

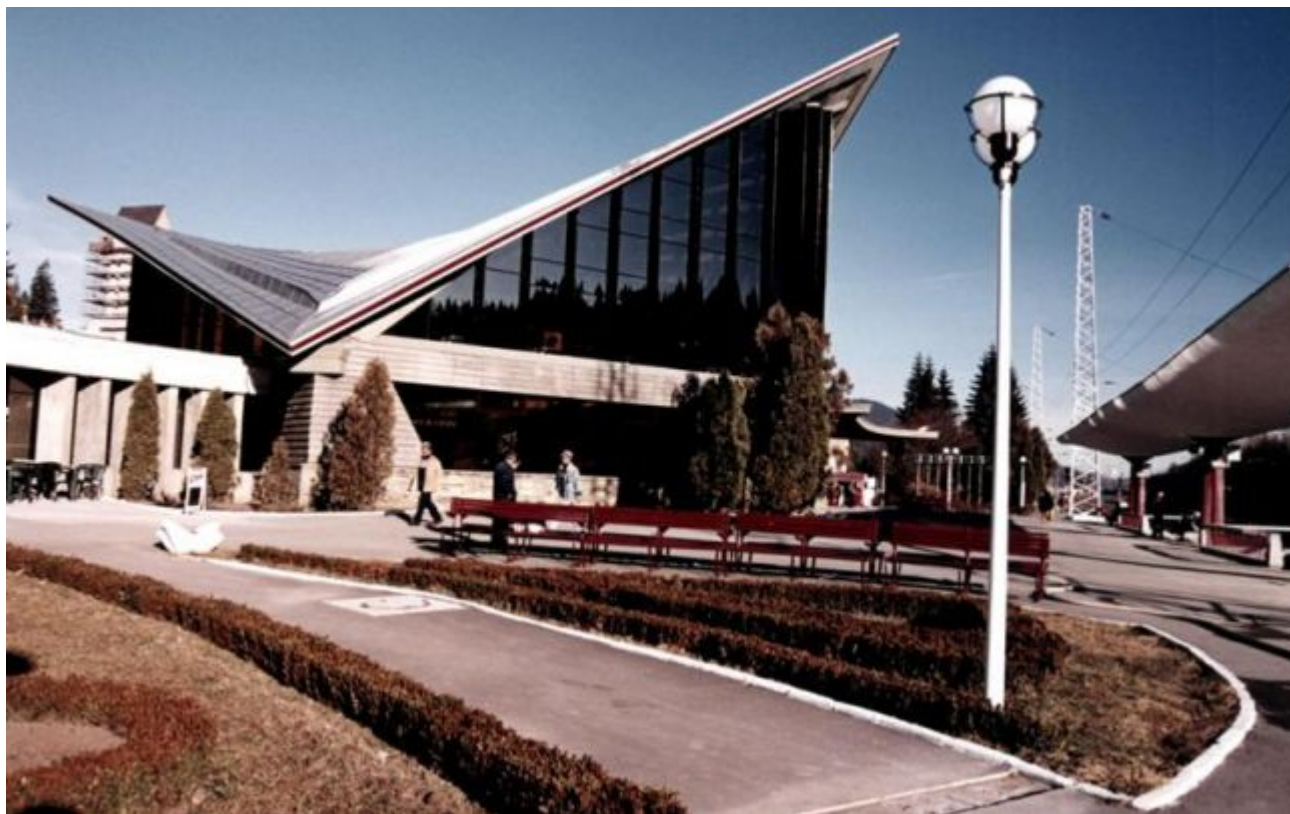
EXCLUSIV Brasov: 50 de ani de la primul stalp de electrificare a Cailor Ferate Romane (VIDEO)

adevarul,

Pe 1 august 1963, tronsonul Brasov-Predeal a devenit prima cale ferata normala, electrificata din Romania, fiind pusa in exploatare doi ani mai tarziu. Cu ocazia aniversarii, in statia Busteni a fost expus, pentru vizitatori, cel mai vechi tren electric care a circulat vreodata in Romania.

Pe 27 decembrie 1960, istoria CFR-ului avea sa se schimbe odata cu montarea, in statia Predeal, a primului stalp electrificat, un nou sistem de tractiune a trenurilor menit sa usureze transportul pe calea ferata.

Stalpul care a implinit ieri 50 de ani este un turn metalic de 20 metri inaltime si a fost montat de maistrul Liviu Vintila. Cu ajutorul acestuia si a altor stalpi de acest gen, pe 1 august 1963, tronsonul Brasov-Predeal a devenit prima cale ferata electrificata din Romania, fiind pusa in exploatare doi ani mai tarziu.



Piesa de muzeu

Ceremonia de ieri a inceput in statia Busteni, unde a fost expus primul si cel mai vechi tren electric industrial pentru cale ferata ingusta din Romania.

„Acest tren a fost in serviciul fabricii de hartie Busteni intre anii 1894-2003. El era folosit la transportul lemnului necesar producerii celulozei adus cu funicularul de la Exploatarea Bratelu, din muntii Bucegi, dar si la

transportarea de marfuri diverse in interiorul fabricii", a declarat inginerul Radu Bellu, de la Regionala de Cai Ferate Brasov.

Locomotiva electrica si vagonetul sunt componente originale ale trenului electric, iar expunerea lor pentru public a fost realizata cu ocazia reabilitarii caii ferate Campina-Predeal. „Locomotiva electrica a fost fabricata la data de 1 iulie 1913, la Berlin, are o lungime totala de 5.700 mm, o greutate de 3,5 tone, cu ecartament de 700 mm. Atasat acestei locomotive este vagonul platforma, fabricat tot in 1913 la Berlin. Acesta are o lungime de 6.500 mm, o greutate de 4,5 tone si este dotat cu frana manuala", a mai spus inginerul.

Primele lucrari de electrificare, la Predeal

Imediat dupa ceremonia de la Busteni, festivitatile s-au mutat la Predeal pentru sabatorirea celor 50 de ani de la inceputul lucrarilor de electrificare. Cu aceasta ocazie, veteranii electrificarii Cailor Ferate Brasov-Bucuresti s-au adunat in statia de la Predeal, pentru a inchina un pahar de sampanie, iar cele mai interesante drezine si locomotive electrice au defilat spre deliciul spectatorilor.

VEZI AICI PARADA DREZINELOR SI A LOCOMOTIVELOR 477-551-2 si 40-0608-6.

Ai aflat ceva interesant, ai pozat sau ai filmat Scrie-ne pe brasov@adevarul.ro!

Pentru ultimele noutati din Brasov, click pe poza de mai jos:

