

Autobuze marca Ikarus fabricate la Oradea, pentru transportul local

adevarul,



Dupa ce Oradea Transport Local (OTL) a scapat de cele noua autobuze Ikarus, vechi de aproape un sfert de secol, directorul OTL a anuntat faptul ca, de anul viitor, la Oradea s-ar putea fabrica autobuze sub acelasi nume, in colaborare cu Fabrica Maghiara de Autobuze, care este proprietar al marcii Ikarus.

Csuzi Isvan, managerul OTL, a anuntat ca, in sfarsit, au fost vandute cele noua autobuze Ikarus, din cauza carora OTL primea mereu reclamatii, pentru fumul si praful pe care/l produceau. „Autobuzele aveau o vechime cuprinsa antre 19 si 25 de ani. Au fost vandute cu 7.500 de lei bucata si am avut noroc, fiindca nu a trebuit sa le dezmembram, pentru a le vinde la fier vechi”, a spus Csuzi.

Parc auto la nivel de capitala

In prezent, Oradea Transport Local se poate lauda cu un parc auto impresionant, al doilea ca valoare dupa cel din capitala. „Avem 42 de autobuze performante, marcile Mercedes, Volvo si Solaris, despre care am aflat ca este considerata mai buna decat Mercedes, pentru ca are nevoie de mentenanta la 60.000 de km”, a spus Csuzi. In 2012, OTL va construi autobuze sub numele de Ikarus, printr-o colaborare cu Fabrica de Autobuze Maghiara, care este proprietar al marcii Ikarus. „In proportie de 40 la suta, autobuzele vor fi fabricate in Oradea, iar restul in Ungaria”, a precizat directorul OTL.
