

„Afacerea” Siemens îi va costa pe oradeni aproape 500.000 de euro pe an, pe lângă rate

adevarul,



Din aprilie 2012 expira garanția tramvaielor Siemens cumparate din Austria, cu peste 27 de milioane de euro, la sfârșitul legislaturii trecute. Acest lucru înseamnă că vom avea de plătit 495.000 de euro pe an, pentru mentenanța celor zece tramvaie cu podea foarte joasă.

Csuzi Istvan, directorul Oradea Transport Local (OTL) a declarat că, începând de anul viitor, platitorii de impozite din Oradea vor simți pe propriul buzunar ce a însemnat achiziția tramvaielor Siemens, prin taxele pe care le vor avea de plătit municipalității. „De anul viitor expira garanția pentru aceste tramvaie”, a spus Csuzi. „Suntem în negociere pentru post-garanție, pentru o perioadă de 5 sau 8 ani. Menținerea celor zece tramvaie ne va costa 495.000 de euro plus TVA, pe an”, a mai spus Csuzi. Acesta a subliniat că se ia în considerare ideea ca specialiștii OTL să se ocupe singuri de mentenanța tramvaielor. „Avem o echipă foarte bună. S-ar putea să fim curajoși și să ne ocupăm noi de întreținerea acestor tramvaie”, a spus directorul OTL.

Începe și plata ratelor

Pe lângă faptul că în 2012 expira garanția tramvaielor, municipalitatea va începe anul viitor să ramburseze creditul luat pentru achiziționarea lor. Potrivit unor informații prezentate la sfârșitul lunii noiembrie de către Ilie Bolojan, primarul Oradei, și Eduard Florea, directorul economic al Primăriei Oradea, în 2007 primăria a luat un

credit de 26, 5 milioane de euro, pentru achizitionarea tramvaielor austriece. In 2008, creditul a fost refinantat, cu ajutorul Bancii Europene pentru Investitii, urmand ca ratele sa inceapa sa fie achitate abia din 2012.

Primul tramvai cu podea foarte joasa din Romania

Cel mai modern tramvai Siemens de tip ULF din Romania a fost inaugurat in luna aprilie 2008, la Oradea. Acest vehicul de generatie noua a fost conceput initial pentru infrastructura Wiener Linien, operatorul de transport local din Viena, fiind dotat cu aer conditionat, treceri la nivel prin compartimentul pasagerilor, sisteme de informatii si facilitati pentru persoanele cu dizabilitati. Lung de 24 de metri, tramvaiul ULF este propulsat de 6 motoare, are 5 usi, 45 de locuri pe scaun, o capacitate totala de 195 de pasageri, incalzire si aer conditionat. In timpul calatoriei, pasagerii sunt informati cu privire la statia care urmeaza.
