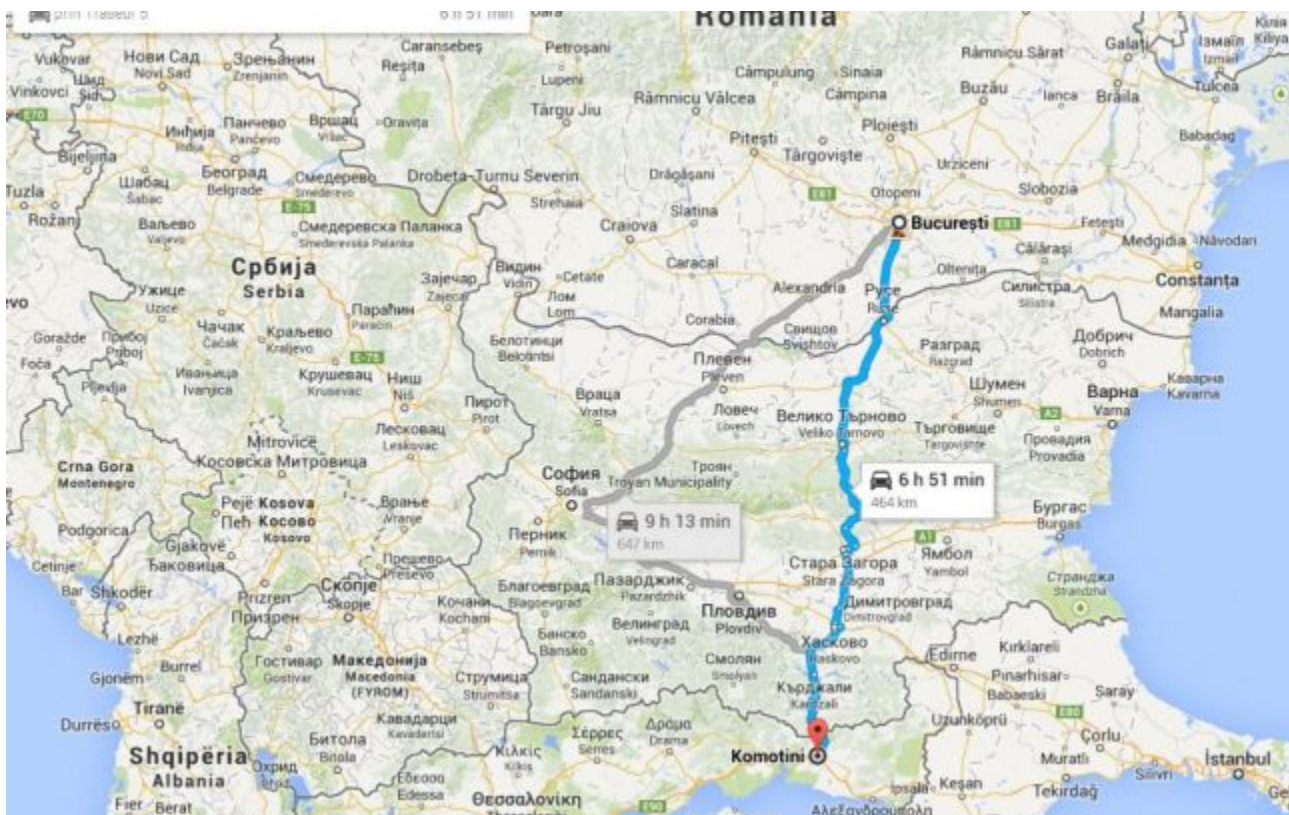


## VIDEO Cel mai scurt drum spre Grecia, prin noul punct de frontiera Makaza-Nimfea

Sorin Ghica,



Noul punct de trecere a frontierei dintre Bulgaria si Grecia, Makaza-Nimfea, aduce mai aproape de romani celebrele plaje grecesti. Cei 375 de kilometri ai drumului Ruse-Makaza, care leaga Romania de Grecia, se parcurg in aproximativ 5 ore.

Vara si-a intrat deja in drepturi, iar romanii se pregatesc sa plece in concediu. Cum Grecia este una dintre destinatiile cele mai accesibile, ca in fiecare an, romanii vor lua cu asalt litoralul elen. Pana acum, turistii aveau la dispozitie mai multe rute de tranzitare a Bulgariei, fiecare cu anumite dezavantaje. In septembrie 2013, Bulgaria si Grecia au inaugurat un nou punct de trecere a frontierei la Makaza-Nimfea. Este cel de-al doilea punct de trecere deschis intre cele doua tari, in ultimii trei ani, dupa cel de la Zlatograd-Thermes.

Punctul de frontiera Makaza a fost inchis in anul 1945, consecinta a izolarii blocului comunist, din care facea parte si Bulgaria, de statele care nu erau satelite URSS. Indiferent de destinatia aleasa, fie ca este vorba de Thassos, Halkidiki, Paralia Katerini, Lefkada, Corfu sau Atena, noul traseu este mai convenabil decat ruta "clasica" prin vama Kulata-Promachonas (via Sofia) sau Svilengrad-Ormenio si Zlatograd-Thermes.

