45
Finate		14	65	79
Ciootii		62	120	182
Trestia		48	68	116
Izvoarele		2	14	16
TOTAL:	0	207	441	648
CICARLAU	90	95	81	266
Ilba	67	70	66	203
Handalu Ilbei	20	30	16	66
Baroau	8	10	34	52
TOTAL:	185	205	197	587
COAS	30	490	0	520
Intrerauri			0	0
TOTAL:	30	490	0	520
COPALNIC MANASTUR	30	52	50	132
Copalnic	17	47	67	131
Copalnic Deal			0	0
Berinta	20	31	50	101
Curtuiusu Mic		12	3	15
Carpinis	8	15	12	35
Fauresti	17	22	17	56
Laschia	6	7	8	21
Vad	7	9	11	27
Rusor	4	16	11	31
Preluca Noua			0	0
Preluca Vechi			0	0
TOTAL:	109	211	229	549

Denumirea Localitatii	Deplasari de persoane la Baia Mare			
	Depl. profesionale		Deplasari in alte scopuri	TOTAL
	Elevi	Angajati		
DUMBRAVITA	64	120	55	239
Rus	25	43	30	98
Sindresti	15	30	25	70
Unouras	18	25	15	58
Carbunar	22	35	30	87
Chechis	40	80	30	150
TOTAL:	184	333	185	702
GROSI	27	250	500	777
Satu Nou de Jos	39	273	302	614
Oodis	32	83	240	355
TOTAL:	98	606	1042	1746
MIRESU MARE	76	82	80	238
Iadara	30	64	44	138
Danestii Chioarului	32	48	76	156
Lucacesti	22	36	64	122
Remeti pe Someș	36	38	30	104
Tulohies			50	50
Steiera	24	12	7	43
TOTAL:	220	280	351	851
RECEA	55	301	400	756
Sasar	83	500	400	983
Mocira	62	200	150	412
Lapusel	40	380	300	720
Bozinta Mica	10	100	100	210
TOTAL:	250	1481	1350	3081
REMETEA CHIOARULUI	11	75	32	118
Posta	5	37	7	49
Berchez	3	50	9	62
Berchezoaia	6	48	0	54
Remedioara	2	28	5	35
TOTAL:	27	238	53	318
SATULUG	56	318	540	914
Hideaga	59	188	211	458
Moosesti		189	214	403
Pribilesti	36	216	249	501
Fersia		231	240	471
Finteușu Mic	33	193	240	466
Ariesu de Padure		41	47	88
TOTAL:	184	1376	1741	3301
SACALASENI	26	180	15	221
Colcea	24	150	10	184
Conuia	26	198	15	239
TOTAL:	76	528	40	644
VALEA CHIOARULUI		12	33	45
Curtuiusu Mare		9	10	19
Fericea	15		15	30
Durusa			4	4
Varai	3	11	20	34
Mesteacan		7	16	23
TOTAL:	18	39	98	155

Tab.3

CENTRALIZATOR cu observatiile si propunerile facute in formularul **F1**

LOCALITATEA	Observatii si propuneri din formularul F1
BAIA SPRIE	
TAUTII DE SUS	
CHIUZBAIA	
SATU NOU DE SUS	
SEINI	Introducerea unei curse pe traseul: Viile Apei - Seini - Sabisa - Baia Mare cu o frecventa de cel putin 3 curse/zi cu o capacitate de 52 locuri.
SABISA	
VIILE APEI	
SOMCUTA MARE	
FINTEUSU MARE	
VALENII SOMCUTEI	
CIOLT	
HOVRILA	
BUCIUMI	
CODRU BUTESII	
BUTEASA	
TAUTII MAGHERAUS	
BAITA	
ULMOASA	
NISTRU	
MERISOR	
BUSAG	
BOZINTA MARE	
CERNESTI	Cel putin 3 curse/zi (dimineata, pranz si seara) spre Baia Mare
MAGURENI	Trei curse/zi la Cernesti cu legatura la cursa Cernesti - Baia Mare
BREBENI	Trei curse/zi la Cernesti cu legatura la cursa Cernesti - Baia Mare
FINATE	Trei curse/zi la Cernesti cu legatura la cursa Cernesti - Baia Mare
CIOCOTIS	Trei curse/zi la Cernesti cu legatura la cursa Cernesti - Baia Mare
TRESTIA	Trei curse/zi la Cernesti cu legatura la cursa Cernesti - Baia Mare
IZVOARELE	Trei curse/zi la Cernesti cu legatura la cursa Cernesti - Baia Mare
CICARLAU	Trei curse/zi pe relatia Seini - Baia Mare in intervalele orare 9-10,30; 15-17,30 si 20-22 care sa opreasca in urmatoarele statii de pe drumul DE 58: Cicarlau Vii (km 12,5); Cicarlau Durogram (km 14,5); Ilba, intrare in localitate (km 18,2) si Ilba, intersectie Handal (km 19,4)
BARGAU	O cursa cu 30 de locuri pe relatia: Handalul Ilbei - Ilba - Baia Mare intre orele 6,30 - 7,00 si intors: Baia Mare - Ilba - Handalul Ilbei intre orele 12.30 - 14.00.
ILBA	
HANDALU ILBEI	
COAS	O cursa pe relatia: Coas - Baia Mare si retur.
INTRERAURI	
COPALNIC MANASTUR	
COPALNIC	
COPALNIC DEAL	
BERINTA	
CURTUIUSU MIC	
CARPINIS	
FAURESTI	
LASCHIA	
VAD	
RUSOR	
PRELUCA NOUA	
PRELUCA VECHE	
DUMBRAVITA	
RUS	
SINDRESTI	
UNGURAS	
CARBUNAR	
CHECHIS	

GROSI	
SATU NOU DE JOS	
OCOLIS	
MIRESU MARE	
IADARA	
TULGHIES	
REMETI PE SOMES	
LUCACESTI	
STEJERA	
DANESTII CHIOARULUI	
RECEA	Traseele sa fie bine stabilite si duse pana in Piata Izvoare; orarele sa respecte nevoile cetatenilor.
SASAR	
MOCIRA	
LAPUSEL	
BOZINTA MICA	
REMETEA CHIOARULUI	Trei curse dus-intors (pentru schimburi) pe relatia: Baia Mare - Remetea Chioarului - Berchez - Somcuta Mare.
POSTA	O cursa dus-intors pe relatia: Baia Mare - Satulung - Finteus - Posta sau intrarea unei curse de la Remetea Chioarului pana la Poste.
BERCHEZ	
BERCHEZOAIA	Intrarea in Berchezoaia a curselor de pe relatia: Baia Mare - Remetea Chioarului - Berchez - Somcuta.
REMACIOARA	
SATULUNG	Introducerea unor curse catre Baia Mare cu autobuze mici si microbuze dar cu frecventa mare (dimineata si dupa masa din ora in ora) pe relatiile:Fersig - Pribilesti - Mogosesti - Satulung - Baia Mare si Ariesu de Padure - Finteusu Mic - Satulung - Baia Mare.
HIDEAGA	
MOGOSESTI	
PRIBILESTI	
FERSIG	
FINTEUSU MIC	
ARIESU DE PADURE	
SACALASENI	Introducerea unor curse catre Baia Mare pe relatiile: Culcea - Sacalaseeni - Baia Mare si Coruia - Sacalaseeni - Baia Mare
CULCEA	
CORUIA	
VALEA CHIOARULUI	
CURTUIASU MARE	
FERICEA	
DURUSA	
VARAI	
MESTEACAN	

Tab. 6

ANCHETA SOCIOLOGICA privind DEPLASARILE DE PERSOANE

ADRESA FAMILIEI CHESTIONATE	Localitatea:	
	Strada:	
	Numarul:	

RESPONDENT (Persoana de contact)	Numele:	
	Nr. de telefon:	
	Data completarii:	

Numarul total de membrii ai familiei:	
---------------------------------------	--

Numarul de autoturisme existente in familie:	
--	--

Numarul persoanelor din familie care poseda permis de conducere:	
--	--

Date despre toti membrii ai familiei si deplasarile acestora in afara localitatii de domiciliu (in tabelul de mai jos)

[illegible]

Tabel cu **numarul total de formulare F2** pt. fiecare comuna (oras)

Nr. crt.	LOCALITATE	Nr. de locuitori	% din nr. de familii	Nr. formulare pe comuna
1	BAIA MARE	120270	0	0
	FIRIZA			
	VALE NEAGRA			
	BLIDARI			
2	BAIA SPRIE	16609	2	100
	TAUTII DE SUS			
	CHIUZBAIA			
	SATU NOU DE SUS			
3	CAVNIC	5205	0	0
4	SEIN	10105	3.5	100
	SABISA			
	VII F. APEI			
5	SOMCUTA MARE	7708	4	90
	FINTEUSU MARE			
	VALENII SOMCUTEI			
	CIOLT			
	HORILA			
	BUGUMI			
	CODRU BUTESII			
	BUTEASA			
6	TAUTII MAGHERAUS	6713	4	80
	BAITA			
	ULMOASA			
	NISTRU			
	MERISOR			
	BUSAG			
7	CERNESTI	3814	6	65
	MAGURENI			
	BREBENI			
	FINATE			
	CIOCOTIS			
	TRESTIA			
	IZVOARELE			
8	CICARLAU	4013	5	55
	ILBA			
	HANDALU ILBEI			
	BARGAU			
9	COAS	1430	8	40
	INTRERAUURI			
10	COPALNIC MANASTUR	5924	5	85
	COPALNIC			
	COPALNIC DEAL			
	BERINTA			
	CURTULUSU MIC			
	CARPINIS			
	FAURESTI			
	LASCHIA			
	VAD			
	RUSOR			
	PRELUCANOUA			
	PRELUCAVECHE			

Nr. crt.	LOCALITATE	Nr. de locuitori	% din nr. de familii	Nr. formulare pe comuna
11	DUMBRAVITA	4449	5	65
	RUS			
	SINDRESTI			
	UNGURAS			
	CARBUNAR			
12	GROSI	2533	7	50
	SATU NOU DE JOS			
	OCOLIS			
13	MRESU MARE	5130	5	75
	IADARA			
	TULGHIES			
	REMETI PE SOMES			
	LUCACESTI			
	STEJERA			
14	RECEA	5591	5	80
	SASAR			
	MOCIARA			
	LAPUSEL			
15	REMETEA CHOARULUI	3003	6	50
	POSTA			
	BERCHEZ			
	BERCHEZOAIA			
	REMACIOARA			
16	SATULUNG	5409	5	75
	HIDEAGA			
	MOGOSESTI			
	PRIBILESTI			
	FERSIG			
	FINTEUSU MIC			
17	SACALASENI	5819	5	80
	CULCEA			
	CORUIA			
18	VALEA CHOARULUI	2288	7	45
	CURTULASU MARE			
	FERICEA			
	DURUSA			
	VARAI			
19	COLTAU	2237	7	45
	CATALINA			
20	SISESTI	5479	5	80
	NEGREA			
	BONTAIENI			
	DANESTI			
	CETATELE			
	SURDESTI			
	PLOPIS			

- Pe D182B, la iesire din Satu Nou de Jos, in ultima statie spre Baia Mare - 1 zi
- Pe Bulevardul Bucuresti, in prima statie de intrare dinspre Centura - 2 zile
- Pe Bulevardul Independentei si pe B-dul. Victoriei in prima statie de intrare dinspre Centura - 2 zile ;

Datele observate s-au cules pe machete (**Formularul F3** alaturat), in care s-au in scris:

- Tipul vehiculelui de T.P. : Microbuz/autobuz/Autobuz articulat ;
- Felul cursei : Interjudeteana regulata, Judeteana Regulata, Regulata Speciala (Conventie), Pirat ;
- Numar calatori in vehicul ;
- Ora si minutul observatiei ;

Informatiile culese sunt prezentate ca atare in **Anexa C** (Fluxuri de calatori).

Determinarea deplasarilor zilnice de persoane spre Baia Mare din localitatile apartinand ZMBM s-a facut prin prelucrarea si interpretarea datelor/informatiilor de mai sus, iterativ in mai multi pasi. In principiu, datele obtinute din F1 au fost calibrate cu cele din F2 (extrapolate la nivelul populatiei totale) rezultatele fiind recalibrate cu cele obtinute din F3.

Rezultatul prelucrarilor este prezentat sintetic in tabelul **Tab 5**. cat si in diagramele **Fig. 1 – Fig. 9** (alaturate).

In schita **Sch. 4** se prezinta grafic situatia deplasarilor de persoane (fluxuri zilnice de calatori) cu mijloace de transport in comun (autobuze/microbuze) din localitatile apartinand ZMBM catre Municipiul Baia Mare.

B.3. Concluzii

Cu privire al necesitatea, oportunitatea si posibilitatea creerii/dezvoltarii unui sistem de transport public local de persoane propriu Z.M.B.M. putem concludiona in baza celor de mai sus urmatoarele:

- a) Sub aspectul mobilitatii populatiei (pus in evident in Tab. 5), localitatile componente ale Z.M.B.M. interactioneaza puternic cu Municipiul Baia Mare. Numarul mediu de deplasari zilnice de persoane din localitatile componente catre Baia Mare, raportat la pupulatia totala a acestor localitati este de 0,33%.

Data:

Recenzor:

[illegible][illegible]

Numarul deplasari zilnice de persoane spre BAIA MARE din comunele (orasele) Zonei Metropolitane

Comuna (orasul)	Numar de locuitori	Nr. deplasari (dus - intors) pe zi efectuat in scop profesional			TOTAL deplasari profesionale	Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe zi in alte scopuri decat cele profesionale									TOTAL deplasari in alte scopuri
		autoturism	autobuz	tren		Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
						autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
Baia Sprie	14377	1027	3950	6	4983	420	215	0	91	83	0	380	277	0	1466
Seini	8769	582	114	0	696	394	21	1	206	16	0	418	21	0	1077
Somputa Mare	7708	1074	87	0	1161	452	10	0	281	6	0	269	9	0	1027
Tautii Madheraus	7645	145	1419	0	1564	76	334	0	34	244	0	32	267	0	987
Camesti	3681	158	41	0	199	93	59	0	49	35	0	67	70	0	373
Cicardau	3513	117	319	10	446	78	98	0	39	99	5	47	96	0	462
Coas	1390	310	14	0	324	28	0	0	26	0	0	24	5	0	83
Conalnici Manastur	5569	758	181	0	939	115	40	0	54	26	0	129	55	0	419
Dumbravita	4301	486	366	0	852	116	123	1	36	44	1	88	143	0	552
Grosi	2780	377	713	0	1090	114	159	0	11	41	0	90	229	9	653
Miresu Mare	5147	97	281	222	600	81	37	9	1	1	0	40	93	25	287
Recea	5971	793	1053	0	1846	128	255	0	102	181	0	215	440	0	1321
Remetea Chioarului	2940	266	64	0	330	107	16	0	124	15	0	220	13	0	495
Satulung	5689	442	582	437	1461	120	61	11	13	13	3	101	117	31	470
Sacalasi	2262	111	219	166	496	79	21	39	45	18	19	70	35	48	374
Valea Chioarului	1852	173	32	0	205	78	16	0	50	7	0	62	8	0	221
TOTAL	83594	6916	9435	841	17192	2479	1465	61	1162	829	28	2252	1878	113	10267

Tab. 5

Volumul deplasărilor spre Baia Mare din comunele (orasele) Zonei Metropolitane

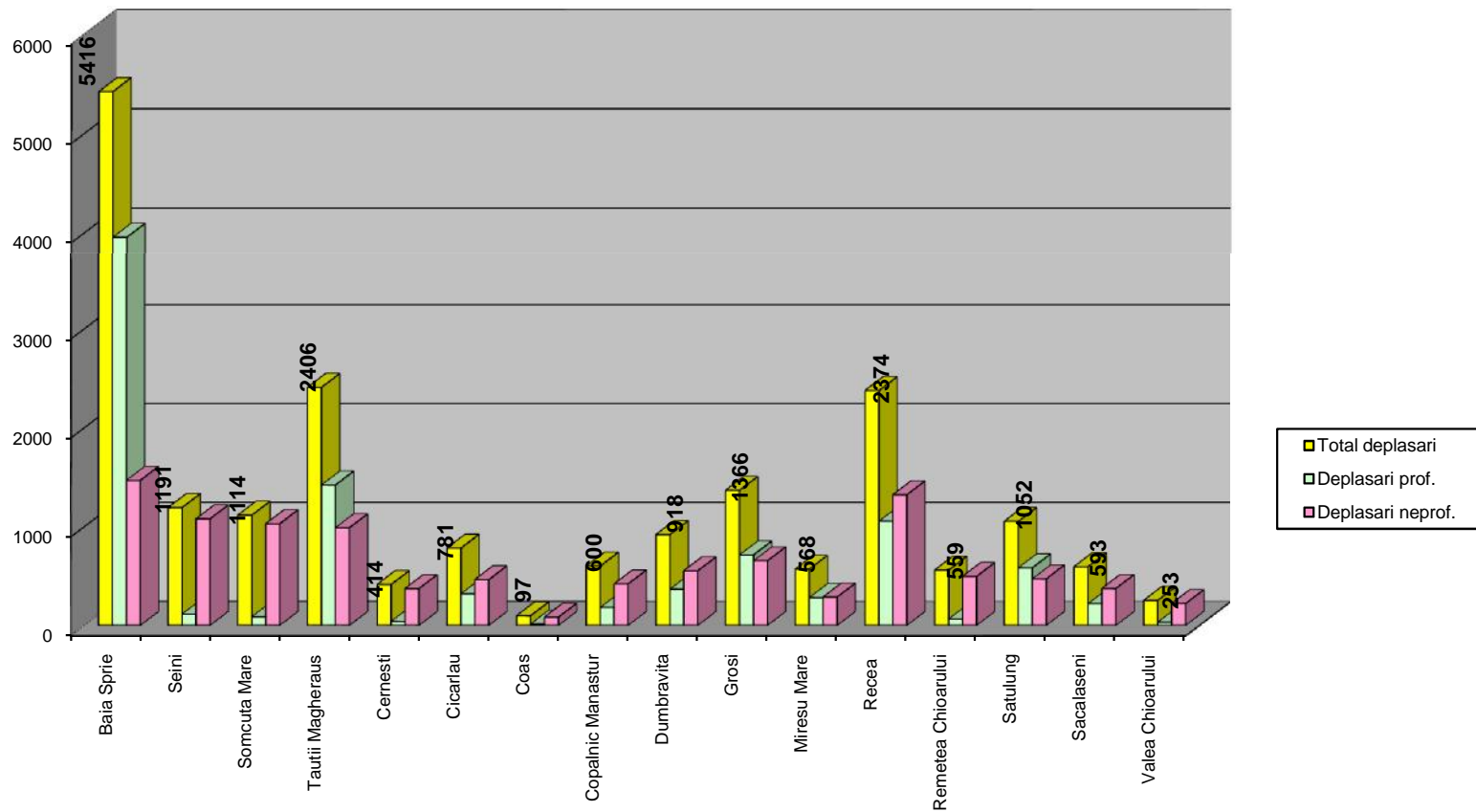


Fig.1

Volumul si repartizarea pe moduri de transport a deplasarilor profesionale spre Baia Mare din comunele (orasele) Zonei Metropolitane

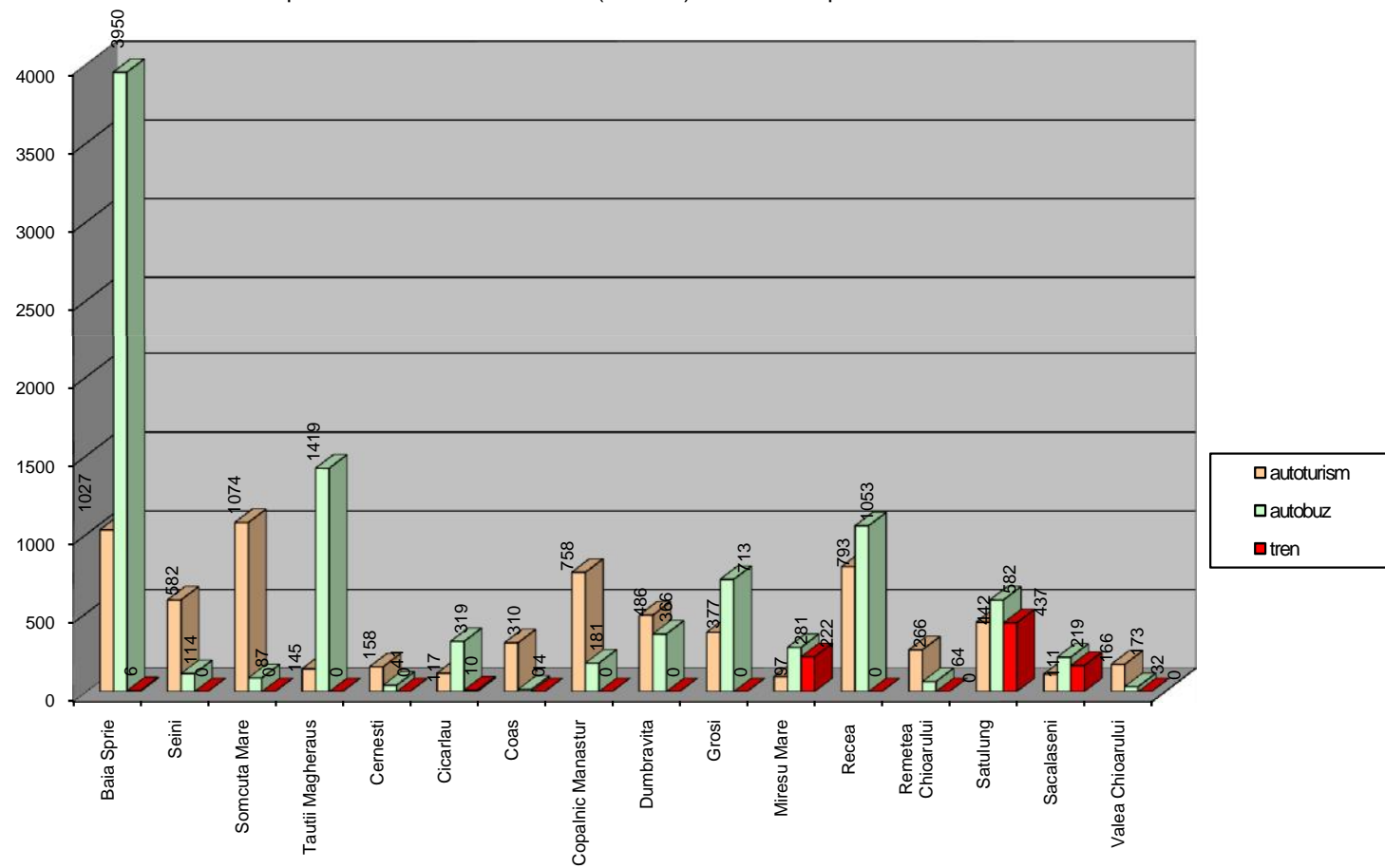


Fig. 2

Volumul si repartizarea pe moduri de transport a deplasarilor neprofesionale
spre Baia Mare din comunele (orasele) Zonei Metropolitane

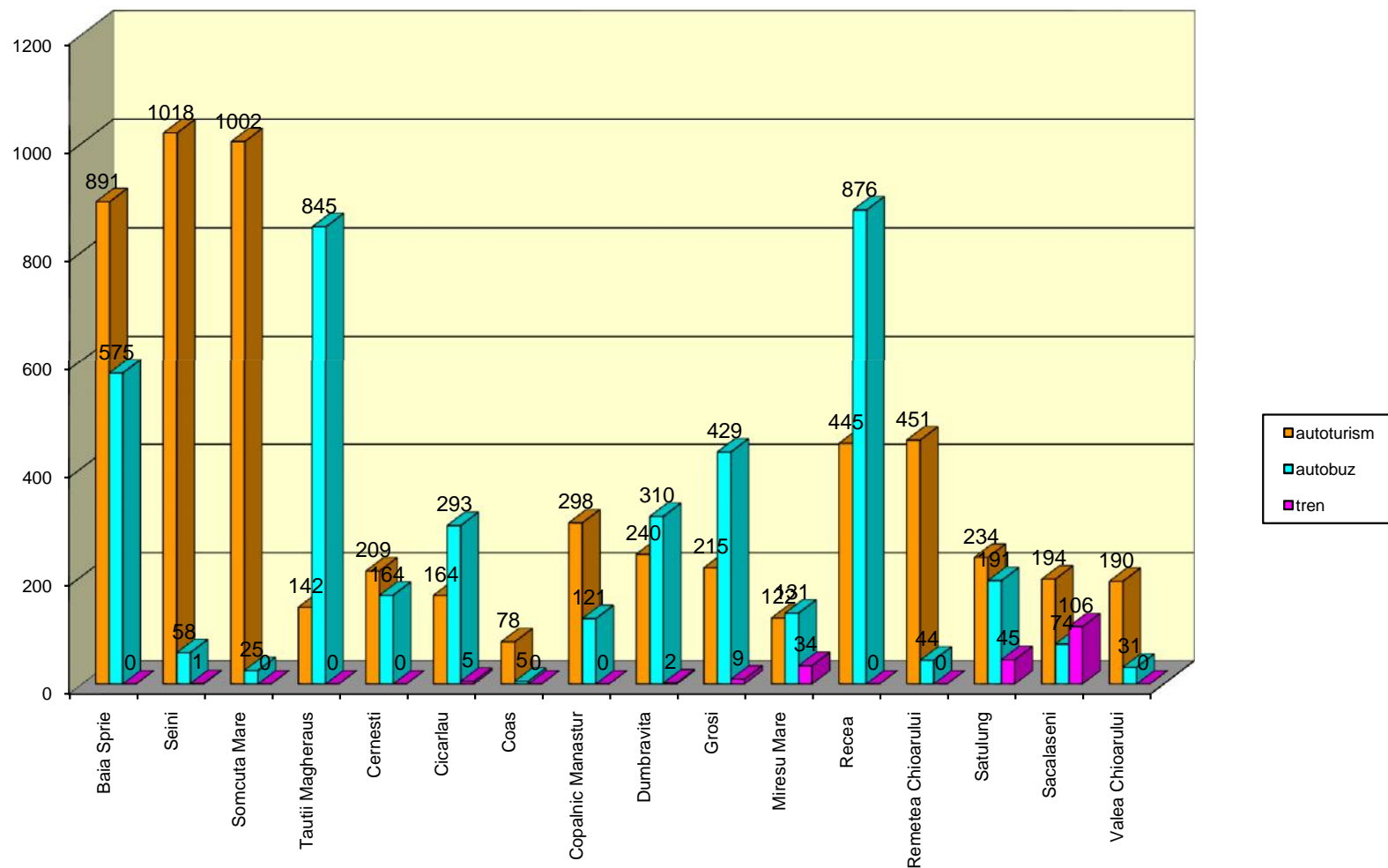
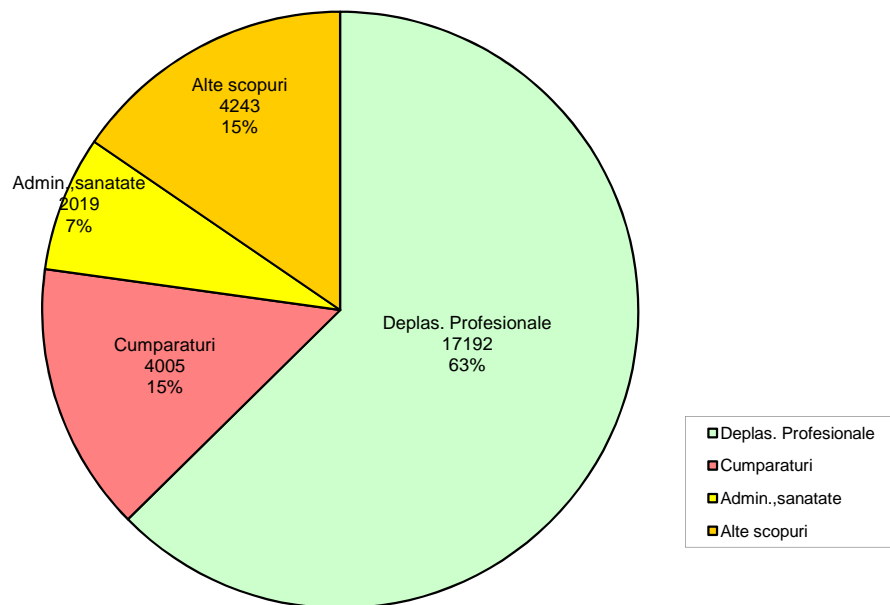


Fig. 3

Repartizarea deplasarilor catre BAIA MARE pe scopuri de deplasare



Repartizarea pe scopuri a deplasarilor realizate cu diferite mijloace de transport

