



1953



ZIS – primul model de autobuz care a circulat pe străzile din Baia Mare la înființarea transportului în comun în 1953

1966

BAIA MARE – Hotelul „București”

TV20
Autobuz
românesc



1975

Primele
autobuze
UD 112
sosesc în
Maramureș



1990

IKARUS



ROCAR

Prima linie de troleibuz din municipiul Baia Mare



Troleibuze 217 E
la bucla de întoarcere URBIS



Troleibuz 212 E
în baza de întreținere

2000



Mercedes O305G
La Hotel Mara



Mercedes O305G
în zona Autogării Baia Mare



Karosa B 932E (Euro2)
la Palatul Administrativ
al județului Maramureș

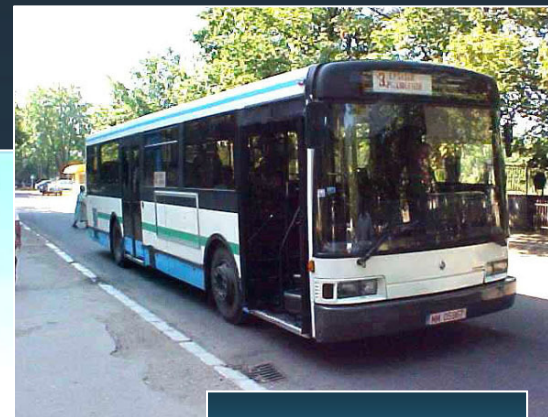


2002

**Renault
Berliet**



**Renault
Heuliez**



**Renault Heuliez
la Primăria Baia Mare**

2006



**Mercedes Conecto
(20 buc. Euro 3)**



