



ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ

Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamediaș.ro; e-mail: primaria@primariamediaș.ro



Direcția Tehnică
Nr.15415/14.11.2014



RAPORT

Privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru comandarea unui studiu privind „ Planul de mobilitate urbană al municipiului Mediaș ”

1. EXPUNERE DE MOTIVE

Municipiului Mediaș are în administrare rețeaua de străzi urbane, fiind singura entitate care poate promova și beneficia de proiecte de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere municipale. Municipiul Mediaș este străbătut de DN 14 care trece prin partea de sud a centrului istoric, fiind principala legătură cu municipiile Sibiu și Sighișoara, DN 14A aflat în partea de nord a municipiului făcând legătura cu municipiul Târnăveni, DJ 141 făcând legătura în partea de sud a municipiului cu comuna Moșna, DJ 142 A făcând legătura în partea de nord-est a municipiului cu comuna Dârlos și DC10 care face legătura între municipiul Mediaș și satul aparținător Ighișul Nou. Aceste drumuri constituie scheletul rețelei stradale majore, la care se adaugă în zona centrală legăturile între ele, care se realizează prin intermediul străzilor care înconjoară cetatea medievală a municipiului.

Față de dimensiunea municipiului, a numărului de locuitori și a gradului de motorizare, se poate aprecia că rețeaua stradală majoră este sumară și insuficientă. Până în momentul de față s-au realizat o serie de modernizări la rețeaua stradală a municipiului, în urma Studiului de circulație reactualizat în anul 1999, cum ar fi strada de legătură Titus Andronic între cartierele Gura Câmpului și Șoseaua Sibiului, reamenajarea unor intersecții prin sensuri giratorii, sau cu instalații de semaforizare. Cu toate aceste eforturi nu se poate observa o îmbunătățirea majoră a tramei stradale, și în consecință scheletul rețelei stradale majore este necesar a fi reanalizat. De asemenea Municipiul Mediaș are o rețea de transport public electric cu troleibuze, care se întinde pe 11,5 km, din care rețea activă de 8,4 km deservind populația municipiului din cartierele Vitrometan, Centru, Aurel Vlaicu, Gura Câmpului și zona industrială Automecanica.

Elaborarea și implementarea planului de mobilitate urbană trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale în domeniul mobilității și transportului urban, și o îmbunătățire continuă a mobilității și calității vieții cetățenilor.

În acest scop, planul ce va fi elaborat trebuie să ofere soluții care să vizeze următoarele obiective :

- ✓ Management eficient al transportului și al mobilității;

- ✓ Promovarea transportului în comun;
- ✓ Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- ✓ Înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- ✓ Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de rolleri și bicicliști;
- ✓ Trama stradală a municipiului Mediaș din punct de vedere al configurației, categoriilor de străzi, organizarea circulației, intersecții, etc;

Un astfel de studiu este oportun în condițiile în care municipiul Mediaș dorește să obțină finanțare europeană prin Programul Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile. Pentru a accesa fonduri europene nerambursabile în perioada 2014 – 2020, prima condiție de eligibilitate va fi existența unui Plan de mobilitate urbană al municipiului.

În bugetul pentru anul 2014 Cap.84.02 Transporturi Anexa 1 poz.7 , este prevăzută suma de 48.000 lei pentru întocmirea unui Plan de mobilitate urbană al municipiului Mediaș.

2. RAPORT

Față de cele prezentate mai sus, supunem spre analiză și aprobare prezentul raport în scopul adoptării unei hotărâri de consiliu local care să aprobe comandarea unui studiu privind Planul de mobilitate urbană al municipiului Mediaș.

3. TEMEI LEGAL

Art.V, alin.2, Privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative din O.U.G 26/2012 și art.36, alin.4, lit.d și lit.e și art.126 din Legea Administrației Publice Locale nr.215/2001 (actualizată)


DIRECTOR TEHNIC,
ing. Pușcaș Daniela



VIZAT JURIDIC
IOANA GHIOGHI



ÎNTOCMIT,
ing.Pietraru Ovidiu



Nr.exemplare / 2

Se comunică : 1 ex.dosar/ 1 ex. Aparat perm.de lucru al C.L.

FPO-03.01 vers.1