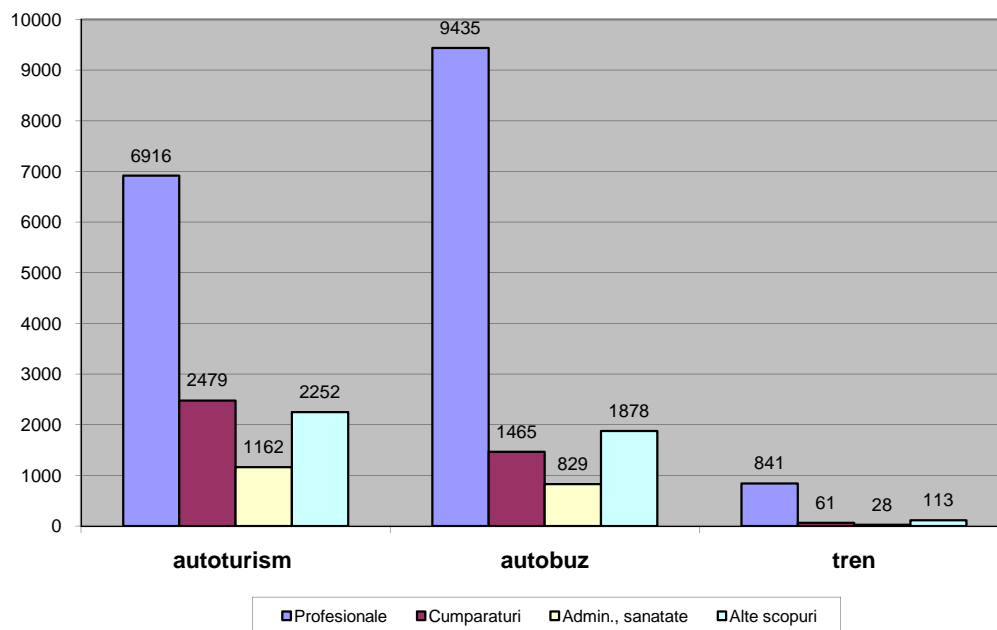
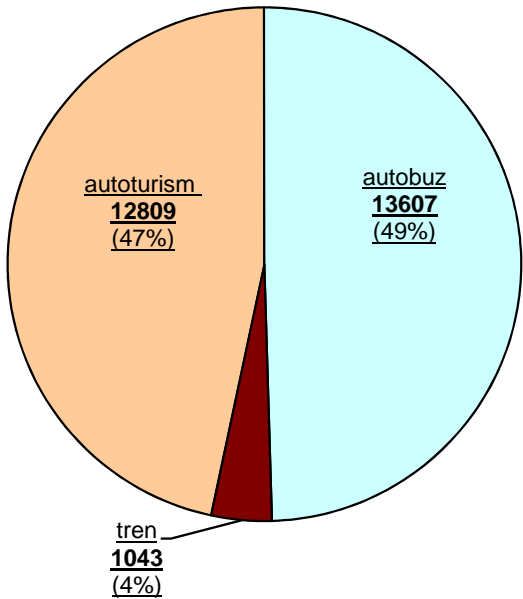


Fig. 4

Repartizarea numarului total de deplasari catre BAIA MARE
pe mijloacele de transport utilizate



Repartizarea deplasarilor in diverse scopuri
pe mijloacele de transport utilizate

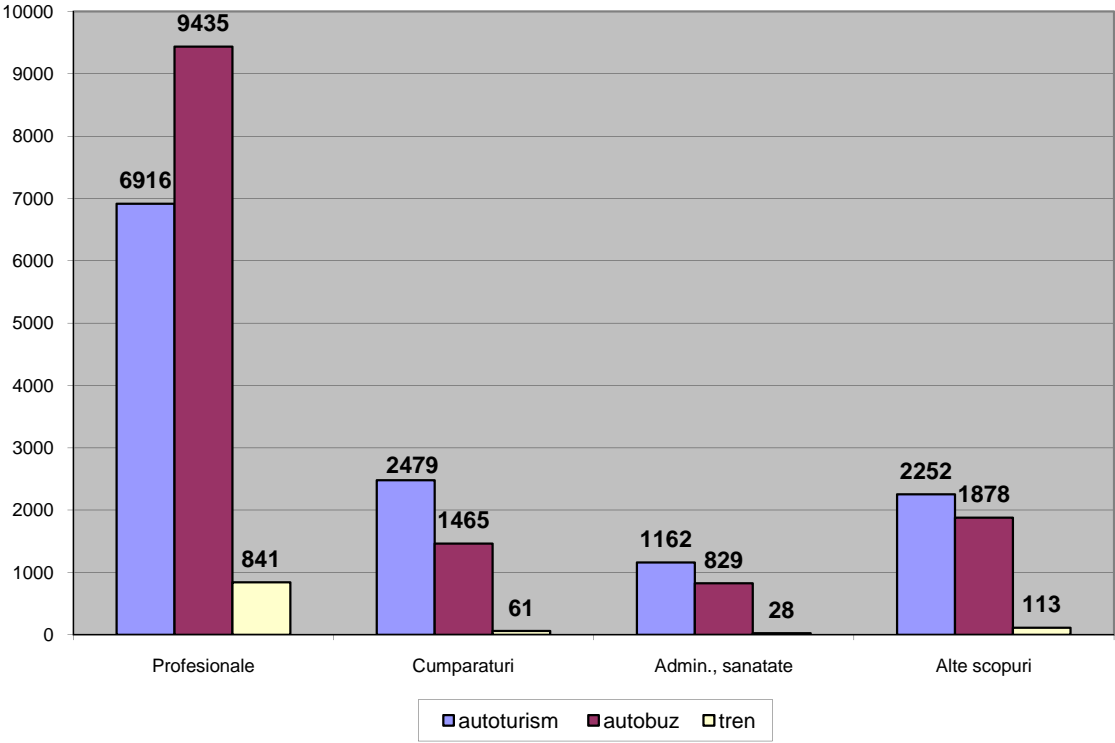


Fig. 5

**Repartizarea pe scopuri a deplasarilor cu autobuzul
catre Baia Mare din comunele (orasele) Zonei Metropolitane**

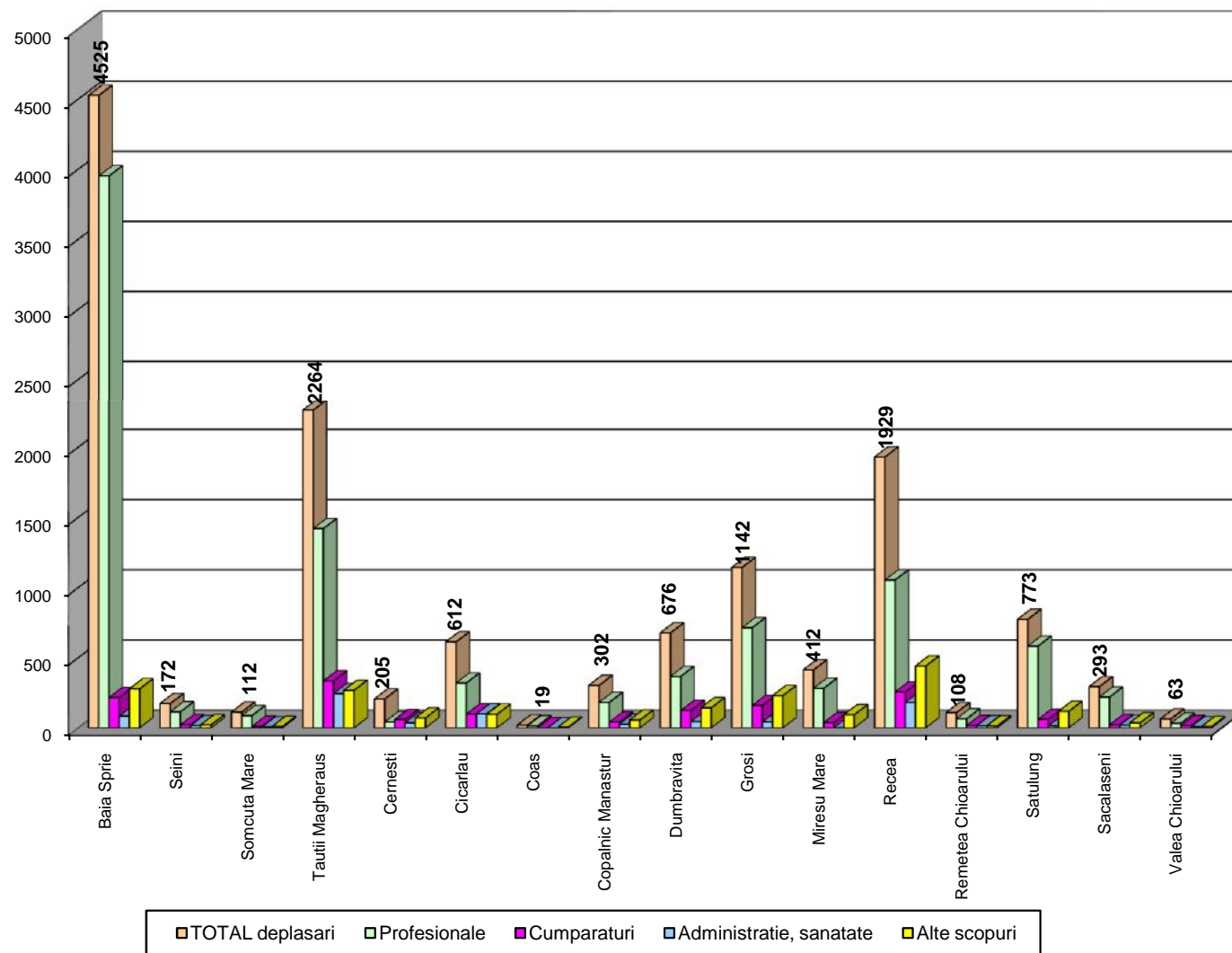


Fig. 6

Variatia orara a fluxurilor de calatori recenziati in posturile de recensamant

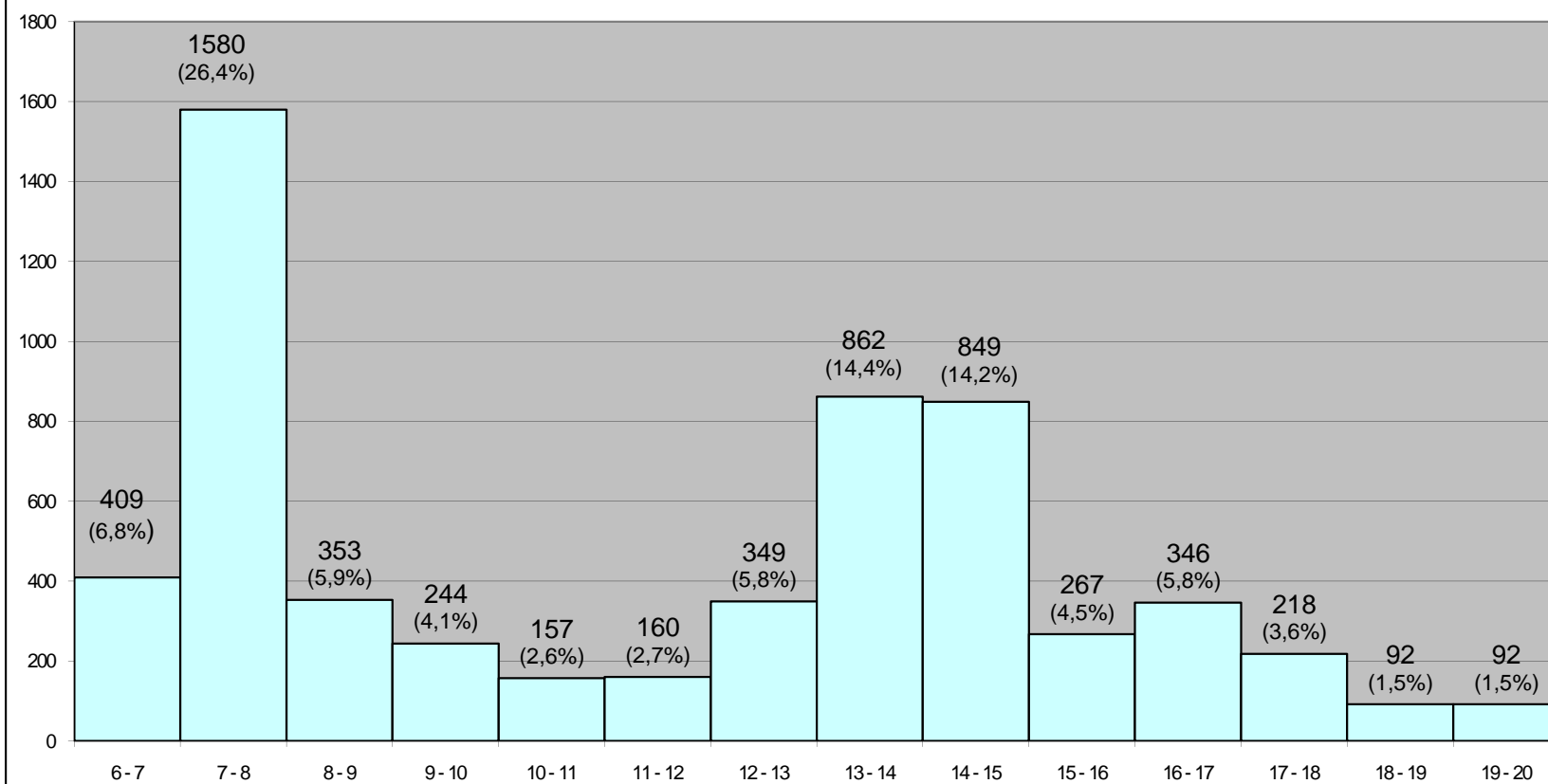
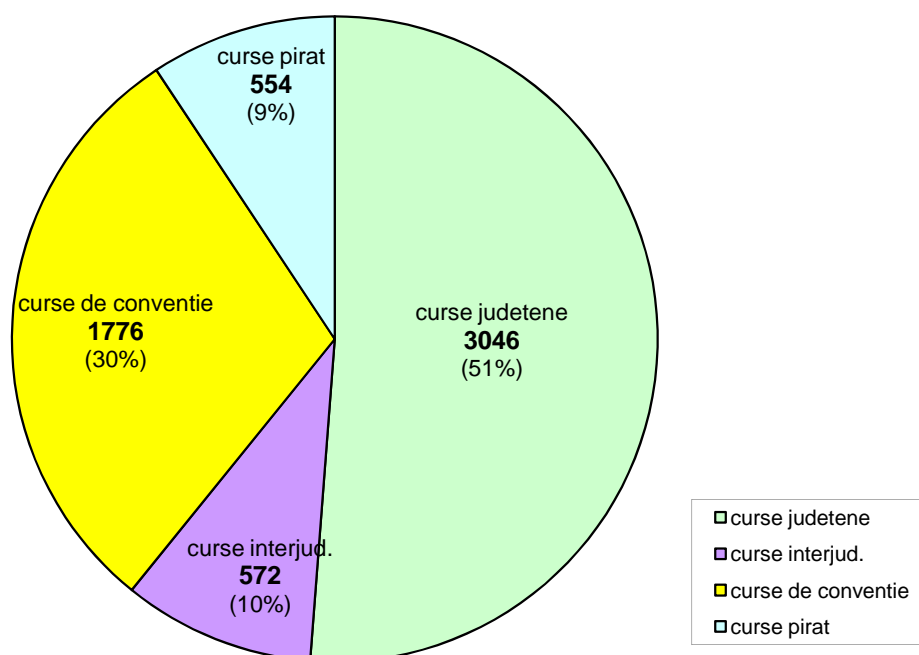


Fig. 7

Repartizarea numarului de calatori recenzati pe felul curselor



Repartizarea numarului de calatori recenzati pe tipuri de vehicule

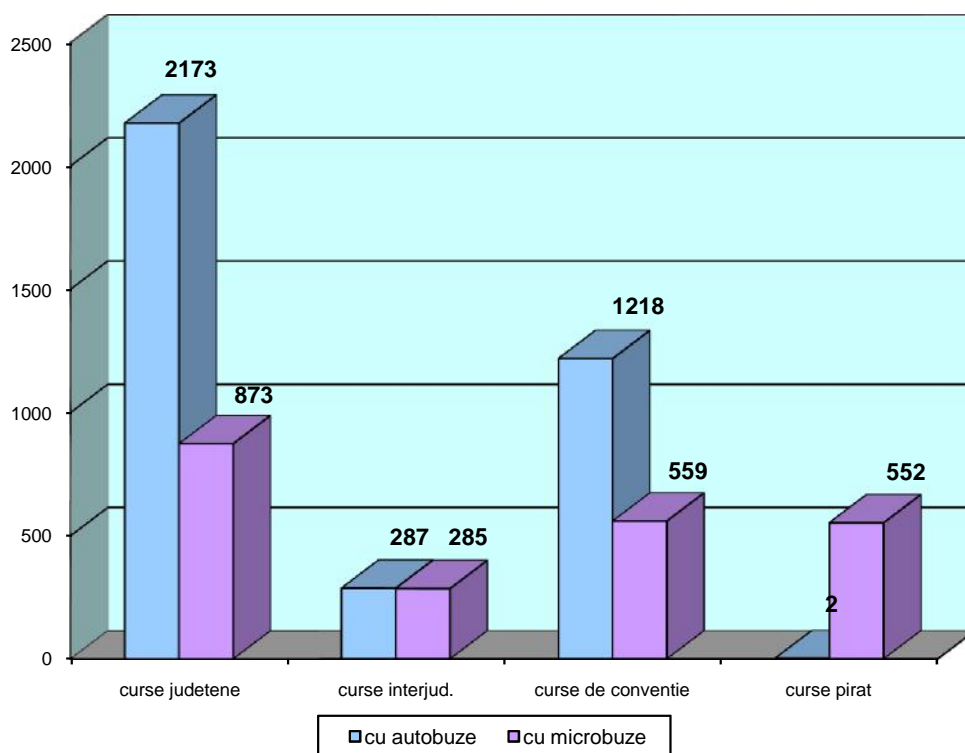
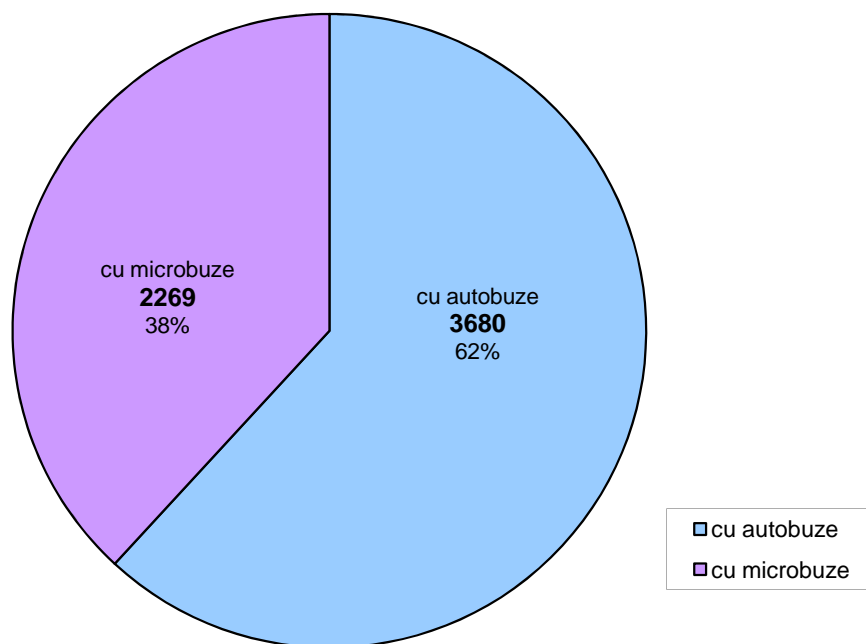


Fig. 8

Repartizarea numarului de calatori recenzati pe tipuri de vehicule



Repartizarea numarului de calatori recenzati pe felul curselor

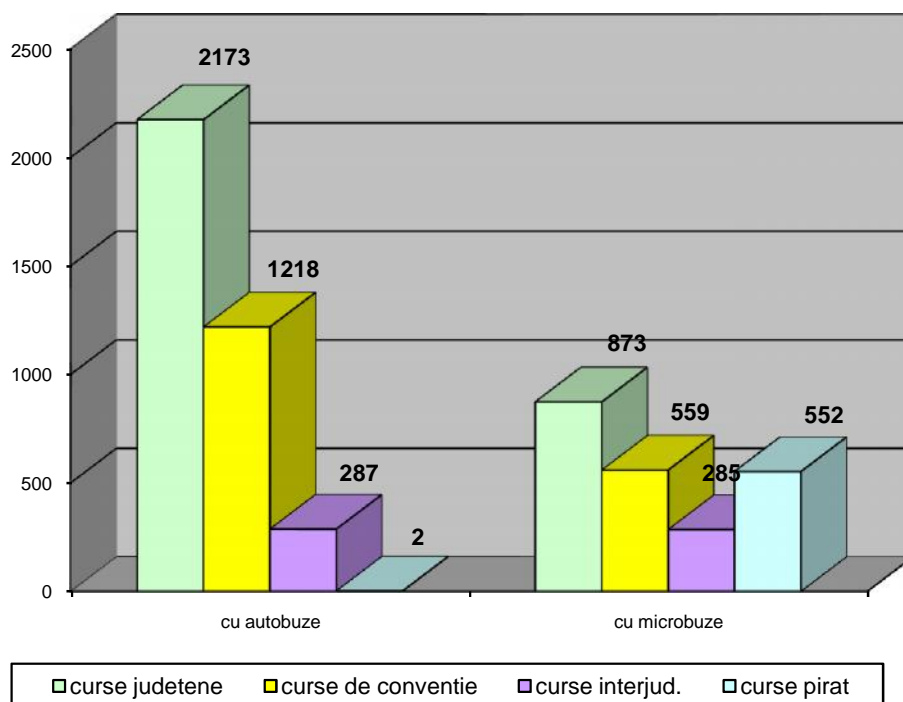
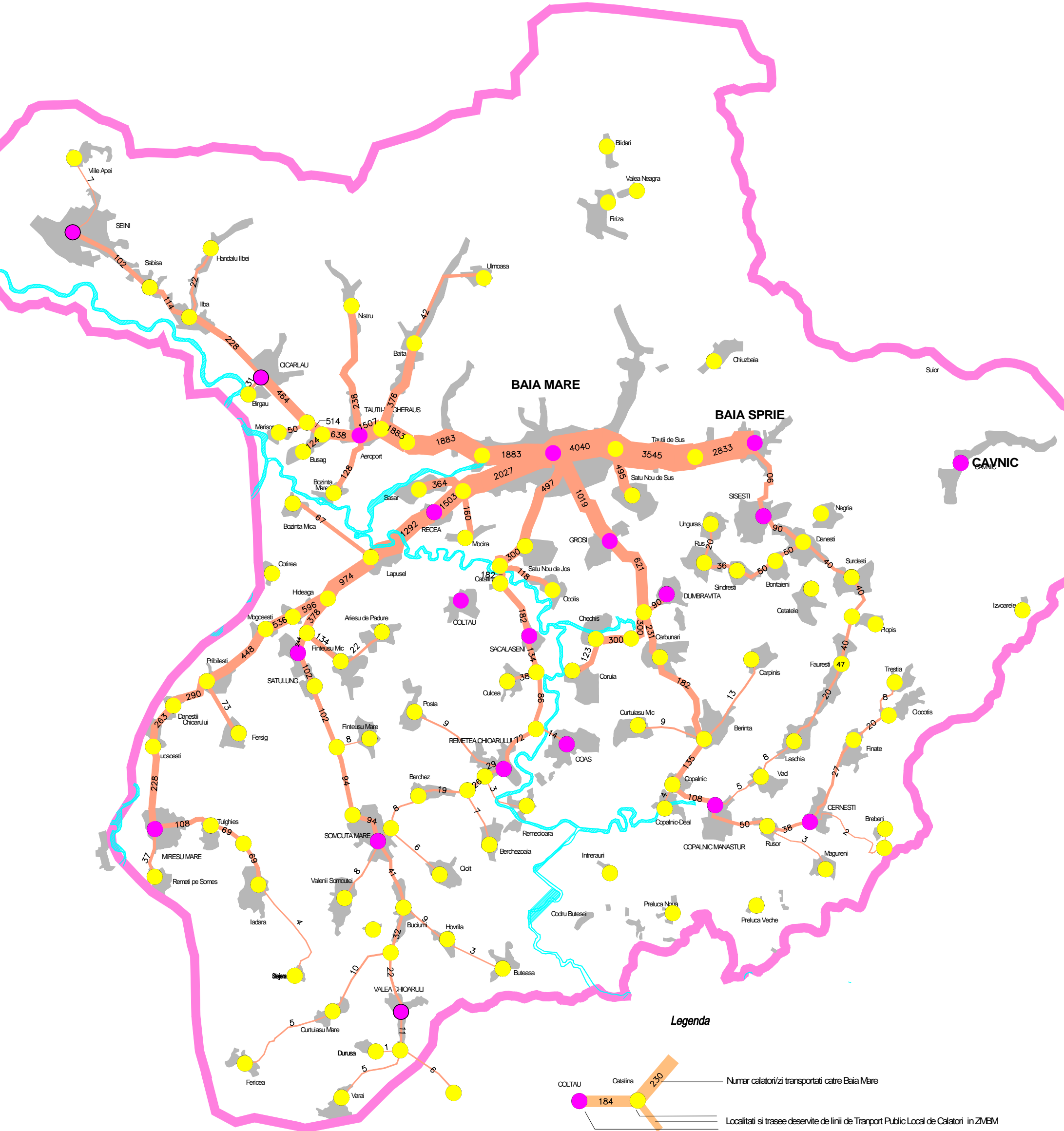


Fig. 9

SITUATIA ACTUALA a TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL in ZONA METROPOLITANA BAI A MARE
- DEPLASARI de PERSOANE (FLUXURI de CALATORI) cu MIJLOACE de TRANSPORT in COMUN dind LOCALITATILE apartinand ZMBM catre Municipiul BAI A MARE -



Aceasta cifra confirma - pe de o parte - realitatea existentei Z.M.B.M. ca entitate socio-economica, iar organizarea unui sistem propriu de transport public local de persoane la nivelul Z.M.B.M este reactia adecvata la aceasta realitate.

- b) Se remarca totodata faptul ca o serie de localitati, apartinatoare la 6(sase) UAT-uri (Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni) aflate la distante de pana la 15 - 20 Km de Municipiul Baia Mare interactioneaza (cel putin sub aspectul mobilitatii populatiei) mult mai puternic cu Baia Mare decat cele aflate la distante mai mari.
Astfel, populatia din aceste localitati [45% din totalul populatiei din Z.M.B.M. (exceptand Municipiul Baia Mare)] genereaza 59% din deplasarile de persoane catre Baia Mare dinspre localitatile din Z.M.B.M.;
- c) De asemenea, din schita Sch. 2 rezulta ca actualmente, din numarul total de curse regulate de transport judetean de persoane cu destinatia in Baia Mare (309 curse/zi lucratoare) 73% (adica 227 curse/zi lucratoare) au ca origine localitatile apartinatoare celor 6(sase) UAT-uri, iar restul de 82 de curse avand origine in alte localitati deservesc si ele (trec prin) cele 6(sase) UAT-uri.
- d) Astfel se poate afirma ca reseaua (sistem de linii) judeteana de transport persoane prin curse regulate are si in prezent o componenta (subsistem de linii) cavsaautonoma ce deserveste localitatile celor 6 (sase) UAT-uri, dupa cum exista si alte astfel de componente centrate pe Sighetu Marmatiei, Targu Lapus, Borsa sau Viseu de Sus.
- e) Pe baza celor de mai sus *consideram ca pt. etapa actual si cea de scurta perspectiva ar fi indicat creerea/dezvoltarea unui sistem de transport public de persoane care (centrat pe Municipiul Baia Mare si conectat optim la sistemul de transport local urban al municipiului) sa se rezume doar la deservirea celor 6(sase) UAT-uri mentionate, majoritatea lor fiind deja organic legate de Baia Mare (Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni). In aceasta situatie, celelalte localitati din ZMBM ar urma sa fie deservite de liniile judetene ce leaga Municipiul Baia Mare de celelalte centre polarizatoare (Sighetu Marmatiei, Targu Lapus, Borsa, Viseu de Sus) sau pornesc de la localitatile periferice ale Judetului Maramures si se orienteaza catre resedinta de judet.*
- f) In ce priveste *oportunitatea* creerii/dezvolatrii sistemului de transport public de persoane propriu Z.M.B.M. (restrans pt. prima etapa conform celor anterioare) este esential de notat ca noul program de transport persoane pentru reseaua de trasee judetene pentru perioada 2013 - 2019, elaborat in paralel cu prezenta lucrare si adoptat prin hatararea H.C.J.

