

Tramvaiele din Oradea vor fi reparate cu un strung unic in tara, in valoare de 6 milioane de lei

adevarul,



În mai puțin de doi ani, la Oradea va funcționa un centru de cercetare realizat pe bani europeni, unde se vor cauta soluții pentru un transport în comun silențios, sigur și ieftin. Societatea Oradea Transport Local a anunțat joi implementarea unui proiect cu o valoare totală de 18 milioane de lei, care va pune urbea de pe Criș pe harta cercetării în domeniu. OTL va fi dotat cu echipamente unice în țară, printre care un

Orădenii vor circula în curând cu tramvaie care nu vor face zgomot sau vibrații și care vor avea un consum redus de energie electrică. De acest lucru se va ocupa Centrul de Cercetare Mecatronica a Sigurantei Transportului Public în Comun de Calatori, a cărui înființare a fost anunțată joi, în sala mare a Primăriei Oradea.

Nivelul acceptat de poluare fonică este de 79 de decibeli. Csuzi Istvan, director general al Oradea Transport Local (OTL), a spus că, în majoritatea cazurilor, în urbea de pe Crișul Repede zgomotul generat de tramvaie nu depășește acest nivel, dar că există zone precum strada Primăriei și Ostășilor, unde trebuie să se facă intervenții pentru reducerea galagiei. Vibrații și zgomote sunt și în zonele unde nu au fost schimbate sinele, precum în Parcarea Independenței. „Mi s-a întâmplat de multe ori să nu aud ce mi se spune, din cauza zgomotelor provocate de tramvaie, în special în zona dintre parcul 1 Decembrie și Piața Unirii, unde nu au fost reparate sinele”, a spus Menyhart Zoltan, un orădean în vârstă de 48 de ani care circula zilnic cu tramvaiul, din centru în cartierul Iosia. Pe strada Primăriei, zgomotul provocat de circulația tramvaielor devine deseori insuportabil

pentru locuitori. „E o galagie de nedescris si ni se creeaza un disconfort psihic constant", a spus Viorica Moldovan.

Trafic „pe silentios"

Toate aceste neplaceri vor deveni istorie, dupa ce va fi construit Centrul de Cercetare Mecatronica a Sigurantei Transportului Public in Comun de Calatori, care va fi realizat printr-un proiect finantat de catre Uniunea Europeana si Guvernul Romaniei cu peste sapte milioane de lei. „Va fi primul centru de acest gen din tara si printre putinele din Europa", a spus Csuzi Istvan. Acesta estimeaza ca nivelul de poluare fonica din oras va scadea cu 30%, dupa finalizarea proiectului, care presupune si cumpararea unui strung mobil unic in Romania, in valoare de peste 6 milioane de lei, cu ajutorul caruia tramvaiele vor fi reparate foarte repede si cu cheltuieli minime.

Cheltuieli mai mici cu intretinerea si curentul

Marius Mos, reprezentantul Directiei de Management Proiecte cu Finantare Internationala din cadrul Primariei Oradea, se asteapta ca, dupa implementarea proiectului, sa se diminueze cheltuielile OTL legate de intretinerea tramvaielor si autobuzelor, sa se reduca zgomotul si vibratiile si chiar cheltuielile cu energia electrica. Csuzi Istvan a explicat ca OTL are incasari de aproximativ zece milioane de lei pe an si ca profitul inregistrat in 2010 a fost de numai 200.000 de lei. „Aproximativ trei milioane de euro platim anual pe energia electrica. Si daca vom reusi sa reducem cu 5 procente aceste cheltuieli, tot vom economisi sume importante de bani", a spus Csuzi Istvan.

Servicii mai bune, la acelasi pret

In urma cercetarilor care vor fi realizate in noul centru, care va fi construit pana in primavara anului viitor in curtea depoului OTL, s-ar putea gasi solutii pentru reducerea sau cel putin mentinerea pretului biletelor si abonamentelor pentru mijloacele de transport in comun in Oradea. „Ne-am bucura daca am reusi sa pastram acelasi pret la bilete, in contextul in care garantia la tramvaiele Siemens expira anul viitor", a spus directorul OTL.

Echipamente High - Tech

Achizitiile pentru realizarea Centrului de Cercetare Mecatronica a Sigurantei Transportului Public in Comun de Calatori incep luna aceasta. Fiind vorba despre echipamente de inalta tehnologie, produse numai in strainatate, achizitionarea lor ar putea dura destul de mult. „Vom cumpara un Unimog, adica un autovehicul pentru masuratori, testari si diagnosticari in camp, cum doar in Bucuresti mai exista la noi in tara. De asemenea, vom cumpara un strung pentru prelucrari mecanice la rotile tramvaielor, cum nu exista inca in Romania", a spus Marius Mos. Csuzi Istvan a explicat ca, in prezent, pentru a face reparatii la rotile unui tramvai Siemens, costurile se ridica la circa 16.000 de euro si interventia poate dura chiar si trei zile. „Cu noul strung mobil, vom rezolva probleme de acest gen in jumatate de ora", a spus Csuzi.

Zece locuri de munca

Principalul obiectiv urmarit prin infiintarea centrului este dezvoltarea capacitatii de cercetare a OTL si cresterea calitatii serviciilor publice de transport din Oradea. Responsabilii de proiect sunt insa si mai optimisti si spera ca, fiind printre putinele orase cu centre de cercetare mecatronica in domeniul sigurantei transportului in comun din Europa, Oradea sa ajunga sa aiba activitate de cercetare nu doar pentru alte regii din tara, ci si din strainatate. „Vom angaja zece persoane, pentru inceput. Ulterior, numarul locurilor de munca ar putea creste, dupa ce vom contracta lucrari de cercetare", a spus Csuzi Istvan.

Oradenii, deranjați de zgomot, mizerie și controlori

Un studiu realizat de către Universitatea Partium, la cererea OTL, arată că mai mult de jumătate din populația Oradei circulă cu mijloacele de transport în comun. „Se poate observa o atitudine generală bună față de serviciile OTL, dar sunt și probleme”, a declarat Szekedi Levente, reprezentantul Universității Partium. Potrivit acestuia, aproape jumătate dintre cei chestionați s-au declarat nemulțumiți de gradul de confort și zgomot din tramvaie și autobuze, în timp ce 60% dintre respondenți s-au arătat nemulțumiți de mizeria din mijloacele de transport în comun. „S-au declarat nemulțumiți și de calitatea căilor de rulare, de atitudinea controlorilor, dar uneori și a vatămanilor sau soferilor, dar și de siguranța în vehicule”, a adăugat Szekedi Levente.

Transportul în comun din Oradea, în cifre

79 de tramvaie asigură transportul pe sine

10 dintre tramvaie sunt marca Siemens, cu podea joasă, cumpărate din Austria, cu 2,7 milioane de euro garnitură

195 de pasageri încap într-un tramvai Siemens

72 de autobuze îi transportă pe orădeni prin oraș

15.000 de călători circulă zilnic cu autobuzul, pe linia 14, spre Universitate, care este cea mai aglomerată rută OTL

150.000 de persoane călătoresc zilnic cu unul dintre mijloacele de transport în comun din oraș

38.5 km de sine de tramvai sunt folosite în prezent în oraș
