



Година: LII Београд, јун 2014.





## НАДЗОРНИ ОДБОР

## Пуном снагом – у новом саставу

Прва седница у новом сазиву Надзорног одбора ГСП одржана је 13. јуна и имала је само једну тачку дневног реда која се односила на измену Одлуке о одобравању задужења путем позајмице.

Већ на овој седници било је јасно да се у новом саставу креће пуном снагом, а да ће тако бити потврђују и речи новог председника Надзорног одбора који је нагласио да од запослених, односно свих, очекује пре свега стручност и много енергије у обављању послова. Исто тако, истакао је да је систем транспорта путника најзначајнији подсистем престонице, као и да је неопходно да чланови НО и сви присутни својим ауторитетом, наравно и радом, утичу на што квалитетнији однос Предузећа са Оснивачем. Иначе била је ово 23. седница од када је у нашој компанији, у складу са Законом о јавним предузећима, почео да ради Надзорни одбор.

У другој половини јуна, тачније двадесетог, одржана је 24. седница Надзорног одбора на којој су донете, између осталог, две значајне одлуке: Одлука о изменама Плана инвестиција за 2014. годину које се финансирају средствима буџета Града, и Одлука о изменама и допунама Плана јавних набавки ЈКП ГСП „Београд“ за 2014. годину.

На седници која је имала седам тачака дневног реда, утврђен је и пречишћен текст Плана јавних набавки ЈКП ГСП „Београд“ за 2014. годину, Одлука Управног одбора ЈКП ГСП „Београд“ из марта 2012. године о давању стана за службене потребе именованом лицу стављена је ван снаге, а дискутовало се и о текућим питањима.

## Камере за безбедност возача

У складу са препоруком градоначелника да се повећа безбедност возача ГСП, планирана је набавка система за видео надзор, са уградњом уређаја за бројање путника у возила градског превозника. Међутим, надлежна Комисија је утврдила да вредност бројача путника за расположив број возила премашује средства која су Планом инвестиција предвиђена за ту намену. Стога се ЈКП ГСП „Београд“ обратило Дирекцији за јавни превоз и добило сагласност да се ставка бројача избрише и спроведе само набавка камера за возачки простор.

Председник Надзорног одбора је истакао да ова инвестиција треба да буде саставни део техничког описа возила при будућим набавкама, јер се тако

избегавају проблеми накнадне уградње те опреме. Такође, нагласио је важност прибављања свих потребних сагласности пре него што се куповина камера са уградњом уврсти у План јавних набавки.

Стручне службе ГСП добиле су задатак да се поверенику за информације од јавног значаја обрете са питањем да ли је увођење видео надзора у возачки простор у складу са законом и какве су обавезе у смислу коришћења и складиштења података. Господин Тица је надаље изразио став да је једино право, системско решење проблема безбедности – давање статуса службеног лица возном особљу.

## Прецизно планирање набавки

У оквиру 4. и 5. тачке дневног реда, донета је Одлука о изменама и допунама Плана јавних набавки ЈКП ГСП „Београд“ за 2014. годину и утврђен је пречишћен текст Плана.



Први човек Надзорног одбора је у дискусији рекао да је планирање јавних набавки посао менаџмента и један од основних задатака два техничка директора. Захтевао је пажљиво и прецизно планирање у будућем периоду и изразио задовољство што у достављеном материјалу има нових идеја.

Причајући о процесу планирања јавних набавки, који је један од кључних сегмената у смислу рационализације средстава које ГСП троши, цитирао је Џонија Волша, чувеног менаџера Џенерал електрикса – није добар буџет који се уштеди или тачно потроши, већ онај који се „пробије“, јер је то показатељ нових идеја.

На крају, прецизиране су појединости,

односно извршене су напомене у смислу измена и допуна у материјалу пречишћеног текста Плана јавних набавки ЈКП ГСП „Београд“ за 2014. годину.

Надаље, ван снаге је стављена одлука УО ЈКП ГСП „Београд“ из марта 2012. године о давању стана за службене потребе именованом лицу ЈКП ГСП „Београд“. Наиме, ради се о стану који је Град дао Предузећу на коришћење, а за којим је престала потреба истеком мандата именованог лица.

Уследила су текућа питања у оквиру којих се највише разговарало о финансијском стању у ГСП и дугорочним плановима и решењима.

Председник НО је рекао да је ситуација забрињавајућа, али да очекује снажне активности у домену уштеда. Тај посао неће бити лак ни брз – струка ће дати задњу реч, а планирано реструктурирање биће плод квалитетног и темељног рада. Истакао је исто тако да ће ГСП са Оснивачем радити заједно на истом циљу.

Коначног решења статуса Предузећа нема без промене целине система, пре свега у начину наплате, али ни без системских решења која ће бити јача болна, а мораће се спровести унутар наше компаније. Наглашено је надаље да је јача важно да Надзорни одбор постигне консензус и са синдикатима и са менаџментом.

На крају седнице, председавајући је најавио предлог мера за консолидацију, са утврђеном динамиком спровођења и реалним проценама ефеката. Циљ је јасан – у нови приходовни циклус, на почетку зимског реда вожње, ући са предлогом мера према Оснивачу, са пуно енергије и оптимизма, што ће омогућити да догодине ГСП буде стабилна компанија.

## НАДЗОРНИ ОДБОР

## Поглед уназад и поглед унапред

У календару рада највишег органа управљања у Предузећу свакако ће посебно место заузети 25. седница, одржана 9. јула, на којој је разматрано безмало седам тачака дневног реда од којих свакако издвајамо: доношење Одлуке о усвајању Извештаја о пословању и годишњем обрачуна за 2013. годину и наравно, доношење Програма мера за стабилизацију и консолидацију ЈКП ГСП „Београд“ са

ко задатака са утврђеним роковима, а који се односе, на пример, на извештај о активностима у домену истраживања и развоја, затим анализу стања алата и ситног инвентара, потрошње резервних делова и тако даље. Предложио је исто тако да се на једној од наредних седница говори о важном пројекту какав је Финансијско управљање и контрола (ФУК); пројекту који нас засигурно поново води на лидерско место



пројекцијом прилива и одлива средстава до краја 2014. године.

Извештај о пословању за прошлу годину усвојен је једногласно, уз корекције, односно имплементацију сугестија чланова Надзорног одбора и јасно прецизираним допунама које су усаглашене током седнице.

Наиме, током дискусије дефинисане су нејасноће, као и захтеви за изменама појединих делова Извештаја. Председник Надзорног одбора је дао неколи-

компанија из области јавног градског превоза.

## Мере консолидације

О детаљима пословања биће више речи у нашим наредним издањима, с обзиром на то да је Надзорни одбор усвајањем наведеног Програма мера за стабилизацију и консолидацију ЈКП ГСП „Београд“ са пројекцијом прилива и одлива средстава до краја

2014. године, дао јасан, конзистентан и надасве стручан одговор како изаћи из сложене економско-финансијске ситуације, коју пре свега оптерећује стални негативни пословни резултат.

Најједноставније и најкраће речено, циљ дефинисан овим важним документом је постизање квалитетне транспортне услуге уз прихватљиве цене. Односно, како је то у Програму мера дефинисано (цитирамо): „Основни циљ овог пројекта је превозиње постојећег система ЈКП ГСП „Београд“ у будуће жељено стање без скоковитих промена и непредвиђених околности, односно довођење система у стање потпуног уређења са основним карактеристикама усмереном ка производњи квалитетне транспортне услуге уз прихватљиве цене за сам пословни систем, кориснике и Оснивача“.

Активности предвиђене Програмом мера за стабилизацију и консолидацију подељене су на две групе – оне које спроводи Оснивач и оне које спроводи наша компанија. Све активности су потпуно прецизиране, што значи да су дефинисани носиоци, очекивани ефекти и наравно рокови. На седници Надзорног одбора је речено да се документ достави надлежним органима Оснивача.

Свакако треба нагласити чињеницу да је Програм мера усаглашен са Акционим планом за стабилизацију, консолидацију и унапређење система јавног градског транспорта путника у Београду, а који је донео Оснивач.