Maramures nr. 27.02.2013 *nu are in componenta trasee (linii) dedicate deservirii localitatilor celor 6 (sase) UAT-uri mentionate.*

g) In ce priveste posibilitatea creerii/dezvoltarii unui sistem de transport public de persoane propriu Z.M.B.M. consideram ca sunt indeplinite toate premisele/conditiile si anume:

- Legea nr. 51/2006 (reglementarea serviciilor comunitare de utilitati publice) nominalizeaza *"transportul public local"* ca fiind "serviciu de utilitate publica" (Cap. I. – Dispozitii generale pct. h) si stipuleaza de asemenea ca unitatile administrativ-teritoriale pot coopera in scopul realizarii unor servicii de utilitati publice precum si pentru organizarea, gestionarea si exploatarea in inters comun a acestor servicii [Cap. II (Autoritati si competente) Sectiunea 2 Art.10 pct. 1].

- Legea nr. 92/2007 (avand ca obiect stabilirea cadrului juridic privind infiintarea, autorizarea, organizarea, gestionarea, ... serviciilor de transport public in comune, orase, municipii, judete si *zonele asociatiilor de dezvoltare comunitara*) stipuleaza ca unitatile administrativ-teritoriale se pot asocia intre ele in vederea asigurarii si dezvoltarii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate precum si pentru exploatarea acestor sisteme in interse comun [Cap. VI. (Autoritati si competente) art. 16 pct. 5);

- Pana in momentul redactarii prezentei lucrari, cu exceptia Orasului Cavnice, toate unitatile teritorial-administrative din ZMBM au transferat catre Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara ZMBM responsabilitatile legate de serviciul de transport public local de persoane prin servicii regulate si totodata au mandatat Asociatia sa exercite pe seama si in numele lor dreptul de a delega gestiunea acestui serviciu de utilitate publica.

C. Propunere tehnica pentru creerea sistemului de transport public local de persoane propriu ZMBM.

Propunerea ce urmeaza a fi facuta, bazata pe initiativa si vointa unitatilor administrativ-teritoriale constituate ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara "ZONA METROPOLITANA BAIA MARE" este fundamentata prin analizele anterior prezentate si este prefigurata in capitolul precedent – Cap. B.3. (Concluzii) pct. e).

Elaborarea propunerilor s-a facut in doua faze. Rezultatele fazei preliminare au fost supuse analizei/dezbaterii beneficiarului, rezultand (in faza a doua) propunerile finale care cuprind/valorifica si observatiile beneficiarului.

C.1. Propunere pentru sistemul de linii:

Se propune un sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pentru ZMBM compus din 17 linii ce urmeaza sa deserveasca localitatile componente ale UAT-ilor *Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni*) dupa cum urmeaza:

- L1: Baia Sprie – Tautii de Sus – Baia Mare;
- L2: Chiuzbaia – Baia Sprie;
- L3: Satu Nou de Sus – Baia Mare;
- L4: Unguras/Sindresti – Rus – Dumbravita – (Grosi) – Baia Mare;
- L5: Carunari – Grosi – Baia Mare;
- L6: Coruia – Chechis – (Grosi) – Baia Mare;
- L7: Grosi – Baia Mare;
- L8: Ocolis – Satu Nou de Jos – Baia Mare;
- L9: Culcea – Sacalasseni – Catalina – Satu Nou de Jos – Baia Mare;
- L10: Bozanta Mica – Lapusel – Recea – Baia Mare;
- L11: Lapusel – Recea – Baia Mare;
- L12: Sasar – Baia Mare;
- L13: Mocira Baia Mare;
- L14: Bozinta Mare – Tautii Magheraus – Baia Mare;
- L15: Nistru – Tautii Magheraus – Baia Mare;
- L16: Baita – Tautii Magheraus – Baia Mare;
- L17: Merisor – Busag – Tautii Magheraus – Baia Mare;

Propunerile facute privind configuratia si dimensionarea (numar curse/zi lucratoare) sistemului de linii sunt prezentate in Schita 5.

In ce priveste statiile de imbarcare/debarcare propunem mentinerea statiilor existente pe teritoriul localitatilor deservite, iar pe teritoriul Municipiului Baia Mare propunem conectarea celor 17 linii la sistemul de linii urban al municipiului dupa cum urmeaza:

- Pentru liniile ce penetreaza dinspre Tautii Magheraus propunem ca statie de debarcare in Baia Mare in statia "Gold Plaza";
- Statie de debarcare in Piata Izvoare pt. liniile de pe directia Grosi si Satu Nou de Jos;
- Dispecerat URBIS ca statie de debarcare pt. linia L3 (Satu nou de Sus) si L1 (Baia Sprie);
- Statie de debarcare Gara C.F. pt. liniile dinspre Recea (Sasar, Mocira);

C.2. Propunere pentru programul de transport:

Forma preliminară a programului de transport propus se prezintă în tabelul Tab. 7 (alăturat) în care se specifică pt. fiecare linie propusă următoarele:

- Traseul cursei (origine, localitate intermediară, destinație);
- Lungimea traseului (pe un sens);
- Numărul estimat al persoanelor deservite de linie (calatori pe un sens de mers);
- Capacitatea de transport a vehiculului destinat deservirii traseului (nr. locuri pe scaune în vehicul);
- Număr curse planificate/zi lucratoare în intervalul orar [6:00 – 20:00], defalcăt și pe 5 intervale caracteristice.

La estimarea numărului de persoane deservite de linie am preliminat ca prin introducerea serviciului de transport local de persoane propriu ZMBM va crește (fata de situația actuală) numărul utilizatorilor serviciului de transport în comun în zona deservită.

D. Oportunitatea delegării gestiunii serviciului public local de calatori propus pentru ZMBM:

D.1. Descrierea serviciului de transport public local de persoane propus:

Asa cum rezulta din cele anterioare, unul dintre obiectivele principale ale membrilor constituanți ai asociației ZMBM consta în *dezvoltarea, modernizarea și îmbunătățirea serviciilor comunitare de utilități publice, în speta a transportului public local la nivelul ZMBM.*

Astfel, s-a impus necesitatea creerii/dezvoltării unui sistem de transport public local de persoane propriu Zonei Metropolitane.

Propunerile elaborate și prezentate în acest sens în capitolul precedent vizează în esență crearea unui sistem de transport public de persoane definit prin:

a) Aria de acoperire:

S-a propus ca în prima etapă (actual și de scurtă perspectivă) sistemul să cuprindă (și să deservească) populația din imediată vecinătate a Municipiului

PROPUNERE de PROGRAM DE TRANSPORT pentru Z.M.B.M.

Localitatea de ORIGINE	Localitati INTERMEDIARE	Localitatea de DESTINATIE	Km pe sens	Nr. calatori estimati	Capacitate autobuz	Numar de curse planificate	6,00-8,30	8,30-12,30	12,30-14,30	14,30-17,30	17,30-20,00
BAIA MARE	Tautii de Sus	BAIA SPRIE	16	3725	38	98	36	13	29	16	4
BAIA MARE	-	SATU NOU DE SUS	9	500	38	14	5	2	4	2	1
BAIA MARE	Tautii Magheraus - Busag	MERISOR	13	415	38	14	5	2	4	2	1
BAIA MARE	Tautii Magheraus	BOZANTA MARE	18	230	38	8	3	1	2	1	1
BAIA MARE	Tautii Magheraus	NISTRU	21	465	38	12	4	2	3	2	1
BAIA MARE	Tautii Magheraus	BAITA	12	470	38	13	5	2	3	2	1
BAIA MARE	Tautii Magheraus - Baita	ULMOASA	17	110	38	3	1	0	1	1	0
BAIA MARE	-	GROSI	5	370	38	10	4	1	2	2	1
BAIA MARE	Grosi - Chechis	CORUIA	17	400	38	11	4	1	3	2	1
BAIA MARE	Grosi - Dumbravita - Rus	UNGURAS	16	445	38	12	4	2	3	2	1
BAIA MARE	-	SATU NOU DE JOS	7	180	38	6	2	1	1	1	1
BAIA MARE	Satu Nou de Jos - Ocolis - Sacalaseeni	CULCEA	20	450	38	12	3	2	4	2	1
BAIA MARE	-	MOCIRA	5	180	38	6	2	1	1	1	1
BAIA MARE	-	SASAR	6	425	38	11	4	1	3	2	1
BAIA MARE	-	RECEA	5	270	38	8	3	1	2	1	1
BAIA MARE	Recea - Lapusel	BOZANTA MICA	13	365	38	10	4	1	2	2	1

Tab. 7

Baia Mare, locuitoare in 6 (sase) unitati administrativ-teritoriale: *Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni*.

Cele 26 de localitati (orase, comune si sate apartinatoare) din perimetrul teritoriului deservit cumuleaza o populatie de 37.336 persoane [cca. 45% din populatia totala a ZMBM (exceptand Municipiul Baia Mare)].

O situatie aparte reprezinta Municipul Baia Mare (centrul polarizator al ZMBM) care are deja un sistem propriu de transport public local de calatori, conceput sa deserveasca locuitorii municipiului cat si pe cei ai localitatilor apartinatoare (Firiza, Valea Negra si Blidari).

Actualmente liniile (traseele) sistemului de transport judetean de persoane care deservesc localitatile din ZMBM (dar si din intregul judet) in relatie cu Baia Mare se suprapun peste structura de linii a sistemului de transport urban ale municipiului (traversand de regula orasul de pe toate directiile).

Consideram ca acest mod de deservire a deplasarilor de persoane din localitatile din teritoriu (judet) spre destinatiile finale de pe raza Municipiului Baia Mare desi este o solutie comoda si de dorit de utilizatori, este totusi o modalitate paguboasa din urmatoarele (cel putin) doua motive:

- Este pagubos din punct de vedere economic pentru operatori [costuri mari de operare pe reseaua stradala aglomerata a orasului, raportat la numarul relative redus al calatorilor care-si pot atinge direct destinatiile finale (indiferent de traseul cursei prin oras)];
- Supraincercarea retelei stradale a orasului (mai cu seama in orele de varf) cu autovehicule (autobuze) care de regula nu deservesc si deplasările de persoane ale locuitorilor municipiului.

b) Sistemul de transport propus:

Se propune in esenta realizarea unui sistem de transport public local de persoane integrat la nivelul ariei de acoperire sus mentionate, compus dintr-un set de 17 linii periurbane ("subsistem" prezentat in **Schita 5**) orientate spre Municipiul Baia Mare si conectate prin 3 (trei) puncte de transfer la reseaua de transport local urban al municipiului.

Propunerea de mai sus, privita in oglinda, poate fi formulata la fel de corect si ca o propunere ce vizeaza extensia sistemului de transport urban de persoane a Municipiului Baia Mare spre o serie de localitati periurbane din ZMBM care sunt deja organic legate de municipiu din punct de vedere socio-economic.

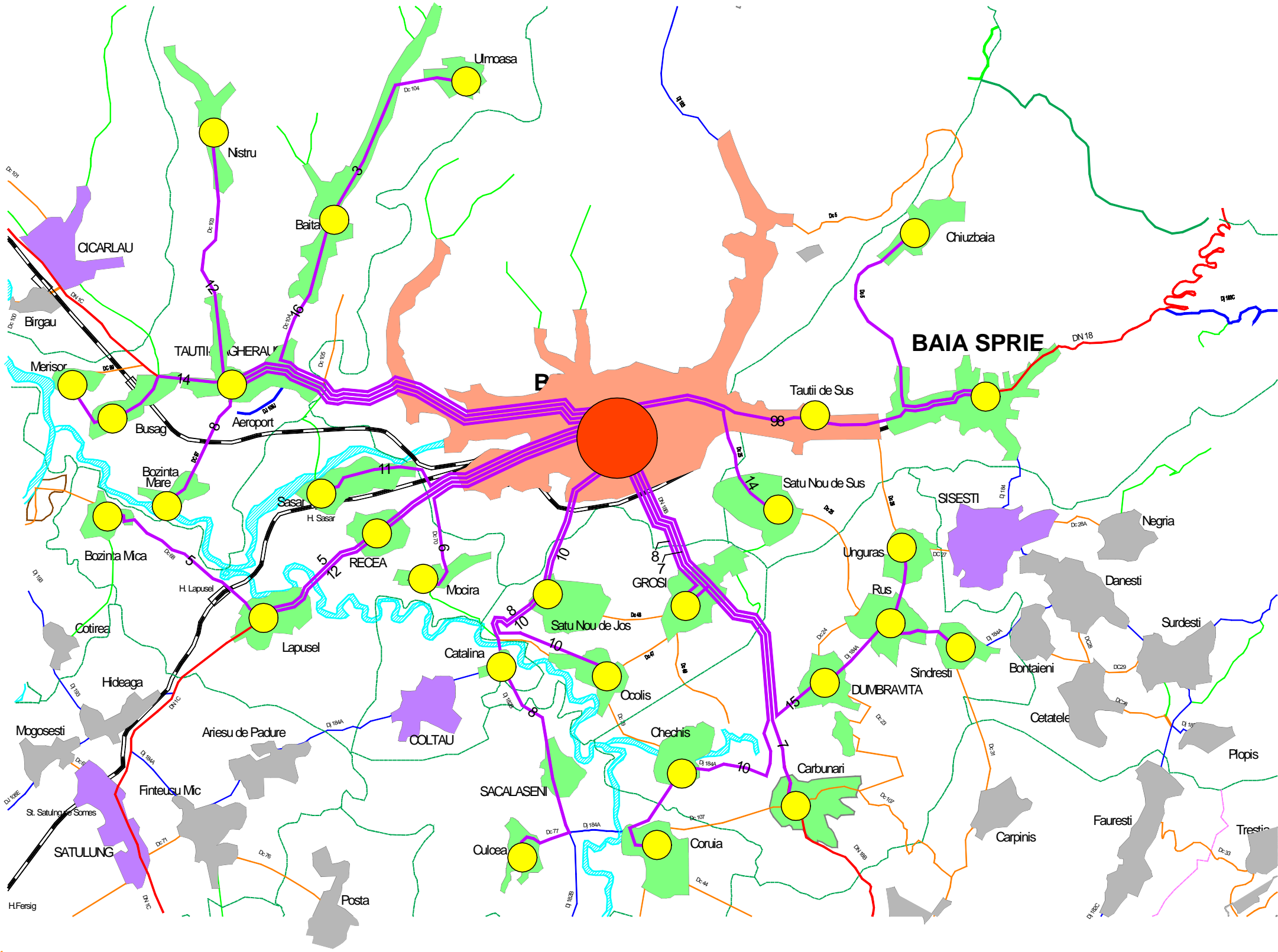
STUDIU privind

ELABORAREA PROGRAMULUI de TRANSPORT PUBLIC LOCAL in cadrul ZONEI METROPOLITANE BAIJA MARE (Z.M.B.M.) si

OPORTUNITATEA DELEGARII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC de TRANSPORT LOCAL al Z.M.B.M.

PROPUNERI

- SISTEM de LINII de TRANSPORT PUBLIC LOCAL de CALATORI prin CURSE REGULATE in ZONA METROPOLITANA BAIJA MARE - Etapa I. -



Legenda

- Drumuri nationale
- Drumuri judetene
- Drumuri comunale
- Drumuri de exploatare
- Limita de comuna
- Traseele liniilor de autobuz propuse
- Numar de curse/zi

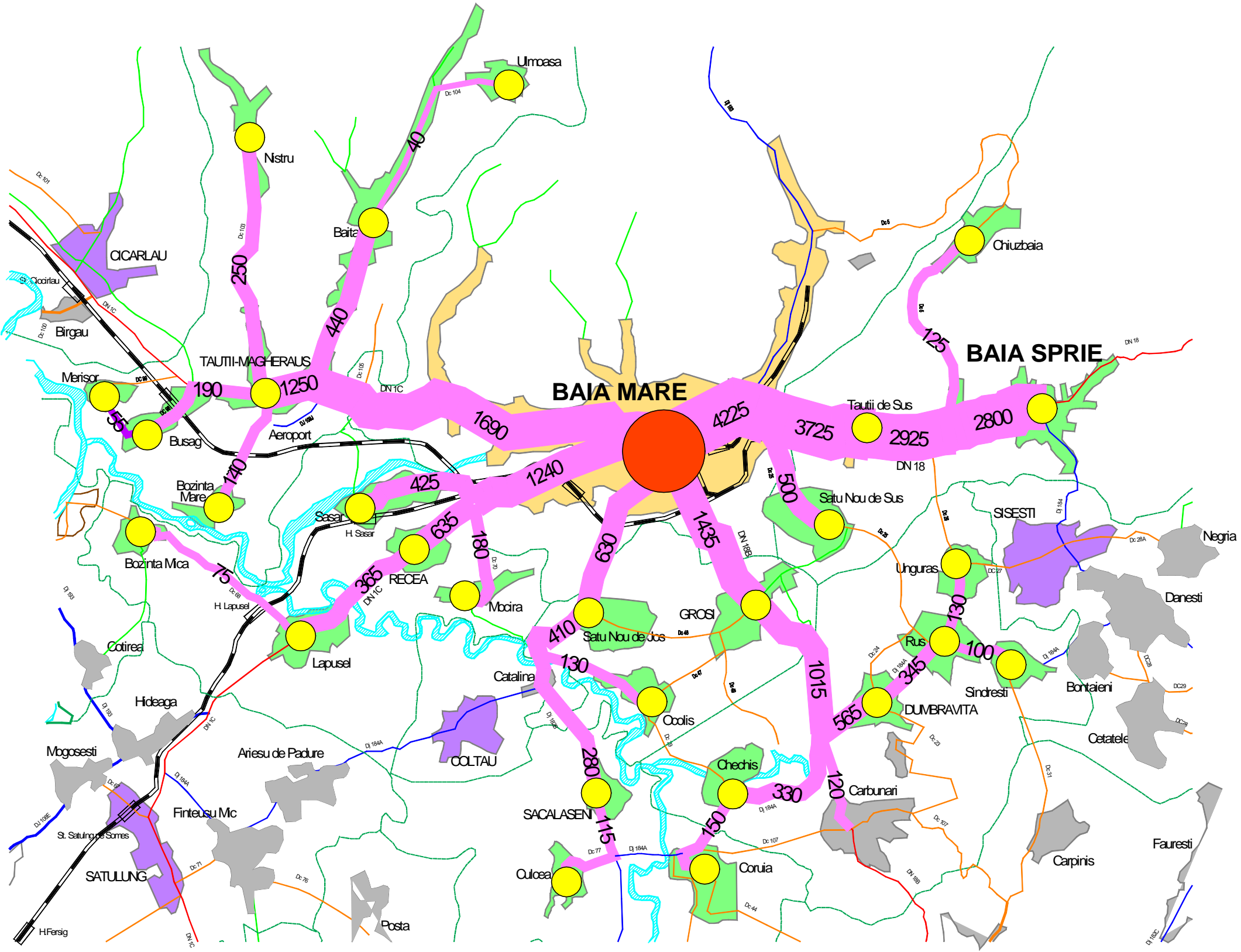
BENEFICIAR: Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "ZONA METROPOLITANA BAIJA MARE"
PROIECTANT: S.C. VELTONA - s.r.l. - Timisoara

STUDIU privind

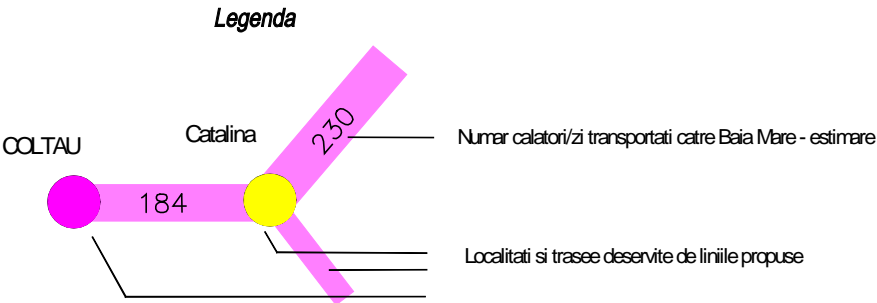
ELABORAREA PROGRAMULUI de TRANSPORT PUBLIC LOCAL in cadrul ZONEI METROPOLITANE BAIJA MARE (Z.M.B.M.) si
OPORTUNITATEA DELEGARII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC de TRANSPORT LOCAL al Z.M.B.M.

PROPUNERI

- CALATORI TRANSPORTATI (numar de calatori/zi estimat) catre BAIJA MARE prin SISTEMUL de LINII de TRANSPORT PUBLIC LOCAL PROPUIS -



BENEFICIAR: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "ZONA METROPOLITANA BAIJA MARE"
PROIECTANT: S.C. VELTONA - s.r.l. - Timisoara



Consideram ca pentru buna deservire a necesitatilor de deplasari ale locuitorilor din periurban ar fi util o revizuire (in acest spirit) a structurii de linii urbane existente, cat si acordarea unor facilitati materiale (banesti) calatorilor din periurban la transbordarea pe retea urbana de transport.

c) Programul de transport propus:

Programul de transport propus (prezentat anterior in Tabelul Tab. 7) a fost prezentat reprezentatilor comunitatilor din ZMBM.

In urma observatiilor si solicitarilor exprimate pana in momentul redactarii prezentei lucrari, a rezultat un program imbunatatit si mai detaliat, prezentat in tabelul *Tab. 7.1. (Anexa D)*

Mentionam totodata ca dupa opinia noastra, nivelul de serviciu tintit de sistemul de transport propus nu va putea fi atins daca exploatarea sistemului se va face dupa criterii strict economice (activitate producatoare de profit material). Altfel spus, consideram ca frecventele si capacitatea de transport calatori propuse nu vor putea fi asigurate decat prin subventionarea (partiala) costurilor de calatorie.

D.2. Investitii necesare pentru realizarea sistemului de transport public local de persoane propus:

Implementarea sistemului de transport public propus nu necesita investitii imediate *de infrastructura* avand in vedere urmatoarele:

- sectoarele de drumuri acoperite de retea propusa de linii sunt in stare tehnica corespunzatoare, ele deservesc si actualmente trasee de linii de transport public de persoane cu autobuze;
- in toate localitatile propuse a fi deservite de sistemul propus exista statii de urcare/coborare (minimal) amenajate;

Se recomanda totusi ca intr-un termen rezonabil (cat mai curand posibil, dar nu mai lung de 2 ani) toate statiile de urcare/coborare sa fie modernizate dupa un concept unitar.

In ce priveste *mijloacele de informare* ale calatorilor, se necesita reinnoirea panourilor de informare (atat ca suport cat si in ce priveste continutul informatiei).

In ce priveste *necesarul de mijloace de transport* destinate deservirii sistemului propus, estimam ca operatorul sistemului va trebui sa detina un

parc minim de 20 – 22 autobuze cu capacitate de transport de 35 de calatori (pe scaune) per vehicul.

D.3. Motive de ordin economic, financiar , social si de mediu, care justifica delegarea gestiunii:

Ipoteza gestiunii directe a serviciului de transport public propus de catre Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "ZONA METROPOLITANA BAIJA MARE" presupune creerea unei entitati economice (societate comerciala) proprie, specializata in domeniul transportului rutier de persoane.

Dincolo de imposibilitatea realizarii acestuia in interval de timp prevazut pt. implementarea sistemului de transport propus, oportunitatea unui astfel de demers nu poate fi justificata cu niciun argument in contextul in care propunerea facuta vizeaza de fapt extensia sistemului de transport public local de persoane a Municipiului Baia Mare spre localitatile periurbane din ZMBM si exista deja un operator specializat cu traditie (S.C. URBIS S.A.) care asigura transportul public de persoane pentru nucleul sistemului (Municipiul Baia Mare) prin delegarea gestiunii serviciului.

D.4. Nivelul minim al redeventei propus in functie de fluxurile de transport estimate la nivelul fiecarei localitati:

Consideram ca sumele ce urmeaza a fi incasate de asociatia ZMBM de la viitorul operator ales sub titlu de redeventa ar trebui sa se situeze in jurul unui procent de 1% din veniturile realizate din activitatea prestata, dar nu mai putin de 200.000 Lei/an, suma estimata ca fiind necesara pt. sustinerea financiara a activitatii compartimentului de Transport Local infiintat in cadrul Aparatului tehnic si executiv al ZMBM, menit sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciului de transport public local de persoane prin servicii regulate, pe raza de competenta a unitatilor administrative-teritoriale membre (ZMBM) care au mandatat Asociatia in acest sens.

D.5. Proiectul contractului de delegare: - draft in anexa -

D.7. Modalitatea optima de delegare a gestiunii;

Asa cum s-a aratat anterior, propunerea facuta pt. organizarea sistemului de transport public de persoane propriu ZMBM consta de fapt in extensia

sistemului de transport public local de persoane a Municipiului Baia Mare spre localitatile periurbane din ZMBM.

De asemenea s-a aratat ca transportul public de persoane pentru nucleul sistemului (Municipiul Baia Mare) este asigurat (prin delegarea gestiunii de serviciu) de catre un operator specializat cu traditie (S.C. URBIS S.A.).

In aceste conditii, consideram ca modalitatea optima de delegare a gestiunii serviciului de transport public propus este delegarea directa a gestiunii catre operatorul S.C. URBIS S.A.

D.8. Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane: - in anexa -

D.9. Regulamentul serviciului de transport public local de persoane: - in anexa -

D.10. Identificarea unor surse de finantare nerambursabila pentru dezvoltarea serviciului de transport public local de persoane:

Pentru anul 2013 pot fi accesate inca fonduri europene nerambursabile pentru dezvoltarea serviciului de transport public local de calatori prin:

Programul Operational Regional –

- Axa prioritara 1 ("Sprijinirea dezvoltarii durabile a oraselor potentiali poli de crestere") –

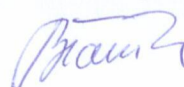
- Domeniul major de interventie 1.1. ("Planuri integrate de dezvoltare Urbana") –

- Subdomeniul: "Poli de dezvoltare urbana"

Prin programul de mai sus se pot finanta (sunt eligibile) proiecte ce vizeaza reabilitarea infrastructurii urbane si imbunatatirea serviciilor urbane, *inclusiv transportul urban* iar ca solicitanti eligibili sunt nominalizati si asociatiile de dezvoltare intercomunitara.

Programul prevede o alocare financiara pentru Baia Mare de 10,98 mil. Euro (din totalul de 32,96 mil. Euro alocat pt. regiunea Nord-Vest).

- intocmit: Nagy Vencel & Tomici Bojidar,



Anexa A

**Date generale ale localitatilor din ZMBM relevante pt. organizarea
transportului public local de persoane**

Date generale ale localitatilor din Zona Metropolitana

Denumirea localitatii	Cod	1	2	3	4		5		6		7		8	
		Gospodarii	Locuitori	Autoturisme	Nr. de elevi din localitate	Localitatea in care merg la scoala	Nr. de elevi care vin la scoala din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de angajati din localitate	Localitatea in care merg la munca	Nr. angajati care vin la munca din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de deplas. neprofesionale la Baia Mare	Mijlocul de deplasare utilizat
BAIA SPRIE	5	4112	10030	4242	939	5	7	7						autoturism
					115	1								autobuz
														tren
Tautii de Sus	6	914	2641	401	200	6								autoturism
					27	1								autobuz
														tren
Chiuzbaia	7	256	635	147	49	7								autoturism
					7	5								autobuz
														tren
Satu Nou de Sus	8	396	1071	308	68	8								autoturism
					18	1								autobuz
														tren
SEINI	10	2476	7303	1713	1099	10	123	11	908	10	80	11		autoturism
					27	1	101	12	65	1	40	12		autobuz
							19	12	9	11				tren
Sabisa	11	264	849	107	123	10			40	10	5	10	15	autoturism
									20	1			15	autobuz
									15	21				tren
Viile Apei	12	214	617	134	120	10			80	10				autoturism
									20	1				autobuz
									3	200				tren

Tab.2.1

Denumirea localitatii	Cod	1	2	3	4		5		6		7		8	
		Gospodarii	Locuitori	Autoturisme	Nr. de elevi din localitate	Localitatea in care merg la scoala	Nr. de elevi care vin la scoala din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de angajati din localitate	Localitatea in care merg la munca	Nr. angajati care vin la munca din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de deplas. neprofesionale la Baia Mare	Mijlocul de deplasare utilizat
SOMCUTA MARE	13	1095	3693	733	530	13	45	15	280	1	20	16	110	autoturism
					85	1	38	14	10	18	20	14	40	autobuz
							45	18	20	79	32	20		tren
Finteusu Mare	14	240	680	121	28	14	4	75	40	1			32	autoturism
					38	13			20	13			15	autobuz
					22	1								tren
Valenii Somcutei	15	275	905	193	8	15			30	1			48	autoturism
					45	13			25	79			15	autobuz
					19	1			20	13				tren
Ciolt	16	198	614	206	16	16			20	13			18	autoturism
					25	13			8	18			15	autobuz
					20	1			12	1				tren
Hovrila	17	92	322	50					13	1			12	autoturism
									15	13			9	autobuz
									8	79				tren
Buciumi	18	260	810	187	21	18	8	17	40	1	10	13	40	autoturism
					45	13	3	50	10	13	8	16	25	autobuz
					32	1			15	79	9	15		tren
Codru Butesii	19	101	266	39	13	19			8	1			10	autoturism
									10	13				autobuz
														tren
Buteasa	20	122	418	65	10	20			32	13			15	autoturism
					28	13			16	1			8	autobuz
					5	1			8	79				tren

Tab.2.2

Denumirea localitatii	Cod	1	2	3	4		5		6		7		8	
		Gospodarii	Locuitori	Autoturisme	Nr. de elevi din localitate	Localitatea in care merg la scoala	Nr. de elevi care vin la scoala din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de angajati din localitate	Localitatea in care merg la munca	Nr. angajati care vin la munca din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de deplas. neprofesionale la Baia Mare	Mijlocul de deplasare utilizat
TAUTII MAGHERAUS	21	1250	2900	698	145	21	43	22			8	1	2	autoturism
					2	1	32	26					12	autobuz
							14	25						tren
Baita	22	730	1825	395	87	21					10	1	2	autoturism
					5	5					1	21	31	autobuz
														tren
Ulmoasa	23	80	21	44	18	21			3	1				autoturism
					1	1			1	10			7	autobuz
														tren
Nistru	24	400	1200	218	192	24			14	1				autoturism
					8	1			1	21			32	autobuz
														tren
Merisor	25	150	250	82	14	21			12	1			5	autoturism
					1	1							15	autobuz
														tren
Busag	26	250	620	137	35	21					4	1		autoturism
					1	1							8	autobuz
														tren
Bozanta Mare	27	210	640	116	40	21			29	1			11	autoturism
					16	1			11	21			51	autobuz
														tren

Tab.2.3

Denumirea localitatii	Cod	1	2	3	4		5		6		7		8	
		Gospodarii	Locuitori	Autoturisme	Nr. de elevi din localitate	Localitatea in care merg la scoala	Nr. de elevi care vin la scoala din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de angajati din localitate	Localitatea in care merg la munca	Nr. angajati care vin la munca din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de deplas. neprofesionale la Baia Mare	Mijlocul de deplasare utilizat
CERNESTI	28	264	800	227	127	28	28	29	56	1	17	1	38	autoturism
							10	30			14		72	autobuz
							20	31						tren
Magureni	29	75	244	37	28	28			14	1			14	autoturism
									2	53			16	autobuz
														tren
Brebeni	30	75	211	26	10	28			11	1	1	32	16	autoturism
									1	53			18	autobuz
														tren
Finate	31	217	653	108	20	28			14	1	3	1	21	autoturism
					26	31			2	53			44	autobuz
														tren
Ciocotis	32	346	995	165	122	32	10	31	62	1	10	1	41	autoturism
							5	34	16	53	3	33	79	autobuz
											2	28		tren
Trestia	33	212	733	93	94	33			48	1	2	1	26	autoturism
									12	28			42	autobuz
														tren
Izvoarele	34	13	45	7	5	32			2	1			6	autoturism
													8	autobuz
														tren
CICARLAU	35	760	1736	314	250	35			95	1	17	1	40	autoturism
					90	1			15	21	2	21	35	autobuz
					7	21			32	35	5	10	6	tren
Ilba	36	400	1146	167	170	36			70	1	15	1	30	autoturism
					67	1			8	36	1	10	30	autobuz
					6	10			20	21	1	21	6	tren
Handalu Ilbei	37	163	385	88	49	36			30	1	5	10	16	autoturism
					20	1			5	35	5	11		autobuz
					30	10			2	37				tren
Bargau	38	132	246	39	19	35			10	1	1	1	15	autoturism
					8	1			1	35	4	36	15	autobuz
													4	tren

Tab.2.4

Denumirea localitatii	Cod	1	2	3	4		5		6		7		8	
		Gospodarii	Locuitori	Autoturisme	Nr. de elevi din localitate	Localitatea in care merg la scoala	Nr. de elevi care vin la scoala din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de angajati din localitate	Localitatea in care merg la munca	Nr. angajati care vin la munca din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de deplas. neprofesionale la Baia Mare	Mijlocul de deplasare utilizat
COPALNIC MANASTUR	41	280	908	141	120	41	10	57	52	1	15	1	20	autoturism
					30	1	21	44			2	53	30	autobuz
							38	47			4	28		tren
Copalnic	42	216	656	120	22	42			47	1			22	autoturism
					20	41			12	41			45	autobuz
					17	1								tren
Copalnic Deal	43	33	107											autoturism
														autobuz
														tren
Berinta	44	257	719	132	87	44	7	45	31	1	3	1	20	autoturism
					17	41	15	46	5	41			30	autobuz
					20	1								tren
Curtuiusu Mic	45	80	270	24	15	45			12	1			3	autoturism
					7	41			2	41				autobuz
					7	44								tren
Carpinis	46	116	362	35	15	44			15	1			7	autoturism
					3	41			1	41			5	autobuz
					8	1								tren
Fauresti	47	246	795	84	74	47			22	1	2	1	8	autoturism
					8	41							9	autobuz
					17	1								tren
Laschia	48	182	466	38	31	48	3	47	7	1			3	autoturism
					11	41			1	5			5	autobuz
					6	1								tren
Vad	49	110	330	41	13	49			9	1			4	autoturism
					8	41			7	28			7	autobuz
					7	1								tren
Rusor	50	93	263	27	11	41			16	1			3	autoturism
					4	1							8	autobuz
														tren
Preluca Noua	51	86	301											autoturism
														autobuz
														tren

Tab.2.5

Denumirea localitatii	Cod	1	2	3	4		5		6		7		8	
		Gospodarii	Locuitori	Autoturisme	Nr. de elevi din localitate	Localitatea in care merg la scoala	Nr. de elevi care vin la scoala din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de angajati din localitate	Localitatea in care merg la munca	Nr. angajati care vin la munca din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de deplas. neprofesionale la Baia Mare	Mijlocul de deplasare utilizat
Preluca Veche	52	116	392											autoturism
														autobuz
														tren
COAS	39	528	1390	292	182	39			490	1	20	88		autoturism
					30	1			150	39	12	74		autobuz
											6	78		tren
Intrerauri	40													autoturism
														autobuz
														tren
DUMBRAVITA	53	346	1108	218	64	1	45	57	120	1	7		10	autoturism
										13			45	autobuz
														tren
Rus	54	221	634	138	25	1			43	1	7		7	autoturism
									9	13			23	autobuz
														tren
Sindresti	55	194	559	120	15	1			30	1	7		5	autoturism
					12	54			7	13			20	autobuz
														tren
Unguras	56	142	783	110	18	1			25	1	7		5	autoturism
					26	54			5	13			10	autobuz
														tren
Carbunar	57	204	614	140	22	1			35	1	7		10	autoturism
					10	53			15	13			20	autobuz
														tren
Chechis	58	278	903	193	40	1			80	1	7		10	autoturism
									12	13			20	autobuz
														tren

Tab.2.6

Denumirea localitatii	Cod	1	2	3	4		5		6		7		8	
		Gospodarii	Locuitori	Autoturisme	Nr. de elevi din localitate	Localitatea in care merg la scoala	Nr. de elevi care vin la scoala din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de angajati din localitate	Localitatea in care merg la munca	Nr. angajati care vin la munca din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de deplas. neprofesionale la Baia Mare	Mijlocul de deplasare utilizat
GROSI	59	504	1380	389	27	1	20	60	250	1	7		300	autoturism
							15	61		13			200	autobuz
														tren
Satu Nou de Jos	60	559	850	348	39	1			273	1	7		156	autoturism
					20	59				13			146	autobuz
														tren
Ocolis	61	221	550	297	32	1			83	1	7		120	autoturism
					15	59			2	13			120	autobuz
									5					tren
MIRESU MARE	62	560	1528	271	76	1			82	1	24	1	32	autoturism
									16	200			8	autobuz
									8	79			40	tren
Iadara	63	330	1021	140	30	1			64	1			24	autoturism
					12	13			14	200			20	autobuz
									12	62				tren
Danestii Chioarului	68	160	503	120	38	66			12	1			68	autoturism
					24	1			3	200			8	autobuz
														tren
Lucacesti	66	230	635	128	36	1			38	1			42	autoturism
									8	200			22	autobuz
														tren
Remeti pe Somes	65	220	676	52	22	1			36	1			8	autoturism
					24	62							6	autobuz
													16	tren
Tulghies	64	225	716	112	32	1			48	1			20	autoturism
					18	62							16	autobuz
													14	tren
Stejera	67	40	68	10									3	autoturism
													4	autobuz
														tren

Tab.2.7

Denumirea localitatii	Cod	1	2	3	4		5		6		7		8	
		Gospodarii	Locuitori	Autoturisme	Nr. de elevi din localitate	Localitatea in care merg la scoala	Nr. de elevi care vin la scoala din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de angajati din localitate	Localitatea in care merg la munca	Nr. angajati care vin la munca din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de deplas. neprofesionale la Baia Mare	Mijlocul de deplasare utilizat
RECEA	69	340	1174	160	27	72			301	1	20	71	300	autoturism
					55	1			150	69	50	70	100	autobuz
											30	72		tren
Sasar	70	584	2021	450	83	1			500	1	20	71	300	autoturism
									100	71	20	72	100	autobuz
									100	69	100	1		tren
Mocira	71	303	945	200	6	72			200	1	100	1	100	autoturism
					62	1			50	69	50	70	50	autobuz
									20	70	80	69		tren
Lapusel	72	442	1435	180	40	1	22	73	380	1	50	1	200	autoturism
							6	71	120	70	20	71	100	autobuz
							27	69	110	71	10	73		tren
Bozinta Mica	73	121	396	60	22	72			100	1	15	1	60	autoturism
					10	1			10	72	10	72	40	autobuz
									10	71	5	69		tren
REMETEA CHIOARULUI	74	419	1140	129	11	1	15	75	75	1	7	1	32	autoturism
					6	13	20	78	3	86	6	76		autobuz
					198	74	19	76	9	39	2	78		tren
							16	77						
Posta	75	146	425	49	5	1			37	1			7	autoturism
					15	74			2	13				autobuz
					17	75			1	76				tren
Berchez	76	258	665	81	3	1			50	1	1	75	9	autoturism
					9	13			2	13				autobuz
					19	74			6	74				tren
					10	76								
Berchezoaia	77	197	459	68	6	1			48	1	7			autoturism
					12	13			4	13				autobuz
					16	74								tren
					23	77								
Remecioara	78	96	251	32	2	1			28	1	7		5	autoturism
					2	13			6	13				autobuz
					20	74			2					tren

Tab.2.8

Denumirea localitatii	Cod	1	2	3	4		5		6		7		8	
		Gospodarii	Locuitori	Autoturisme	Nr. de elevi din localitate	Localitatea in care merg la scoala	Nr. de elevi care vin la scoala din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de angajati din localitate	Localitatea in care merg la munca	Nr. angajati care vin la munca din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de deplas. neprofesionale la Baia Mare	Mijlocul de deplasare utilizat
SATULUG	79	450	1434	423	56	1	6	80	142	79	18	84	300	autoturism
					5	13	27	84	6	81	28	1	121	autobuz
									318	1	6	13	119	tren
Hideaga	80	193	608	171	59	1	34	81	188	1			126	autoturism
													85	autobuz
														tren
Mogosesti	81	213	782	218	34	81			11	81	6	79	106	autoturism
									189	1			108	autobuz
														tren
Pribilesti	82	234	781	247	36	1	21	83	15	82			174	autoturism
									216	1			75	autobuz
														tren
Fersig	83	254	738	217	21	82			231	1			118	autoturism
														autobuz
													122	tren
Finteusu Mare	84	268	1129	172	33	1	5	85	18	79			119	autoturism
									193	1			121	autobuz
														tren
Ariesu de Padure	85	80	217	69	5	84			41	1			31	autoturism
													16	autobuz
														tren
SACALASENI	86	311	836	190	26	1	30	88	180	1	10	1	15	autoturism
							15	87	1	60	15	88		autobuz
											1	87		tren
Culcea	87	213	614	104	21	86			1	86	2	1	10	autoturism
					24	1			150	1				autobuz
														tren
Coruia	88	279	812	154	40	86			198	1	1	1	10	autoturism
					26	1			15	96	1	39	5	autobuz
											1	86		tren

Tab.2.9

Denumirea localitatii	Cod	1	2	3	4		5		6		7		8	
		Gospodarii	Locuitori	Autoturisme	Nr. de elevi din localitate	Localitatea in care merg la scoala	Nr. de elevi care vin la scoala din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de angajati din localitate	Localitatea in care merg la munca	Nr. angajati care vin la munca din alte localitati	Localitatea de unde vin	Nr. de deplas. neprofesionale la Baia Mare	Mijlocul de deplasare utilizat
VALEA CHIOARULUI	89	186	563	168	63	89	8	94	12	1	4	1	15	autoturism
					13	13	13	92	17	13	5	13	18	autobuz
							11	90			3	94		tren
Curtiusu Mare	90	132	288	48	12	13			9	1			10	autoturism
					11	90			17	13				autobuz
														tren
Fericea	91	124	308	46	86	91					3	1	15	autoturism
					4	13					2	13		autobuz
					15	1								tren
Durusa	92	30	68	12	7	89							4	autoturism
														autobuz
														tren
Varai	93	105	282	39	6	89			11	1			12	autoturism
					5	13			5	13			8	autobuz
					3	1								tren
Mesteacan	94	114	343	68	20	89			7	1			10	autoturism
					8	94			8	13			6	autobuz
														tren

Tab.2.10

Anexa B

Anchete sociologice privind deplasările de persoane în ZMBM

BAIA SPRIE

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
5	1	1		12			4						8		
5	1	1		10									8		
5	3	5											8		
5	3	1		10											
5	3	1		10											
5	1	1		12											
5	1	1		12											
5	4	0				16			4						
5	4	0				4			4						
5	1	1		10											
5	5	0							6						
5	1	1	4									2			
5	3	200			2										
5	3	5													
5	1	1		12		8									
5	1	71	6			8						2			
5	4	0													
5	1	1	10			2									
5	1	1	10			2									
5	1	1		10									4		
5	1	5		6		5	10			10			24		
5	4	0					4								
5	1	1		12			6								
5	4	0				4				2					
5	4	0					4			8					
5	4	0					4			4			2		
5	1	200				8			4			4			
5	1	1	4						2			4			
5	3	5													
5	4	0				4			2						
5	4	0				6									
5	1	1	10			2									
5	1	1	8			6									
5	1	1		12		6									
5	3	5													
5	4	0													
5	1	5				4									
5	5	0				2									
5	1	5					8						4		
5	4	0													
5	4	0											2		
5	5	0				2						6			
5	1	1		10		4						6			
5	1	5				2									
5	1	1		10		2									
5	3	5				2									
5	3	5				2									
5	1	5				2						4			
5	1	1	14			2						4			

5	3	1	10									4		
5	1	5				6	4						4	
5	1	5				8	8		4	2			4	
5	1	1		10			4							
5	1	5												
5	3	1		10										
5	5	0					8			6				
5	1	1		10			8							
5	4	0					2							
5	5	0								4				
5	1	1		10		4					8			
5	1	5								2		8	8	
5	1	1	10			2					8			
5	1	5				2				4	8			
5	4	0				4					16			
5	1	5				4			2		10			
5	4	0					8			4		12		
5	4	0								4				
5	5	0					4			4		10		
5	1	9		12			4			4		8		
5	5	0				6					32			
5	5	0				4			2			6		
5	4	0							2					
5	1	200												
5	1	1	10			4					2	4		
5	1	5				4			2		2			
5	1	5	10			4			2		2			
5	3	5				4					2			
5	4	0					2			4		2		
5	4	0								4		4		
5	1	5	12		30						20			
5	1	1		10			8		4			4		
5	1	8		12						2		4		
5	1	1	10			4			2		2			
5	5	0				4			2		2	6		
5	3	5				2					2			
5	3	5				2					2			
5	3	5				2					2			
5	1	5	12			8					4			
5	4	0				8			2		6			
5	5	0				4			2		20			
5	3	5				4					10			
5	1	5	12			6			2		4			
5	5	0				6			2		2			
5	3	5				2					2			
5	3	5				2					2			
5	3	5				2					2			
5	1	1	10			8					8			
5	1	5				8					8			
5	3	5				4					4			
5	1	5	12			2			2		4			
5	5	0				2			2		4			
5	3	5									2			
5	3	5									2			
5	1	1	10			4								
5	1	1		10		4					8	6		
5	1	1		10						2		6		
5	1	1	12			6					10			
5	1	1		12		6						4		
5	1	5					4					6		
5	1	1		12			4					6		
5	3	5								2				

5	5	0				8						6	
5	1	1		12		8						4	
5	3	5				4						4	
5	1	1	10			6						6	
5	1	1		10		6						4	
5	3	5										4	
5	1	1		10			2						6
5	1	5		8			2						4
5	3	5					2						2
5	1	5		10			2						6
5	4	0					2			2			
5	1	1		10		4						8	
5	1	5		10		4						8	
5	1	1	6	4		4						6	
5	4	0				4							4
5	4	0								2			
5	5	0										4	4
5	5	0					4						8
5	3	1		10			2						8
5	1	200											
5	1	200											
5	1	5	10			6						8	
5	1	5				4						2	4
5	4	0										6	
5	1	1	12			4						4	
5	1	5				4						4	
5	3	5				4						4	
5	4	0					2						
5	1	5					2						
5	4	0								2			
5	4	0								2			
5	4	0								6			
5	5	0								6			
5	4	0				4							
5	1	1		14			8			8			
5	5	0					8						
5	5	0					8						
5	5	0										4	
5	5	0										4	
5	3	1		10									
5	1	1		10									
5	5	0					6						
5	3	5					6						
5	3	5											
5	4	0					8			2			
5	4	0					8			2			
5	1	1	12										2
5	1	5				4			2				
5	4	0											8
5	1	1	10			4			2				
5	3	5							2				
5	1	1	4	6		2			2				2
5	1	5				4			6			2	
5	5	0				6			6			2	
5	3	5											
5	1	1	10			14			2			4	
5	1	1	10			14			2			4	
5	1	1	8	4		8						8	
5	3	1	10										6
5	3	5				2						2	
5	3	5				2						2	
5	4	0							10				
5	4	0							10				

5	5	0				10							
5	1	5				10							
5	3	200			2							8	
5	1	1				2					4		
5	1	1		10							4		
5	3	5											
5	4	0					2						
5	4	0					2						
5	1	1									4		
5	1	5					2			2			
5	1	5					2			2			
5	4	0											
5	3	5											
5	3	5											
5	1	5		10			8			4		4	
5	1	5		10			8					2	
5	1	5		10			4					16	
5	3	1			2							9	
5	1	1	12				4					8	
5	1	5								2			
5	1	1		12			4						
5	5	0					2					2	
5	1	1		10			2					2	
5	3	5											
5	1	5					4					32	
5	1	5					4					16	
5	5	0					4						
5	4	0											
5	4	0											
5	1	5					2					2	
5	5	0					2					2	
5	3	5		10									
5	3	5											
5	1	5					4					6	
5	4	0					4			2			
5	5	0					4					2	
5	1	5				4			2			2	
5	1	5	10			4			2				
5	3	5				4							
5	1	1		8			4					2	
5	1	1		12			4			2		4	
5	3	5					2						
5	3	5					2						
5	1	1		8		4							
5	1	1	10			4							
5	3	1		10			2					6	
5	3	5											
5	1	5				4					9		
5	1	5				4	4			2			
5	1	5					4			2			
5	1	1		10			4			2			
5	1	5	10			2					4		
5	1	5				4					2		
5	3	5											
5	3	5											
5	1	1	4	6		4					4		
5	1	1		10		4					6		
5	3	5									4		
5	1	5				6			2		32		
5	1	1		12		6							
5	3	5							2		32		
5	1	5	12			6					2		
5	5	0				6					4		

5	3	5											
5	1	1		10			2					2	
5	1	200											
5	3	1		10			2					6	
5	1	200											
5	1	5				8					4		
5	1	1	10			8					4		
5	3	5									4		
5	1	5		14		4							
5	1	5		14		4							
5	1	5		14		6							
5	5	0							2				
5	1	1		12			2					6	
5	1	1		10			10					8	
5	1	1		10		8					6		
5	1	1	14			4					4		
5	1	5		12			2					4	
5	4	0							2				
5	1	5	6	4		6					2		
5	1	5	4	6		6					2		
5	1	5	12			6					6		
5	1	1	12			8							
5	1	5	10			8							
5	3	1		10		8					4	4	
5	1	5	12								6		
5	1	1		10			6						
5	1	5	12								8		
5	3	5					4				2		
5	1	5					4					2	
5	5	0					4					8	
5	4	0				8			2		8		
5	4	0				8					8		
5	4	0		4					2				
5	4	0		4					2				
5	4	0											
5	4	0											
5	1	1	12						10				
5	1	1	12						6				
5	4	0				4					2		
5	1	200	12			8			2		2		
5	1	5											
5	3	5											
5	1	1	14			4							
5	1	5	6								6		
5	3	5											
5	4	0				2			2				
5	4	0											
5	4	0				2			2				
5	1	1	14									4	
5	1	200	12									4	
5	3	1		10			4					4	
5	3	1		10			4					4	
5	3	5										4	
5	1	200					4				10		
5	4	0					4					2	
5	1	5											
5	3	5											

Tab.4.1

SEINI

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatare			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
10	1	10		5			1					1			
10	1	1		5			1		1			2			
10	5	0					1		1			2			
10	5	0					1		1			2			
10	5	0					2		1			2			
10	1	10	5			5		1							
10	4	0					2		2			2			
10	1	10	1			2		2			1				
10	1	10	2			3		3			3				
10	1	10	2			4		2			3				
10	1	10				8		2			4				
10	1	10	2			4		8			6				
10	1	10				3		2			3				
10	1	10	4			1		1			2				
10	1	10				1		1			2				
10	1	10	5			1		1							
10	4	0				1									
10	4	0				1		1							
10	1	10	4			2		6			4				
10	1	10	1			4		2			4				
10	1	1		6		1					2				
10	3	200		1	1	1					1				
10	5	0				2		2			5				
10	1	10				2		2			3				
10	3	10				2		1			4				
10	5	0				2		3			1				
10	1	10	1			5		2			4				
10	3	1	5			3		1			1				
10	4	0	2			2		1							
10	4	0	2			2		1							
10	1	1		7			1		1						
10	1	1		7			1		1						
10	3	10					1		1						
10	1	10	5			2		1			1				
10	1	10	5			2		1			1				
10	3	1		5			5		1			1			
10	3	1		5		1		1			1				
10	1	10		5			1		2			2			
10	1	10		5			1		2			2			
10	3	1		2											
10	3	10		5											
10	1	10	5			5		2			10				
10	1	10	5			5		4			2				
10	3	10													
10	1	10	5					1							
10	1	10	5			4		4			4				
10	1	10	5			3		2			4				
10	1	10	5			2		1			4				
10	3	1	2								4				
10	3	1	3			2		1			1				
10	3	1	4			3		1			1				
10	1	10	5			2		1			1				

10	1	200	5			1			2			2	
10	1	10	5			3			1			1	
10	1	10	5			2			1			1	
10	1	200			1				1			1	
10	1	200			1	1			1			1	
10	1	10		5			1			1			1
10	1	10		5			1			1			1
10	3	200		1			1			1			1
10	3	10		5			1						
10	1	1	5			2			2			2	
10	1	10	5			2			1			1	
10	1	10	5			2						1	
10	1	10	5			1						2	
10	1	10	5			3						2	
10	3	10				3			4			2	
10	4	0				1			5			1	
10	1	10				3			2			3	
10	3	10	5			4			3			3	
10	1	10	6			3			5			2	
10	1	10	4			5			3			4	
10	5	0	3			6			4			5	
10	5	0	2			5			5			2	
10	5	0				4			3			5	
10	4	0							1				
10	1	10				2			3			2	
10	1	10	6			1			1			3	
10	4	0				2			4			1	
10	4	0				2			4			1	
10	1	10	5			3			1			5	
10	1	10	5			7			1			2	
10	3	1	5			5						2	
10	1	200	5			5			1			2	
10	1	10	5			5			1			1	
10	3	200	1			1						1	
10	3	200	1			1						1	
10	1	10	5			2			1			5	
10	1	1	5			5			2			4	
10	1	10	5			4			3			4	
10	1	10	5			2			1			2	
10	3	10	5										
10	1	10	5			2			1			2	
10	4	0											
10	3	10				2						1	
10	1	200	5									2	
10	1	1	5			2		2				1	
10	1	1	5			3						2	
10	3	1	5			4						1	
10	1	10				2						1	
10	5	0				3						4	
10	3	10				1						1	
10	1	10				1						2	
10	1	10				1						2	
10	3	10				1		2					
10	1	10				2						3	
10	5	0				1						4	
10	3	10						2					
10	1	10				2		1				3	
10	1	10				3		2				4	
10	3	10				1							
10	3	10				1							
10	5	0				2						2	
10	1	10				1						1	
10	1	10				1		1				2	

10	1	10				3			1			2		
10	1	10				2						1		
10	1	1	3			1						2		
10	1	10				1						2		
10	1	10	1			2			1			3		
10	3	10	1			3						2		
10	1	10				1			1			2		
10	1	1	5			1						1		
10	3	1	3			2			1			2		
10	3	200	1			2						1		
10	5	0				2			1			1		
10	3	10				3			1			2		
10	1	10				4			2			3		
10	5	0				2						2		
10	3	1	5			3			1			2		
10	5	0				2			1			2		
10	3	1		5		2						3		
10	1	10				3			2			4		
10	1	10				3			2			4		
10	3	1	3			2			1			2		
10	1	200		2		1			2			3		
10	1	10				2			1			2		
10	3	10				2						1		
10	5	0				1						2		
10	1	10										1		
10	1	1	6			1						2		
10	1	10				1						1		
10	3	1	2			1						2		
10	3	1	5			3						2		
10	1	10				3						1		
10	1	10				4						1		
10	3	1	2											
10	1	1		5		1						2		
10	1	10				1						1		
10	1	10										1		
10	3	1		5		2								
10	5	0				2						1		
10	1	10				2						3		
10	3	10												
10	3	10												
10	1	10				2			1			3		
10	1	10				2			1			3		
10	3	1	5			3			1			4		
10	1	10				6	4	1	1	1		6	3	
10	4	0				3	1		3	2		4	2	
10	3	200	5			2						1		
10	1	10				1						3		
10	5	0										2		
10	3	200	1			2						1		
10	3	10				1								
10	1	21	5			1								
10	1	10				1						1		
10	1	10				3			1			5		
10	1	10				2			1			5		
10	1	10				2			1			3		
10	1	10				3						2		
10	1	10				2						1		
10	1	10				2			3			1		
10	3	1	5			2			1			3		
10	1	10				1			2			2		
10	1	10				3			1			2		
10	1	21		5		1			2					
10	1	10				3						2		

10	1	1	5			2			1			3		
10	1	10				3			1			2		
10	1	10				2			2			1		
10	3	10				2						2		
10	1	10				2						3		
10	1	10				3						1		
10	5	0				2						1		
10	5	0				2			2			1		
10	1	10				2						3		
10	3	10												
10	5	0				2			3			1		
10	1	10				2			3			1		
10	1	10				2						3		
10	1	10				2						2		
10	3	10												
10	5	0							1			2		
10	1	10										1		
10	3	10												
10	3	1	2			1						3		
10	3	200	1			1			1			2		
10	1	10				2						1		
10	5	0				1						5		
10	3	1	2			1						2		
10	1	10				2						3		
10	3	10												
10	5	0				1						4		
10	3	1	2			1						3		
10	1	10							2			1		
10	3	1	3			2						1		
10	3	10				1						1		
10	1	10							1			2		
10	5	0				1			2			1		
10	3	1	5			2			1			3		
10	1	200	1			1						1		
10	4	0							2					
10	4	0							2			1		
10	1	10				1			1			1		
10	5	0				1			3					
10	3	10				1								
10	3	10				1								
10	3	10							1					
10	1	10				2						3		
10	5	0							2			1		
10	1	10										1		
10	1	10				1			2			1		
10	5	0										1		
10	3	10				2						1		
10	1	10				2						3		
10	1	10										2		
10	1	10				1			1			1		
10	3	1	4			1			1			2		
10	5	0				1			2			1		
10	1	10				1						3		
10	3	10				3						2		
10	3	10				1			1			2		
10	5	0				2						3		
10	1	10				1			1			2		
10	1	10				2							4	
10	1	10				2						1		
10	1	10				1			1			2		
10	3	1	5			1						2		
10	1	10				2			1			3		
10	5	0				1						2		

10	3	10				1						2		
10	3	10				1								
10	1	10							1			1		
10	5	0				1								
10	1	1	5			2						3		
10	1	10				1			2			2		
10	5	0				1			2			1		
10	1	10				1						1		
10	1	10							1			2		
10	1	10							1					
10	1	10				1			2			3		
10	4	0							2					
10	4	0				1			1			2		
10	3	1	3			1						4		
10	1	10				1			1			3		
10	1	10				1			2			1		
10	1	10				2			1			1		
10	3	10				1						2		
10	5	0				1			2			1		
10	1	10				1						1		
10	3	1	5			1			1			1		
10	3	10				1								
10	1	10				1			1			2		
10	1	10										3		
10	3	1	3			1						2		
10	5	0										2		
10	1	10										1		
10	1	1	5									1		
10	1	10				2			1			3		
10	1	10				2						2		
10	1	10				1						2		
10	1	10				3						4		
10	4	0							2					
10	1	10										2		
10	3	1	3			1						5		
10	1	10										3		
10	1	200	6			1						4		
10	3	1	5			1						1		
10	3	10				1								
10	1	10										1		
10	1	10										1		
10	3	10				2						1		
10	1	10				1						2		
10	1	10							1			2		
10	1	1	3			2						1		
10	1	10				1						3		
10	1	10				1						2		
10	3	1	5			2						2		
10	1	10				3						1		
10	1	200	5			1						2		
10	1	10				1			1					
10	1	10				1			2			1		
10	4	0							2					
10	4	0				1			2					
10	5	0				2						1		
10	1	200	5			2						1		
10	1	10				2						1		
10	1	200	5						2			1		
11	1	35	6			5			2			2		
11	4	0				5			2			2		
11	1	35	6			2			1			3		
11	3	1		5		2				1				
11	3	1		5		3			1			3		

11	3	10		5		2						1		
11	5	0				1			2			1		
11	1	10	5			2			1			2		
12	3	10	5			2						1		
12	5	0							1			1		
12	1	200	5									1		
12	3	1	5			2			1			3		
12	3	10		5		3			1			3		
12	1	12				3			2			2		
12	5	0				4			1			3		

Tab.4.2

SOMCUTA MARE

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
13	4	0				2			1			3			
13	4	0				2			2			2			
13	1	1	5			1									
13	5	0				2			2			1			
13	3	13				1						2			
13	5	0				2			1			2			
13	3	13				1			1			1			
13	1	13				2			1			3			
13	1	1		5					2			1			
13	1	1	5			1			2			1			
13	1	1	5			1			1			1			
13	3	13													
13	1	13				2			1			2			
13	1	1	5			1			1			1			
13	3	1	5												
13	1	13				2						2			
13	1	13	5			2						2			
13	3	13				2									
13	3	13				2									
13	1	13				4			3			8			
13	1	13				5			2			5			
13	3	13				3						2			
13	1	13				2			1			3			
13	1	13				3			1			6			
13	3	13							1			2			
13	1	13	5												
13	1	1													
13	5	0				2			1			3			
13	3	13					2			1		1			
13	1	13				1			1				2		
13	1	1		4											
13	1	13				2	1					1			
13	2	13				3			1			2			
13	3	13								1		1			
13	1	13					2			1			3		
13	4	0				3			1			1			
13	1	13				3			2			1			
13	1	13				2			2			1			
13	2	13				2			1			3			
13	2	13				1			1			5			
14	1	1	5			8			2			1			
14	5	0				8			1			1			
14	3	1	2			2						6			
14	1	1	20			5			2			1			
14	1	200	20			3			2			1			
14	4	0				2			2						
14	4	0				1			1						
14	1	1	5			3			2			1			
14	1	14				3			3			2			
14	4	0				5			3			2			
14	5	0				15			3			2			
14	1	1	5			5			2			1			

14	4	0				15			8			7		
15	1	1	6			1			2			1		
15	1	1	5			2			2			1		
15	3	13	5						1			2		
16	4	0					1		1					
16	5	0										1		
16	1	1		5			1					3		
16	1	13	5			2			1			3		
16	1	13	5			2			1			2		
16	3	16												
16	1	13	5											
16	1	1	5			2			1			3		
16	1	1	5			1			1			2		
16	3	13		5		1						2		
16	3	13		5		2								
16	1	13	5			2			1			3		
16	1	1	6			1			1			1		
16	1	1	5			1			1			2		
16	1	1	6			2			1			3		
16	3	1	5											
16	3	13	5						2			1		
16	1	1	5			3			1			2		
16	1	13	5			2			1			1		
16	1	13	5			2			1			1		
16	1	1	6			1			2			1		
16	1	1	6			3			1			2		
16	1	13	5			2			1			1		
16	1	16				1			2			1		
16	4	0				1			1			1		
16	4	0				1			2			1		
16	1	1	6			1								
16	1	1	6			2			1			2		
16	3	1	5			1			1			3		
16	1	1	6			1			1					
16	1	1	6			1			1			2		
16	3	16												
17	1	1	5			1			1			2		
17	1	13	5			1								
17	3	13	5						2			2		
17	3	13	5						1			1		
17	1	13	5			1						1		
17	1	13	5						2					
17	3	1	5											
17	5	0				1			1			2		
17	1	1	5						5			1		
17	1	13	5			2			2			1		
17	1	17												
17	3	13	5			1						1		
17	1	62	5			3						2		
17	1	62	5						1					
17	1	13	5						1					
17	1	1	5			2								
17	5	0				2			4					
17	3	13	5						3					
17	1	13	6											
17	1	18	6											
17	5	0							3			1		
17	5	0							3			2		
17	1	1	5			1			3					
17	4	0							2			1		
17	1	13	5			1						2		
17	1	13	5			2								
17	1	1	5			1								

17	5	0												
17	3	13	5											
17	1	13	5			2			1			2		
17	4	0				1			1			2		
17	1	13	5			2			1			3		
17	1	13	5			2			2			3		
17	3	13	5											
17	1	13	5											
17	4	0				3			2			1		
17	4	0				2			3			1		
17	1	13	4			1			1			1		
17	1	13	5			2			1					
17	3	13	5											
17	4	0				10						2		
17	5	0							2					
17	1	1	5			1			2			1		
17	1	86	5			2			1			1		
17	1	1	5			2						1		
17	1	13	5						2					
17	3	13	5									1		
17	1	89	5			1			2			1		
18	1	18				2			3			2		
18	1	18				1			4			1		
18	1	18				2			1			3		
18	1	1	5			3			1			2		
18	5	0				2			1			1		
18	1	1	5			1			2			3		
18	3	13	5			1						2		
18	4	0				1			3			2		
18	4	0				1			3			1		
18	5	0				1			1			1		
18	1	1	5			2			2			1		
18	3	1	5			1			1			3		
18	1	18				3			2			1		
18	5	0				2			1			1		
18	3	1	5			1						2		
18	3	1	5			1						1		
18	2	18				3			1			1		
18	1	1	5			2			2			1		
18	3	1	5			2			1			1		
18	4	0												
18	1	18				2			3			2		
18	5	0				2			1					
18	3	13	5			2			1					
18	1	13	5			2			2			1		
19	1	1	4			4			1					
19	1	1	5			4			1			1		
19	3	13	5			3			1			1		
19	1	51	2			2			1			2		
19	5	0				2			1					
19	3	51		5		1						1		
19	4	0												
19	2	19	1			1						1		
19	2	19	1			1			1			1		
19	1	1	5			2			5					
19	5	0				1						1		
19	1	19							1					
19	2	19				2			1					
19	5	0				2			1					
19	2	19				1								
19	5	0				1								
19	4	0							1					
19	3	10				1								

19	2	19				8			1					
19	5	0				5			2					
19	3	19				1			1					
19	3	19				1			1					
19	4	0				1			1			1		
19	4	0				1			1					
19	4	0							1					
19	1	19				6			2			4		
19	2	19				6			2					
19	3	1	3			3			1			3		
19	3	1				3						3		
19	3	19				2			2			3		
19	2	19				4			2			1		
19	1	13	5			4			2			1		
19	3	13	5			3			2			1		
19	3	13	5			3			2			1		
19	4	0				3			2			1		
19	1	13	5			3			2					
19	3	13	5			3			2			1		
19	3	13	5			3			2					
19	3	19				2			2					
19	4	0				2			1					
19	5	0				1			1					
19	2	19				4			2			1		
19	1	13	5			4			2			1		
19	3	1	5			5			2			2		
19	3	1	5			5			2			2		
19	1	19				4			1			2		
19	5	0				4			1					
19	3	19				4			1			1		
19	5	0				2			2					
19	1	1	6			4			2			3		
19	1	13	5			4			2			2		
19	3	13	5			2			2			2		
19	3	13	5			2			2			2		
19	2	19				4			2			3		
19	1	13	5			4			2			4		
19	3	13	5			4			2			3		
19	2	19				4			1			2		
19	5	0				4			1					
19	4	0				1			2					
19	4	0							2					
19	2	19				3			2			6		
19	5	0				3			2			2		
19	3	1	5			3			2			3		
19	3	1	5			3			2			2		
19	2	19				3			2			1		
19	5	0				3			2					
19	1	13	5			4			2			1		
19	1	13	5			4			2			1		
20	1	1	5			2			1			2		
20	5	0							2			1		
20	1	13	5			2			1			1		
20	5	0										2		
20	2	20				6			2			2		
20	5	0				3			2			2		
20	4	0				5			2			1		
20	5	0				4			2			2		
20	4	0				6			3			2		
20	4	0				3			2			2		
20	2	20				6			2			2		
20	1	13				2			2			2		
20	2	20					4		2				2	

20	5	0				2		2				2	
20	1	13	6			2		2			2		
20	1	94		5		2		2			2		
20	4	0				4		2					
20	5	0				2		2			2		
20	2	20				5		2					
20	5	0				2		2			2		
20	2	20				6		2			2		
20	5	0				2		2			2		
20	2	20				2		2			1		
20	2	20				5		1					
20	1	13	6			2		2			2		
20	2	20				2		2			1		
20	4	0				5		2					
20	4	0				2		2			2		
20	2	20				4			2			2	
20	1	12		4		2			2		2		
20	4	0				5		2					
20	5	0				2		2			2		
20	4	0				5		2					
20	5	0				2		2			2		
20	4	0				5		2					
20	5	0				2		2			2		
20	4	0				5		2					
20	5	0				2		2			2		

Tab.4.3

TAUTII MAGHERAUS

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatare			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
21	1	21				2			1				4		
21	1	21		10		2			1						
21	3	1		10									4		
21	4	0					2		4				1		
21	1	1		10			4			2			2		
21	1	1		10			3			1			3		
21	4	0					2			2			2		
21	5	0								3					
21	1	1		10			2						1		
21	4	0								2					
21	1	1		10			2						1		
21	4	0					1			2			1		
21	4	0					2			1			2		
21	4	0					1			2			1		
21	4	0					2			3			1		
21	1	1	2	10		2	3		1			1			
21	1	1		10		1						1			
21	3	21		10											
22	1	1		10			2						2		
22	1	1		10			3			2			1		
22	5	0					2			2			1		
22	1	1		10			2			1			2		
22	1	1		10			1						1		
22	3	1		10			1						2		
22	1	1		10			3			1			2		
22	1	1		10			2			1			1		
22	4	0					2			2			1		
22	4	0					2			2			1		
22	1	21		10			2			1			1		
22	1	1		10			2						2		
22	3	1		10			3						2		
22	1	1		10			2			1			2		
22	5	0								2			2		
22	4	0					1			2			1		
22	4	0								2					
22	1	1		10			2						2		
22	4	0					2			1			1		
22	4	0					2			2			1		
22	4	0					1			2			1		
22	1	1		10			2			1			1		
22	4	0					2			3			1		
22	4	0					1			2			1		
22	4	0					2			3			2		
22	4	0					2			3			1		
22	5	0					3			2			2		
22	5	0					2			2			2		
22	1	21		10			2			2		2			
22	1	1		10			2			2		2			
22	3	1		10									3		
22	3	22											2		
23	1	1		10			2			1			2		
23	5	0					2			1			2		

23	3	1		10			2					3	
23	1	1		10			2			1		2	
23	1	10		10			1			1		1	
23	4	0					2			1		1	
23	5	0					1			2		1	
24	4	0					2			3		1	
24	1	1		10			2			1		1	
24	1	1		10			2					3	
24	3	1		10			1					2	
24	3	1		10			1					2	
24	1	1		10			3			1		1	
24	1	1		10			1			1			
24	3	1		10			2					2	
24	5	0					2			1		1	
24	4	0								2		1	
24	3	24		10			1					1	
24	4	0					2			1		1	
24	4	0					2			1		1	
24	1	1		10			2			1		1	
24	1	1		10			1					1	
24	3	1		10									
24	4	0					2					2	
24	3	1		10								2	
24	5	0								2		1	
24	4	0					2			3		2	
24	1	1		10			3			2		2	
24	1	1		10			2			1		1	
24	4	0					3			3		1	
24	1	1		10			3			2		2	
24	4	0					2			2			
24	1	21		10			1			1		1	
24	5	0											
24	3	1		10			2					2	
24	1	21		10			1						
24	1	1		10								1	
24	5	0										1	
24	3	1		10			2					2	
24	1	1		10			1					1	
24	5	0					2			1		2	
24	1	1		10						2		3	
24	1	1		10								2	
25	4	0					2			1		1	
25	4	0					1			2		2	
25	1	25		10			1			1		2	
25	1	1	2	4		1					2		
25	1	1		10		2			1		2		
25	1	1	2	4		2	1		1		2		
25	1	1		10		2				1		2	
25	3	1		10		1							
25	4	0					2			2		1	
25	1	1		10			2			1		2	
25	1	1	2	8		1			1		1		
25	1	1		10		2			1		2		
25	1	1		10			2			1		2	
25	4	0				1	2			2		1	
25	1	1		10		2	2			1		1	
25	1	1		10			2					2	
25	3	1		10			3					2	
25	4	0					3			2		2	
25	4	0					3			2		1	
25	1	1		10			2			1		3	
25	4	0					2			2		2	
26	5	1		10			2			1		2	

26	1	1		10			1			1			1
26	3	1		10			2						2
26	1	1		10			2			1			1
26	1	1		10			1						2
26	4	0					1			2			
26	4	0					2			2			1
26	4	0					3			2			2
26	1	1		10			3			1			3
26	1	10	5			1			1				
26	1	1	5			1			1				
26	1	1	5			1			1				
26	3	1	5			1			1				
27	1	1		10			2			1			2
27	1	1		10			1						1
27	3	1		10			1			1			2
27	1	21		10			3			2			3
27	1	1		10		1	2		1	1		1	
27	1	1		10		1	2		1	1		1	
27	1	1		10			4			2			2
27	3	1		10			2			1			1
27	1	1		10		4			2			2	
27	1	1		10		4			2			2	1
27	3	1		10		1	1		1	1			2
27	3	1		10		1	1		1	1			2
27	1	1		10			4			2			3
27	1	1		10			3			2			2
27	1	21		10		1	2			2			1
27	4	0				2				3			1
27	3	1		10		2							
27	3	1		10		1							
27	1	1		10			3			2			3
27	1	1		10			4			4			3
27	3	1		10			2			1			1
27	1	1		10			2			1			1
27	1	21		10		2	2			2		2	
27	1	21		10									
27	3	1		10			2						
27	3	1		10									
27	1	21		10			2			2			3
27	1	1		10			4			2			2
27	1	1		10			4			1			1
27	3	1		10			1			2			1
27	3	21		10			1			1			1
27	3	21		10			1			1			1
27	1	21	5	5		4			1	1		1	
27	1	21		10		4	1		1	1		1	1
27	3	1		10		2				2			1
27	3	1		10		1	1		1	1			1
27	1	1		5			1			1			1
27	1	1		10			4			2			2
27	3	1		10			4			2			2
27	3	1		10			2			2			1
27	1	1		4			2			2			1
27	3	1		10			2			2			1
27	3	1		10			1			1			1
27	1	1		10			4			2			2
27	3	1		10			2			1			1
27	3	21		10			1			2			1
27	1	21		10			4			2			2
27	3	21		10			1			2			1
27	3	21		10			1			2			1
27	3	21		10			1			2			1
27	1	21	4	6		4			2			2	

27	1	21		10		4	1		2	2		1	1	
27	3	1		10			2			2			1	
27	3	21		10			1			1			1	
27	1	1		10			4			2			2	
27	1	1		10			2			2			2	
27	1	1	2	8		2	1		1	1		1		
27	1	1		10		2			1	1			2	
27	1	1		10			1			2			2	
27	3	1		10			1			2			2	
27	1	1		10			4			3			2	
27	1	1		10			4			2			3	
27	1	21		10		1	3			3			2	
27	1	1	3	7		2	4			2				
27	1	21		10			4			3		1		
27	1	21		10			2			1			1	
27	3	21		10										
27	3	21		10										

Tab.4.4

CERNESTI

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
28	2	28				4			2						
28	1	32				4			2						
28	3	1		10									4		
28	3	32											2		
28	4	0							2						
28	4	0							2						
28	1	1	4	8		4						4			
28	1	1	4	8		4						4			
28	5	0											4		
28	1	1		10			2						2		
28	3	200		10									4		
28	3	200		10									4		
28	4	0				2			2						
28	4	0				6			2			4			
28	1	1		10			4			2					
28	5	0					4			2					
28	1	200		10			6						4		
28	5	0											4		
28	1	200		10			8			2					
28	4	0					8			2					
28	1	200	10			4			8			10			
28	5	0				4			2			10			
28	3	1	4			6			2			10			
28	1	28	8			2			2			2			
28	5	0				2			2			2			
28	1	1	10			2			2			2			
28	4	0				16									
28	4	0				8			2			2			
28	1	1	10			4			2			2			
28	1	1	10			4			2			2			
28	3	29	10			2			2			2			
28	4	0					2			2			2		
28	4	0					2			4			2		
28	4	0							4			2			
28	4	0							4			2			
28	5	0				6			2			2			
28	5	0				6			2			2			
28	3	1	10							2		2			
28	3	28		10						2		2			
28	3	31							2			2			
28	4	0							2						
28	4	0					4			4			4		
28	4	0					4			4			6		
28	1	53		14		4			2			4			
28	5	0				4			2			4			
28	3	33				2			2			2			
28	3	33				2			2			2			
28	1	28	10			4			10						
28	1	32	10			4			4			2			
28	3	1	10				4		2				4		
28	3	1	10				4		2				4		
28	4	0							2						

28	4	0						2				
28	1	200		12		8		2			6	
28	1	28		10		4	2	2				6
28	4	0					4		2			
28	1	28		10			10		10			6
28	1	1		10					4			6
28	1	1		10					4			6
28	1	200	10			2			2			4
28	4	0							2		2	
28	4	0							2		2	
28	1	1	10			4		4			4	
28	5	0				2		2			4	
28	1	28	10			2		2			2	
28	5	0				2		2			2	
28	1	200	8			2		8			4	
28	1	200	2					2			2	
28	3	28	10					2			2	
28	3	28						2				
28	4	0						4				
28	5	0					4		4			4
28	5	0					6		4			6
28	3	28					4		4			6
28	1	28	10			4		2			2	
28	5	0				4		2			2	
28	3	1		8			2		2			2
28	3	200		10			2		2			2
28	1	28	10			8		4			4	
28	5	0				8		4			2	
28	3	1		8			2		2		4	
28	3	200		10			2		2		4	
28	4	0				8		4			4	
28	1	28	10			8		4			4	
28	5	0				8		4			4	
28	1	22	10			4		2			6	
28	5	0				4		2			6	
28	4	0					6		2			4
28	4	0					6					6
28	5	0										4
28	1	1		12			2					4
28	3	28					2					2
28	3	28					2					
28	1	28							2			
28	1	28					4		2			
28	1	1	10			6					2	
28	1	28				6					4	
28	3	28				4						
28	3	28				4						
28	1	1		2			2					4
28	1	53		12			4					4
28	3	1		10			2					4
28	1	1		10			2					
28	5	0										2
28	1	200		12								4
28	4	0							4			4
28	5	0					6					2
28	3	1		10			2					4
28	3	1		10			2					4
28	1	28					2					2
28	4	0					2		4			2
28	1	53		10			2					6
28	3	200		10								6
28	4	0										
28	4	0										

28	1	28				4							
28	4	0						4					
28	1	1	10			2					4		
28	3	1	8			2					4		
28	4	0						2					
28	1	1	2								4		
28	5	0				4						2	
28	5	0						2			4		
28	3	28				2						2	
28	4	0				6					4		
28	4	0				6		4			4		
28	4	0					2		2			4	
28	4	0					6		4			10	
28	4	0							4				
28	4	0					4		2			2	
28	1	28									4		
28	5	0				20					4		
28	3	200		10								4	
28	3	28										4	
28	3	28										4	
28	4	0						4					
28	4	0						4					
28	1	28				8							
28	1	28				8							
28	3	28										4	
28	3	28											
28	4	0					4					2	
28	5	0					4		2			2	
28	1	28										4	
28	3	1		10								4	
28	1	200		4								4	
28	5	0					4					4	
28	3	1		10								4	
28	3	28											
28	4	0											
28	4	0					6						
28	1	28				10					4		
28	1	28				10					4		
28	4	0				8							
28	1	28				8							
28	5	0				4			2				
28	4	0				4			2				
28	4	0				4			2		2		
28	1	28				4			2		2		
28	1	1	4			2							
28	1	200	8			2		2			2		
28	3	28				2							
28	3	28				2							
28	3	28				2							
28	4	0						6					
28	1	41	8			20					16		
28	1	28				20					16		
28	3	28									10		
28	3	28									10		
28	5	0					2		2			4	
28	5	0							2			2	
28	3	200		10		4			2			4	
28	4	0							2				
28	1	28				4						4	
28	3	1		4								4	
28	4	0							2			2	
28	4	0					8		2			2	
28	4	0							2				

28	5	0											6
28	5	0					8						2
28	1	1	8			4			2			2	
28	5	0				4			2				
28	5	0				4			2			2	
28	4	0					6			2			6
28	4	0								4			
28	5	0					6			4			
28	5	0					6			2			4
28	1	1		10			4			2			4
28	5	0											4
28	1	1	2									4	
28	1	28				6			2			2	
28	5	0				2							2
28	3	1		10						2			2
28	1	41	14			2			6			2	
28	1	28				2			2			2	
28	1	1	10			2			2			2	
28	3	200		10		2			2				
28	1	28											
28	1	28					6						2
28	3	28											2
28	3	28											
28	1	200		12			2			2			2
28	5	0					4			2			2
28	3	1		10			2						4
28	5	0								2			2
28	1	28					2			2			2
28	3	1		4			2						4
28	4	0				2			4				
28	4	0				2			4				
28	1	1	10			6						6	
28	1	28				6							
28	3	1		10									4
28	3	28											
28	4	0								2			
28	1	28					6			2			2
28	1	28					4			4			
28	1	1		4			4						4
28	1	1		10			4						4
28	4	0					4			4			
28	1	28				2			2			4	
28	1	200		10		2			2			2	
28	1	1	10			2						4	
28	5	0				2			2			4	
28	4	0					4			4			2
28	3	1		10			2			2			2
28	1	28					8			2			
28	1	1		2									
28	1	28				2						4	
28	3	1		10								4	
28	5	0		2			4			2			4
28	1	28				2	2		2	2			3
28	1	28				4			2			2	
28	3	28				3			2			2	
28	5	0					4			4			6
28	1	28				2			4			4	
28	1	28				2			4			4	
28	3	200		2					2				2
28	3	1		10			2						2
28	4	0							2				
28	4	0							2				

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
35	1	1		12			4			2		2			
35	3	21		10			2								
35	3	21		10			2								
35	4	0					2						2		
35	5	0					2			2			4		
35	4	0								2					
35	3	1		10		4							4		
35	1	1		10			4						2		
35	5	0					2						2		
35	5	0					4						4		
35	1	1		10			2						4		
35	4	0								2					
35	1	21		12		4							4		
35	5	0					4			2			2		
35	3	35											2		
35	3	35											2		
35	1	35								2			2		
35	1	1		6		3									
35	3	35								2			2		
35	4	35							1						
35	4	0	3			3									
35	4	0	1			2						1			
35	1	35				1						2			
35	1	1	5												
35	3	1		5			2					2			
35	4	0													
35	1	35	2									2			
35	1	35							4			2			
35	1	1	2									4			
35	4	0													
35	4	0					2								
35	1	35								3					
35	1	1		5											
35	3	1		5											
35	1	1		5		1			1			1			
35	1	1	5				2		2				1		
35	3	1	5				1			2					
35	3	1	5				2								
35	4	0					3			4			1		
35	5	0					4			5			2		
35	1	1		5			3			1			2		
35	1	1		5			4			2			2		
35	3	1		5			1						1		
35	1	1	5			4						1			
35	1	1	5												
35	3	1	5												
35	4						3			2			3		
35	4						2			2			4		
35	5									1			5		
35	1	1	5			1							2		
35	1	1	5			3									
35	1	1	5			3									

35	1	35					1			1			1
35	4	0					1			1			2
35	5	0					4			2			
35	5	0					3			3			
35	5	0					6			6			
35	3	35											
35	3	35											
35	3	1		5			2			2			
35	3	1		5			3			2			
35	5	0					5			2		3	
35	1	1	2			2			6			6	
35	1	35				1							
35	3	1		5									
35	3	35											
35	4	0					7			1		2	
35	4	0					1			2		1	
36	5	0					4			2		1	
36	1	1		5			2			2		1	
36	1	1		5			2			1		1	
36	1	1		5			2			1		1	
36	4	0							2				
36	3	36								1		1	
36	3	36								1		1	
36	4	0				2				2			
36	4	0				2				2			
36	1	1	5			4			1			4	
36	1	1		5			2			1		3	
36	1	37		5		2				4		2	
36	5	0				2				1		1	
36	5	0				2				4		2	
36	3	36											
36	3	36											
36	1	36				4			4				
36	4	0							4			2	
36	1	35											
36	1	1											
36	1	1		30									
36	4	0				8						3	
36	5	0				8						4	
36	1	10	5			4						3	
36	1	36				4				2		2	
36	1	1		5		4			1			4	
36	5	0					2			2		6	
36	4	0				1			2				
36	4	0				1			2				
36	5	0					2			1		4	
36	5	0					2			1		2	
36	3	36											
36	3	36											
36	5	0				2						2	
36	5	0				1			1			1	
36	5	0				2						2	
36	5	0							1			1	
36	4	0					2			4			
36	4	0					2			1			
36	3	1		5			2					1	
36	3	36					2					1	
36	4	0				2				3		1	
36	4	0				1			2				
36	4	0				1				2		1	
36	1	36				4				1		1	
36	5	0				5				4		1	
36	5	0				2				2		1	

36	5	0				2				3			1
36	1	36				4			1			4	
36	4	0				1			2			1	
36	1	37		5		2			1			1	
36	1	35	5			2			2			1	
36	3	1		5		2				1			2
36	3	1		5		2				1			2
36	5	0					1			3			1
36	5	0					2			1			5
36	1	10		5			2			1			1
36	5	0					2			1			3
36	3	36								1			1
36	3	36								3			1
37	4	0					2			4			2
37	5	0				4				2			1
37	1	200	10				3		10			15	
37	3	1		5			4			2			3
37	1	37				1	3			4			2
37	5	0					4			3			1
37	3	21		5			1			1			3
37	1	36	5			2			2			7	
37	5	0				1	2		1			1	2
37	4	0								1			1
37	4	0								2			1
37	1	37				2			2				
37	1	37				2			2				2
37	3	1		5			1			1			2
37	3	36											
37	1	10	5			3			2			1	
37	3	36					2			3			1
37	5	0					4			1			3
37	4	0							3				1
37	5	0					3						
37	5	0					4			2			1
37	3	37								3			2
37	3	37											
37	3	37											
37	3	37											
37	5	0				3			2			1	
37	5	0				2			3			2	
37	3	37											
37	3	37											
37	1	37	2			5			3			2	
37	3	200		4					2				1
37	3	1		5			3			2			1
37	4	0								2			2
37	5	0					2			3			1
37	5	0					1			2			2
37	5	0											
37	5	0				2			2			5	
37	4	0					2			4			1
37	4	0					2			7			3
37	5	0					1			2			1
37	1	36					2			1			1
37	4	0					2			2			2
37	4	0					2			1			
37	1	37		5			2				1		1
37	3	37		5			1			1			1
37	3	37		5			1			2			1
37	5	0					2			2			1
37	5	0		2			1			1			1
37	5	0					3			4			3
37	4	0							4				1

37	4	0					3			4			1	
37	1	35					2			3			1	
37	1	37												
37	1	10	5			2			1			2		
37	4	0							1	1			4	
37	5	0				1			1			2		
37	5	0												
37	5	0					1			2			2	
37	5	0					2			1			1	
37	3	37											1	
37	3	37												
37	5	0					3			2			4	
37	4	0					2			4			2	
37	5	0								2				
37	1	200	5				1			1			4	
37	1	37				3	4			1	1	1	1	
37	5	0								2				
37	5	0					2			1	2		1	
37	5	0					2			1	1		1	
37	4					6			4			1		
37	4					6			5			2		
38	4	0					4			4			1	
38	1	1		5		2			1			1		
38	1	1		5			2			1			1	
38	5	0				2			1			4		
38	2	38				4			1			2		
38	2	38				4			1			2		
38	1	1		5			2						1	
38	3	1		5			2						1	
38	3	1		5		1				1			4	
38	3	1		5		1				1			4	
38	1	1		5		2			1			1		
38	1	1		5		2			1			1		
38	4	0				1				2			1	
38	5	0					2			2			4	
38	1	1		5			2			1				
38	3	35								1				
38	3	35								1				
38	1	38					2			1			2	
38	1	1		5			2			1			1	
38	4	0				2				2				
38	4	0					2			2			1	
38	4	0					2			4			1	
38	1	1			5						2			1
38	1	1		5			2			1			1	
38	1	1		5			2			1			1	
38	3	1		5						1			2	
38	3	1		5						1			2	
38	1	38				4			1			6		
38	1	1		5		4				1			1	
38	3	35												
38	3	35												
38	4	0					2			2				
38	1	69		5			2			1			1	
38	1	1		5			2			1			1	
38	3	35								1			4	

Tab. 4.6

COAS

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
39	1	1	10			2			2			4			
39	1	1	10			2			2			4			
39	3	1	10									2			
39	1	1	10			2			2			2			
39	1	86	10			2			2			2			
39	4	0							2						
39	1	39				2			2			2			
39	1	1	10			2						2			
39	1	1	10			2			2			2			
39	4	0				2			2						
39	5	0	2			2			2			2			
39	3	39				2									
39	1	1	10			2						2			
39	5	0				2									
39	5	0											2		
39	3	39													
39	3	39							2						
39	5	0				2									
39	5	0				2									
39	3	39											2		
39	1	39				2						2			
39	1	1	10			2			2			2			
39	3	39											2		
39	3	39											2		
39	3	39											2		
39	5	0				2									
39	1	1	10			2			2						
39	3	39											2		
39	1	1	10			2						2			
39	1	1	10			2			2			2			
39	3	39											2		
39	3	39											2		
39	1	1	10			2						2			
39	1	1	10			2						2			
39	3	1		2					2				2		
39	3	39											2		
39	1	1	10			2						2			
39	1	1	10			2			2			2			
39	1	1	10			2			2			2			
39	1	1	10			2			2			2			
39	4	0				2						2			
39	5	0				2			2						
39	1	1	10			2			2			2			
39	5	0				2						2			
39	5	0							2						
39	1	1	10			2			2			2			
39	1	1	10			2						2			
39	4	0							2			2			
39	4	0							2			2			
39	4	0				2			2						
39	1	1	10			2			2			2			
39	1	1	10			2						2			
39	4	0							2			2			
39	4	0							2			2			
39	1	1	10			2			2						
39	1	1	10			2			2			2			

39	1	1	10			2			2			2		
39	1	39	10			4			2			4		
39	1	39	10			4			2			2		
39	1	39	4			4			2			2		
39	1	39	10			4			2			6		
39	1	200	14						2			2		
39	4	0							4					
39	1	39	4			4			2			2		
39	4	0				4			2			2		
39	1	1	10						2					
39	4	0				2			2			2		
39	1	1	12			2			2			2		
39	3	1	10						2					
39	4	0				2			2			2		
39	4	0							2					
39	1	1	10			2			2			2		
39	1	1	10			2			2			2		
39	3	39										2		
39	3	39										2		
39	3	39							2			2		
39	1	1	10			4			2			2		
39	1	1	10			4			2			2		
39	1	1	10						2			2		
39	5	0				4			2			2		
39	1	1	10			4			2			2		
39	3	1	10						2					
39	4	0				2			2			2		
39	4	0							2			2		
39	1	86	8			2						2		
39	1	1	14			2						2		
39	3	39										2		
39	4	0							2					
39	4	0				2			2					
39	5	0				2			2					
39	3	39							2					
39	3	39											2	
39	4	0				2			2			2		
39	4	0							2			2		
39	3	1		10						2				
39	1	1	10			2			2			2		
39	1	1	10			2								
39	5	0				2			2					
39	4	0							2					
39	4	0							2					
39	4	0				2			2					
39	4	0				2			2					
39	4	0											2	
39	3	39											2	
39	5	0				2			2					
39	1	39				2			2					
39	1	39				2			2			4		
39	1	1	10			2			2			4		
39	1	200											2	
39	1	39				2			2			2		
39	4	0				2			2			4		
39	3	200	2			2								
39	1	39				2								
39	1	200	8			2			2			4		
40	5	0				2			2					
40	5	0				2			2					
40	1	1	10						2			2		
40	3	1	10						2					
40	5	0				2			2					

40	5	0				2			2					
40	3	40							2					

Tab. 4.7

COPALNIC MANASTUR

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
41	1	41				1			3			1			
41	1	41				1			1			1			
41	3	1		5											
41	3	1		5											
41	1	41				1			1			1			
41	1	1	1	5		2									
41	3	1		5											
41	3	41													
41	3	41													
41	1	21	1	5		1	1								
41	1	1		6		1	1								
41	3	41													
41	1	1		5			1								
41	5	0					1								
41	1	1		5			2					1			
41	1	41					2					1			
41	3	200		1											
41	1	1	5			2						1			
41	1	1	2	3		2						1			
41	3	200		1											
41	1	57		6			2						1		
41	1	41					2						1		
41	1	57		6									1		
41	3	1		5									1		
41	1	41	5			3			1			1			
41	1	41	3			3						1			
41	3	1	5									2			
41	3	1	3	2								2			
41	1	41		2		2						2			
41	1	1	1	5		2						1			
41	3	1		5								1			
41	3	1		5								1			
41	1	1	3	2		2						2			
41	1	41				2							1		
41	3	41													
42	5	0					1			2			2		
42	1	1		5			2			2			3		
42	1	41	5			2			1			1			
42	1	1	5			2			1			1			
42	3	41	3	2											
42	1	200	5			1			1			1			
42	1	90	5			2			1			1			
42	1	1		5						2			2		
42	3	1		5						1			2		
42	1	1	5			2			1			1			
42	1	42				2			1			2			
42	3	42													
42	1	1	5			2			1			2			
42	1	1	5			2			2			2			
42	3	41	3	2											
42	3	42	5												
42	1	1		5			1						1		

42	1	1		5			2					1
42	1	1		5			1					1
42	1	41					1					1
42	3	1		5								2
42	1	1		6			2		1			2
42	1	41	5			1			1		1	
42	1	1	2	3		2			1		1	
42	3	1		5							1	
42	4	0					1		1			1
42	1	1		5			2		1			1
42	1	1		5		1			1		1	
42	1	1		5		1						1
42	1	1		5		1					1	
42	1	1		5		1			1		1	
44	1	1	5			2			1		1	
44	5	0				1					1	
44	1	1	2	3		1					1	1
44	3	1		5							1	1
44	1	1	5			2			1		2	
44	5	0				6					5	
44	3	1		5							1	
44	1	1	5			2			2		2	
44	1	1	5			1			1		1	
44	5	0				2					1	
44	3	1	2	3							2	
44	3	1	2	3							1	
44	1	1	5			3			3		5	
44	1	1	5			2			2		2	
44	1	1	5			2			2		1	
44	1	44				2					1	
44	3	200		1							1	
44	4	0					1		1			
44	1	1		6					1	1		
44	3	1		5			1					2
44	1	1	5			2			1		1	
44	1	1	5			2			2		1	
44	3	44										
44	1	200	5			1			1		1	
44	3	1		5					3		4	
44	3	1		5					3		3	
44	1	1	2	3		2			2		2	
44	5	0				1			2			
44	1	1		5							5	
45	1	1	5			1			1		1	
45	1	42	5			1					1	
45	1	1	5			1					2	
45	3	44		5								
45	1	1	5			1			1		1	
45	1	1	5			1					1	
45	3	1	5								2	
45	1	1	5			1			1		1	
45	5	0				1					1	
45	1	200	5						1		1	
45	3	1	5								2	
45	1	1	5	5			1			1		1
45	3	1	5	5								1
45	3	44		5								
45	1	1	5			1			1		1	
45	1	1	5			1					1	
45	3	1	5								2	
45	3	1	5								1	
45	1	1	5	5		2			2		2	

45	1	200	5		2		1		2		
45	3	1	5	5					2		
45	3	41		5							
45	1	1		5	2		1		2		
45	1	1		5	2		1		1		
45	3	1		5			1		3		
45	3	1		5					2		
45	1	1		5		1		1		2	
45	5	0				1		1		1	
45	3	1		5						3	
45	3	1		5						2	
45	2	45				1		1		2	
45	5	0				1		1		1	
45	1	1	5	5		2		1		2	
46	2	46				1		1		1	
46	2	46				1		1		1	
46	3	1		5		1				2	
46	3	1		5						1	
46	1	1		5		1		1		1	
46	5	0			1	1		1		1	
46	1	1		5	1		1		1		
46	3	1		5					1		
46	3	44		5					1		
46	4	0				1		1		1	
46	5	0				1		1			
46	3	1		5		1		1		2	
46	3	1		5		1				1	
46	1	46			1		1		1		
46	1	46			1				1		
46	3	1	3	2	1				2		
46	3	1		5					1	1	
46	5	0			1		1		1		
46	1	1	2	3	1		1		1		
46	1	57		5		1		1		1	
46	1	46				1		1		1	
46	3	1		5						2	
46	1	1	5		1		1		1		
46	1	1	5		2				1		
46	1	1	5						2		
46	3	1	5						2		
46	1	1	5		1		1		1		
46	5	0			2				1		
46	1	1	5				1		2		
46	3	1	5						1		
46	1	1	5		1		1		1		
46	1	1	5		2				2		
47	1	41	3	2	2		1		1		
47	3	41		5							
47	3	41		5							
47	4	0			1		1		1		
47	1	1		6	1				1		
47	3	1		5					2		
47	1	1	6		2		1		2		
47	1	47			2		1		1		
47	1	1	2	3	1		1		1		
47	1	1		5		1		1		1	
47	5	0				1				1	
47	1	1		5						1	
47	3	1		5		1				2	
47	4	0					2				
47	1	1	3	2	2		1		2		
47	1	47	3		1		1		2		
47	1	1	5		1		1		1		

47	1	1	2	3		1						1	
47	3	1		5		1						2	1
47	3	1		5									1
47	1	1	2	3		1		1				1	
47	5	0				1						1	
47	3	1		5		1						1	1
47	1	1	4	1		1		1				1	
47	1	1		5		1						1	
47	3	1		5								1	
47	3	47										1	
47	1	1	3	2		1		1				1	
47	1	1	3	2		1		1				1	
47	3	1		5								1	
47	4	0											
47	1	47				1		1				1	1
47	3	1		5								1	1
47	3	1		5								1	1
48	4	0				1		2				1	
48	1	1		5		1						1	
48	3	1		5		1						1	1
48	3	1		5		1						1	1
48	1	1	6			2		1				2	
48	5	0				2		1				2	
48	3	1		5								1	
48	1	41	6			2		1				2	
48	1	48				2						2	
48	3	41		5									
48	3	48											
48	1	9	5			2		1				1	
48	5	0				1						1	
48	2	48					1		1				1
48	3	1		5			1						1
48	3	41		5									
48	1	1		5			1						1
48	5	0					2						1
48	3	48											
48	1	41	5			1						1	
48	1	41	3	2		2						1	
48	3	1		5								1	
48	3	41		5									
48	5	0					1		2				1
48	1	1	2	3		2						1	
48	1	48				2						1	
48	3	1	2									1	
49	4	0				1		1				1	
49	1	200	5			2		1				2	
49	3	200	5										
49	1	41	3	2		2	3	2	3			3	
49	4	0							1				
49	1	1	3	3		2		1				2	
49	3	1	3	2								1	
49	3	41		5									
49	1	41	5			2						1	
49	1	1		6		2						1	
49	3	41		5								1	
49	1	1		5		2						1	
49	1	1		5		2						1	
49	3	1		5								1	
49	3	41		5									
49	1	41		5		2		1				1	
49	1	41	5	1		2						1	
49	3	1		5								1	
49	3	49											

49	2	49				2			1			1	1
49	1	49				2							1
49	3	1		5									1
49	3	41		5									
49	1	1	3	2		2						1	
49	5	0				2							1
49	3	1		5								1	
49	3	49											
49	4	0							2			1	
49	4	0				1			1	1		1	
49	1	49				2			3			3	
50	1	50				2			3			3	
50	5	0				2						1	
50	3	1		5								1	
50	1	1	6			2			1			1	
50	3	1		5		1						1	
50	1	1		5		2						1	
50	1	1	3	2		2			1			1	
50	5	0					2			1			2
50	3	1		5									1
50	3	41		5									1
50	1	200		5			2			1			2
50	1	44	7			2			1			2	
50	1	41		5		2			1			1	1
50	1	1		5			1						1
50	5	0					2						1
50	3	1		5			2						2
50	1	1	3	2		2						1	
50	1	1	2	3		2						1	
50	3	1		5								3	
50	3	1		5		1						2	
50	2	50					2						2
50	5	0					2			1			1
50	3	1		5									1
50	3	41		5									
50	1	1		6			1			1			1
50	5	0					2			1			2
50	3	50											

Tab. 4.8

DUMBRAVITA

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
53	4	0					1			1			4		
53	2	1		5		1						2			
53	1	1		5		2						1			
53	4	0					1			1			4		
53	2	53				2							4		
53	1	1	5			2									
53	1	1		5		1			1	1		1			
53	1	53				2				2					
53	1	1		3		2				2					
53	3	1		5									2		
53	3	1		5									2		
53	1	1		5		2						2			
53	3	1		5		2						2			
53	1	1		5		2						2			
53	1	1		5		2						2			
53	1	1		6		2						2			
53	1	1		6		2						2			
53	3	1		6			2						3		
53	3	1		5									2		
53	3	1		5									2		
53	1	1		5		2						2			
53	1	1		6		2						2			
53	4	0				3			1			2			
53	1	1		5		2									
53	1	1		7		2							2		
53	1	1	5			2						2			
53	1	1		5								2			
53	5	0					4			1			1		
53	1	1		6			1						2		
53	3	1		5											
53	1	1		7									1		
53	1	1		5			1					1			
53	5	0					4						1		
53	4	0					1						6		
53	1	1	5			1						1			
53	1	1	5			2									
53	3	1		5											
53	1	1		5								2			
53	1	1		5		1						1			
53	1	1		5			1					2			
53	3	1		5				2					2		
53	4	0					1			2			2		
53	4	0					1			2			4		
53	2	53								2			4		
53	1	1		6								1			
53	1	1	5			1						1			
53	1	1		5		1						1			
53	4	0				2				1			4		
53	1	1	5						1			1			
53	1	1	5			1						1			
53	1	1		5			1						1		
53	1	1		5			1						1		

53	1	1		5			2						
53	3	1		5								2	
53	3	1		5								2	
53	1	1	5			1				1			
53	1	53	1			3			1				
53	1	200											
53	1	1		6			2					2	
53	2	53					2					2	
53	1	1		6			2					2	
53	3	1		5								2	
53	3	53										2	
53	3	53										2	
53	4	0						2					
53	1	1	5										
53	2	53				3					3		
53	3	1		5								2	
53	3	1		5								2	
53	5	0				2		2			2		
53	5	0				2		2			2		
53	1	1	5				1	1			1		
53	3	1		5								2	
53	4	0											
53	2	53											
53	3	1		5		2					2		
53	3	1		5								2	
53	4	0	1			2		2				2	
53	1	1		5		2		2				2	
53	1	53				2		2	2		1	2	
53	3	1		5								2	
53	1	1		5									
53	3	1		5								2	
53	2	53					2					2	
53	1	1		6			2					2	
53	3	53											
53	4	0		1			1			1		1	
53	4	0					4			1		2	
53	1	1	5			1			1		1		
53	1	1	5			1			1		2		
53	3	53	5			1			1		1		
53	3	53	5			1			1		1		
53	1	53					12			12			3
53	5	0					8			2			2
53	1	1		10			1			1			4
53	1	1	5						1				
53	5	0										2	
53	1	1	5			4			1				
53	1	1	5			4			1				
53	4	0					2			1			8
53	4	0		2			2			1			
53	4	0							1				
53	4	0		2									4
53	1	1		5		2			1				
53	1	1	5			2			1				
54	2	54					4			2			2
54	2	54					4			2			1
54	3	54					1						1
54	3	54					1						1
54	4	54				1							1
54	4	54				2	6						3
54	2	53		5		4					10		
54	3	200					1						1

54	4	0							2				
54	4	0					2		1			1	
54	3	54					2						
54	3	54					1						
54	4	0					2		1			1	
54	4	0					2		1			1	
54	1	1		6			1					2	
54	5	0					1		1			2	
54	2	54										1	
54	3	54					1						
54	3	54					1						
54	3	54					1						
54	1	1		6			4		1				
54	5	1					4					4	
54	1	1					2					3	
54	4	1					1					4	
54	1	1		5			2					2	
54	1	1		6			1					2	
54	3	1		5								4	
54	3	54					2					2	
54	5	0				2					1		
54	1	53				3							
54	3	1		5									
54	3	54							1				
55	1	1		10								5	
55	4	0					7					2	
55	2	55					4		2			2	
55	2	55					8					5	
55	1	1		10								2	
55	1	1	10			12						7	
55	2	55					6					3	
55	3	54	1	10								2	
55	3	54										2	
55	1	1	10									2	
55	1	1	10									3	
55	4	0					2				1		
55	4	0					4					2	
55	2	55					6					2	
55	2	55					4		1	2			
55	1	1	10	11								12	
55	4	0				5	3		3				
55	2	55				4						4	
55	1	1	5	5								3	
55	1	1	5	5									
55	4	0				2	4		1	2			
55	2	55				3	2		1	2		1	2
55	2	55				1	3					1	2
55	3	1		10								2	
55	1	53		10			5		1	1		2	
55	4	0				1				1			
55	1	1	10			4						5	
55	4					3	6		3	6			
55	1	1	10									3	2
55	2	55	3			4			1				5
55	2	55	2			1	1						
55	3	1		5									20
55	3	1		5									20
56	4	56				2	4					1	2
56	2	56				1	3					2	4
56	1	56		5									1
56	4	0					2			1		1	
56	4	0					1					1	
56	1	1	5			2			1			2	

56	1	5	5			2							
56	3	1		5		1	1					3	
56	3	1		5			2						
57	1	53		5		4			2			3	
57	1	1		5		4			2			2	
57	3	53		5		1			1				
57	5	0				4			1			10	
57	1	53		5		4			1			4	
57	4	0							2			2	
57	3	1		5		1						2	
58	2	58					4						
58	1	58											
58	1	53		5								2	
58	3	1		5			4					2	
58	4	0					4		2			1	
58	3	1		5			4					2	
58	2	58				4						2	
58	2	58				2			2				
58	4	0				1	1		1	1			
58	4	0					1			1		1	
58	1	53	5			6			2			1	
58	1	1		5		3						1	
58	4	0				2			1			2	
58	4	0				2			2	1		1	
58	1	1	6			5			2			1	
58	1	53		10		12				3			2
58	1	1		12		1				1			2
58	3	1		10		1				1			
58	1	1	10			6			2			2	
58	1	1		10		3	4			2			
58	3	1	10				4		2			1	
58	3	1		10						2			
58	4	0					4			2			2

Tab. 4.9

GROSI

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
59	1	1	5			6									
59	1	59				6							14		
59	3	1		5									8		
59	1	200					1						4		
59	1	59		2			4		1				4		
59	4	0					2						8		
59	1	1	6				4						3		
59	4	0					5		1				2		
59	4	0					1		1				2		
59	4	0					8		1						
59	1	1		5									4		
59	3	200					2								
59	3	1		5									3		
59	4	0							1						
59	4	0				8			1				4		
59	1	1		5									4		
59	1	1		5			2								
59	1	1		5		4				3					
59	3	59								1					
59	3	59								1					
59	1	1		5											
59	1	1	5												
59	3	1		5									3		
59	3	200											2		
59	4	0					8								
59	5	0					4			2					
59	5	0					4			1			2		
59	3	1		5											
59	3	59											2		
59	4	0										8			
59	4	0					4			2					
59	1	1	5			4									
59	5	0					4			3			5		
59	5	0					4								
59	4	0					4			1			4		
59	4	0				2	2					4			
59	1	59	5			20			5			10			
59	1	1		5		5				1		3			
59	1	1	5			5									
59	4	0								1			3		
59	1	59	5									20			
59	1	1		5			10								
59	4	0											8		
59	4	0								2					
59	1	1		5			4								
59	1	1		5			2			1			10		
59	4	0											20		
59	4	0											5		
59	4	0								5					
59	1	1		6			8								
59	1	1		7									4		
59	5	0					6			1			2		

59	5	0								4
59	1	1		6		12			1	4
59	2	59								5
59	1	1	6		4					
59	1	1	5							30
59	1	1	7							30
59	4	0				2		1		
59	1	1	6		8					
59	4	0				4		1		2
59	4	0								8
59	3	1	5		2		1			
59	3	1		5						
59	1	1		5	2			1		
59	5	0								3
59	1	59	5			4		1		
59	1	1	6			2		1		3
59	4	0				3		1		3
59	1	59				8		4		8
59	1	1		5		2				2
59	3	59								8
59	5	0								
59	4	0				4		2		
59	4	0				4		2		
59	1	59	5			10				
59	1	1	5		20					
59	4	0				10				5
59	3	200					4			
59	1	59				2				10
59	4	59			12		2			
59	1	1		5		2				
59	3	59				2				
59	1	59				4				3
59	1	59			10		2		3	
59	1	1		5						5
59	3	1		5						3
59	1	59				5		1		3
59	1	1	5						2	
59	3	1		5		4				4
59	3	59				2				
59	1	59				4				4
59	5	0				10		4		
59	3	59						4		
59	3	59								
59	1	59				10		3		3
59	5	0								15
59	3	59		5		5				3
59	1	59	5		15		5		5	
59	1	59			20					
59	3	200							4	
59	3	1		5						
60	1	200	3						4	
60	4	0				3				
60	1	1		5						8
60	4	0								6
60	4	0								8
60	1	1	5			3				
60	1	1	2	3		3			3	
60	1	1	5			2				
60	4	0				2				8
60	1	1		6				1		3
60	4	0								10
60	1	1	6							12
60	1	1	7							30

60	1	1		1								10	20
60	3	1	5										
60	3	1	5										
60	2	60										12	
60	1	1	6									8	
60	4	0				4			2			2	
60	4	0				6			1				
60	1	1	5		4							3	
60	1	1	5									4	
60	3	1		5								4	
60	4	0				3			1			5	
60	4	0				5			1			3	
60	1	1	5		10								
60	1	1	5		10							1	
60	3	1		5									
60	3	1		5									
60	1	200											
60	5	0				10			1			10	
60	3	200							1			5	
60	1	1	4		10						20		
60	5	0			10						10		
60	3	1	5								20		
60	3	1	5										
60	1	1	7								20		
60	1	1		4		12							
60	3	1		5								4	
60	4	0										16	
60	1	1	5		5						3		
60	1	1	5		5						3		
60	1	1	5								5		
60	1	1		5		10							
60	1	1		5					1			12	
60	1	1		5		4							
61	4	0									8		
61	4	0									8		
61	4	0											
61	4	0				2			8				
61	4	0				8			2			3	
61	4	0							4			5	
61	4	0				7			1			5	
61	4	0				10			1			7	
61	4	0				4			1				
61	4	0				4			1			3	
61	5	0				12			4			4	
61	2	61									24		
61	3	59		5		12						4	
61	4	0				8			2				
61	4	0				8			2				
61	1	59	2	3	3	3							
61	4	0				6			2				
61	1	10	5								2		
61	1	1		5									
61	4	0									10	5	
61	4	0				4			2				
61	1	59	5		30								
61	1	1	5	3				3					
61	1	1	5		15						3		
61	3	200									1		

Tab. 4.10

[illegible]

63	3	63				1								
63	3	63				1								
63	1	1		5										
63	1	200		5										
63	3	1		1										
63	3	1		1										
63	1	63											3	
63	5	0					1						4	
63	3	63					1							
63	3	63					1							
63	2	63				1							3	
63	5	0				1							2	
63	3	63				1								
63	3	63				1								
63	1	1		5										
63	5	0					2						2	
63	3	1		1										
63	3	63					1							
63	1	63				1							2	
63	5	0				1							3	
63	3	63				1								
63	3	63				1								
63	1	1	2	3		1								
63	5	0				1							3	
63	3	63												
63	1	1	2	3		2								
63	1	63				2							2	
63	1	62	2	3		2								
63	1	62	2	3		2								
63	3	1		1										
63	2	63				1							3	
63	5	0				1							2	
63	1	63									10			
63	1	1	3	2										
63	5	0				2								
63	2	63				2							4	
63	3	1		1										
63	1	1	3	2		1								
63	5	0				1								
64	2	64				2								
64	1	200		5		2								
64	1	1		5										
64	1	1		5										
64	5	0											4	
64	1	1		5										
64	3	1		1										
64	3	62											2	
64	1	64				2							3	
64	2	64				2							2	
64	1	1		3	2									
64	3	62						3						
64	3	64				1								
64	5	0				1	2							
64	2	64					2						4	
64	5	0					2							
64	1	1	3	2										
64	5	0				2							2	
64	3	64				2								
64	3	64				2								
64	3	64				2								
64	2	64					2						2	
64	5	0					2							
64	3	64					1							

64	3	64					1							
64	1	1	3	2										
64	1	64									3			
64	1	1	3	2										
64	4	0										4		
64	1	1		5										
64	2	64					1						2	
64	1	1		5										
64	1	1		5										
64	3	64					1							
64	3	64					1							
64	1	62	5											
64	5	0					2							
64	1	1		5										
64	5	0					4							
64	3	62												
64	1	1		5		2								
64	1	1		5		2								
64	3	1	1											
64	3	1	1											
64	1	1		5										
64	5	0					2							
64	3	1		5										
64	3	64					1							
64	4	0					2						3	
64	1	64					2							
64	1	1	5											
64	3	200												
64	1	1		5										
64	5	0					2							
64	3	64							1					
64	3	64												
64	1	62	2	3		1							2	
64	5	0				1							3	
64	5	0				1							3	
64	3	64				1								
64	2	64											2	
64	5	0					2							
64	3	1		1										
64	3	64												
64	1	64				2							3	
64	5	0				2							1	
64	1	64				1							5	
64	5	0				1							2	
64	1	1		5										
64	5	0					1						2	
64	5	0					1						4	
64	1	1		5		1								
64	5	0				1							2	
64	3	1		1										
64	3	1		1										
64	1	1		5										
64	5	0					1						3	
64	3	1		1										
64	3	1		1										
64	1	1		5										
64	5	0												
64	3	1		1										
64	5	0					1						2	
64	1	1		5										
64	1	1		5										
64	3	1		5										
64	3	62					1							
64	1	1		3		1								
64	5	0				1	2							