**Drum mai scurt si mai rapid**

Noul traseu are avantaje incontestabile in comparatie cu celelalte, indiferent de destinatia aleasa. Pe langa faptul ca scurteaza drumul spre Grecia cu cateva zeci de kilometri (in functie de destinatia finala), ruta este mai rapida, datorita reliefului relativ plat si a modernizarii unor sectoare de drum atat in Bulgaria, cat si in Grecia. La scurtarea timpului de deplasare contribuie si autostrada Egnatia Odos, la care se ajunge dupa numai 20 de kilometri de la vama Makaza. Egnatia Odos, care are 670 de kilometri, strabate Grecia de la est la vest, de la frontiera cu Turcia (Kipoi) pana la portul Igoumenitsa.

Ruta prin Makaza trece prin localitatile Ruse, Byala, Veliko Tarnovo, Gurkovo, Maglizh, Tulovo, Stara Zagora, Dimitrovgrad, Haskovo, Kardzhali, Nimfea si Komotini, unde se intra pe autostrada. Pe la Makaza pot trece granita doar autovehicule sub 3,5 tone si autocare, aceasta fiind cererea Greciei, in timp ce Bulgaria a solicitat sa fie acceptate si vehicule comerciale sub 5 tone.

### **Nu uitati de vinieta**

Turistii care merg cu masina personala spre Grecia nu trebuie sa uita sa-si cumpere vinieta de drum, pentru a nu risca amenzi usturatoare. Circulatia fara vinieta in Bulgaria se sanctioneaza cu amenzi de pana la 300 de leva (aproximativ 154 de euro).

Vinieta, care costa echivalentul a 5 euro pentru o saptamana sau 13 euro pentru o luna, se poate procura de la un ghiseu din apropierea vamei Ruse sau de la benzinarii. Atentie insa la faptul ca nu toate benzinariile comercializeaza documentele pentru taxa de drum. La ghiseul de langa vama, se poate plati si in lei, dar la un curs valutar mai mare. La benzinarii, plate este posibila cu ajutorul unui card bancar. Lipirea vinietei pe parbriz este obligatorie, in caz contrar riscati aceleasi amenzi. **De unde alimentam cu carburanti?**

In privinta alimentarii cu benzina sau motorina, soferii au la dispozitie pe traseu mai mai multe benzinarii "civilizate", unde se poate plati electronic, fara sa fie nevoiti sa schimbe valuta in moneda locala - leva.

Cei mai multi turisti care tranziteaza Bulgaria pe aceasta ruta prefera sa faca "plinul" in ultimul oras inainte de vama, Kardzhali (45 km de vama). Aici, sunt mai multe benzinarii ale brandurilor OMV, Rompetrol, LukOil sau, mai nou, Gazprom. Benzinarii asemanatoare se gasesc si in alte orase de pe traseu (Haskovo - 93 km de vama sau Dimitrovgrad - 115 km). Drumul este foarte bine marcat cu indicatoare, astfel ca poate fi parcurs si fara ajutorul unui aparat GPS.



Odata intrati pe autoastrada Egnatia Odos, puteti ajunge usor la orice destinatie. Trebuie stiut ca autoritatile grecesti nu percep taxa de drum (vinieta), precum Romania sau Bulgaria, dar in schimb taxeaza folosirea autostrazilor. Astfel, Egnatia Odos are in total sase puncte de taxare, la fiecare platindu-se 2,40 euro pentru un autoturism: Iasmos (zona Komotini), Moustheni (Kavala), Analipsi (Langadas), Polymylos (Kozani), Malakasi (Metsovo) si Tyria (Paramythia).

### **Makaza, Zlatograd, Svilengrad sau Sofia?**

In numai trei ani, Bulgaria si Grecia au deschis punctele de trecere de la Zlatograd (2011) si Makaza (2013) aflate la aproximativ 30 de kilometri unul de altul. Drumul prin Zlatograd este recomandat iubitorilor de adrenalina, curbele in ac de par si prapastiile ametitoare aducand aminte de Transfagarasan. Prin urmare, chiar daca are aproximativ aceeasi distanta ca ruta Makaza, drumul prin Zlatograd este mult mai lent, din cauza vitezei mici de deplasare.

Traseul prin Sofia este "clasic" pentru soferii de autocare. Acesta presupune tranzitarea sau ocolirea capitalei Bulgariei. La orele de varf, traficul in Sofia este asemanator cu cel din Bucuresti, irosindu-se timp pretios. Sofia se poate ocoli pe soseaua de centura, dar starea drumului nu este cea mai buna. Avantajul acestei rute, folosita mai ales de catre cei care merg in sudul Greciei, sunt cele doua sectoare de autostrada Yablanitsa-Sofia (80 de kilometri) si Lyulin-Dyakovo (50 de kilometri). Traseul prin Svilengrad, care trece pe langa granita cu Turcia, nu este nici el foarte recomandat. Desi este un drum rapid pentru ca strabate numai zone de campie, ocoleste prea mult pentru a justifica tranzitarea Bulgariei pe aici.

---