Поред овог, за нашу будућност веома значајног документа, чланови Надзорног одбора су на 25. седници упознати и са Извештајем независног ревизора о финансијским извештајима за пословну 2013. годину, као и са Писмом руководиоца ГСП.

Љ.И. И.С.

## КАНАДСКИ АМБАСАДОР ПОСЕТИО ГСП

## Представљени планови Предузећа

Његова екселенција Роман Вашчук, амбасадор Канаде, Ханс-Питер Енгел, регионални представник канадске компаније “Bombardier Transportation” и госпођа Ђурђа Ђерамилац, директор Одељења за економске односе при Амбасади Канаде, посетили су ЈКП ГСП „Београд“ и упознали се са развојним плановима

највећег превозника у југоисточној Европи.

Гостима су представљени програми инвестиција, обнове и модернизације возног парка у наредних 5 до 10 година, као и планови за повећање броја корисника јавног градског превоза и унапређење превозне услуге.

Канадска компанија “Bombardier

Transportation” је глобални лидер у дизајну и производњи шинских возила и пружа најширу палету индустријских производа и услуга у тој индустрији - водећи рачуна о уштеди енергије, очувању животне средине, као и о побољшању укупних перформанси шинских возила, како за оператере, тако и за путнике.



СЕДАМНАЕСТО ОТВОРЕНО МЕЂУНАРОДНО ТАКМИЧЕЊЕ ВОЗАЧА И АУТОМЕХАНИЧАРА БЕОГРАДА

# Мајстори укрстили копља



Овогодишње, 17. отворено међународно такмичење возача и аутомеханичара Београда, одржано је на полигонима СП Ласта а.д. Београд, у суботу 21. јуна. ЈКП ГСП „Београд“ учествовало је са две екипе у Д категорији. Екипа 1 освојила је друго место у екипној конкуренцији.

Наши такмичари, који с правом имају репутацију најбољих возача у Д категорији, овога пута нису успели да понове резултате које су постигли годинама уназад. С обзиром на чињеницу да се до само пар дана пред такмичење није знало да ли ће уопште учествовати, овакав пласман није велико изненађење. Мора се признати да се домаћин озбиљно спремио за надметање у свим категоријама и заслужено преузео титуле које су годинама љубоморно држали возачи и аутомеханичари наше компаније.

После тмурних и кишовитих дана, због чега је такмичење и одложено за другу половину јуна, дошли су мало топлији и ведрији дани – идеални услови за надметање преко стотину учесника. Најпре се приступило извлачењу стартних бројева, а у 8:30 часова почело је тестирање за све категорије. Већина такмичара урадила је тестове за мање од 20 минута, након чега су се прикључили бројним посматрачима церемоније свечаног отварања.

Чланови фолклорног ансамбла „Шумадија“ из Младеновца измамили су аплаузе и својим наступом одушевили све присутне. Госте и такмичаре је најпре поздравио Владан

Максимовић, директор СП „Ласта“ а.д. Београд, и пожелео пуно среће на друмовима и такмичењу. У оквиру свечаног отварања, публици, такмичарима и медијима обратио се и Војислав Ђоровић, председник Управног одбора Скупштине Удружења возача Београда, и подсетио да је Удружење најбројније на Балкану и да је основано давне 1922. године. Рекао је још и да ће победници у септембру имати прилику да на Отвореном светском такмичењу у Пољској упореде своје знање и вештине са возачима и аутомеханичарима са свих меридијана.

Проглашавајући 17. отворено међународно такмичење возача и аутомеханичара Београда отворе-

ним, Душан Рафаиловић, градски секретар за саобраћај, поздравио је све учеснике у саобраћају и оне који свакодневно брину о нашим животима, превозе нас и снабдевају – оне који поред свега тога стижу и да се на један овакав начин спортски надмећу и докажу да су прави мајстори за воланом. На крају, већ традиционалним покликом „Нека победи најбољи“ дат је знак да мотори возила забрује, механичари заврну руке, а такмичење почне.

Ове године, на такмичењу су учествовали и гости из Словеније – Зшам Словенија, „Љубљански потнишки промет“, као и из Црне Горе – Савез возача „Марко Турс“ Пљевља. Такође, по први пут су у Д категорији учествовале и припаднице лепшег пола из СП „Ласта“. Оне су својом појавом привукле велику медијску пажњу, што им ни мало није сметало.

На успешно организованој манифестацији требало би честитати домаћину, организатору и генералном спонзору – СП „Ласта“ а.д. Београд, затим Скупштини града као генералном покровитељу, Удружењу возача Београда као суорганизатору и наравно Студију Б, медијском спонзору овог традиционалног окупљања.

Додела признања и награда је, као и претходних година, организована у ресторану Дома гарде на Топчидеру. Тамо се уз свечану вечеру, музику и дружење, славило до касно у ноћ.

И.С.

АКТИВ ЖЕНА ГСП

## Припремљен јесењи излет

Актив жена ГСП, за своје чланове, већ је испланирао путовање за јесен, и то у једну од најлепших бања.

Овог октобра организоваће се излет у бању Врујци за чланове, као и пријатеље организације. Пут у Бању планиран је за период од 3. до 5. октобра 2014. године.

У склопу овог излета, обићићемо Велимирове дворе, Шалитрену пећину, Добре воде – планиница, Кулину – остатке средњовековног утврђења...

Аражман је на бази два пуна пансиона. Путовање ће се финансирати из чланарине Актива и учешћа заинтересованих чланова у износу од 1.000,00 динара на име заједничких трошкова.

Поред редовних активности и путовања која се организују сваког пролећа и јесени, имамо интересантну понуду за наше чланове, који ће моћи да путују у европске метрополе по веома повољним ценама, са веома великим попустима.

И да напоменемо, заинтересовани будући путници нека се учлане на време, јер услов за путовање је да сте члан најмање 3 месеца пре пута.

Заинтересовани запослени и чланови Актива могу се јавити на телефоне: 011-366-4050 (Зорица) и 011-366-4007 (Весна).

Зорица Станков, председник Актива жена ЈКП ГСП „Београд“

ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СИСТЕМА ФИНАНСИЈСКОГ УПРАВЉАЊА И КОНТРОЛЕ (ФУК)

## Процена и управљање ризицима

Процес имплементације Финансијског управљања и контроле (ФУК) настављен је током маја кроз реализацију шестог корака - Процена и управљање ризицима.

Ова фаза је веома значајна и, са дефинисањем процедура обављеним у предходном кораку, чини основу за давање „разумног уверења“ менаџменту да ће постављени циљеви бити остварени.

Процена ризика представља идентификовање и анализу релевантних ризика који прете остваривању циљева Предузећа, што представља основу за одређивање начина на који треба управљати ризицима.

Ризик представља све што може да угрози остваривање одређеног циља, па је стога неопходно идентификовати ризике за сваки од дефинисаних процеса Предузећа.

Процена ризика представља прелиминарни суд у погледу постојања и адекватности контрола које треба да обезбеде:

- успешно остваривање мисије Предузећа и његових циљева;
- оперативну ефикасност, ефективност и економичност;
- усаглашеност са законима, прописима, политикама, процедурама и смерницама;



- чување средстава;
- исправно евидентирање, чување и извештавање о финансијским и другим подацима.

### Почеле радионице

Свака организација суочава се са различитим екстерним и интерним ризицима који се морају проценити. Предуслов за процену ризика су утврђени организациони циљеви.



У оквиру „Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2014. годину“ и „Основних праваца средњорочног одрживог развоја ЈКП ГСП „Београд“ Предузеће је дефинисало своје организационе циљеве, објављене у нашем листу за децембар 2013/јануар 2014.

У овом тренутку, Радна група за увођење и развој система финансијског управљања и контроле, у сарадњи са колегама из ОЈ „Развој и системски инжењеринг“, организује радионице у оквиру организационих целина Предузећа, током којих се утврђује начин рада и задужења за фазу процене и управљања ризицима у свим дефинисаним процесима. Као одговорна лица за реализацију циљева и управљање ризицима задужени су ресорни директори, као и извршни директори саобраћајних погона и организационих јединица.

Ова фаза је веома комплексна и захтева ангажовање свих запослених који су учествовали и у претходним фазама.