64	3	62				1								
64	1	82		5										
64	1	82		5										
64	3	64					2							
64	3	64					2							
64	2	64										3		
64	5	0					2							
64	3	64					1							
64	3	64												
65	1	1			5									
65	5	0						2						
65	1	1			5									
65	5	0						3						
65	4	0				1							2	
65	5	0				1								
65	2	65				1							2	
65	5	0				1							4	
65	2	65				1							2	
65	1	1			5	1								
65	3	65				1								
65	3	65				1								
65	1	62	5			1								
65	5	0				1							2	
65	3	62				1								
65	3	62				1								
65	4	0				2								
65	1	62	5			3							3	
66	1	1		5										
66	1	1		5										
66	1	1		5										
66	5	0								2		2		
66	1	66				2						2		
66	1	66				2						3		
66	1	66				2						4		
66	1	62	5			2						4		
66	1	1		5		2								
66	1	200		5	2									
66	1	66				2								
66	5	0				2						4		
66	3	66				2								
66	2	66				2				4				
66	5	0				2						2		
66	2	66				2				4				
66	5	0				2						2		
66	3	66				2								
66	3	66				2								
66	2	66				1				5				
66	5	0				1						2		
66	3	66				1								
68	2	68								8				
68	2	68										4		
68	1	1		2										
68	3	1		5										
68	2	68								6				
68	5	0										4		
68	3	200		1								1		
68	3	1		5										
68	3	1		5										
68	2	68								8		4		
68	5	0								4		4		
68	2	68				1				5				
68	5	0				1						3		
68	2	68				1						4		

68	5	0				2							2	
68	3	68				2								
68	1	1	2	3		1								
68	5	0				1							2	

Tab. 4.11

RECEA

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
69	1	69	10			4	2		4	2		3	4		
69	1	69		5		4	4		4	4		4	4		
69	1	1		14			4			6			10		
69	3	1		10			6			3			10		
69	4	0					10			6			10		
69	4	0					10			6			5		
69	5	0				5	5		3	2		3	3		
69	4	0				5	3		2	2		3	7		
69	1	1	10			10			2			2			
69	5	0				4	2		2	4		4	4		
69	3	1		10			10			2			6		
69	4	0					5			3		2	2		
69	4	0					3			2		2	2		
69	5	0				5	3		3	2		10	2		
69	5	0					5		2	3		8	2		
69	1	69	5	5		2	2		2	1		3	3		
69	1	69	5	5		2	2		2	2		3	3		
69	1	69	5	5		2	2		2	2		3	3		
69	1	69	5	5		2	2		2	2		3	3		
69	1	69	10			5	3		3	2		5	2		
69	1	69	10			5	2		3	2		5	5		
69	3	1		10		2	3		3	2		3	8		
69	3	1		10			3			4			8		
69	1	1	5	5		4	2		4	3		7	7		
69	1	1		10			4			2		3	7		
69	3	1		10		2	2			2		3	7		
69	1	1	10			3			2			5	3		
69	5	0					5		2	3		5	5		
69	3	1		10			5			2		5	5		
69	4	0					4			4			8		
69	1	1		10		4	4		2	1		4	6		
69	5	0					4			2		2	4		
69	3	1		10		2	4		2	1		2	4		
69	1	1	5	5		2	2		2			4			
69	1	1		10		2	2		2			4	2		
69	3	1		10					2			4			
69	1	1	10			2			2			8			
69	1	69					4			4		4	4		
69	3	1		10									8		
69	4	0					6			4			8		
69	4	0					6			4			8		
69	5	0					8			4			10		
69	1	1		10			2			4			8		
70	1	71	5			6	4		2	2		4	6		
70	5	0					6			2		2	8		
70	3	1		10			2			2		4	8		
70	4	0					1			3			2		
70	4	0					6			4			5		
70	1	59		10			5			3			8		
70	1	59		10			5			5			8		
70	3	1		10						3			3		
70	1	1	5	5		3	2		2	3		5	3		

70	1	1	2	12			5			6			8	
70	3	1		10			4			2			6	
70	3	1		10			2			2			4	
70	1	1		10			5			2			6	
70	1	1		10			5			2			6	
70	3	1		10			3			2			8	
70	3	70					2			2			2	
70	1	1	5	5		4	4		2	2		5	5	
70	1	1		10			7			3			8	
70	3	1		10			7			4			7	
70	4	0					5			5			7	
70	4	0					5			3			5	
70	1	1	5	5		5	3		2	1		3	3	
70	1	1	5	5		2	5		2	3		5	10	
70	1	1		10			5		2	3		2	5	
70	3	1		10		2	3		1	3			5	
70	3	1		10			3		1	3			5	
70	4	0					4		2	2		3	3	
70	1	1	5	5		5			2			3	5	
70	1	1	5	5			4		2	2		3	6	
70	3	1		10			5			3		3	8	
70	3	1		10			4			4			8	
70	1	1		10			6			6			10	
70	1	1	10			5	2		2	1		7	2	
70	1	1	10			5	2		1	1		7	2	
70	3	1	5	5		2	4		2	1		5	7	
70	1	1	10			4	2		2	1		6	4	
70	1	1		10			4		2	1		4	8	
70	3	1		10			2			1		4	6	
70	3	1		10			2			2		3	4	
70	4	0					4			3			4	
70	1	1	10			8			2			2	4	
70	1	1		10		4	4			2		4	6	
70	3	1		10			2			2		4	6	
70	1	1	10			10			10			6		
70	1	69	5	5		5	2		2	2		6	4	
70	1	1	4	6		2	2		2	2		4	4	
70	5	0					6			4			6	
70	1	1		10			6			2			8	
70	3	1		10			8			2			8	
70	5	0				2	2		4	2		6	6	
70	1	1		10		2	2		2	2		4	8	
70	3	1		10			2		2	1		2	4	
70	1	1	10			4			2			8		
70	1	1		10		2	2		2	1		2	8	
70	3	1		10			2			1		2	6	
70	1	1	10			4			2			8		
70	1	1	5	5		2	2			1		2	4	
70	3	1		10			2			1		2	6	
70	1	1	10			4			2			10		
70	1	1	10			4			2	1		6	6	
70	1	1	5	5		4			2	1		4	4	
70	5	0					6		6				8	
70	1	1	5	5		3	2		2	1		4	6	
70	1	1		10			4			4			10	
70	1	1		10			4			2			8	
70	3	72		10			2			2			6	
70	4	0					4			4			4	
70	4	0					4			4			4	
70	1	1	5	5		4	2		2	1		4	4	
70	1	1		10		2	4		2	1		2	4	
70	3	1		10			4		2	1		2	8	
70	1	1		10			4			4			6	

70	1	1		10			4			2			8
70	3	1		10			6			2			10
70	1	1		10			4			4			8
70	1	1		10			4			4			8
70	1	1	4	6		2	2		2	2		4	4
70	5	0					4			4		2	6
70	1	1	2	8			2			2		2	8
70	3	1		10			2			2		2	8
70	1	1		10			2			2			10
70	1	1		10			2			2			10
70	3	1		10			2			1			10
70	1	1		10		4			2	1		6	2
70	1	1		10			2			2		2	4
70	1	1		10			2		2	1		2	4
71	4	0	10										4
71	1	69	10			2			2			2	
71	1	69	10			2				1			4
71	1	1	30			3			2			10	
71	1	1	20			10			10			10	
71	3	1	20				2		2				6
71	4	0					2			2			4
71	4	0					2			2			2
71	4	0					2			2			2
71	1	1	10				2			1			3
71	1	1	10				2			1			
71	4	0								3			1
71	1	1	10				2			2			5
71	3	1	10				1			1			2
71	4	0					1		2	2		3	2
71	1	1	8	5		3	2		2	2		3	4
71	1	1	10			10			5			10	
71	4	0				2	4		2	6		2	6
71	1	1	10			10	4		2	2		2	2
71	1	1	5	5		4	6		2	2		4	6
71	1	69	10			4			10			10	
71	1	1	5	5		2	4		2	3		7	8
71	3	1		10		2	4		2	3		2	5
71	3	1		10			2		3	1		2	8
71	5	0					3			6			10
71	1	1		10			12			6			10
71	3	1		10			3			6			10
71	1	1	7	3		6	2		2	2		3	3
71	1	1	7	3		3	4		2	2		3	3
71	1	1	7	3		5	2		2	3		7	3
71	1	71	5	5		3	2		3	3		7	7
71	3	1	5	5		2	2		2	1		10	3
71	4	0					3		3	3		2	7
71	4	0					4		4	4		2	7
71	1	69	10			3			2	2		2	4
71	1	71				2	4		5	4		2	10
71	1	1	5	5		2	5		4	3		4	4
71	1	1	10			4	2		2	1		6	2
72	1	1		10			4			2			8
72	1	1		10			4			1			6
72	3	72								2			8
72	5	0				5	2		2	2		6	4
72	1	1	5	5			2		2	2		6	4
72	1	1	5	5		4	2		4			4	4
72	1	1		10			4			2		4	4
72	3	1		10						2		2	2
72	1	1		10			2			2		2	8
72	1	1	5	5		2	2		2			8	2
72	3	1		10			2			2		2	8

72	3	1		10			2			2			8	
72	1	1	10			10			8			8		
72	1	1	10			8			2			8		
72	1	1	10			8			6			8		
72	5	0					6			4			8	
72	1	1		10			6			2			8	
72	1	1	6	6		2	2		2	1		6	4	
72	5	0					4			2		4	6	
72	3	1		10			4			2		4	8	
72	4	0					6			4			8	
72	4	0					6			4			10	
72	1	72	10			6			4			10		
72	5	0					4			2		8	4	
72	3	1		10			4			2		2	6	
72	1	1	4	6		2	2		2	2		4	6	
72	1	1		10		2	2			2		2	4	
72	5	0					4			2			4	
72	1	1		10			4			2			4	
72	1	1	5	5		2	2		2	2		4	4	
72	1	1	5	5		2	2		2	2		4	8	
72	3	1		10			4			2		2	8	
72	1	1	5	5			2		2	1		4	4	
72	1	1	5	5			2		2	2		6	4	
72	3	1		10			2		2	1		2	6	
72	4	0					2		2	1		2	4	
72	1	1		10			2		2	2		2	6	
72	1	1		10		4	2		2	2		2	4	
72	3	1	5	5		4			2			12	4	
72	4	0					2			3			4	
72	3	1	5	5		2	2		3	1		8	2	
72	3	1		10			2			2			10	
72	1	72		10			2			2			6	
72	5	0					2			2			6	
72	1	1		10			4			4			6	
72	5	0					6			6			10	
72	1	1	5	5		4			2			10	4	
72	5	0					4			4		4	8	
72	3	72		10			4			2			6	
72	3	1		10						2			4	
72	1	1	4	8		4	2		2			8	4	
72	1	1		10		4				4		4	4	
72	5	0					4			4			8	
72	1	1		10			4			4			8	
72	1	1		10			4			4			6	
72	3	72					4			2			10	
72	4	0					6			4			10	
72	5	0					4			4			10	
72	1	1		10			2			4			10	
72	4	0				4	4		4	6		2	6	
72	1	69		10			4			6			6	
72	3	1		10			4			3		2	6	
72	1	1	4	6		2	4		2	4		2	2	
72	1	1	6	2		4	2		6	2		6	2	
73	4	0				2	3		2	3		2	3	
73	3	1	5	5		3	2		2	1		2	2	
73	1	1	5	5		2	2		2	1		2	2	
73	5	0					4			4			10	
73	5	0					6			4			10	
73	3	72		10			4			3			10	
73	5	0					6			4			10	
73	4	0					6			6			8	
73	1	1		10		4	6		4	6		2	6	
73	1	1		10			4			2			8	

73	5	0				5	5		2	2		2	8	
73	1	1		10		5	5		2			8	2	
73	3	1	5	5		5	8		2	1		10	4	
73	1	1		10		2	4		2	2			8	
73	1	69	5	5		4	2		2	2		6	2	
73	3	1		10			2			1		2	8	
73	1	1	10			4			2			8		
73	1	72		10			4		2	2		4	8	
73	3	1		10			2						8	
73	3	72		10									8	
73	1	1	5	5		4	2			2		4	2	
73	1	1		10			4		2	1		4	2	
73	3	72		10			2			1		2	2	
73	5	0					6			2			8	
73	5	0					8			2			10	
73	5	0					8			2			10	
73	5	0					6			2			10	

Tab. 4.12

REMETEA CHIOARULUI

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
74	1	74				2			20			6			
74	4	0							4			2			
74	1	74							8			3			
74	1	74							6						
74	4	0				2			2			8			
74	4	0							4						
74	1	74					3			2			1		
74	1	74					2			1			1		
74	3	74										3			
74	3	74										1			
74	3	74										1			
74	4	0					2			2			3		
74	4	0					1		3						
74	1	1	1						3			3			
74	4	0				2			3			10			
74	1	1	5									2			
74	4	0				3			5			2			
74	5	0				3			2			1			
74	3	1		5								4			
74	4	0				2			4			2			
74	4	0				3			3			2			
74	1	74				4			2			4			
74	1	1	6						2			2			
74	3	74							2			3			
74	3	74							2						
74	1	74				3			4			5			
74	1	74				3			6			2			
74	3	74							5			1			
75	1	74	5			4			2			3			
75	1	75	5			4			2			3			
75	4	0				2			2			1			
75	2	75										25			
75	2	75										25			
75	3	74	5									3			
75	3	75	5									3			
75	4	0				3			2			2			
75	4	0				5			4			1			
75	1	1	3			2			1			2			
75	1	200	3			2			1			1			
75	1	1	2			2						2			
75	1	1	3			5			2			2			
75	5	0				1			5			3			
75	3	74		5					2			2			
75	3	75							2			2			
75	1	1	5						2			4			
75	5	0				2			5			1			
75	4	0				2			8			2			
75	4	0				4			3			1			
75	3	75				2						1			
75	3	75				2						1			
75	4	0							5						
75	1	1	5									3			

[illegible]

76	1	13	5									2		
76	5	0				2			1			5		
76	1	76				3			1			6		
76	1	76				3			1			2		
76	1	76				3						7		
76	3	13	5			1						7		
76	1	76				2			1			3		
76	4	0					3			2			2	
76	5	0					2			1			2	
76	4	0					2			2			1	
76	1	74		5			2						3	
77	1	1	4			2						3		
77	1	74	5			2						3		
77	4	0				1			2			1		
77	4	0				1			2			1		
77	3	77				2								
77	4	0					2			1				
77	4	0								3				
77	4	0				1			3			2		
77	5	0				3			2			1		
77	5	0										4		
77	3	1		5								2		
77	4	0					3			2			2	
78	4	0					3			2			3	
78	4	0					1			6			2	
78	1	74	5			2			3			2		
78	4	0				1			4			2		
78	4	0												

Tab. 4.13

SATULUNG

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatare			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
79	4	0							2						
79	1	1		5			1			1					
79	4	0					2			1					
79	1	1	5			2			1			1			
79	1	79				4			1			2			
79	4	0					2			2			1		
79	3	1		5			1						1		
79	4	0								4					
79	4	0								1					
79	1	79	5			3			1			2			
79	1	79	5			3			1			2			
79	3	79	5												
79	1	1		6			1						1		
79	1	79					2						2		
79	1	1	5									2			
79	3	1		5									2		
79	1	79						2			1			2	
79	5	0						2						10	
79	1	1	6									2			
79	1	1		5									3		
79	1	1	5			2						2			
79	1	1		5		2						2			
79	3	1		5								2			
79	3	1	5									2			
79	1	1		6			4						2		
79	4	0					4			2			2		
79	5	0					1						4		
79	1	69	6			2						2			
79	5	0				2	2					2			
79	3	79					2					2			
79	1	1		6									2		
79	5	0					2						2		
79	1	1		5			2						2		
79	3	1		5									4		
79	1	1		5			2						2		
79	1	79					2						2		
79	3	13		5									4		
79	3	79													
79	1	1		5			4								
79	1	1		5			4								
79	1	1		5			2						4		
79	1	1		5			1						4		
79	4	0								2					
79	1	1			5			4						1	
79	4	0					4						2		
79	4	0								1			2		
79	1	1		5									4		
79	1	1		5			2						2		
79	4	0								1					
79	1	1	5			2						4			
79	1	1		5		2						4			
79	3	79										4			

79	3	79										4	
79	1	79	5			4			1			4	
79	1	1		5		4			1				
79	1	1		5		4							4
79	1	1		5			2						2
79	1	79					2						2
79	3	79					2						2
79	3	79											
79	1	1	5			4					2		
79	5	0				4					2		
79	3	1		5									4
79	3	1		5									4
79	1	1		5		2					2		
79	5	0				2					2		
79	3	1		5									4
79	1	1		6			2						2
79	1	1	5			2					4		
79	1	1		5		2					4		
79	1	62			5		2						2
79	1	79					2						2
79	1	1		6									4
79	1	200		1									4
80	4	0				2			1			1	
80	5	0				2			1			1	
80	1	1		5									1
80	1	1		5			2						2
80	3	80											2
80	3	80											
80	1	1		5			1						1
80	1	1	5								2		
80	1	1		5			1						1
80	4	0											
80	1	1		5		1							
80	5	0											
80	1	1		5		1							
80	3	1		5									2
80	4	0							1				
80	1	1		5		1			1				
80	1	1		5			2						
80	1	1		5			2						
80	1	1		6									2
80	1	1		5									2
80	1	79	5			2					2		
80	1	79	5			2					2		
80	1	1	5								2		
80	1	1		5			2			1			
80	5	0											
80	1	1		5							1		
80	1	1		5		2					1		
80	1	1		6		2					1		
80	4	0							1				
80	1	1		5		2							
80	1	1		5							2		
80	1	1	5			1					1		
80	1	1		5		1					1		
80	1	1	5			1					2		
80	3	1		5			1				2		
80	1	1		5			1			1			1
80	4	0											
80	1	200											
80	1	1		5			2						1
80	5	0							1				1
80	1	1		6			2						

80	1	1		5								
80	1	1	6			1					1	
80	1	1		5			1					
80	1	1		5								2
80	3	80										
81	4	0										
81	1	1		5			2					4
81	5	0					2					4
81	3	1		5			2					4
81	3	1	5									4
81	4	0					2					2
81	1	1	5			2					4	
81	1	1	6			2					4	
81	3	79		5		2						
81	4	0										
81	4	0						1				
81	1	1		5								2
81	1	1		5		2						2
81	3	1	5									4
81	1	1		5		2						
81	1	13	5			2						
81	3	1		5								4
81	3	79		5								
81	4	0										
81	1	1		5		2					2	
81	1	1		5		2					2	
81	1	1		5		2					2	
81	1	1		5		2					2	
81	1	80	5			2					4	
81	5	0				2					4	
81	3	81									4	
82	4	0					1					1
82	2	82					1					2
82	1	200	5			1						
82	1	200	2									2
82	1	1	5			1					1	
82	4	0						1				
82	1	79	5			2					1	
82	1	79	5			2						
82	1	1	5			2					1	
82	3	1	5			2					1	
82	1	1	3			2					1	
82	2	82				2					1	
82	1	13	5			1					1	
82	4	0					1		1			
82	2	82					1		1			
82	1	1		5		1					1	
82	1	1		5		1						
82	1	1	5			2						
82	1	1	5			2						
82	3	82										
82	1	82	7			3					1	
82	1	82	7			3					1	
82	3	1		5							2	
82	3	1		5							1	
82	3	82										
82	1	82				3					1	
82	1	82				2					1	
82	3	1	4								1	
82	3	1		5							1	
82	2	82				2						1
82	4	0										
82	4	0										

82	1	1	5								2	
82	1	1	6								1	
82	1	1	5				1					1
82	1	1		5			1					
82	1	1		6			2					
82	3	1		5								1
82	3	82										
82	4	0							1			
82	1	82				2						2
82	1	1		5		2						
82	3	1	5									1
82	3	82										
82	1	1		6			2					1
82	1	1		5			2					1
82	3	1		5								2
82	3	82										
83	1	1			5			2		1		1
83	2	83						2				3
83	3	1			5							4
83	3	1			5							2
83	4	0								1		
83	1	1			5	1			1		1	
83	1	1			6	1			1		1	
83	3	83							1			
83	4	0							1		1	
83	1	1			5	1			1		2	
83	1	1			5						2	
83	1	1			5				1		1	
83	4	0						1			1	
83	4	0						1			1	
83	1	1			5	2					1	
83	1	1			5	2					1	
83	3	83										
83	3	83										
83	1	1			5			1				1
83	2	83						1				3
83	3	1			5			1				3
83	3	1			5							2
83	3	83										
83	4	0						1			1	1
83	5	0						1				3
83	1	1	5			1			1		1	
83	1	1			6	1			1		1	
83	4	0				1						
83	1	1			5	1					1	
83	1	1			5	1					4	
83	3	1			5						4	
83	1	1	6			1					1	
83	2	83				1					1	
83	3	1			5	1					1	
83	3	1			5	1						2
83	3	82										
83	1	1	5			1					1	
83	1	1	5			1					1	
83	3	1			5	1						2
83	4	0				1					1	
83	4	0										
83	4	0										
83	1	1			5	2					2	
83	1	1			5	2					2	
83	3	1			5							4
83	1	1			6	1					1	
83	1	1			5	1					1	

83	1	1			5							1	
83	3	1			5								4
83	4	0							1				
83	1	1			5	1			1			2	
83	1	1			6	1						2	
83	3	1			5	1							4
83	3	83				1							
83	1	1			5			1					1
83	1	1			6			1					1
83	3	1			5								4
83	3	82						1					
83	4	0							1				
83	1	1	5			1			1			1	
83	1	1	5			1			1			1	
83	3	1			5								4
83	3	83				1							
84	4	0						1					1
84	1	1		5				1					2
84	1	79		6		1						2	
84	3	84											
84	1	1		5				1					
84	1	1		5				1					
84	3	1		5									4
84	3	84						1					
84	3	84											
84	1	13		6		2						2	
84	1	13		6		2						2	
84	3	84				2						2	
84	3	84											
84	1	79	5			2						2	
84	1	84				4						4	
84	3	79		5		2						1	
84	3	79		5									
84	1	84				2						2	
84	1	1		5		2						2	
84	1	1		5		2						2	
84	1	1		5									2
84	4	0							1				
84	1	1		5		4			1			2	
84	1	1		5		4						2	
84	3	84										2	
84	1	1		5		4						1	
84	5	0				4						1	
84	3	1		5		4							4
84	4	0											
84	1	1		5				1					1
84	2	84						4					8
84	3	1		5									4
84	1	1		6		4							
84	5	0				4							4
84	1	1		5		4							4
84	3	1		5									4
84	3	79		5		2							
85	1	1		5				2					1
85	5	0						2					4
85	2	85						2					4
85	3	1		5									4
85	1	1		6									
85	5	0						4					4
85	1	1		5									4
85	4	0											
85	1	1		5		4							
85	2	85				4							8

85	5	0				4							4	
85	1	85		5									4	
85	4	0					2						4	
85	1	1	5			2								
85	1	1	5			2								

Tab. 4.14

SACALASENI

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatare			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
86	5	0						4			1			2	
86	1	1			6			1			1			2	
86	3	1			5			1						1	
86	4	0									2			1	
86	3	1			5			1			1			1	
86	4	0				1		2			1			1	
86	5	0						2			1			2	
86	1	1	5			1			1			2			
86	1	1		6		1		1			1			4	
86	3	1			5			1	1					3	
86	3	86						1	1					2	
86	1	1	6			2			1			2			
86	1	86				4			2					4	
86	3	1	3		2				1					2	
86	4	0						1			1			4	
86	5	0						1			1			2	
86	1	1	6			1								1	
86	5	0				1								1	
86	1	1				1						1		1	
86	1	1			6	1						1		1	
86	3	86				1						1		1	
86	3	86				1									
86	1	200													
86	1	200													
86	1	1			5			2			1			2	
86	3	1			5			2			1			2	
86	1	88						1						1	
86	1	1			5			1						1	
86	3	1			5			1							
86	3	1			5									2	
86	1	60			6			2						1	
86	1	1			5			1						1	
86	1	1			6			1						1	
86	3	1			5			2						2	
86	3	1			5			2						2	
86	5	0						1			1			2	
86	5	0						2			1			2	
86	3	1			5			1						1	
86	3	86						1						1	
86	4	0						2						1	
86	5	0						4						4	
86	4	0			2			6			2			5	
86	1	86			3			1			2			7	
86	1	1		5			2			3			5		
86	1	1		5			2			3			5		
86	1	1	5			2			2			4			
86	5	0		3		1				2		3			
86	4	0						1			2			1	
86	1	1	7			7			5			3			
86	1	86			3	2			2			2			
86	3	86	5					2							
86	1	1			7			15			5				

86	1	1			7		15		5			
86	3	1			7		21		15			20
86	5	0			5		12					7
86	4	0			2				1			1
86	4	0			5		2		3			7
86	1	1			10		1		2			20
86	1	86					4		2			1
86	4	0			5		2			3		
86	5	0					2	2				2
86	5	0			1		1			1		
86	1	1			6	2						2
86	3	86			1		1			1		
86	4	0					2		2			1
86	4	0					4		1			4
86	4	0							2			
86	5	0					2		1			2
86	1	86	5		2							
86	4	0			1							
86	4	0							1			1
86	4	0							1			1
86	1	200										
86	1	86					2		1			2
86	3	1			5		2					2
86	3	86					1					2
87	1	87					4					
87	4	0							1			
87	5	0					2		1	2		2
87	1	1			5		2			2		2
87	3	1			5					2		2
87	1	87					2					4
87	5	0					2		1			3
87	1	87					2					
87	1	1			5		2					2
87	1	39			5				1			2
87	3	87										2
87	1	1		5		1		1			3	
87	4	0			3		2				2	
87	1	60	5		3		1			3		
87	1	1		6	2			1		2		
87	4	0				3		2			3	
87	4	0				2		2			1	
87	4	0			3		1			2		
87	4	0			4		1				2	
87	1	86	5		4		2			3		
87	4	0				3		1			2	
87	4	0				3		1			2	
87	3	1		5		2		1			2	
87	3	1		5		2		1			2	
87	4	0					2			1		
87	4	0					2			1		
87	1	1		5		3		3		2		
87	1	87				3		3		2		
87	4	0				2		3		1		
87	3	86		5		2		2		1		
87	4	0				2		1			2	
87	4	0				1		1			1	
87	1	1		5		3		2			3	
87	1	87				4		3		3		
87	1	1		6		4		3		3		
87	3	86		5		3		1		1		
87	3	87				1		1		1		
87	1	39		6		3		2		2		
87	4	0					3		2		1	

87	4	0				2		2		1
87	4	0				2		3		1
87	1	1	6			3		2		3
87	1	1								2
87	4	0						3		1
87	1	1	5		4			2		1
87	1	1	5		3	2	1		2	1
87	1	87			4		2		2	
87	1	1	6		4		2			1
87	1	1	6		4		2		2	
87	3	1	5			3	1			2
87	3	87			1		2			
87	1	1	5			4		3		2
87	3	1	5			3		1		1
87	5	0				2		2		
87	3	86	5			1		1		
87	2	87			2		3		3	2
87	5	0			2		4		4	2
87	3	1		5	2					
87	3	87			1				2	
87	4	0					2		3	
87	4	0					4		6	
87	3	1	5				3		2	
87	4	0			6		4			8
87	1	87			6		4		4	8
87	1	1	5		3				6	
87	3	1	5		3				6	
87	3	1		5	2		4		5	
87	5	0			2				5	
87	1	1	5		2		2		3	
87	3	87	5				2		3	
87	4	0			2		1		1	
87	1	86		5	2		1		1	
87	1	1	5		4		1		1	
87	1	1		5	4		1		1	
87	1	87			4					
87	1	87			4					
87	3	1		5					2	
87	3	1		5					2	
87	3	86		5					2	
87	5	0			4		2			
87	1	1	5		4		2			
87	1	87	2		4		1			
87	5	0			4		1			
87	5	0					1		6	
87	5	0					1		8	
87	5	0					1		8	
88	4	0						1		
88	4	0								4
88	4	0								4
88	1	86	5		4				4	
88	1	1		5	4		1		4	
88	3	86		5					4	
88	3	88		5					4	
88	1	1		5			1			2
88	3	86		5						1
88	4	0						1		
88	1	1		5		2		1		1
88	1	86		5		2				1
88	4	0					1			
88	1	88			3					
88	1	88			3					
88	3	1		5						4

88	3	1		5								4
88	1	1		5			4		1			4
88	5	0					4		1			4
88	3	86			5							4
88	3	86			5							4
88	1	1		6				2				2
88	5	0						2				2
88	3	88										2
88	4	0										1
88	1	86			6	4						
88	1	1			5	4						
88	3	1		5								
88	4	0								4		
88	4	0				2		1		4		
88	1	1	1		4	2						
88	1	86	5			2				4		
88	1	86	5			2				4		
88	4	0					1		1		2	
88	4	0					1		1		2	
88	1	1		5		2		1		1		
88	1	1		5		2			1	1		
88	3	1		5		2			1		2	
88	3	1		5							2	
88	1	1		5			1		1		1	
88	1	1		5		2			1		1	
88	1	1		5		2			1		1	
88	3	88								1		
88	1	1		5		2			2		1	
88	1	1		1		2			2		1	
88	1	1		5		2			1		4	
88	3	86		5							2	
88	1	1		5			2		1		1	
88	1	58		5			2		1		1	
88	4	0						1		1		
88	4	0						1		1		
88	1	1		3			4		4		3	
88	1	86	5			4		4		2		
88	1	1		5			2		2		1	
88	3	1		5			2		2		1	
88	4	0					3		2		1	
88	1	1		5			2		1		1	
88	2	88				4		3		5		
88	1	1		5		4		4		5		
88	3	1		5		3				4		
88	3	88				3				2		
88	4	0				5		4		5		
88	5	0				5		4		5		
88	1	1	5			4		3		6		
88	1	1		5		4		3		6		
88	3	88				2				3		
88	3	88				2				3		
88	4	0							2		2	
88	5	0					2		2		5	
88	4	0				4		2		1		
88	1	1		5				2		1		
88	3	1		5							4	
88	3	86		5							2	
88	4	0						4		3		
88	1	1	5			4		5		4		
88	1	1		5		4		2		4		
88	1	1		5		5				5	2	2
88	3	86		5		2				3		
88	1	1	5			4		3		5		

88	5	0				4			3	4		5	2	
88	4	0				5			3			4		
88	5	0				5			2			4	2	
88	4	0				2			3			2		
88	3	86		5		3						3		
88	4	0				4			3			2		
88	1	86	5			5			4			2		
88	1	1	5									10		
88	4	0				1								
88	1	1	5									2		
88	1	1	2	3										
88	3	1	2	3								2		
88	4	0						1						1
88	1	1	1	3				1						1
88	1	39	5					2						1
88	3	88												1
88	4	0								1				
88	1	1		6										1
88	1	86			3			1						1
88	4	0						1		1				
88	4	0						2						1
88	4	0												1
88	4	0										1		
88	4	0				1						2		
88	4	0				1								
88	1	1	5									1		
88	3	88										1		
88	4	0								1				
88	4	0						1						
88	5	0												2
88	1	1		5				1						1
88	1	1		5				1						
88	1	1		5				1						1
88	3	88												1
88	4	0							1					
88	4	0				4			1				4	
88	4	0							1					
88	4	0				4						2		
88	1	88				4						2		
88	3	1		5								2		
88	3	1		5								2		
88	3	88										2		
88	1	1		2	4	4			1			2	1	
88	1	1	5			4			2			2	3	
88	3	86		5		3			1					
88	3	88				2			1					
88	1	86			5		4	2		3			2	3
88	1	86			5		4	2		4			3	2
88	3	86		5			2			2			2	
88	3	88					2			2			2	
88	4	0					4			3			5	
88	4	0					5			4			6	
88	3	1		5			3						8	
88	4	0				2			3			2	1	1
88	4	0				2	2		3		1	2		1
88	1	86	5			4			4			3	2	
88	1	1	5			4			15			10		
88	5	0				6	2		4	3		5	4	
88	1	1	5			6			5			8		
88	3	88							1					
88	5	0				5			4			3	2	
88	1	1	2		3	4			2			1		2
88	3	1		5		4			1			1	1	1

88	3	86		5		2			1					
88	3	86		5		2			1					
88	3	200			1	1			1			1		
88	2	88				5			1			1		
88	3	88				5			1			1		
88	2	88				5			1			1		
89	1	89	5			2			1			1		
89	1	89	5			2						1		

TaB. 4.15

VALEA CHIOARULUI

Codul localitatii respondentului	Ocupatia	Codul localitatii unde lucreaza (invata)	Nr. deplasari (dus - intors) pe saptamana efectuat spre locul de munca sau la scoala si modul de deplasare			Nr. deplasari (dus - intors) efectuat in medie pe luna la BAIA MARE diverse scopuri si mijloacele de deplasare utilizate									in
						Pentru cumparaturi			Administrative, sanatate			In alte scopuri			
			autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	autoturism	autobuz	tren	
89	1	89	5			2			1			1			
89	1	89	5			2						1			
89	1	62	6			1						2			
89	3	13	5			1						1			
89	1	89	5			4						2			
89	1	1	6			5			1			3			
89	3	200		1		1						1			
89	3	13		5		1						1			
89	1	89	5			1			2			2			
89	4	0				1			1			1			
89	3	200		1								1			
89	3	1		1								2			
89	1	89	1			3			10			2			
89	1	89				3			10			1			
89	3	89							10			1			
89	1	89				2			3			1			
89	1	62	5			2			2			2			
89	1	89				2			1			2			
89	1	89				2						1			
89	3	13		5		1							1		
89	4	0				1			1				1		
89	1	89				3			1			1			
89	1	1	6			4			1			1			
89	1	89				1						1			
89	3	1	1									1			
89	3	1	1									1			
89	4	0				4			1			1			
89	4	0					4		1			1			
89	1	89				5			1			3			
89	4	0				1			1			1			
89	1	80	4	3		2	2		1			1			
89	1	89				1	2		1	1			1		
89	5	0				1	1			1			1		
89	5	0					1			1		1			
89	1	1	5			4			1			3			
89	1	13	5			3			1			4			
89	4	0				1						2			
89	1	89				1						1			
89	1	89				1	1		2			1			
89	4	0					1			1		1			
89	5	0					2			1			1		
89	2	89					2			1			1		
89	1	89				2			1			2			
89	1	89				2			1			1			
89	3	89				1			1			1			
89	4	0													
89	1	89					2			1			3		
89	4	0													
89	1	1	5			3			1			5			
89	4	0				1			1			3			
89	4	0				1			1			2			
89	1	89				3			1			1			

89	1	1	5			2			1			1		
89	3	89				1			1			1		
89	1	1	5			1			1			1		
89	1	89				2			1			3		
89	1	89				2			1			1		
89	5	0				2			1			1		
89	4	0				1			1			1		
89	4	0				4			1			1		
89	1	89				2			1			2		
89	4	0							1					
89	4	0							1					
89	3	1	5			1			1			3		
89	1	89					2		2			1		
89	1	89					2		1			1		
89	3	13		5			1		1			3		
89	3	13		5			1		1			3		
89	2	0				2				1			1	
89	5	0				1				1			1	
89	1	1	5			2			1			2		
89	1	89				1			1			2		
89	5	0				1			2			1		
89	3	13				1			1			1		
89	3	13							1			1		
89	1	89					6			1			2	
89	1	89					4			1			3	
89	2	0					3			1			1	
89	4	0							2			3		
89	1	89				4			2			2		
89	1	89				4			1			2		
89	3	1	4			1			1			1		
89	3	1	5			1			1			1		
89	2	89				1				1		1		
89	5	0				1				1			1	
89	1	1	5			2			1			1		
89	1	1	6			4			1			3		
89	1	89				4			1			2		
90	4	0				3			1			1		
90	4	0				2			1			1		
90	4	0				4			1			1		
90	1	1	3			2			1			1		
90	4	0							1					
90	1	1	3			2			1			1		
90	1	1	3			2			1			1		
90	3	1				1								
91	2	91				5			1			9		
91	5	0				2			1			2		
91	3	91				1						1		
91	3	91				1						1		
91	1	5		5										
91	5	0					2			1			1	
91	3	91					1			1			1	
91	4	0												
92	4	0				2			1			1		
92	4	0				2			1			1		
92	4	0							2					
93	5	0				4			2			2		
93	2	93				3			1			1		
93	3	93										1		
93	3	93										1		
93	4	0				1			1			4		
93	4	0							1					
93	1	1	5			3			2			1		
93	5	0				3			2			1		

93	4	0										1		
93	4	0												
93	3	1	5			3			1			1		
93	2	93				4			1			4		
93	1	93				4			1			4		
93	3	1	2			1			1			2		
93	3	1	2			1			1			2		
94	1	89		5			2			1			1	
94	4	0					2			1			1	
94	2	94				4			2			1		
94	5	0				2			1			1		
94	5	0				2			1			1		
94	1	94				1			1			2		
94	5	0				1			1					
94	4	0				1			1			1		
94	4	0				1			1	1				
94	3	94				1								
94	4	0				1			1					
94	4	0				1								
94	1	89	5			5			3			2		
94	1	89	5			4			2			1		
94	3	13		5		1						1		
94	3	89		5		1								
94	2	0				4			1			3		
94	5	0				4			1			2		
94	3	1	5			1			1			1		
94	3	89				1			1			1		
94	3	89				1			1			1		
94	1	94				2			1			1		
94	1	20	6			2			1			1		
94	3	1	5			1						1		
94	1	1	5			2			1			1		
94	1	1	5			2			1			1		
94	4	0				1			1					
94	4	0					1		2				1	
94	1	13		6			2			2			1	
97	5	0								2			2	
97	4	0								2			2	
97	5	0				12								
97	5	0				8								

Tab. 4.16

Anexa C

Fluxuri recenzate cu transportul public de calatori

FLUXURI DE CALATORI CU TRANSPORT PUBLIC

Nr. post: B-d. Bucuresti

Data: 30.01.2013

Drumul:

Recenzor:

Sensul: spre BAIA MARE

TIP VEHICUL m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	FELUL CURSEI I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat	Numar de CALATORI	ORA
a	J - judetean	26	6,1
a	J - judetean	12	6,12
m - microbuz	C - conventie	12	6,19
a	J - judetean	18	6,2
m - microbuz	J - judetean	12	6,22
m - microbuz	J - judetean	10	6,24
m - microbuz	C - conventie	12	6,26
a	C - conventie	10	6,32
m - microbuz	I	12	6,34
m - microbuz	I	10	6,35
a	J - judetean	15	6,45
a	I	12	6,45
m - microbuz	C - conventie	8	6,46
a	J - judetean	46	7,01
m - microbuz	C - conventie	10	7,08
m - microbuz	C - conventie	6	7,14
a	C - conventie	16	7,16
A	J - judetean	68	7,21
a	I	26	7,22
a	J - judetean	48	7,23
a	C - conventie	20	7,27
m - microbuz	C - conventie	20	7,29
m - microbuz	I	18	7,3
a	C - conventie	32	7,31
a	I	12	7,32
a	C - conventie	50	7,38
a	J - judetean	40	7,41
a	J - judetean	48	7,42
a	J - judetean	15	7,52
m - microbuz	P - pirat	6	7,59

[illegible]

FLUXURI DE CALATORI CU TRANSPORT PUBLIC

Nr. post: Bd. Bucuresti

Data: 30.01.2013

Drumul:

Recenzor:

Sensul: spre BAIA MARE

TIP VEHICUL m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	FELUL CURSEI I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat	Numar de CALATORI	ORA
a	J - judetean	15	13
A	J - judetean	45	13,2
a	J - judetean	50	13,22
a	I	4	13,38
a	J - judetean	15	13,45
m - microbuz	C - conventie	18	13,55
m - microbuz	J - judetean	8	13,57
a	J - judetean	2	13,57
a	J - judetean	40	14,05
a	J - judetean	50	14,05
m - microbuz	C - conventie	6	14,15
a	J - judetean	10	14,15
a	C - conventie	7	14,16
a	C - conventie	50	14,2
a	J - judetean	50	14,2
m - microbuz	C - conventie	8	14,22
m - microbuz	C - conventie	15	14,25
a	J - judetean	35	14,35
a	C - conventie	50	14,5
a	C - conventie	5	14,51
a	J - judetean	10	14,51
a	J - judetean	25	15
a	J - judetean	10	15,3
a	J - judetean	5	15,4
a	J - judetean	25	15,43
m - microbuz	C - conventie	15	16,1
m - microbuz	C - conventie	10	16,1
a	J - judetean	5	16,1
a	J - judetean	25	16,11
m - microbuz	J - judetean	10	16,12

[illegible]

FLUXURI DE CALATORI CU TRANSPORT PUBLIC

Nr. post: Bd. Bucuresti

Data: 01.02.2013

Drumul:

Recenzor:

Sensul: spre BAIA MARE

TIP VEHICUL m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	FELUL CURSEI I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat	Numar de CALATORI	ORA
a	J - judetean	10	6,1
A	J - judetean	40	6,18
a	J - judetean	15	6,2
a	J - judetean	45	6,2
a	J - judetean	25	6,3
a	J - judetean	15	6,4
a	C - conventie	10	6,5
a	J - judetean	40	6,55
m - microbuz	C - conventie	20	6,55
a	J - judetean	50	7,15
a	J - judetean	50	7,15
m - microbuz	J - judetean	5	7,16
a	J - judetean	45	7,2
A	J - judetean	70	7,2
a	J - judetean	40	7,2
m - microbuz	C - conventie	15	7,23
a	C - conventie	50	7,25
a	J - judetean	50	7,25
m - microbuz	J - judetean	12	7,25
a	J - judetean	60	7,28
a	C - conventie	50	7,28
m - microbuz	J - judetean	20	7,3
a	J - judetean	50	7,32
m - microbuz	J - judetean	10	8,1
a	J - judetean	20	8,2
m - microbuz	C - conventie	10	8,45
m - microbuz	J - judetean	8	9
a	J - judetean	7	9
a	I	10	9,05
a	J - judetean	15	9,05

TIP VEHICUL m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	FELUL CURSEI I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat	Numar de CALATORI	ORA
m - microbuz	I	10	9,4
a	J - judetean	15	9,45
a	J - judetean	10	11
a	J - judetean	15	11,05
A	J - judetean	15	11,15
m - microbuz	J - judetean	15	12
a	I	10	12,1
a	J - judetean	40	12,3
m - microbuz	I	15	12,3
a	J - judetean	15	13,02
A	J - judetean	28	13,08
m - microbuz	P - pirat	5	13,9
m - microbuz	C - conventie	6	13,14
m - microbuz	C - conventie	8	13,17
m - microbuz	P - pirat	6	13,19
a	J - judetean	23	13,22
a	I	18	13,33
a	C - conventie	14	13,49
a	J - judetean	55	13,59
a	C - conventie	18	14,01
a	C - conventie	30	14,16
ja	C - conventie	10	14,17
a	J - judetean	16	14,2
m - microbuz	C - conventie	10	14,24
a	C - conventie	30	14,3
m - microbuz	J - judetean	8	14,32
m - microbuz	C - conventie	8	14,46
A	J - judetean	10	14,48
a	C - conventie	50	14,5
m - microbuz	P - pirat	6	14,58

FLUXURI DE CALATORI CU TRANSPORT PUBLIC

Nr. post: Bd. Bucuresti

Data: 01.02.2013

Drumul:

Recenzor:

Sensul: spre BAIA MARE

TIP VEHICUL m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	FELUL CURSEI I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat	Numar de CALATORI	ORA
a	J - judetean	35	15,02
m - microbuz	C - conventie	18	15,1
m - microbuz	C - conventie	16	15,12
m - microbuz	C - conventie	14	15,14
a	J - judetean	14	15,32
m - microbuz	P - pirat	5	15,4
a	J - judetean	48	15,42
m - microbuz	J - judetean	25	15,51
m - microbuz	C - conventie	15	15,58
a	J - judetean	22	16,03
a	J - judetean	44	16,12
A	J - judetean	12	16,15
a	C - conventie	20	16,43
m - microbuz	C - conventie	10	16,3
m - microbuz	C - conventie	16	16,4
m - microbuz	P - pirat	6	16,55
m - microbuz	P - pirat	8	17,04
m - microbuz	I	16	17,1
a	J - judetean	10	17,17
a	C - conventie	6	17,3
m - microbuz	P - pirat	5	18
a	I	20	18,02
m - microbuz	P - pirat	8	18,2
m - microbuz	C - conventie	18	18,4
m - microbuz	I	8	18,5
a	J - judetean	5	19,1
a	J - judetean	8	19,4

[illegible]

Data: 31.01.2013

Recenzor:

TIP VEHICUL m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	FELUL CURSEI I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat	Numar de CALATORI	ORA
a	J - judetean	21	6,25
a	J - judetean	18	6,3
a	J - judetean	40	7,01
m - microbuz	P - pirat	7	7,06
m - microbuz	C - conventie	22	7,12
m - microbuz	J - judetean	20	7,23
a	J - judetean	60	7,28
m - microbuz	P - pirat	15	7,28
m - microbuz	P - pirat	10	7,3
m - microbuz	C - conventie	4	8,2
m - microbuz	P - pirat	6	9,02
m - microbuz	C - conventie	2	9,22
a	J - judetean	3	10,16
m - microbuz	P - pirat	8	12,52
m - microbuz	J - judetean	60	12,54
m - microbuz	C - conventie	2	13,15
m - microbuz	P - pirat	7	13,16
m - microbuz	P - pirat	3	13,25
m - microbuz	P - pirat	5	13,3
a	C - conventie	25	13,33
a	J - judetean	50	13,35
a	C - conventie	10	14,05
m - microbuz	J - judetean	0	14,45
m - microbuz	J - judetean	0	16,15
m - microbuz	P - pirat	4	16,4
a	J - judetean	20	17,24
m - microbuz	P - pirat	0	17,3

[illegible]

FLUXURI DE CALATORI CU TRANSPORT PUBLIC

Nr. post: intrare Baia Sprie (Cavnic)

Data: 29.01.2013

Drumul: DJ 184

Recenzor:

Sensul: spre BAIA MARE

TIP VEHICUL	FELUL CURSEI	Numar de CALATORI	ORA
m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat		
m - microbuz	J - judetean	15	6
a	J - judetean	25	6,33
m - microbuz	P - pirat	58	6,34
m - microbuz	J - judetean	15	6,59
a	C - conventie	50	7
a	C - conventie	55	7
a	C - conventie	60	7,01
m - microbuz	J - judetean	22	7,01
m - microbuz	P - pirat	12	7,02
m - microbuz	J - judetean	16	7,02
m - microbuz	J - judetean	22	7,06
m - microbuz	C - conventie	18	7,17
m - microbuz	P - pirat	6	7,27
m - microbuz	P - pirat	10	7,49
m - microbuz	J - judetean	18	8,21
m - microbuz	C - conventie	10	8,23
a	J - judetean	30	8,29
m - microbuz	J - judetean	14	8,33
m - microbuz	J - judetean	10	9,06
m - microbuz	J - judetean	18	10,14
m - microbuz	P - pirat	8	10,15
m - microbuz	J - judetean	22	11,06
m - microbuz	P - pirat	5	11,54
m - microbuz	C - conventie	22	12,21
m - microbuz	J - judetean	8	12,26
m - microbuz	J - judetean	6	12,26
a	J - judetean	10	12,32
a	C - conventie	5	12,4
a	C - conventie	50	12,56
a	C - conventie	30	13

[illegible]

FLUXURI DE CALATORI CU TRANSPORT PUBLIC

Nr. post: str. Victoriei

Data: 28.01.2013

Drumul: DN 1C

Recenzor:

Sensul: spre BAIA MARE

TIP VEHICUL m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	FELUL CURSEI I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat	Numar de CALATORI	ORA
a	C - conventie	15	7,1
a	J - judetean	18	7,14
a	J - judetean	30	7,2
a	J - judetean	50	7,21
a	J - judetean	50	7,25
m - microbuz	C - conventie	18	7,46
a	J - judetean	15	8
m - microbuz	C - conventie	4	8,07
a	J - judetean	20	8,4
a	I	0	9
a	J - judetean	15	9,11
m - microbuz	C - conventie	3	9,45
a	J - judetean	12	10,18
a	J - judetean	10	11,58
a	I	20	12,3
m - microbuz	J - judetean	15	12,45
a	J - judetean	20	13
m - microbuz	C - conventie	12	13,17
a	J - judetean	22	13,18
m - microbuz	C - conventie	2	13,19
m - microbuz	C - conventie	16	13,22
m - microbuz	P - pirat	5	13,23
a	J - judetean	6	13,25
m - microbuz	P - pirat	8	13,26
a	J - judetean	46	13,3
a	P - pirat	2	13,52
a	I	2	14,02
a	C - conventie	40	14,1
a	C - conventie	80	14,19
m - microbuz	P - pirat	3	14,23

[illegible]

FLUXURI DE CALATORI CU TRANSPORT PUBLIC

Nr. post: intrare Baia Sprie (Gutin)

Data: 29.01.2013

Drumul: DN18

Recenzor:

Sensul: spre BAIA MARE

TIP VEHICUL m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	FELUL CURSEI I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat	Numar de CALATORI	ORA
m - microbuz	J - judetean	2	6,3
m - microbuz	J - judetean	8	6,45
m - microbuz	I	18	7,03
m - microbuz	J - judetean	20	7,04
a	J - judetean	10	7,21
m - microbuz	P - pirat	12	7,31
a	J - judetean	2	7,32
m - microbuz	C - conventie	6	7,35
a	J - judetean	20	7,4
m - microbuz	J - judetean	22	7,51
m - microbuz	J - judetean	22	7,51
m - microbuz	P - pirat	8	8,09
m - microbuz	P - pirat	4	8,12
m - microbuz	P - pirat	8	9,08
m - microbuz	J - judetean	10	9,29
m - microbuz	P - pirat	4	9,34
m - microbuz	I	22	9,43
m - microbuz	P - pirat	8	10,07
m - microbuz	P - pirat	8	10,11
m - microbuz	I	20	10,21
m - microbuz	P - pirat	2	10,3
m - microbuz	P - pirat	8	10,31
m - microbuz	J - judetean	4	10,31
m - microbuz	P - pirat	8	11,18
m - microbuz	J - judetean	15	13,48
m - microbuz	J - judetean	10	14,3
A	C - conventie	0	14,31
m - microbuz	C - conventie	12	16,45
m - microbuz	J - judetean	14	17,25
m - microbuz	J - judetean	0	17,5

[illegible]

FLUXURI DE CALATORI CU TRANSPORT PUBLIC

Nr. post: iesire GROS

Data: 30.01.2013

Drumul: DN18B

Recenzor:

Sensul: spre BAIA MARE

TIP VEHICUL m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	FELUL CURSEI I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat	Numar de CALATORI	ORA
m - microbuz	J - judetean	15	6,5
m - microbuz	J - judetean	4	6,52
a	C - conventie	10	7,04
m - microbuz	P - pirat	18	7,12
a	C - conventie	7	7,16
a	J - judetean	10	7,23
m - microbuz	P - pirat	4	7,25
m - microbuz	P - pirat	6	7,28
a	J - judetean	40	7,3
m - microbuz	P - pirat	10	7,32
a	J - judetean	40	7,32
m - microbuz	P - pirat	18	7,33
m - microbuz	P - pirat	15	7,35
a	J - judetean	40	7,37
m - microbuz	C - conventie	1	7,49
m - microbuz	J - judetean	20	8,07
m - microbuz	J - judetean	20	8,12
m - microbuz	J - judetean	20	8,2
m - microbuz	J - judetean	18	8,4
m - microbuz	J - judetean	20	9,05
m - microbuz	J - judetean	15	9,28
m - microbuz	J - judetean	10	9,55
m - microbuz	J - judetean	7	10,29
m - microbuz	J - judetean	10	11,1
m - microbuz	J - judetean	2	11,35
m - microbuz	P - pirat	4	12,25
m - microbuz	P - pirat	15	12,4
m - microbuz	J - judetean	8	12,5
m - microbuz	J - judetean	10	12,51
a	J - judetean	60	12,55

[illegible]

FLUXURI DE CALATORI CU TRANSPORT PUBLIC

Nr. post: Independentei

Data: 25.01.2013

Drumul:

Recenzor:

Sensul: spre BAIA MARE

TIP VEHICUL	FELUL CURSEI	Numar de CALATORI	ORA
m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat		
m - microbuz	C - conventie	12	6
m - microbuz	C - conventie	6	6,1
m - microbuz	P - pirat	4	6,2
a	J - judetean	28	6,22
m - microbuz	P - pirat	4	6,56
m - microbuz	P - pirat	5	6,57
m - microbuz	J - judetean	20	7,13
m - microbuz	P - pirat	8	7,15
a	J - judetean	20	7,25
A	J - judetean	38	7,26
m - microbuz	I	15	7,31
m - microbuz	J - judetean	6	7,31
m - microbuz	P - pirat	4	7,45
m - microbuz	P - pirat	6	7,34
m - microbuz	J - judetean	5	7,57
m - microbuz	P - pirat	6	8,02
m - microbuz	P - pirat	4	8,07
a	I	15	8,39
m - microbuz	P - pirat	5	8,44
m - microbuz	C - conventie	6	8,45
m - microbuz	C - conventie	5	8,47
m - microbuz	P - pirat	3	9,02
m - microbuz	P - pirat	4	9,03
m - microbuz	C - conventie	8	9,14
m - microbuz	P - pirat	5	9,55
m - microbuz	I	4	10
m - microbuz	I	8	10,05
m - microbuz	I	6	10,22
m - microbuz	I	5	10,28
m - microbuz	P - pirat	4	10,54

TIP VEHICUL	FELUL CURSEI	Numar de CALATORI	ORA
m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat		
m - microbuz	J - judetean	6	10,58
m - microbuz	C - conventie	5	11,02
m - microbuz	P - pirat	6	11,42
m - microbuz	I	4	11,41
a	I	15	11,56
m - microbuz	I	18	12,02
m - microbuz	P - pirat	5	12,06
m - microbuz	P - pirat	3	12,45
m - microbuz	P - pirat	4	12,55
m - microbuz	C - conventie	10	13,05
m - microbuz	I	8	13,13
m - microbuz	I	6	13,2
m - microbuz	I	12	13,35
m - microbuz	I	6	14,04
a	C - conventie	5	14,1
a	I	25	14,1
a	J - judetean	7	14,12
a	C - conventie	30	14,12
a	C - conventie	45	14,13
a	J - judetean	25	14,15
a	C - conventie	50	14,15
m - microbuz	C - conventie	7	14,17
m - microbuz	J - judetean	7	14,2
a	C - conventie	30	14,23
m - microbuz	P - pirat	2	14,52
m - microbuz	I	5	15
m - microbuz	I	4	15,05
a	J - judetean	3	15,1
m - microbuz	C - conventie	12	15,38
A	J - judetean	0	15,45

Data: 25.01.2013

Recenzor:

[illegible][illegible]

FLUXURI DE CALATORI CU TRANSPORT PUBLIC

Nr. post: Independentei

Data: 29.01.2013

Drumul:

Recenzor:

Sensul: spre BAIA MARE

TIP VEHICUL m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	FELUL CURSEI I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat	Numar de CALATORI	ORA
a	C - conventie	35	6,05
m - microbuz	J - judetean	7	3,1
m - microbuz	C - conventie	2	6,25
m - microbuz	J - judetean	3	7
m - microbuz	J - judetean	6	7,2
A	J - judetean	50	7,3
a	J - judetean	40	7,3
m - microbuz	J - judetean	5	7,43
m - microbuz	J - judetean	3	7,45
m - microbuz	I	4	7,5
a	I	5	8,53
m - microbuz	I	4	9
m - microbuz	J - judetean	5	10,05
m - microbuz	I	3	10,1
m - microbuz	I	5	10,2
m - microbuz	I	5	12,1
m - microbuz	J - judetean	10	12,5
m - microbuz	J - judetean	10	12,5
m - microbuz	C - conventie	20	13,2
m - microbuz	I	6	13,3
m - microbuz	I	7	13,45
m - microbuz	I	14	14,01
a	J - judetean	36	14,03
a	J - judetean	40	14,1
a	J - judetean	32	14,12
a	C - conventie	26	14,15
a	J - judetean	42	14,15
m - microbuz	C - conventie	12	14,16
m - microbuz	I	10	14,3
m - microbuz	P - pirat	5	15,05

TIP VEHICUL m - microbuz a - autobuz A - autobuz articulat	FELUL CURSEI I - interjudetean J - judetean C - conventie P - pirat	Numar de CALATORI	ORA
m - microbuz	I	6	15,22
m - microbuz	P - pirat	4	15,35
m - microbuz	C - conventie	10	15,38
m - microbuz	P - pirat	6	15,43
m - microbuz	I	16	16,05
m - microbuz	P - pirat	8	16,1
m - microbuz	C - conventie	6	16,11
a	C - conventie	18	16,12
m - microbuz	P - pirat	5	16,3
a	C - conventie	8	16,47
m - microbuz	I	10	16,5
m - microbuz	J - judetean	8	16,55
m - microbuz	C - conventie	6	17,05
m - microbuz	J - judetean	15	17,08
m - microbuz	P - pirat	8	17,15
m - microbuz	I	6	17,12
m - microbuz	C - conventie	6	17,25
m - microbuz	I	16	17,28
m - microbuz	P - pirat	4	17,3
m - microbuz	P - pirat	6	17,45
m - microbuz	P - pirat	5	17,48
m - microbuz	I	8	18,05
m - microbuz	C - conventie	12	18,06
m - microbuz	P - pirat	6	18,44
m - microbuz	C - conventie	6	18,36
m - microbuz	C - conventie	4	19,1
m - microbuz	P - pirat	4	19,16