2006



Troleibuze Saurer

În baza de întreținere
a SC URBIS SA



2007



Conferința de presă
Primarul Cristian Anghel și
Directorul Dumitru Robaș

Plecarea în prima cursă
pe linia 51 extinsă



La capătul Liniei 51



Noua stație de redresare



Extinderea liniei de troleibuz și inaugurarea noii stații de redresare

2007



Automat de bilete

Se introduce un nou sistem de autotaxare cu validatoare termice



Validator de bilete



Computer de bord

NAW (Euro 2) – La Turnul Ștefan

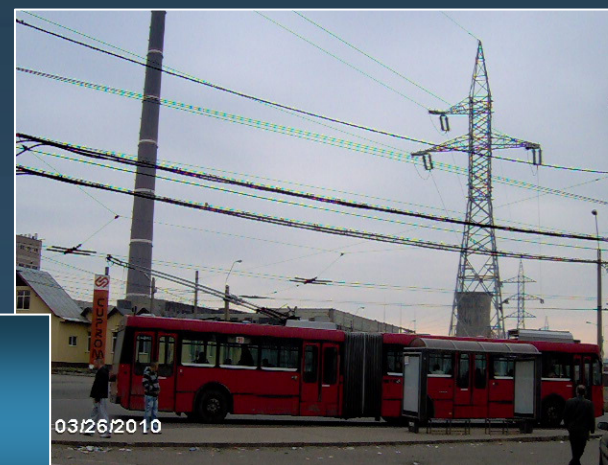


**NAW (Euro 2)
În Piața Millenium**



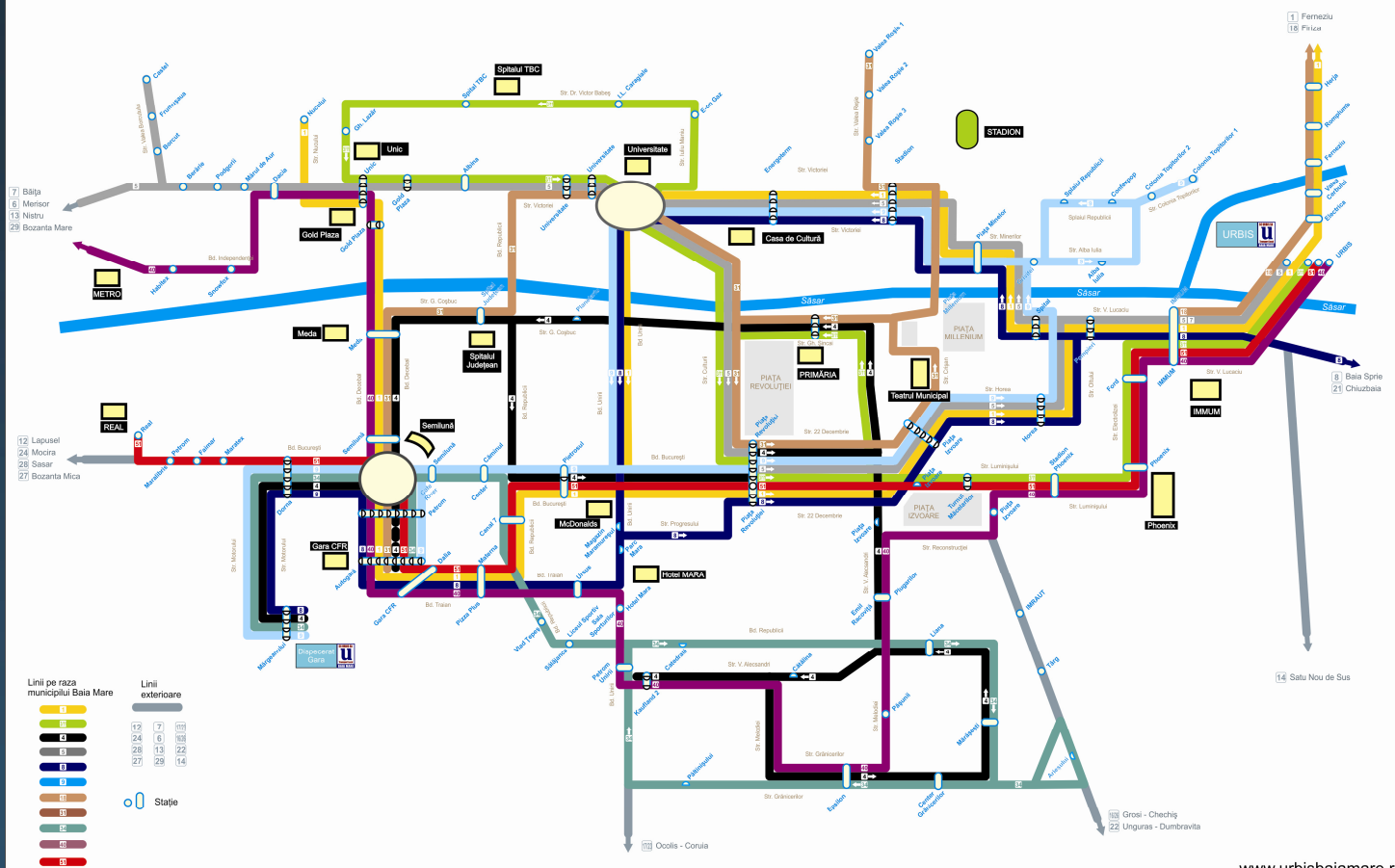
2009

Troleibuze VOLVO



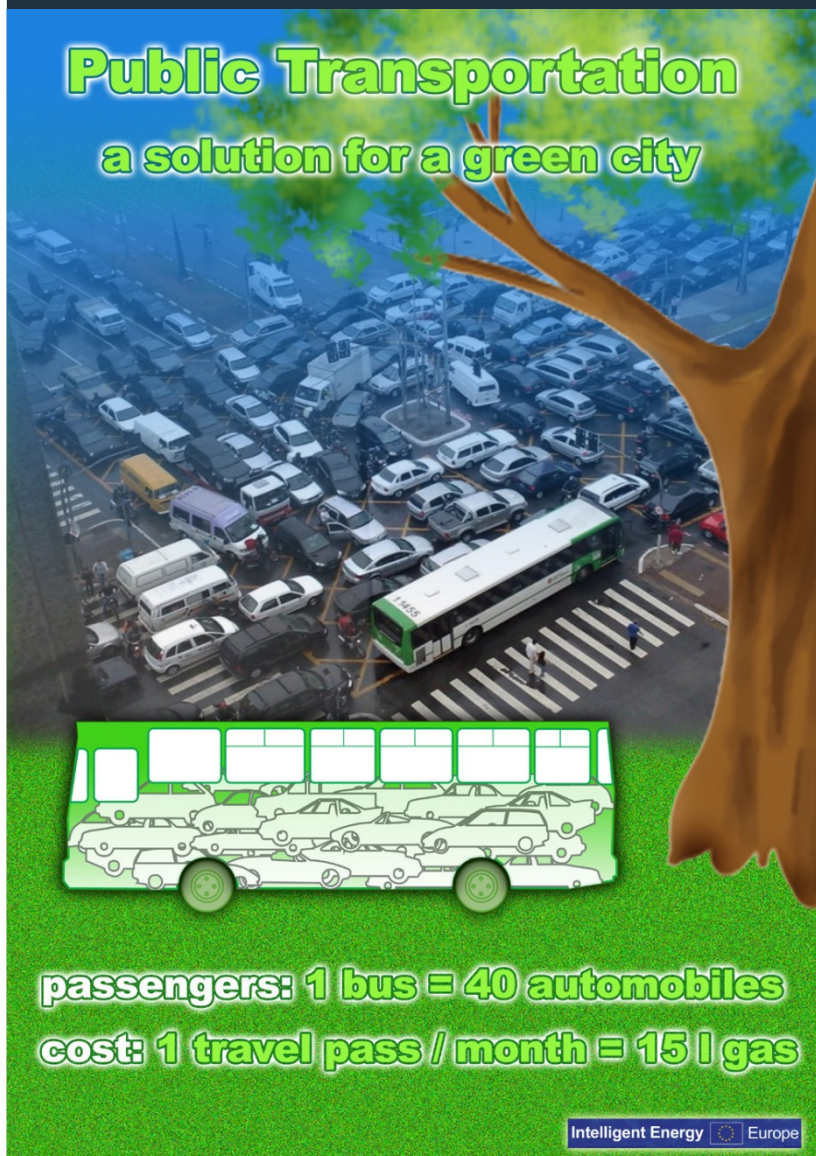
Zona Combinatului
- coșul de dispersie a gazelor (330m)

