

## Orasul, sub teroarea tramvaielor deraiate: s-a ajuns la o deraiere pe saptamana!

adevarul,



Aproape saptamanal cate un tramvai sare de pe sine. Peste 60 la suta din retea de linii este intr-o situatie dezastruoasa. Daca autoritatile nu vor investi urgent in sine noi de tramvai, orasul va ajunge sub teroarea vehiculelor deraiate.

Chiar daca autoritatile se codesc sa recunoasca, in momentul de fata Galatiul se confrunta cu mari probleme in ceea ce priveste siguranta circulatiei tramvaielor.

Starea extrem de proasta a caii de rulare face ca aproape saptamanal cate un tramvai sa deraieze. Din fericire, cele mai multe sunt accidente usoare, fara victime si fara pagube importante.

### Macazul blestemat

Cea mai bizara situatie este in zona Micro 40, unde in ultimele doua luni s-au produs doua deraieri la foarte mica distanta una de alta.

Primul tramvai s-a izbit de o masina de transport valori si a blocat o artera de circulatie pret de cateva ore. Doar norocul a facut sa nu se intample o tragedie.

Cel de-al doilea tramvai a deraiat la doar cativa metri mai in fata din cauza caii de rulare contorsionate.

Cauza este una singura: starea proasta a macazelor si sinelor.

„60% din sinele de tramvai sunt asezate direct pe pamant. Asta ne cauzeaza foarte multe probleme pentru ca pamantul se taseaza foarte repede”, ne explica directorul SC Transurb, Genica Totolici.

Cele mai afectate sunt liniile de tramvai de pe strazile Siderurgistilor, Otelarilor si Basarabiei.

„Eram in tramvai si deodata am vazut ca o ia in alta parte decat ar fi trebuit. Mi-am dat seama ca a sarit de pe sine si m-am rugat sa nu se intample ceva cu noi, cu calatorii”, ne-a declarat Ioan Grigore, unul dintre calatorii care au avut ghinionul sa se afle intr-un tramvai care a sarit de pe sine.

Perspectiva ca aceasta situatie sa se rezolve nu este prea buna. Sinele de tramvai sunt concesionate de Primaria Galati catre societatea de transport public local, deci reabilitarea caii de rulare revine municipalitatii.

Solutia ar fi montarea sinelor de tramvai direct pe asfalt sau pe piatra cubica, dar pana acum nu s-a facut nimic.

Autoritatile locale ezita sa ia o decizie, iar TRANSURB carpeste pe ici, pe colo, cat sa nu se inchida traseele.

Marea carpeala

„Angajatii nostri de la intretinere sudeaza liniile in fiecare zi pentru ca se intampla des sa pocneasca. Sinele de tramvai sunt vulnerabile, iar din aceasta cauza tramvaiele deraiaza des”, ne-a declarat directorul Genica Totolici.

Deocamdata nu s-a intamplat nicio tragedie. Totusi, sugeram autoritatilor sa inceteze sa mai mizeze pe noroc.

---