И овом приликом морамо нагласити важност имплементације пројекта какав је Систем финансијског управљања и контроле, односно морамо поновити чињеницу да овакви пројекти засигурно значе позитивна померања у систему и квалитету рада Предузећа. Наравно, и позитивне помаке у обављању функције јавног градског превоза у Београду.

Радна група за ФУК



# Нема нерешивих проблема

Трагом информације да у СП „Дорћол“ раде колеге које заслужују да се о њима и пише и прича, 13. јуна смо закуцали на врата канцеларије Павла Крстића, заменика шефа одржавања, и Слободана Иванова, вишег стручног сарадника – дипломираних електро инжењера. Није нас изненадило што је времена за разговор било мало, јер посао ни једног тренутка не сме да трпи, па смо морали бити стрпљиви како бисмо сазнали све занимљивости у вези са одржавањем тролејбуса.

Слободан Иванов и Павле Крстић словесно за најбоље стручњаке у Предузећу када се ради о одржавању енергетске електронике на тролејбусима. А епитет најбољих су, наравно, заслужили знањем, савесним и пожртвованим радом.

Павле је запослен у Предузећу скоро 20 година. Када је тражећи нове изазове и искуства дошао у ГСП, није имао од кога да учи. Мало, по мало, изградио је угодан и поуздан систем рада у који се пре десетак година укључио и Слободан.

На послу проводимо велики део времена. Самим тим, била би велика штета да га доживљавамо само као обавезу и у њему не нађемо задовољство. Ни мени ни Слоби никада није било тешко да радимо. Фантастично сарађујемо, и с обзиром на то да је он паметан и вредан момак са пуно квалитета, јако брзо је почео да даје велики допринос. Наравно, касније је надмашио „учитеља“, ако себе могу тако да назовем, истакао је Крстић.

Овај тандем инжењера СП „Дорћол“ стално учи и напредује, а ни један од њих се не либи да засуче рукаве и „омирише жице“. Свесни су да брза решења не постоје, те сваком проблему приступају систематично. Наравно, основна подлога овог угоданог механизма рада је знање.

Када установимо проблеме, кварове или нека нерегуларна понашања на возилима, увек посматрамо основне симптоме – како се неправилност манифестује. На основу тих информација и јако доброг познавања уређаја, самог тролејбуса и његовог понашања, правимо претпоставку шта би могао да буде узрок. Одређеним методама и мерењима проверава се тачност претпоставке, али је најважније то што се кроз сам овај процес стиче неопходно знање и искуство у раду са одређеним типом возила, објаснио је Иванов.

Свако ново возило представља изазов. Пракса је показала да, без обзира на литературу и документацију која се



## Статички претварачи у малом прсту

БКМ 20101 („Бонито“) и зглобна Тролза, били су први тролејбуси са статичким претварачима у ГСП. Статички претварачи без покретних делова, путем електронике, од 600 волти из контактне мреже праве ниски напон од 24 волта којим се пуне батерије на тролејбусу. Ти претварачи су у старту имали неке кварове, па су инжењери произвођача морали да долазе из Москве како би их отклонили.

Павле Крстић је тада већ имао спремне шеме, и захваљујући њима, квар је брзо пронађен и отклоњен. Пошто су инжењери произвођача били импресионирани, наш колега им је послао свој рад. На основу тога, ГСП је добио овлашћење да ради одржавање статичких претварача у гарантном року. На крају, Павле је добио диплому са којом може вршити поправку на њиховим уређајима било где у свету.

Овим системом рада, квар се може отклонити за пар сати у току истог дана – на поправку се не чека и возила су јако брзо поново у саобраћају.

добија уз возило, никада нема довољно информација. Један од првих корака увек је проучавање возила користећи искуство и знање стицано годинама. Иако је то мукотрпан посао, нашим саговорницима то не пада тешко.

Проучавајући новине које доносе нови типови возила, написао сам много радова и направио велики број властитих шема које олакшавају поправке. Електроника се користи све више и све је поузданија, тако да стари систем у ком се учи путем великог броја кварова и кроз искуство више није могуће применити. На пример, у статичком претварачу постоје функционални блокови – кроз шеме сам себи, али и колегама, објаснио чему сваки тај блок служи и када се деси квар, одмах је јасно где треба усмерити пажњу, испричао је Павле Крстић.

При томе, инжењери ГСП су развиле сопствене атипичне шеме, при чијој изради се користе боје и адресирање, а цртане су тако да ток шеме прати одвијање процеса у самом тролејбусу. Шеме помажу запосленима да одмах знају где се сваки део на возилу налази. Да би се израдиле такве шеме потребни су месеци рада. Праве се и грешке, што значи да се шеме стално усавршавају, понекад и неколико година, али то је једини исправан начин.

Са новим возилима стижу и нове технологије и нови начини рада којима се треба прилагодити. Рачунар је постао неопходан алат за рад. Тролејбуси имају своје црне кутије које чувају све податке о раду, а све то се из меморије преузима само једним кликом „миша“ и анализира у одговарајућим програмима. Што је бољи програм, то је лакше дијагностификовање врсте и места квара.

Од произвођача уређаја за контролу изолованости који су уграђени у најновије тролејбусе, до-

били смо софтвер који је, према нашем мишљењу, био незаокружен – давао је само мерења без икаквог тумачења. У таквој ситуацији постоји опасност да тумачења зависе од човека до човека, што може бити јако опасно јер је реч о безбедности путника. Због тога сам направио програм који преузима податке, анализира их и на основу тога генерише извештаје. Постигли смо то да је могућност грешке због људског фактора сведена на минимум. Израдом и усавршавањем овог јако комплексног програма установили смо један потпуно нов приступ



## Знање доноси уштеде

Када су у ГСП стигли белоруски БКМ чоперски тролејбуси имали су електронски контролисан вучни погон. Унутра је била уграђена опрема домаћег произвођача „Индустријско информациони системи“ (у сарадњи са фирмом „Информатика“). Пошто је све било у гаранцији, а произвођач у Београду, за сваки проблем долазили су њихови мајстори.

Међутим, одржавање СП „Дорћол“ није седело скрштених руку. Проучили су све уређаје, направили шеме, тако да су могли да преузму одржавање комплетне електронике одмах након истека гарантног рока. Када је ГСП купио и неопходан софтвер, створили су се услови да се све поправке на чоперским тролејбусима раде у гаражама Предузећа.

проблематици, нагласио је Крстић.

Контрола се ради на сваком тролејбусу на првом и другом сервису, па се по серијском броју уређаја и гаражном броју возила прави огромна база података. Резултате уместо човека ишчитава програм – логичира евентуални проблем и прави визуелно-графички преглед мерења, где боје дају јасан приказ да ли нешто није у реду. Те извештаје запослени прилажу уз радни налог.

Међутим, да би се ти подаци користили као основа за статистичку обраду и предвиђања, мерења се морају

## Прототип који је постао стандард

Сваки тролејбус је опремљен КИТ апаратом (уређајем за контролу изолованости тролејбуса). Он служи да заштити возаче, путнике и раднике од струјног удара, те је изузетно битан у смислу безбедности.

Када је Павле дошао у СП „Дорћол“ установио је да се КИТ уређаји пречесто кваре (на пример, у току два месеца, сви апарати су се барем једном покварили, што је неприхватљиво висока фреквенција кварова). Инжењер Крстић је анализирао разлоге и установио да је проблем у лошој концепцији, а затим покренуо иницијативу са институтом Никола Тесла за производњу новог уређаја.

Осећао сам се одговорним за безбедност на тролејбусима. Нисам хтео да дозволим да се уграђују стари КИТ уређаји и направио сам прототип КИТ3 уређаја. Он је радио добро, али је било потребно годину дана да се купе све компоненте које су неопходне за његову серијску израду. Видео сам да то не може да функционише, па сам домаћој фирми „Информатика“ уступио основну концепцију и шему, а они су направили нов уређај који је имао микроконтролор, меморију и остала савремена решења, каже Павле Крстић.

Овај уређај се показао као изузетно поуздан. Имао је само пар кварова у периоду од годину дана, и због тога се (уз мало измена у конструкцији) користи и данас.

и како настаје ова несвакидашња „пирамида знања“.

На крају, слободно можемо рећи да смо упознали два вредна, скромна и предана стручњака без којих би посао одржавања тролејбуса био неупоредиво тежи и скупљи. Међутим, поред похвале коју наше колеге свакако заслужују, ова прича има много снажнију поруку. Разговарајући са њима закључили смо да је тајна успеха учинити свакодневни рад занимљивим и лакшим, претворити посао из обавезе у задовољство и учинити да лична сатисфакција учињеним буде много важнија од било каквих признања и награда.

И.С.



ОНИ ОДРЖАВАЈУ ЦЕЛОКУПНУ КОНТАКТНУ МРЕЖУ БЕОГРАДА

## „Кула“ у акцији



Љубомир Кричак, бригадир контактне мреже, Слађан Динић, први монтер, Милан Гаврајић, други монтер, и Ненад Ђоковић, возач, једна су од посада популарне „куле“ која даноноћно шпарта улицама српске престонице. Ови искусни мајстори, заједно са својим колегама, воде рачуна о целокупној београдској контактної мрежи – без њих трамваји и тролејбуси не би тако редовно и сигурно превозили наше суграђане.

Они су 20. јуна били наши домаћини јер смо желели да из прве руке чујемо шта свакодневно ради посада популарне „куле“. У разговору који смо тада водили сазнали смо, између осталог, да су међуљудски односи у овој служби при Организационој јединици „Електрограђевинска оператива“ одлични, и да готово сви од 40 запослених имају пети степен образовања. Дежурају 24 сата – две „куле“ су, без обзира на временске услове, увек спремне да изађу на квар.

### Бржи од свих

- По позиву диспечера, у обавези смо да у року од 5 минута изађемо на интервенцију, што се у пракси и спроводи. Двадесет-четворочасовно дежурство се обавља са по две „куле“ у нашој бази у Горњем депоу. Ради се све – од најситнијег квара до великих инвестиционих радова, са поном каже Љубомир Кричак, који је већ 27 година у Предузећу.

Деонице контактне мреже се услед експлоатације временом истроше, те их је потребно комплетно мењати по утврђеном редоследу инвестиционог одржавања. Такви велики инвестициони радови се врше у летњим месецима (када је саобраћај редукован и када је број путника много мањи), уз претходно одобрење Секретаријата за саобраћај и МУП, и тада се са тих деоница искључује саобраћај. Наши мајстори све подређују потреби да саобраћај функционише и да корисници услуга ГСП не трпе.

- Када је шпиц и када је квар на некој великој, прометној рас-



Припреме за посао се врше у Горњем депоу који се налази у Булевару краља Александра, где наше колеге свакодневно проводе пуно времена и тај простор доживљавају као своју другу кућу.

крсници, чак и уз пратњу полиције и уз ротацију тешко долазимо до квара. А када смо на терену, ризици посла су велики. Струја је једносмерна (600-700 волти), а може доћи и до тешких механичких повреда. Ради се на висини са тешким алатом који може испати, а екипа у раскрсници не зависи само од себе, већ и од других учесника у саобраћају. Такође, колико год да смо брзи, људи су незадовољни кад саобраћај стоји и често због тога криве нас. Дакле, трпимо и ту врсту притиска док радимо ризичан и одговоран посао, наглашава Слађан Динић, први монтер са преко 20 година радног искуства.



Подразумева се да су рукавице, шлем, радно одело и ципеле обавезна опрема за раднике на контактної мрежи. На лекарске прегледе монтери контактне мреже иду једном годишње (за разлику од возача, који иду на преглед сваке треће године) – то је

још једна чињеница која указује на сложеност посла који обављају. Они немају бенефицирани радни стаж, често не добијају признање какво заслужују, али се не жале и увек професионално обављају своје задатке. Наши саговорници једино жале што у Служби већ дуго нема „свеже крви“.

### Неопходан подмладак

- Ми смо искусни, што је добро, али већ полако улазимо у ситуацију да нема подмлатка, да се кадар не освежава. Најмлађи монтер контактне мреже има „свега“ 34 године. За отприлике 10 година, много наших људи ће отићи у пензију и онда ћемо имати проблем. Младим људима треба од 5 до 6 година да стекну рутину и самосталност. Не би било лоше да се о томе размишља и смена генерација припреми на време, апелују наши саговорници.

На крају, са четворочланом екипом отишли смо на терен и забележили брзу и ефикасну поправку контактне мреже на раскрсници Добрачине улице и Гундулићевог венца. Након тога, оставили смо колеге да се припремају за нове свакодневне интервенције и планиране реконструкције у Душановој улици, Улици Јаше Продановића, Тргу Славија...

И.С.

### Свакодневне обавезе

Вероватно нисте знали, али постоје јасна правила рада посаде куле. На почетку радног дана, други монтер при свакој посади улази у „кулу“, прегледа је и проверава да ли има свих неопходних делова. Бригадери, на основу онога што се „сними“ током превентивних обилазака деоница, обавештавају надређене који праве планове рада и издају задужења за излазак на терен. Када нису на интервенцији, радници задужени за контактну мрежу у договору са пословођом комплетирају делове, склопове и све што је неопходно за послове који их чекају.

Ноћни преглед контактне мреже се ради од 1 до 3 после поноћи. За тај период се остављају тежи кварови, замена скретница, реконструкције и све оно што није ургентно за поправку преко дана. Времена је мало, али је то једини период када нема саобраћаја, па се радници труде да га искористе на најбољи могући начин како би се спречили евентуални застоји.



„Кула“ Мерцедес Атего 132 (гаражни број 621), специјално радно возило набављено пре 7 година, понедељком и петком иде на редован преглед где механичари контролишу уље и евентуалне кварове.



# Историја ГСП на длану



Највећи градски превозник ЈКП ГСП „Београд“ је у суботу 7. јуна, од 18 па све до два сата после поноћи, отворио своје капије Београђанима и представио богату заоставштину јавног градског превоза у престоници. Као и прошле године, наши суграђани су са осмехом долазили у ГСП, а пуни утисака одлазили у обилазак осталих музејских поставки широм Београда.

## На хиљаде посетилаца

У кругу Кнегиње Љубице 29, преко 2.000 знатижељних Београђана и њихових гостију видело је изложбу поводом 120 година електричног трамваја у Београду, бројне експонате и возила. Док су се родитељи окрепљивали кафеом и чајем, њихови малишани су, у посебно организованој играоници, састављали слагалице са мотивима градског превоза и бојили трамваје, тролејбусе и аутобусе – на папиру, разуме се. На почетку (или на крају, како је коме било згодније) сви заједно су свраћали да погледају кадрове из прошлих времена на којима су забележени најважнији догађаји у 122 године дугој историји јавног градског превоза у Београду.

Након првобитног, у хуманитарне сврхе искоришћеног мајског термина, Ноћ музеја је одржана у 43 града

и места Србије. Простор Градског саобраћајног предузећа „Београд“ на Дорћолу био је једна од 63 локације у Београду где се те вечери одржала 11. Ноћ музеја. Можемо слободно рећи да је управо на великом простору дорћолског круга, који је и сам својеврсна ризница историје јавног градског превоза, приређена једна од најпосећенијих изложби у пре-

стоници. Овога пута нас нису изненадили „ранораниоци“ – све је било спремно за прве госте, а радник из организације Ноћи музеја је њихове карте прегледао двадесетак минута пре званичног отварања.

Од улаза у дорћолски круг, посетиоци свих генерација нису знали на коју страну пре отићи. Химна ГСП у извођењу легенди нашег глумишта, Николе Која и Драгана Бјелогрића, неке је „намамила“ да прво погледају промотивни материјал, прелистају Лист ГСП или монографију и спреме се за оно што их даље очекује гледањем филмова о ГСП из прошлог века. Са друге стране, многи су као хипнотисани појурили ка возилима – неки да се присете старих дана, а они мало млађи да уроне у време када није било све „на дугме“.

## Електрични трамвај

Испред управне зграде била је постављена изложба посвећена 120 година дугој историји електричног трамваја у Београду. Ова чињеница је утолико импозантнија што је те 1894. године Београд био међу првим градовима у свету чији су се грађани возили у трамвајима „на струју“. На 40 слика хронолошки су представљене локације и возила која су обележила београдски јавни транспорт по годинама.



Велико интересовање изазвали су трамваји: „Чичица“ – туристички трамвај настао 1976. године преправком моторних кола Ђуро Ђаковић типа 101; Шиндлер ББЦ – гаражни број 456, произведен 1958. године, који је дат Београду 2001. иако је био намењен базелском трамвајском музеју; популарни „Дебељко“ – ЧКД Т4Д из 1983. године, гаражни број 1004, који је био у саобраћају до ове године; ЧКД КТ4М ЈУБ – зглобни трамвај са чопером из 1997. године, гаражни број 409; „Глачалица“ – гаражни број 01, из 1953. године, која је направљена од предатних моторних кола марке „Шкода“.

Наравно, поред возила изложених поводом јубилеја електричног трамваја у Београду, посетиоци су имали прилике да виде и незаобилазни аутобус „Лејланд“, гаражни број 477, који је потпуно рестауриран 14. октобра 1992. године и прикључен музејској збирци (1961-1962. године Београду је испоручено 160 ових аутобуса), затим први зглобни тролејбус у ГСП – Тролзу 62052 из 2001. године, гаражни број 153, као и Заставу 620, хемијско ватрогасно возило Ц500. Детаљна макета трамваја ЧКД КТ4 ЈУБ и полуаутоматски поништивач карата (популарних „пантљичара“), уведен 1977. године, били су још један разлог за фотографисање и разговор на те ве-



чери омиљену тему – како је некад било.

## Витрине пуне блага

У витринама су се могле видети возне карте, претплатне легитимације, маркице и исправе, затим разноврсна техничка документација из историје, редови вожње из седамдесетих година XX века, капа возача и кон-

дуктерска торба, дрвене макете возила коришћене као промотивни материјал, али и велики број других историјски вредних експоната, који су нашим гостима освежили сећање и дотакли срца.

Наша компанија је на још један начин учествовала у манифестацији под слоганом „Величанствени и хуманитарни музеји“. У аутобусима ЈКП ГСП „Београд“, али и других градских превозника, поред регуларних појединачних карти и маркица, и улазнице за Ноћ музеја биле су легитимне путне исправе.

Сви учесници широм Србије су у 11. Ноћи музеја доказали да знају како да привуку посетиоце својим најбољим адутима – занимљивим поставкама које све знатижељнике воде на јединствено, магично путовање у нове светове. Све до два сата иза поноћи бројни љубитељи возила и јавног градског превоза уопште, провели су још једно незаборавно дружење са својим омиљеним превозником прожетим дугом историјом и обученим у уметност. А ЈКП ГСП „Београд“ је Београђанима пружио од срца још једну изложбу и промотивну акцију која је много више од тога, делећи лепоте историјске баштине на радост свих. Видимо се за 365 дана.

И.С.

## Тим који добија

Пре свега, желимо да се у име свих људи укључених у овај пројекат захвалимо руководству Предузећа које је дало сагласност и подршку за учешће у овој акцији.

Велико хвала колегама из СП „Централа“ који су омогућили да се изложи Глачалица, „Чичица“, „Швајцарац“; запосленима у СП „Дорћол“, који су омогућили да се изложи први зглобни тролејбус. Наравно, захвалност дугујемо и колегама из „Централног ремонта“ и ресторана „Друштвеног стандарда“ на Дорћолу. Сви они су, упркос силном послу и проблемима који иначе имају, на себе преузели и додатне обавезе како би се ГСП представио посетиоцима у најлепшем светлу.

Желимо исто тако да нагласимо да су сви запослени укључени у овај пројекат (као на пример физички радници, ватрогасци, радници обезбеђења, спољни сарадници) у њему учествовали са видним задовољством и еланом и на томе им ГСП најискреније захваљује.

Свима заједно стигле су недвосмислене речи похвале од посетилаца Ноћи музеја, корисника јавног градског превоза, али и од организатора ове велике манифестације.



# Наша последња „Раба“



Развој домаће ауто индустрије у бившој Југославији успешно је настављен и током 80-их година, када се на путевима могао видети велики број најразноврснијих возила домаћих произвођача. Возила су развијена и произведена било као резултат лиценцне кооперације са реномираним светским произвођачима било као продукт „домаће памети“.

Једна од фабрика која је била у самом врху производње аутобуса, а можемо слободно рећи и највећи домаћи произвођач градских аутобуса, био је земунски Икарус. Осим богате референтне листе сачињене од различитих транспортних предузећа у земљи и иностранству, Икарус се могао похвалити и чињеницом да је био највећи испоручилац аутобуса београдском градском превознику.

Након мање успешног модела ИК 4, Икарус у другој половини 70-тих година отпочиње развој такође сопственог градског аутобуса модерног дизајна и конструкције. То се превасходно односило на модел ИК 110, а потом и на ИК 105. Набавка овог типа почиње 1980. године након пробе два аутобуса, док модел „110“ стиже у ГСП „Београд“ наредне године - такође у виду два пробна примерка.



Потреба за још бољим београдским аутобусом доводи до развоја модела 111 коме и припада „јунак“ нашег текста. Иако се у њега уграђивао МАН-ов мотор типа Д 2866 УМ уместо РАБА-МАН којим су покретани претходници, погонска и предња осовина су остале Рабине што је било довољно да се постојећи назив пренесе и

на овај тип аутобуса. Током 1987. године извршена је набавка прве групе од 68 комада популарних „Раба“. Сукцесивно је до 1991. године свим аутобуским по-



гонима испоручено нешто преко 360 ових возила. Чинило се да ће успех бити загарантован имајући у виду чињеницу да се радило о возилу проверене



конструкције са новим мотором и великог капацитета - 111 путника од којих је једно место било резервисано за возача. Шестобрзински ручни мењач са ходом



уназад се по техничкој документацији немачког ЗФ-а производио у сарајевској фабрици мотора. Исте године је на београдском Сајму аутомобила представљен нашем предузећу, а потом и испоручен, јединствени ИК 111 прилагођен превозу инвалида, са специјалном платформом на трећим вратима. Првобитни изглед и функцију задржао је све до пре седам година, када је након извршених преправки, у које највећим делом спада уклањање платформе, пуштен на линију 110 од Падинске скеле до Широке греде. У то време, овај аутобус тек добијеног гаражног броја 706 није био реткост, али доласком новијих возила, полако али сигурно, тип „111“ постаје „угрожена врста“. Временом су сви ови ау-



тобуси повучени из саобраћаја осим „Рабe“ са Карабурме која и даље вози на истој линији. Вреди напоменути да је још једно возило гаражног броја 298 из погона „Земун“ сачувано у Музеју науке и технике у Београду и чека боље дане како би му био враћен првобитни сјај из 1990. године. То место му свакако припада, јер



је дуги низ година (посебно оних у условима тешке експлоатације и немогућности фабричког одржавања) представљао темељ аутобуског јавног превоза, не само у Београду, већ и у другим градовима Србије.

**Александар Зајц,**  
Удружење историчара аутомобилизма





# Дуго топло лето у Београду

**Стара српска пословица каже да у животу све сигурно пропада и нестане, осим ГСП „Београд“.**

Синдикат СЛОГА-ГСП се веома успешно својим радом, готово 15 година, труди да ову пословицу оправда као тачну, упркос тешким временима која су у међувремену наступила. Све, или готово све, активности подређене су само једном циљу – сачувати Предузеће, сачувати радна места, појачати квалитет услова рада и висину зараде. Све ово су запослени препознали и својим присуством у Синдикату су од њега створили вели-

ки и стабилан репрезентативни Синдикат.

Тешко је данас бити активан синдикалац, а још теже члан синдиката, јер су се у овој години појавили нови изазови и проблеми са којима се морамо суочити и које морамо решавати.

Ту је нови Закон о раду, питање вишка запослених у Предузећу, затим систем контроле и наплате, куповина нових возила, услови рада, зараде запослених, систематизација радних места. Ово је само део посла које ће синдикат СЛОГА-ГСП морати да решава, а време-на нема пуно. Но, шта је, ту је, из

ове коже се не може, јер се мора истрајати како би сви заједно дали пун допринос опстанку и развоју Предузећа од чега би користи имали и сви корисници превоза у граду.

Пред нама је дуго топло лето. Синдикат СЛОГА-ГСП свим запосленима који одлазе на годишњи одмор жели срећу и леп провод, а поштоване чланове обавештавамо да све актуелне информације о активности-ма Синдиката могу пратити на сајту:

[www.sloga-gsp.com](http://www.sloga-gsp.com)

**Јован Петко, потпредседник Синдиката Слога-ГСП**

## Важно обавештење

Синдикат СЛОГА-ГСП нуди летовање у сунчаној Грчкој на дестинацијама Лептокарија, Паралија и Олимпик бич. Све информације о изузетно повољним условима летњег одмора можете добити на телефон 011/2928-013 и 066/8790009.



Такође, синдикат СЛОГА-ГСП својим члановима нуди и СОКОБАЊУ – пун пансион 2.400 динара по дану, на 10 месечних рата уз могућност доплате за сокотерме и аква парк. Телефон за информације: 063/8154200.



# Снага је у поверењу

**Предлози измена Закона о раду имају два циља: умањење зарада запослених и ширење страха од губитка посла међу запосленима.**

Смањење зарада које су ионако мале, заправо скоро најмање у окружењу, довешће до незадовољства које се може претворити у озбиљне конфликте. Такав оправдан бес се не може контролисати у садашњој ситуацији. Возачи, којима су поверена велика материјална средства и животи Београђана и који раде сложен, одговоран и стресан посао, морају да раде додатне и често тешке физичке послове не би ли школовали своју децу и обезбедили минималне услове за живот своје породице.

Овим предлогом Закона поништава се Колективни уговор и из Уговора о раду избацује се део који даје право раднику да предлаже своје услове за рад послодавцу. Овакве мере су већ спроведене у европским државама –

Грчка и Шпанија – и произвеле су само још већу беду и незапосленост.

**Тренутно се у Предузећу ради на суспендовању свих аката који су годинама стицани.** Један од примера је и рекреативни опоравак запослених који је уведен ради превенције болести и инвалидности.

**Производ свега је и повећање радног времена код возача.** Тренутно ефективно радно време возача је 6 сати и 42 минута, што је барем два пута више у односу на нека друга радна места у ГСП. Све то **Послодавац покушава да примени без сагласности запослених на које се та промена односи и без икаквог конструктивног пред-**

**лога за договор.** Послодавац мора да покаже личним примером какве ефекте и побољшања доноси осмочасовно радно време, па тек онда, са озбиљном анализом, да изађе пред запослене.

**Желимо да подигнемо свест запослених, а знамо да ћемо тај циљ остварити, тако да се позиву Синдиката на евентуалне протесте и штрајкове масовно одазову.** Као пример желим да истакнем синдикат VER. DI из Берлина чији чланови по позиву синдиката прво дођу, па после питају у чему је ствар. **Све је у поверењу, а ми ћемо ваше поверење оправдати.**

**Горан Брадић, председник Самосталног синдиката ГСП**

### Јубилеј који обавезује

Ове године, 6. јула, Самостални синдикат ЈКП ГСП „Београд“ навршио је 111 година постојања и деловања. Мало је синдикалних организација у свету, да не помињемо домаћу синдикалну сцену, које имају такву традицију и историју. Зато сматрамо да је наша обавеза да радимо у интересу запослених за толико више од свих осталих.

## Истина о стању у СП „Космај“

**Радни састанак – збор радника СП „Космај“, који је због алармантног стања у Погону организовао Самостални синдикат ГСП, одржан је 26. јуна. Скуп се одазвало око 300 запослених, а састанку је присуствовао Одбор синдиката, као и комплетан секретаријат СП „Космај“, уз подршку другог репрезентативног синдиката Слога. У препуној великој сали, нешто после 12 часова, појавили су се и Жељко Милковић, в.д. директора Предузећа, Драган Ристановић, директор за људске ресурсе, и Добринка Чворо Јовановић, директорка СП „Космај“.**

Састанак је водио **Мирослав Јовановић**, председник подружнице Космај и потпредседник Самосталног синдиката ГСП. Он је захвалио великом броју радника што су дошли и тиме показали да су схватили озбиљност ситуације и положај у коме се тренутно налази Погон. Присутне је у кратким цртама обавестио о напорима Синдиката и акцијама које спроводи у СП „Космај“, а које на жалост нису донеле неки бољитак. Изражена су очекивања да се од овог састанка ситуација у По-

ну преокрене на боље.

**Треба истаћи да је састанак био конструктиван - постављана су права питања и изнета је истина о стању у Погону.** Резервних делова једноставно нема, мајстори раде, муче се и сналазе – скидају са „кршева“ и буквално склапају делове помоћу „штапа и канапа“. Алата нема, возила се пале, противпожарни системи не раде и то више једноставно не може да се издржи. Возачи раде са једним слободним даном, пребачено је преко 100 возача у друге погоне, али је и речено да ће након стабилизације они бити враћени.

**Директор је нагласио да ће СП „Космај“ бити приоритет у набавци делова и возила** (с обзиром на одлуку Скупштине града о набавци још 120 соло и 80 зглобних аутобуса која стоји нерелизована), и **ДА НЕЋЕ БИТИ ПРОДАЈЕ НИ ГАШЕЊА ПОГОНА.** Такође, речено је да ће заједно са репрезентативним синдикатима бити упућен допис градоначелнику о алармантној ситуацији у Предузећу са захтевом за хитан састанак.

**Сви присутни су се сагласили да су тарифна политика и лоша наплата**

**узрок томе што за ГСП нема новца,** иако наше предузеће није криво за ту ситуацију, већ је одговорност на Граду. Ми превозимо путнике и тражимо да нам се за ту услугу пребаци новац.

Запослени су питали како је могуће да се одржавање ради добро у СП „Нови Београд“, а у СП „Космај“ не. Питали су и да ли је и када ће ГСП бити јединствено Предузеће где се у свим погонима ради исто – подједнако добро. Тражена је командна одговорност за претходни период, али и за убудуће. **Истакнут је лош рад бившег руководства (Миљуша и Малиновића)** и постављено је питање зашто су они и даље на руководећим положајима у другим погонима.

**Предлог представника Синдиката испред СП „Космај“ био је да се 1. августа ове године поново одржи састанак са директором и да се види да ли је направљен неки напредак, што је директор прихватио.** У периоду до новог састанка желимо да видимо и осети-мо бољитак, да се даље не смањује број возила, а у зависности од ситуације, тада ћемо донети нове закључке.

**Комисија за информисање**

Поштовани чланови, све актуелне информације у вези са радом Самосталног синдиката и актуелним дешавањима у Предузећу, можете пратити на сајту: [www.samostalnisindikatspbeograd.rs](http://www.samostalnisindikatspbeograd.rs), као и на друштвеној мрежи Фејсбук: **Самостални Синдикат Гсп Београд** Такође, све ваше примедбе, предлоге, сугестије, критике, али и похвале, можете послати на мејл адресе: [ssgspbeograd@gmail.com](mailto:ssgspbeograd@gmail.com) [samostalnisindikatspbeograd@gmail.com](mailto:samostalnisindikatspbeograd@gmail.com)



ТАКВИ СМО МИ У ГСП

Добри возачи су наше огледало

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

\*\*\*

Поштење на делу

Милина Шарчевић, путница која нас је позвала 28. маја, имала је само речи хвале за Радомира, возача трамваја са линије 9, службеног броја 1213. Преносимо вам њене речи:

„Луче око поднева, трамвај је ишао из смера Бањице. Тај диван човек је у свом трамвају пронашао два ХТЦ мобилна телефона, које су изгубили моји унуци. Када смо схватили да нема телефона, позвали смо на један од та два броја и јавио нам се возач како бисмо се договорили где и када да пружемо апарате. Врло је фин, млад, љубазан и поштен човек. Лично бих га похвалила у штампи!“



\*\*\*

Женска солидарност

Путница која је имала похвалу на возача (жену) аутобуса са линије 707, позвала нас је 3. јуна. На жалост, није желела да остави своје податке, али је свакако била одушевљена вожњом наше колегице.

„Госпођа која вози на овој линији у пре подневним часовима ка Земун пољу је за сваку похвалу! Вози боље од многих мушких колега! Има дугу плаву косу.“

\*\*\*

Брига за кориснике услуга

Зорица Тошић се 11. јуна возила аутобусом на линији 612. Иако се возило није показало као најпоузданије, возач је оставио утисак професионалца. Ево шта нам је рекла:

„Аутобус који је јутрос пошао из Похорске у 7 часова, веома је стар и непоуздан. Из тог разлога возачу свака част како је успео да доведе аутобус до Улице цара Душана у Земуну. Био је веома професионалан, а када је схватио да тај аутобус не може даље, потрудио се да нас доведе до тачке где можемо да се снађемо за превоз, није нас оставио у недођији. Молимо вас да нам пошаљете неки поузданији аутобус, не мора бити нов, али да пристојно изгледа и да врши функцију.“

\*\*\*

Вредни отправници

Томислав Карановић, који се на телефонски број за примедбе, сугестије и похвале на рад највећег градског превозника јавио 19. јуна, похвалио је наше колеге отправнике. Ово су његова запажања:

„Приметио сам у последњих пар месеци како су сви трамваји

са линије 2 адекватно обележени. За то су заслужни отправници на Пристаништу. Чуо сам да се веома труде и да доносе од куће показиваче са бројем линије како би олакшали грађанима. То је за сваку похвалу!“

\*\*\*

Посебна захвалност

Наша колегница, чија је имовина уништена у великим поплавама које су задесиле нашу земљу, желела је да се јавно захвали свим добрим људима који су несебично понудили своју помоћ. Наравно, изашли смо јој у сусрет – ово је њено писмо:

„Моје име је Тања Стајић. Ра-дим у ОЈ „Финансије“ Градског саобраћајног предузећа „Београд“, а живим у Крњачи.

Имала сам ту несрећу да и мени, у време када је Обреновац задесила поплава, вода уђе у кућу. Избиле су и подземне и надземне воде, каналска вода, вода из септичких јама. Вода је ушла у кућу и уништила све ствари.

Овом приликом бих желела да се захвалим свима који су звали, нудили помоћ и још много тога. Такође, желела бих да се јавно захвалим појединим људима који су то заслужили.

Првенствено желим да се захвалим Синдикату за права радника и свима у руководству тог синдиката, шефу Сектора Љиљани Рацановић, Служби за медијски наступ, девојкама у писарници, Синдикату Независност, Синдикату удружења возача, Самосталном синдикату и Синдикату Слога-ГСП.

Хвала свима! Нарочито се захваљујем ЕТШ „Раде Кончар“ где су ђаци и професори, као и сви запослени у тој установи, прикупили помоћ и уручили мом детету које ту школу похађа.

Хвала од срца!“

МАЛО ЗАБАВЕ

ГСП СКАНДИНАВКА

АУТОР МИШО ЖИВАНИЋ	И ЈЕДАН И ДРУГИ	ХАЈКА, РАЦИЈА	ОДЕЋА, ОДЕЖДА	РАДИЈУС	РАНИЈА ГЛУМИЦА ЖИРАРДО	ВАЉЕВО	НАЗИВ	НОТА СОЛМИ-ЗАЦИЈЕ	ДОБИЈАТИ, РАЗВИЈАТИ ЛИШЋЕ	30. СЛОВО АЗБУКЕ	ТРГОВИНСКА ЗАЈЕДНИЦА	ПЕВАЧИ У ХОМЕРОВО ДОБА	гсп	НАША КАСА	ПРОНА-ЛАЗАЧ
МЕСТА ЗА ОПО-РАВАК, САНАТО-РИЈУМИ													КИКИНДА, ИЗНОС, ВЕЛИЧИНА		
ПОЕН				СЛОЈ БОЈЕ НАША ГЛУМИЦА						ЈЕДАН НАШ ПОГОН					
КОЊИ У ЕПСКИМ ПЕСМАМА						ЕНЕРГИЈА КАТО-ЛИЧКИ МАНАСТИР		ЛУМЕН АПОСТОЛ ПИСМО У НОВОМ ЗАВЕТУ			ГАРАЖА ЗА ТРАМВАЈЕ НЕПЕР				
гсп	УЖИЧАНИ НЕГОВАН КОЊ				СЕВЕР БУГАРСКИ ПИСАЦ, ГЕОРГИ		ЧЛАН ПИОНИРСКЕ ОРГАНИЗАЦ. "ВОЗИТИ" ЧАМАЦ							ВОЛТ ЈЕДАН НАШ ПОГОН	
ЕКСПЛО-ЗИВНОСТ											ТОП У ШАХУ	ЛУКА У ИЗРАЕЛУ ФАБРИКА АУТОБУСА У ЗЕМУНУ			
АД АКТА			СТАВИТИ, СМЕСТИТИ ЈУГ										АСТАТИН НА ОНАЧ НАЧИН		
РУБЉА		ПИСАЦ ХАШЕК ЕТНО-МУЗЕЈ У БЕОГРАДУ									ФРАНЦУСКИ СЛИКАР, КАМИЈ ЛИТАР				
ИМЕНИЦА			МУШКО ИМЕ НЕМАЧКИ ФИЛОЗОФ, ИМАНУЕЛ							УЗГАЈАЧ 27. И 10. СЛОВО АЗБУКЕ					ОСОБА КОЈА ЖИВИ САМА (МН.)
гсп	ИЗВРШИТИ НАПЛАТУ ПИСАЦ ТОЛСТОЈ											СМИСАО ЗА ЛЕПО УСНА ДУПЉА			
МОСТОВИ НА ЛАНЦЕ										ЛЕВА ПРИТОКА БОСНЕ У РС ТАЛАС					
РАДНО СТАЊЕ ГЛАГОЛА (ГРАМ.)						ПЕШНИЧКА ТВОРЕВИНА	АМПЕР МЕТАЛНО ОЗНАЧАЊЕ У БЕТОНУ		ВИСОКА СПРЕМА КОЊСКА СНАГА			АВЕНИЈА	ИСТА СЛОВА ИЗНАД, ПОВРХ		
ДОМАЋЕ ГОВЕЧЕ			ХРОМА ОСОБА ПУЦЊИ ИЗ ВИШЕ ТОПОВА					ЛОКОТ УПАЛА КОСТИЛУ, ОСТАЛ-ГИТИС							
гсп	ВОЗНА ПОШТА ЈЕДАН НАШ ПОГОН			ЖЕНСКО ИМЕ ГЛУМИЦА МАЊИЋ										ИСТОК	
ДРВЕНИ ПЛУГОВИ					САВЕЗНО МИНИСТАР. ЗА СПОРТ КОШАРКАШ, РОБЕРТ										
УРЕД ЕКОНОМА															
МЕЊАТИ ГЛАС У ПУБЕРТЕТУ (ЗА ДЕ-ЧАКЕ)															
ОСЕТ, ОСЕЋАЈИ (ПСИХ.)								УДРУЖЕЊЕ ТАКСИСТА ГЛУМАЦ ПАГИНО							
МЕТВИЦА					ДЕЛОВИ ХЕКТАРА КАРАТ										
ТЕМПЕ-РАТУРА		САС-ТАВНИ ВЕЗНИК		ОБЛИК ПЛОДА ЖИТАРИЦА											





## БИВШИ КАПИТЕН У ПОСЕТИ КЛУБУ



# Поклон из далека

**Раде Јовичић**, дугогодишњи играч и капитен ФК ГСП „Полет“, поклонио је свом клубу спортску опрему, бројне реквизите за тренирање и четрнаест фудбалских лопти. Овај 63-годишњак је 14. јуна у просторијама Клуба донацију уручио председнику Полета, Радославу Николићу.

Почео сам да играм за пиониере Полета, и ту остао до 27. године. Одлазим у Аустралију на две године, после чега се враћам у матични клуб и активно бавим фудбалом још четири године. Од тада живим у Аустралији, где сам после играчке каријере упловио у тренерске воде, препричао нам је своју спортску каријеру Раде Јовичић.

У ложионици погона „Ремонт“ ГСП „Београд“, Раде је радио осам година. Двадесет сати дневно је проводио са колегама – што на послу, што на тренинзима; у време када је било уобичајено да већина стандардних играча проведе у једном клубу целу деценију, а клуб буде препознатљив по њима; када је међу саиграчима било много кумова и када се за клуб живело. Многи су нама из „Полета“ за-



видели што смо као аматерски клуб имали и летње и зимске припреме. Били смо у карантину сваког петка пред утакмицу, у хотелу Авала када је Црвена звезда играла на страни, а у супротном у хотелу 1000 ружа. Када проведеш детињство и младост са истим људима, не помишљаш да одеш у други клуб, рекао је Раде и све подсетио на нека стара добра времена.

Окупљање једне од најбољих Полетових генерација омогућила је неким новим клинцима боље услове за фудбалски развој. Чланови руководства и стручног штаба ФК ГСП „Полет“ братски су угостили свог бившег капитена и пријатеља за цео живот, захвални на поклону и чињеници да и даље мисли на свој клуб.

И.С.

## ФУДБАЛСКИ КЛУБ ГСП „ПОЛЕТ“

# Изборен пласман у виши ранг

ФК ГСП „Полет“ сезону је завршио на другом месту са 63 освојена бода – девет мање од првопласиране екипе ИМТ и четири више од најближег пратиоца, монокролушке Црвене звезде. Тиме су наши фудбалери изборили пласман у виши ранг такмичења и следеће сезоне би требало да наступају у Српској лиги – група „Београд“. Још једном треба истаћи допринос одбране успесима екипе, јер је са девет примљених голова у тридесет утакмица била убедљиво најбоља у целој Лиги.

За последњи извештај о резултатима ФК ГСП „Полет“ у овој такмичарској сезони Зонске лиге Београда, остало је пет утакмица које су наши фудбалери одиграли у само петнаест дана.



Да ли због згуснутог распореда или нечег другог, тек наши играчи су у том периоду забележили само једну победу уз по два ремија и пораза.

Последњег дана маја играо се дерби Лиге, у коме је домаћин био ИМТ. „Полет“ је као по обичају сачувао свој гол, али се ни на другој страни није

тресла мрежа па су будући „српсколигаши“ поделили бодове. Уследила је утакмица на домаћем терену, против Палилулца – још једном нерешено, али овога пута коначни резултат 1:1. ФК ГСП „Полет“ изгубио је затим на гостовању Сремчици резултатом 1:0, победио Врчин кући 2:0, а такмичење је завршено 15. јуна минималним поразом од екипе Балкан Миријева.

Следи темељна анализа рада и резултата у тек завршеној сезони. Након тога надамо се да ће гсповци у копацама са пуно елана и појачаним играчким кадром у истом ритму наставити и у јакој конкуренцији какву доноси Српска лига – група „Београд“.

И.С.

## КАРАТЕ КЛУБ ГСП „БЕОГРАД – ПОЛЕТ“

# Спуштена завеса на успешну сезону

Карате клуб ГСП „Београд – Полет“ је наступима на Купу Србије за кадете, јуниоре и сениоре, и „Дунав опен купу“, одржаним у Новом Саду 22. јуна, завршио такмичарску сезону.

Куп Србије, који је првобитно планиран за мај, одложен је за јун због ванредне ситуације изазване поплавама. Због обавеза наших такмичара у школама и факултетима, на ово такмичење отишли смо у окрњеном саставу. Три такмичара освојила су 6. место: Милица Шакић (јуниорка, кате), Тамара Димитријевић (кадет, -53 кг) и Марко Ристивојевић (сениор, -78 кг). Пошто је ово било куп такмичење, није било репасажних

борби за медаље. Наши такмичари су у борби за полуфинале показали одличне партије, али срећа је била на другој страни.

У оквиру Купа Србије, одржан је и турнир „Дунав опен куп“. На том такмичењу имали смо једног представника. Јован Ломић (пионир, -40 кг) је освајањем 3. места заставио такмичарску сезону за наш карате клуб.

Активности у Клубу усмерене су на припрему за полагање за ученичка звања. Треба напоменути да се сва полагања за ученичка звања спроводе по правилима Карате федерације Србије и да су све дипломе који су кандидати добили заведене у бази података Београдског карате савеза. Све које занима Правилник полагања, могу га пронаћи и преузети у електронској форми на сајтовима БКС и КФС у секцији „Правилник“.

Као спортисти, желимо да честитамо нашем братском Фудбалском клубу ГСП „Полет“ на изузетним резултатима оствареним у овој сезони. Сениори, али и млађе категорије Фудбалског клуба, су својим играма свакако заслужили пласман у виши ранг такмичења.

Зоран Аксентијевић, тренер



За све ове године успешног рада Карате клуба ГСП „Београд – Полет“, учења и едукације спортиста, треба захвалити и Техничкој школи ГСП – школском Одбору, свим директорима, наставном и ненаставном особљу. Они су препознали озбиљност нашег Клуба у раду са младима и излазили нам у сусрет кад год је било потребно. С обзиром на то, КК ГСП „Београд – Полет“ ће наставити са радом и у летњем периоду на истом месту и у истим терминима, а за то је најзаслужнији господин Пеђа Михаиловић, директор Техничке школе ГСП.

## СПОРТСКО РИБОЛОВАЧКО ДРУШТВО „БИСТРО – ГСП БЕОГРАД“



# „Шаранијада“

Спортско риболовачко друштво „Бистро – ГСП Београд“ учествовало је од 27. до 29. априла на такмичењу у лову на шарана – „Шаранијада“, на Рибничком језеру на Златибору. Екипа од три члана: Божидар Иваниш (капитен), Реља Јовановић и Саша Трандафиловић, није успела да освоји награду за риболовачке подухвате, али је зато добила пехар за фер-плеј.



Што се услова такмичења тиче, једна екипа је имала право да пеца са четири штапа, а шаран се смео хранити само кукурузом и боили храном. Домаћин такмичења било је Спортско риболовачко друштво „Златибор“.

Лепо смо дочекани и још лепше се провели и дружили – заиста све похвале организаторима. Морам да похвалим и председника општине, као и станицу полиције, а посебно полицајца Дробњака који је помагао нашим такмичарима, с обзиром да два дана нису смели да се померају са локације. Доктору Александру Јеремићу, такође, велико хвала што је увек био на услузи, истакао је Борисављевић, председник СРД „Бистро – ГСП Београд“.

Захвалност дугујемо менаџменту Предузећа, а посебно директору Жељку Милковићу који нас је испра-

тио и пожелео срећан пут и успех. Три синдиката су нам новчано помогли – Самостални, Слога и Синдикат возача, нагласио је наш саговорник.

Честитамо победницима, али крајем јула очекујемо такмичење у кувању рибље чорбе на истом месту, што ће за нас бити права прилика за реванш, рекао је Борисављевић.

И.С.





www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ  
ПРЕДУЗЕЋА „БЕОГРАД“

**јун 2014.**

Главни и одговорни уредник  
**Љиљана Илић**

Уредник

Лектор  
**Јелена Тмушић**

Секретар Редакције  
**Бранкица Марчета**

Техничко уређење  
и дизајн  
**Даница Бошковић**  
**Милан Стошић**

Издаје:  
**Служба за медијски наступ**  
**ЈКП ГСП „Београд“**  
Кнегиње Љубице 29,  
телефон: 366-4047  
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде листа:

Мајски цвет Синдиката Београда  
1975. године

Плакета Синдиката Србије  
1981. године

Орденом заслуга за народ  
са златном звездом одликовано је  
Градско саобраћајно предузеће „Београд“  
22. септембра 1977. године

[gsp101@eunet.rs](mailto:gsp101@eunet.rs)

**ПОШАЉИТЕ ПРАЗАН СМС НА БРОЈ 1003 ЗА ПОМОЋ УГРОЖЕНИМА  
ЦЕНА ПОРУКЕ 100 ДИНАРА ЗА СВЕ МРЕЖЕ У СРБИЈИ!**