Harta transport local - Municipiul Baia Mare



Proiectul AD PERSONAM

Public Transportation *a solution for a green city*



În perioada 2008-2010,
împreună cu Primăria Municipiului
Baia Mare am fost parteneri în
proiectul european
AD PERSONAM
de marketing direct în transportul public.
În acest proiect au fost implicate încă 6
orașe europene de mărime medie
(sub 200.000 locuitori).

Solaris Urbino 12



În data de 4 martie 2013 au fost puse în circulație 20 de autobuze Solaris Urbino 12 noi, achiziționate cu sprijinul Consiliului Local al municipiului Baia Mare

Solaris Urbino 12

- motor EEV
- podea joasă
- afișaj electronic
- sistem kneeling
- trapă pentru persoane cu dizabilități
- climatizare
- sistem vocal și vizual de anunț al stațiilor





Autobuzul lui Moș Crăciun

În perioada Sărbătorilor de iarnă, prin Baia Mare a circulat Autobuzul lui Moș Crăciun – prilej de bucurie pentru copii.



Solaris Trollino 12



În data de 8 martie 2014 au fost puse în circulație 8 troleibuze Solaris Trollino 12 noi, achiziționate cu sprijinul Consiliului Local al municipiului Baia Mare, având aceleași dotări ca și autobuzele

Solaris Urbino



În 13.05.2014 s-au pus în circulație 3 autobuze Solaris Urbino fabricate în 2003-2005.

Serviciul controlori

În luna ianuarie 2014, pentru rezolvarea problemelor create de o anumită categorie de călători, au fost angajați în activitatea de control 12 cetățeni de etnie romă. Controlorii au fost echipați cu veste reflectorizante, ceea ce a dus la creșterea eficienței acestui serviciu.



Începând cu data de 1.01.2014, S. C.URBIS S.A. Baia Mare este operator regional de transport persoane pentru Zona Metropolitană Baia Mare respectiv pentru orașele: Baia Sprie, Tăuții Măgherauș și comunele: Recea, Groși, Săcălășeni, Dumbrăvița.

Activitate zilnică:

- 626 de curse.
- 13.718 km parcurși
- Circa 83.340 călători transportați.

este societate cu capital de stat având ca acționari Consiliul Local al Municipiului Baia Mare - 97,06%, Consiliul Local Tăuții Măgherauș - 0,98%, Consiliul Local Dumbrăvița - 0,49%, Consiliul Local Recea - 0,49%, Consiliul Local Groși - 0,49%, Consiliul Local Săcălășeni - 0,49%.

Linii deservite:

În Municipiul Baia Mare:

- 8 linii de autobuz
- 1 linie de troleibuz
- 1 linie de microbuz
- 11 linii speciale

În Zona Metropolitană:

- 14 linii de autobuz

Parcul auto la data de 15 Mai 2014

AUTOBUZE 52

- Solaris Urbino 23
- Mercedes Conecto 20
- NAW articulat 8
- Karosa 1

TROLEIBUZE 19

- Solaris Trolino 8
- Saurer articulat 6
- Volvo articulat 5

MICROBUZE 4

Toate autobuzele sunt echipate cu sistem GPS, ceea ce permite o mai bună urmărire a activității acestora. Autobuzele Solaris sunt dotate cu dispozitive EDM de măsurare a consumului de motorină.

TRASEE URBANE	Autobuze	Troleibuze	Microbuze
Nr. linii	19	1	1
Lungime trasee km. c.d.	165	7,5	6,6
Lungime medie km. c.d.	8,7	7,5	6,6
Lungime rețea km. c.d.	50	7,5	6,6
Nr. Stații	172		
Lungime interstație medie km.	0,57	0,47	0,6

În luna iulie 2014 se va da în folosință o nouă linie de troleibuz (5,1 km cale dublă) și o nouă stație de redresare pentru această linie

TRASEE ZONA METROPOLITANĂ	Autobuze
Nr. linii	14
Lungime trasee km. c.d.	154
Lungime medie km. c.d.	11
Lungime rețea km. c.d.	85
Nr. Stații	330
Lungime interstație medie km.	0,93



Vă mulțumim!

ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: ~
STACK: