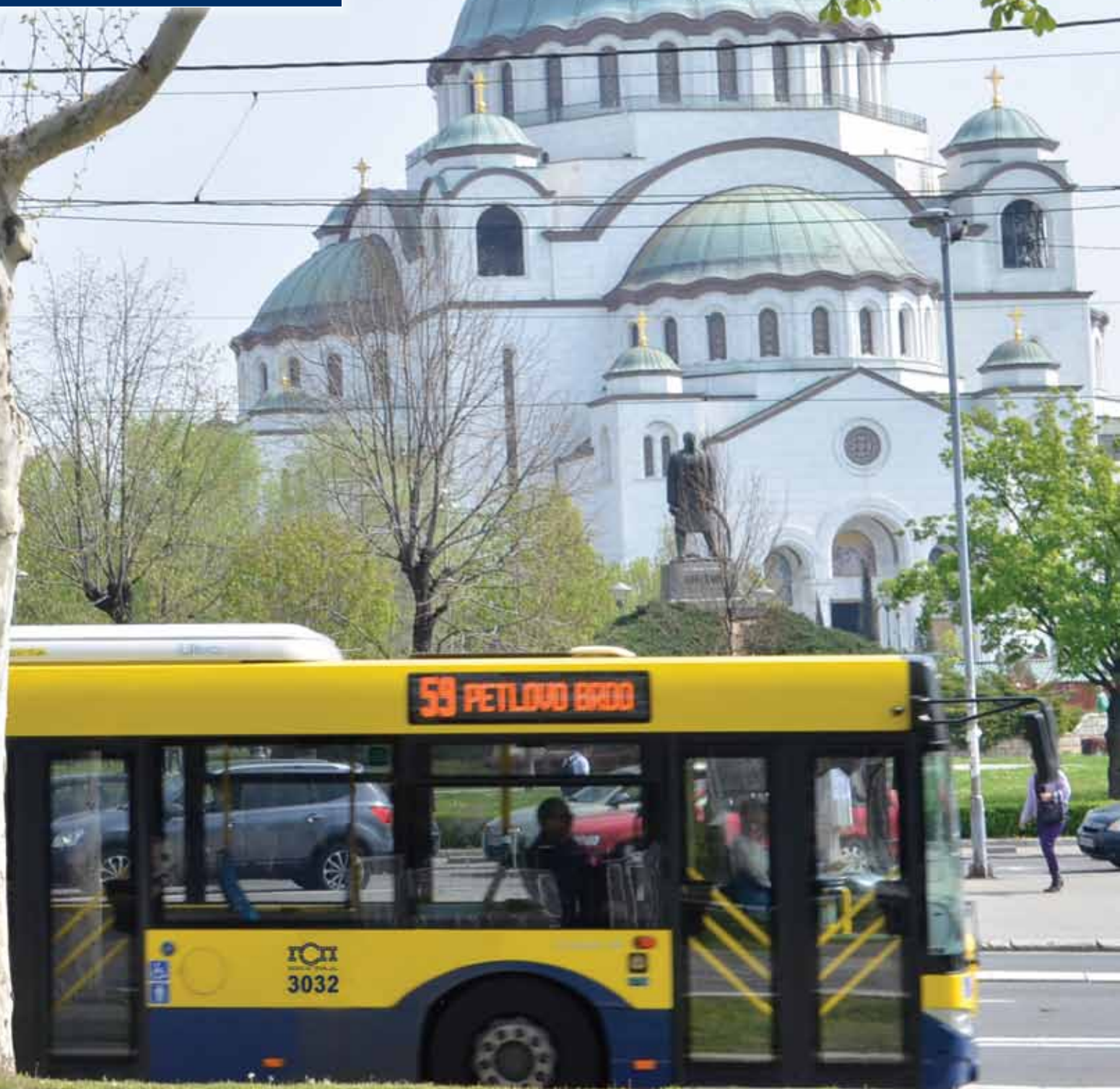




Година: LII Београд, март 2014.



СРЕЋНИ УСКРШЊИ ПРАЗНИЦИ

ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ НОВИХ КОМБИ ВОЗИЛА

Iveco Daily – безбедно и удобно



Свих десет нових Iveco Daily комби возила стигло је у СП „Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“ закључно са 28. март 2014. године. Руководство Предузећа и челни људи Града препознали су потребу да се капацитети превоза особа са посебним потребама модернизују и прошире. Ова набавка за наше суграђане значи још бољи, бржи и удобнији превоз – укратко, превоз какав је неопходан.

Комби возила произведена су 2013. године. Имају ЕУРО 5 мотор од 146 коњских снага, који покреће евродизел гориво. Мењач је мануелни са 6+1 брзина.

Овај модел поседује диск кочице на свим точковима, обавезне безбедносне системе, као и додатни безбедносни систем када је возило на узбрдици. То доприноси још већој безбедности у саобраћају. Удобност, између осталог, обезбеђују и независно предње вешање и ваздушно огибање на задњој погонској осовини.

Комби је дугачак нешто више од седам метара, док је висина путничког простора два, а ширина скоро четири метра. С обзиром на пространост, не чуди што Iveco Daily има 8 седишта туристичког типа за путнике и једно са ваздушним ослањањем за возача, као и четири

места за инвалидска колица. Сигурносни појасеви постоје на свим седиштима, а ту су и адекватни појасеви за причвршћивање инвалидских колица.

Под је обложен неклизатућом ПВЦ облогом и има монтиране вођице за учвршћивање инвалидских колица и особа у њима.

На вратима постоји праг за лакши улазак и излазак путника, а на задњој страни возила је механичка рампа за улазак и излазак лица у инвалидским колицима. Наравно, возила су опремљена клима уређајем и системом за грејање како путничког, тако и простора код возача. На крову, поду и бочним странама урађена је топлотна изолација.

И.С.



Издата прва налепница



Прва регистрациона налепница издата је у Центру за технички преглед возила ЈКП ГСП „Београд“ у уторак, 18. марта 2014. године. Тиме је у пуном капацитету почео да се реализује пројекат обнове и модернизације нашег техничког прегледа.

Баш као што смо најављивали, запослени у ГСП, као и заинтересовани Београђани, све послове у вези са техничким прегледом и регистрацијом возила од овог датума могу да заврше на једном месту – у нашем Центру за технички преглед возила.

А како све функционише најбоље ћете се уверити сами ако дођете у Агостина Нета 1, на Новом Београду.

Наравно, све додатне информације могу се добити на телефон 011/2175-490.

Љ.И.

ПРЕДСТАВНИК ОСНИВАЧА У ПОСЕТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Проблеми се не гурају „под тепих“



Саобраћајне погоне „Централа“ и „Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“ посетио је Андреја Младеновић, члан Привременог органа града Београда 12. марта. Домаћини Драгомир Спасић, в.д. директора Предузећа, Златомир Анђелић, директор Погона „Централа“ и Данка Пејовић, директорка СП „УПУТ“ детаљно су га упознали са тренутним стањем у Градском саобраћајном предузећу и плановима за наредни период. Тема је било много – од безбедности у саобраћају, преко стања трамваја, до неопходних набавки возила и дугова које ГСП настоји да санира. Посети су присуствовали и представници београдских медијских кућа.

Директор Спасић се прво осврнуо на саобраћајну несрећу коју је изазвао

приватни камион и у којој су учествовала два трамваја и изразио жаљење због насталих повреда и материјалне штете.

– Према извештају комисије и „црним кутијама“, оба возила су била технички исправна. Сви трамваји у саобраћају су исправни и добро се одржавају. То је поуздан вид превоза – јак је мало саобраћајних несрећа у којима учествују трамваји, а када се догоде, возачи трамваја су криви само у 4 посто случајева, рекао је Спасић.

Господин Младеновић је нагласио да сви учесници у саобраћају морају да воде рачуна о безбедности. Посебно је истакао проблем у вези са учесталим напади на возаче.

– Морамо заштитити возаче. Треба поставити камере у свим воз-

илима, а да се паник тастери ставе у функцију на такав начин да, ако дође до угрожавања безбедности, можемо реаговати на време преко полицијских служби. То је важно, јер су возачи били угрожени претходних месеци, а то не можемо допустити у главном граду, рекао је Младеновић.

Јавност је такође упозната са проблемима који постоје у смислу одржавања трамваја шпанског произвођача КАФ. Излазак из гарантних рокова ће изазвати додатне трошкове за ГСП. Њихов рад се прати, стручна комисија Агенције за инвестиције је утврдила проблеме и они ће се обратити шпанском произвођачу како би будући трошкови били мањи.

Велика пажња посвећена је и финансијској консолидацији ГСП. Говорећи о дуговима Градског саобраћајног предузећа, Андреја Младеновић је рекао да затечени дугови прелазе четири милијарде динара, да су узимани кредити са каматама од 17 одсто, што су „огромни издаци“. Надаље је рекао да камате за кредит за 200 зглобних аутобуса почињу да се исплаћују у овој години и истакао да само великим залагањем људи који вредно раде имамо толико возила на улицама сваког дана и такву техничку исправност.

– Руководство ГСП је успело да преполови дуг и смањи дневно оптерећење. Прошле године је из буџета за субвенције исплаћено 7,5 милијарди динара. Ми ове године не можемо толико средстава да издвојимо, приходи су 20 одсто мањи у буџету. Ушли смо у преговоре за преузимање система наплате и контроле карата, што би требало да се заврши наредних дана и на тај начин ћемо повећати приходе, рекао је Младеновић.

И поред проблема, размишља се о новим инвестицијама. Очекују се комби возила за превоз особа са посебним потребама, као и 28 трамваја из Базела у виду донација, а постоји и велика потреба за соло аутобусима.

На крају биласка, члан Привременог органа је посетио Центар за технички преглед возила. Ово је један од најсавременијих центара у земљи, који ће осим возила из Предузећа и комуналних возила ускоро моћи да користе и трећа лица, те да на једном месту заврше све око техничког прегледа и регистрације по повољним ценама – што је још један начин да се обезбеде финансијска средства за несметано функционисање градског превозника.

И.С.



НАДЗОРНИ ОДБОР

Усвојени важни правилници

Седмнаеста седница Надзорног одбора ГСП одржана је 13. марта, а чланови највишег органа управљања Предузећа разматрали су четири тачке.



Оно што је засигурно обележило ову седницу је чињеница да су донета два важна правилника: **Правилник о условима и начину до-**



деле солидарне помоћи (који у овом броју Листа ГСП објављујемо у целости) и Правилник о јавним набавкама у ЈКП ГСП „Београд“.

Председник Надзорног одбора је истакао да за наредну седницу треба припремити неколико значајних материјала који

ће садржати нове активности и мере у раду Предузећа, а које се односе како на побољшање наплате потраживања ГСП, затим рационализације и усклађивања свих залиха у магацинима са оптималним потребама Предузећа. Исто тако, најављена је и израда Програма финансијске консолидације; Извештаја о саобраћајно-техничком и финансијском стању, као и дефинисање прецизних услова одобравања донација.

Радне групе настављају са радом



Две недеље касније, тачније 28. марта, чланови Надзорног одбора одржали су 18. седницу на којој је разматрано шест тачака дневног реда.

Под тачком два усвојена је **Информација о саобраћајно-техничком и финансијском стању у ЈКП ГСП „Београд“.** По овој тачки, извештај су дали директорке за саобраћај и финансије, као и технички директори Предузећа. Оно што свакако треба истаћи је чињеница да смо имали задовољавајуће саобраћајне резултате. **Наиме, током марта на нивоу ГСП остварени ред вожње је био 96,6%, што је засигурно резултат са којим можемо бити задовољни.** Гово-

рило се о поступку расхода старих возила, као и о проблемима у вези са КАФ трамвајима. У оквиру ове тачке, председник Надзорног одбора је најавио сталне активности на решавању питања из области рада Предузећа, а између осталог, поменуо је и да ће се одлучивати о питањима као што су радно време и јавне набавке.

Усвојена је Информација о Извештају радних група са предлозима мера и активности у циљу рационализације и усклађивања залиха резервних делова, алата и ситног инвентара у магацинима са

оптималним потребама Предузећа, побољшања наплате потраживања ЈКП ГСП „Београд“, а сагласно закључку НО крајем фебруара ове године. Информација је прихваћена уз закључке **да радне групе наставе свој рад по задужењима, као и да у року од 30 дана извеште чланове Надзорног одбора о предузетим мерама.**

На истој седници разматран је предлог Основног правца средњорочног одрживог развоја у ЈКП ГСП „Београд“, односно ово је било, према речима аутора из ОЈ „Развој и системски инжењеринг“, друго разматрање после почетног материјала. Након детаљног представљања директора и заме-

НАДЗОРНИ ОДБОР

ника директора РСИ **договорено је да се о овом стратешки важном документу додатно разговара на консултативним састанцима.** Након тога, Предлог треба да усвоји Надзорни одбор, а о њему „реч треба да каже“ и београдска стручна саобраћајна јавност. Посебно је наглашена потреба хитног доношења средњорочног финансијског плана.

Правила

Поводом тачке пет ове седнице, председавајући НО је рекао да непрестано стижу нови захтеви за доделу финансијских средстава за спортске, културне, синдикалне и сличне активности. Због тога се наметнула потреба да се разматра и усвоји документ, који је у складу са постојећом правном регулативом, а који је дефинисан под називом **Информација о могућностима за доделу финансијских средстава за донације.**

С обзиром на то да су многи заинтересовани за доделу донације од стране ГСП, сматрали смо да је у циљу објективног и истинитог информисања истих, најцелисходније да интегрално објавимо део информације којим се дефинише припрема и достављање потребних материјала за разматрање и доношење одлука о донацији на седницама Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“:

„I - У постојећим друштвено-економским условима, већ дужи период постоји много значајних саобраћајно-техничких и финансијских питања која имају своје приоритете у раду и пословању ЈКП ГСП „Београд“.

II - У отежаним условима рада и пословања, ЈКП ГСП „Београд“ мора и може да испуњава све своје основне задатке, значајне обавезе, као и друштвене, хуманитарне и спортске потребе, према својим финансијским могућностима.

III - У складу са законом, Статутом и Правилницима Предузећа, на великом броју редовних, ванредних и консултативних седница, Надзорни одбор је разматрао

и донео низ значајних одлука и спровео активности везане за побољшање рада и пословања ЈКП ГСП „Београд“.

И у наредном периоду Надзорни одбор ЈКП ГСП „Београд“ неће одустати од постојећег начина рада и спровођења свих законских обавеза и права према Оснивачу, корисницима и запосленима.

IV - Према Статуту, Програму пословања ЈКП ГСП „Београд“



за 2014. годину и Правилнику о критеријумима за коришћење средстава за донације у ЈКП ГСП „Београд“, као и друштвено-економском стању, Надзорни одбор ће детаљно размотрити све захтеве за одобравање донација и донети одговарајуће одлуке.

V - У складу са важећим законским и другим усвојеним актима, захтеви за одобравање средстава за донацију разматраће се на седници Надзорног одбора, уколико су потписани и заведени у Писарници ЈКП ГСП-а, и уколико су уз исти приложени:

1. Извештај за 2013. годину, о наменски утрошеним финансијским средствима са Одлуком Управног или Надзорног одбора, потписан и заведен Уговор од стране овлашћеног лица ЈКП ГСП „Београд“.

2. Предлог Плана активности и финансијска средства за 2014. годину, која су рационална, реална и неопходна за наменско трошење средстава, првенствено за све запослене у ЈКП ГСП „Београд“.

Због постојећег друштвено-економског стања и поштовања законских обавеза, непотпуни захтеви неће се узети у разматрање, а о пре-

високо опредељеним захтевима одлучиће се у складу са финансијским могућностима Предузећа.

Председник Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“
мр Д. Стефановић

Под тачком разно, представник Самосталног синдиката ГСП говорио је о потреби одржања комплексности Предузећа у контексту најаве формирања новог јавног комуналног предузећа. Том приликом, изнет је и предлог да се на некој од следећих седница Надзорног одбора представи мишљење стручних служби Предузећа, а везано за нове околности у којима треба да послује Предузеће.

Председник Надзорног одбора је прихватио и потпуно подржао иницијативу о неопходном разматрању стања и рационалном договору за побољшање рада и услова за све запослене.

Љ.И.

Ванлинијски превоз – превоз плус и услуге плус

У овом броју Листа ГСП објављујемо причу о популарном „УПУТУ“, коју су написали својим радом и залагањем сви запослени „под диригентском палицом“ стручног тима и најодговорније међу њима – Данке Пејовић. Ова прича ће за сигурно потврдити чињеницу да овај сегмент градског превозника спремно дочекује захтевна тржишна времена; да иде у корак са временом и интенцијама окружења.

У ЈКП ГСП „Београд“ је пре неколико година, по узору на велике европске градове, формиран тим који се бави ванлинијским превозом, а у оквиру Саобраћајног погона „Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“.

Ванлинијски превоз или популарно „превоз плус“ је мањи по обиму од редовног јавног превоза, али не и по значају с обзиром на то да се ради о превозу: ђака до школа, особа са инвалидитетом које не могу самостално да користе јавни превоз, спортиста и гостију Београда у време спортских и културних манифестација. Такође, у оквиру овог превоза је и изнајмљивање возила нашег предузећа за сигуран и безбедан превоз на територији града Београда, изнајмљивање камиона за вучу возила која су у квару, изнајмљивање виљушара велике носивости, који су реткост у Београду. Нудимо и услугу техничког прегледа и регистрације за све врсте возила.

Превоз доступан свима

Веома важан део овог превоза је превоз особа са инвалидитетом, захваљујући коме и они наши суграђани којима редовни јавни превоз из неког разлога није доступан могу да се превезу до радног места, школе, установе за рехабилитацију и лечење, биоскопа или позоришта...

ГСП „Београд“ више од 18 година организује и пружа посебну услугу превоза за особе са инвалидитетом. Овај превоз се обавља комби возилима по принципу „од врата до врата“. Превоз „од врата до врата“ значи превоз од и до најближе тачке где је могуће да комби безбедно приђе, као и помоћ пратиоца или возача, уколико нема пратиоца, при уласку и изласку.

Када смо овај превоз 1995. године преузели од Скупштине града имали

смо 2 комбија и 27 корисника. Данас превоз обављамо са 12 комби возила (и једним у резерви) и превозимо око 400 редовних и ванредних корисника. Више од половине ових особа користи инвалидска колица.

Овај превоз је најквалитетнији вид превоза за особе са посебним потребама, које због врсте и тежине инвалидности не могу да користе редован јавни превоз. Превоз се организује на захтев корисника, у време када кориснику одговара, од куће до одређеног места и повратак са најближе тачке, па корисници не морају да чекају возила на стајалишту. Постоји могућност директног телефонског контакта корисника са диспечерским центром и



Корисници захтев за превозом прослеђују преко београдских удружења и савеза особа са инвалидитетом. У редовне кориснике убрајамо оне који се свакодневно или више пута недељно превезу до школа, радног места или на редовне терапије и рехабилитацију. Ванредни корисници су они који повремено користе превоз за одлазак код лекара, у позориште, биоскоп и друге потребе.

Радним даном превоз се обавља у 3 смене од 6:00 до 22:00 часа са укупно 12 возила и једним возилом у резерви. У првој и другој смени ради 10 комби возила, у трећој 2 возила. Суботом се превоз обавља са 2 возила у периоду од 10:00 до 23:00, а недељом само

могућност промене захтева. Овај превоз је прилагодљив свим захтевима и локацијама, где аутобуси не могу да приђу и има „еластичну“ сатницу. Сва возила су опремљена радио везом, а возачи телефонима, што даје виши квалитет услуге.

Корисници који су се возили са нама од првог дана (1.9.1995. године) возе се и данас. Ни један корисник није престао да користи овај превоз, већ сви када једном почну да га користе остају наши стални путници. Један од наших верних корисника је и госпођица Иванка Јовановић, коју смо прво возили као студента на факултет, а данас као новинарку на посао.

Град Београд, односно Секретаријат за социјалну заштиту, финансира превоз, на основу уговора са ЈКП ГСП „Београд“.

ако има захтева за превозом. Захтеви за викенд вожње испостављају се најкасније до среде за наредни викенд. Посебно је атрактиван, јер је бесплатан за кориснике.

ЈКП ГСП „Београд“ по овим захтевима, оствари више од 250 редовних и ванредних вожњи у току једног дана. Овим возилима смо у току 2013. године превезли око 88.300 путника и прешли скоро пола милиона километара.

Наша компанија је предузела кораке да набави нова комби возила која ће имати све потребне перформансе са аспекта безбедности и комфора путника и то: 8 седишта туристичког типа са појасевима за везивање, 4 места за инвалидска колица са појасевима за везивање и вођицама на поду за учвршћивање колица,

неклизајући под, клима уређај, рампа за улазак корисника у колицама... Возила су стигла по плану 28. марта 2014. године.

Деца најдражи путници

Други важан сегмент ванлинијског превоза је превоз деце до редовних и специјалних основних школа, као и деце са посебним потребама до дневних боравака, на укупно 31 линији (15 школских и 16 дечијих за дневне боравке). Превоз се обавља са 12 аутобуса и 19 минибуса.

Свакодневно, превоз користи око 1.000 ђака и деце са посебним потребама, те за једну школску годину превеземо око 200.000 ђака и деце са посебним потребама.

Превоз школске деце у редовне и специјалне основне школе обавља се на основу уговора са градским општинама на чијој територији се налазе школе. Градске општине финансирају превоз, а целокупна организација и реализација школског превоза је у надлежности ГСП. Превоз аутобусима обављају СП „Карабурма, СП „Нови Београд и СП „Земун“, а минибусевима СП „УПУТ“. Највише школских линија, чак шест, припада СП „Земун“.

Аутобуси су адекватно обележени, а возачко особље посебно одабрано и едуковано за задатак који обавља. У свим возилима са децом са посебним потребама иде и пратилац који брине о њиховој безбедности у току вожње.



Превоз деце са посебним потребама (ометених у развоју) до дневних боравака обављамо на 16 линија, са 2 соло аутобуса и 14 минибуса. Пре две године, тачније 2012, за превоз ове деце посебно су набављени минибусеви.

Иначе, овај превоз се обавља на основу уговора са Секретаријатом за социјалну заштиту, који га и финансира. Деца су корисници дневних боравака у Земуну, на Врачару, Вождовцу, Карабурми, Чукарици и Миљаковцу, из свих делова града.

У корак са животом града

Наш тим се бави и организацијом превоза спортиста и осталих учесника на свим спортским и културним

манифестацијама. Поменућемо само највеће на којима смо по речима других били веома успешни: Универзијада 2009, ЕУОФ 2008, Еуросонг 2008, светска и европска јуниорска првенства у кајаку и веслању, Европско првенство у кросу 2013. године; превезли смо више хиљада деце учесника великих манифестација као што су „Радост Европе“, „Мала матура- велико срце“ итд.

ЈКП ГСП „Београд“ је тржишно оријентисана компанија која има за циљ и остваривање профита кроз максимално упошљавање својих материјалних и људских ресурса, па у том циљу:

- ГСП „Београд“ изнајмљује возила за превоз и разна снимања на територији града Београда. Најчешћи клијенти су београдске школе и продуцентске куће и установе које су у нама препознале поузданог и сигурног партнера.

- Изнајмљујемо и камионе за вучу у случају квара возила другим предузећима и појединцима, као и виљушаре велике носивости (12,5т) за утоваре и превоз.

- Обављамо и услуге техничког прегледа и регистрације свих врста моторних возила, квалитетно и брзо.

Прича о „УПУТУ“, сложиће се наши читаоци, обилује вредним подацима који илуструју сву разноврсност и важност послова из спектра рада овог саобраћајног погона. И као што смо већ рекли, време које долази показује да ли је овај део нашег предузећа спреман за тржишну утакмицу. Ми смо уверени да јесте, а будућност ће нас потврдити или оповргнути.

Љ.И.И.С.

У ПЕНЗИЈУ ОДЛАЗИ ПОЕТА ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА

Речи писане срцем и воланом

Ово је белешка о возачу ГСП, човеку који је у Београду и његовом највећем превознику нашао уточиште. **Пајо Релић, службени број 5928, своју је рањену душу лечио за воланом градског аутобуса смишљајући песме и афоризме.** Сада када са сетом и носталгијом иде у заслужену пензију, хтео је да са свима подели своје стихове који изражавају његову велику љубав и захвалност Градском саобраћајном предузећу „Београд“ и људима које је ту упознао.



АФОРИЗМИ

- Ако сте у кружном, немојте мислити да сте у току.
- Кад нас не могу аутоматизовати, држе нас на квачилу.
- Коњску силу први је применио човек.
- Техника је посебно напредовала откако су измислили рикверц.
- Ако је мотору уграђен турбо и интер-кулер, за очекивати је да ће у догледно време и човеку бити појачан радни капацитет.
- Ако је аутомобил направљен са асоцијацијом на човека није чудо што се често квари.
- Шта вам вреди звање, ако вас нико не зове.
- То што се људи не смеју шали, доказ је да шала долази из збиље.

Прича о Паји

Прича о **Паји Релићу**, почиње у Пакрацу 1952. године где је рођен. У Загребу је завршио вечерњу трогодишњу средњу (или како он воли да у шали каже - „осредњу“) саобраћајну школу.

Још у току школовања почео је да ради у пошти. Након школовања, 1976. године започео је каријеру возача у грађевинској фирми. Пајо се убрзо одлучује да купи камион и постане сам свој газда.

Док је било мира и посла, у родној Славонији изградио је кућу и добио првог сина. Почиње да таксира, радила се мало и пољопривреда, али се убрзо назире проблеми и криза. **„Већ полако почињу догађаји које је тада нисам схватао, као што нисам схватао ни метафоре док нисам почео сам да пишем. Нисам знао шта је рат и нисам веровао да до тога може доћи.“**

У Земун долази 11. новембра 1992. године. Добио је понуду за посао код приватника и будућем послодавцу казује своју прву песму коју је написао на ратишту.

У Белегишу се Пајо среће са својим старим другаром из Пакраца и он му је скренуо пажњу да ГСП „Београд“ прима возаче. У Погону „Нови Београд“ запошљава се 1994. године. Прва линија била је 56, возило гаражни број 1189. Касније, возио је ноћне

линије, последње и прве поласке – **све се мењало, али погон никада.**

Убрзо прелази на линију 83 коју је заволео. Ту су и почели први афоризми. **„На 83 сам по својој процени смислио најмање 5.000 афоризама. Због тога сам највише волео ту линију.“**

Једном слободног дана, Пајо је отишао да ради на линији 551. Ту остаје пет година, а поезија и афоризми су и даље долазили лако.

„Од кад не излазим на линије, од кад сам у гаражи, нема инспирације... Плашим се да ће све мање долазити. Због тога ми је много жао што напуштам фирму, хватам ме носталгија и нека сета. Питам се – чији сам сад ја?“

ГСП је увек био ослонац, где сам највише стварао, радио и волео. Кроз њега сам упознао и заволео много добрих људи. Увек се нашао ту кад ми је било најтеже.“

Тако прича човек који је преживео олује ових простора, а мир и уточиште нашао у нашем предузећу. **Пајина судбина сигурно није једина, али се издвојио по томе што је своја осећања према компанији изразио кроз стих. Лаички, искрено, од срца – ма шта рекли познаваоци ове захтевне књижевне врсте.**

И.С.

ПОБОЉШАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Реч стручњака

Удружење саобраћаја и телекомуникација Привредне коморе Београда је у сарадњи са **Агенцијом за безбедност саобраћаја**, 12. марта организовало састанак на тему побољшања безбедности саобраћаја, са освртом на:

- разматрање стања безбедности саобраћаја
- индикаторе безбедности стања на путевима.

Мр Драган Стефановић, секретар Удружења саобраћаја и телекомуникација Привредне коморе Београда је поздравео присутне истичући да је Удружење саобраћаја и телекомуникација до сада одржало више стручно – привредних скупова на којима су разматрани Закон о безбедности саобраћаја на путевима и његова примена, као и остала акта која су од значаја за друштвено – привредне активности. Привредна комора Београда наставља активности које доприносе непрекидном побољшању безбедности саобраћаја у граду Београду и Републици Србији.

Др Јовица Васиљевић, заменик директора Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије је презентирао стање безбедности саобраћаја у Републици Србији. Посматрајући статистичке податке које се тичу настрадалих лица у саобраћајним незгодама у Србији, у последњих пет година се бележи њихов пад, али Србија се и даље по броју незгода налази далеко испод европског просека. Као најчешће грешке учесника незгода наводе се: прекорачење прописане брзине, неуступање првенства пролаза, непрописне радње и др., а највећи проценат настрадалих возача је у старосној доби између 19 и 25 година, као и преко 65 година.

Дарко Петровић, инжењер за студије и истраживања Сектора за планирање, развој и квалитет Агенције за безбедност саобраћаја је представио пројекат „Методе праћења индикатора безбедности саобраћаја у Србији и њихов значај за стратешко управљање безбедношћу саобраћаја“. Пројекат је реализован у сарадњи са Саобраћајним факултетом Универзитета у Београду и садржи преглед најбољих европских искустава у овој области, дефинисање методологије праћења, препознавање и одабир репрезентативних индикатора, упутство за мерење индикатора и извештај о спроведеним истраживањима.

Састанку су присуствовали пред-

ставници Министарства унутрашњих послова – Управе саобраћајне полиције, Министарства саобраћаја, Министарства регионалног развоја и локалне самоуправе, Министарства унутрашње и спољне трговине и телекомуникација, ЈКП ГСП „Београд“, ЈП Железнице Србије, ЈП „Путеви Србије“, „Пасте“, Србијатранспорта, „Атомик плус“, привредних друштава у области транспорта терета и превоза путника, средњих стручних школа, аутошкола и други.

повећање просечне брзине возова, активности на побољшању безбедности саобраћаја је неопходно континуирано унапређивати.

Горан Алексић, генерални директор ПУ „Србијатранспорт“ је рекао да саобраћај представља комплексну делатност којој није посвећена довољна пажња и да захтева већу институционалну подршку.

Проф. др Миломир Веселиновић, са Факултета техничких наука у Новом Саду је истакао да је стање безбед-



Након презентација, свој допринос у дискусији су пружили **Драгомир Спасић**, в.д. генералног директора ЈКП ГСП „Београд“ истакавши да у јавном превозу путника свакодневно учествује преко 900 возила овог предузећа, а да се саобраћајне незгоде на жалост догађају остављајући за собом најчешће материјалне штете. Стручне службе овог предузећа улажу све напоре да се безбедност саобраћаја унапреди, што је у последње четири године резултирало смањењем броја незгода.

Владимир Теофиловић, директор Сектора унутрашње контроле ЈП „Железнице Србије“ је истакао да у Србији постоји много места на којима се укрштају путеви са железничким колосецима и недисциплина учесника у саобраћају, као што је заобилажење рампи, доводи до незгода, најчешће оних са најтежим последицама. Други проблем у безбедности саобраћаја представља крађа железничке инфраструктуре. Закон је помогао да се стање у железници у овој области статистички побољша, али пошто се у наредном периоду очекује развој железнице и

ности побољшано, али да је могло и више да се уради. Према његовим речима проблем лежи у Закону о министарствима. Он сматра да су МУП – у поверене одређене активности које треба да су у оквирима Министарства саобраћаја и да постоји много значајних ствари које треба урадити у области безбедности саобраћаја.

Мр Драган Стефановић је истакао да је саобраћај процес који треба унапређивати и кроз едукацију кадрова и побољшање услова пословања аутошкола. С обзиром на то да је 25. октобар 2014. године крајњи рок за испуњење свих услова за рад аутошкола, Привредна комора Београда је Скупштини града упутила иницијативу за обезбеђење полигона за извођење практичне наставе кандидата за возаче. Привредна комора Београда ће и даље учествовати у свим активностима које се тичу побољшања примене Закона о безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије и другим активностима које су од значаја за друштвено – економски развој, а посебно за привреду Града и Републику Србију.

пренето са сајта
Привредне коморе Београда

ПРАВИЛНИК О УСЛОВИМА И НАЧИНУ ДОДЕЛЕ СОЛИДАРНЕ ПОМОЋИ

На основу члана 68. Колективног уговора ЈКП ГСП „Београд“ бр. 6655 од 13.06.2013. године и члана 33. Статута ЈКП ГСП „Београд“ број 3644 од 29.03.2013. године, Надзорни одбор ЈКП ГСП „Београд“ на 17. седници одржаној дана 13.03.2014. године донео је:

ПРАВИЛНИК

о условима и начину доделе солидарне помоћи

I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником уређују се услови и начин доделе солидарне помоћи у ЈКП ГСП „Београд“ (у даљем тексту: Предузеће).

Члан 2.

Солидарна помоћ одобрава се из средстава која су утврђена Програмом пословања Предузећа за текућу годину за ову намену, запосленима Предузећа за случајеве предвиђене Колективним уговором ЈКП ГСП „Београд“ бр. 6655 од 13.06.2013. године и овим правилником, а члановима уже породице само у случају смрти запосленог.

Под члановима уже породице, у смислу овог члана, сматрају се брачни друг и деца запосленог.

Члан 3.

Предузеће је дужно да запосленом одобри исплату солидарне помоћи у следећим случајевима:

1. За све теже болести које изискују трошкове лечења који су већи од 25% исплаћене нето зараде или накнаде нето зараде запосленог за претходни месец у односу на месец када је предат захтев, узимајући у обзир међународну класификацију болести (МКБ) запосленог или члана уже породице (брачни друг и деца запосленог), ако члан ужег породичног домаћинства није запослен или нема примања по неком другом основу.

2. За здравствену рехабилитацију запосленог услед теже болести, ако постоји важеће званично мишљење надлежне здравствене установе о неопходности даљег бањско-климатског лечења и опоравка и потврда - извештај да не постоји могућност плаћања трошкова лечења од стране надлежних фондова.

3. Код наступања теже инвалидности, ако је инвалидност наступила као последица повреде на раду или професионалног обољења, као и да је повреда изазвала теже телесно оштећење и знатно умањила радну способност запосленог и захтева повећане трошкове у функцији одржавања здравствених, професионалних и радних способности.

4. За ублажавање последица елементарних и других непогода, ако се запослени обратио захтевом непосредно након елементарне и друге непогоде (поплава, пожар, олујни ветар, земљотрес и сл.), а најкасније седам дана од догађаја, да је запослени предузео све неопходне мере у циљу отклањања последица елементарних непогода, да је помоћ неопходна за санирање просторија неопходних за живот породице и да постоји важећи извештај надлежне екстерне комисије за праћење штете.

5. За пружање помоћи породици умрлог запосленог
6. За накнаду трошкова погребних услуга у случају смрти родитеља запосленог, у висини просечних трошкова погребних услуга по ценовнику ЈКП «Погребне услуге».

7. За рођење детета у висини од 40% од исплаћене нето зараде у Предузећу, према последњем познатом податку.

II - УСЛОВИ ЗА ОДОБРАВАЊЕ СОЛИДАРНЕ ПОМОЋИ

1. ТЕЖЕ БОЛЕСТИ

Члан 4.

Солидарну помоћ запосленом за све теже болести запосленог, Предузеће одобрава запосленом који је уз писани захтев поднео:

1. важећу медицинску документацију, која није старија од 6 месеци, а из које неспорно произилази да се ради о болести која изискује трошкове утврђене чланом 3. став 1. тачка 1. овог правилника, у поступку дијагностицирања, односно веће трошкове лечења или санирања, односно одржавања здравственог стања

2. доказ о трошковима лечења (оригинал рачуна)
Солидарну помоћ запосленом за све теже болести брачног друга, Предузеће одобрава уколико запослени, поред документације из става 1. тачка 1. и 2. овог члана, достави и следећу документацију:

- извод из МК венчаних,
- фотокопију здравствене легитимације,
- потврду Националне службе за запошљавање о незапослености или доказ да нема друга примања (потврда центра за социјални рад, потврда Фонда пензијског и инвалидског осигурања).

Солидарну помоћ запосленом за све теже болести детета, Предузеће одобрава уколико запослени, поред документације из става 1. тачка 1. и 2. овог члана, достави и следећу документацију:

1. Извод из МК рођених за дете,
2. уколико се ради о пунолетном лицу, запослени уз захтев доставља и један од доказа, и то:
 - уверење о школовању
 - потврду Националне службе за запошљавање о незапослености или доказ да нема друга примања (потврда центра за социјални рад, потврда Фонда пензијског и инвалидског осигурања).

Солидарна помоћ у случају теже болести запосленог или члана уже породице исплаћује се у висини приказаних трошкова лечења, уколико не падају на терет Фонда за здравствено осигурање, а највише до једне просечне нето зараде исплаћене у Граду из претходног месеца.

У случају малигних и тешких душевних обољења која захтевају дуготрајно лечење није потребно достављати доказе о трошковима лечења.

Члан 5.

Медицинска документација из члана 4. овог правилника коју подноси запослени, упућује се надлежном диспанзеру медицине рада, на вештачење од стране једног лекара, од чијег мишљења зависи право на остваривање солидарне помоћи по овом основу.

2. ЗДРАВСТВЕНА РЕХАБИЛИТАЦИЈА ЗАПОСЛЕНОГ

Члан 6.

Запослени је дужан да, уз писани захтев за одобравање солидарне помоћи за здравствену рехабилитацију услед теже болести поднесе:

1. важеће званично мишљење надлежне здравствене установе о неопходности даљег бањско-климатског лечења и опоравка
2. потврду - извештај да не постоји могућност плаћања трошкова лечења од стране надлежних фондова.

Солидарна помоћ за здравствену рехабилитацију запосленог одобрава се у висини од једне исплаћене нето зараде у Граду, према последњем познатом податку из Службе обрачуна.

ПРАВИЛНИК О УСЛОВИМА И НАЧИНУ ДОДЕЛЕ СОЛИДАРНЕ ПОМОЋИ

Запослени који је остварио солидарну помоћ по основу здравствене рехабилитације дужан је да у року од 30 дана од дана добијања новчаног износа достави доказе да је исплаћена средства искористио за сврху за коју су одобрена надлежним стручним службама.

3. НАСТУПАЊЕ ТЕЖЕ ИНВАЛИДНОСТИ

Члан 7.

Запослени код кога је наступила тежа инвалидност, као последица повреде на раду или професионалног обољења, као и запослени код кога је повреда изазвала теже телесно оштећење и знатно умањила радну способност запосленог, због чега има повећане трошкове у функцији одржавања здравствених, професионалних и радних способности, дужан је да уз писани захтев поднесе важеће решење Фонда пензијског и инвалидског осигурања, односно другог надлежног органа.

Солидарна помоћ по основу наступања теже инвалидности запосленог одобрава се у висини од једне исплаћене нето зараде у Граду, према последњем познатом податку из Службе обрачуна.

Запослени који је остварио солидарну помоћ по основу наступања теже инвалидности дужан је да у року од 30 дана од дана добијања новчаног износа достави доказе да је исплаћена средства искористио за сврху за коју су одобрена надлежним стручним службама.

4. ЕЛЕМЕНТАРНЕ И ДРУГЕ НЕПОГОДЕ

Члан 8.

Захтев за одобравање солидарне помоћи за ублажавање последица елементарних и других непогода, запослени је дужан да поднесе најкасније у року од 7 дана од дана настанка елементарне или друге непогоде.

Запослени је дужан да уз писани захтев достави следећу документацију:

- доказ о власништву на стану, односно породичном стамбеном објекту,
- доказ о пријављеном пребивалишту на адреси стана, односно породичном стамбеном објекту који је оштећен,
- извештај надлежне екстерне комисије за праћење штете или другог надлежног органа.

По пријему благовременог и потпуног захтева, Стамбена комисија ЈКП ГСП „Београд“ врши проверу навода из захтева изласком на лице места, о чему сачињава Записник.

Ако у Предузећу има двоје или више запослених који могу да остваре помоћ по овом основу, право има само један запослени.

Солидарна помоћ за ублажавање последица елементарних и других непогода одобрава се у висини од једне исплаћене нето зараде у Граду, према последњем познатом податку из Службе обрачуна.

Запослени који је остварио солидарну помоћ по основу елементарне или друге непогоде дужан је да у року од 30 дана од дана добијања новчаног износа достави доказе да је исплаћена средства искористио за сврху за коју су одобрена надлежним стручним службама.

5. ПРУЖАЊЕ ПОМОЋИ ПОРОДИЦИ

Члан 9.

У случају смрти запосленог, писани захтев за одобравање солидарне помоћи, подноси брачни друг

и/или дете.

Лице из става 1. овог члана дужно је да уз захтев приложи извод из матичне књиге умрлих запосленог.

Солидарна помоћ за пружање помоћи породици умрлог запосленог одобрава се у висини од једне исплаћене нето зараде у Граду, према последњем познатом податку из Службе обрачуна.

У случају да су захтев за одобравање солидарне помоћи поднели и брачни друг и дете, право остварује оно лице које је сносило трошкове сахране.

Ако има двоје или више деце који могу да остваре помоћ по овом основу, право остварује дете које је сносило трошкове сахране.

6. ПОМОЋ У СЛУЧАЈУ СМРТИ РОДИТЕЉА

Члан 10.

У случају смрти родитеља запосленог, запослени је дужан да, уз писани захтев за одобравање солидарне помоћи, приложи извод из МК рођених за себе и извод из МК умрлих за родитеља.

Солидарна помоћ за накнаду трошкова погребних услуга у случају смрти родитеља запосленог одобрава се у висини просечних трошкова погребних услуга по ценовнику ЈКП „Погребне услуге“.

Ако у Предузећу има двоје или више запослених који могу да остваре помоћ по овом основу, право има само један запослени.

7. ПОМОЋ ЗА СЛУЧАЈ РОЂЕЊА ДЕТЕТА

Члан 11.

Подносилац захтева у случају рођења детета дужан је да уз писани захтев приложи:

1. извод из МК рођених за дете
2. фотокопију здравствене легитимације за брачног друга.

Ако су оба родитеља запослена у Предузећу, право да оствари помоћ по овом основу има само један родитељ.

Солидарна помоћ за рођење детета одобрава се у висини од 40% од исплаћене нето зараде у Предузећу према последњем познатом податку.

III - НАЧИН ОДОБРАВАЊА СОЛИДАРНЕ ПОМОЋИ

Члан 12.

Надлежна стручна служба сачињава мишљење о основаности поднетог захтева, ценећи поднете доказе уз исти.

Одлуку о одобравању солидарне помоћи доноси директор, односно запослено лице које овласти, на основу мишљења из става 1. овог члана.

IV - ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.

Измене и допуне овог правилника доносе се по поступку предвиђеном за његово доношење.

Члан 14.

Овај Правилник ступа на снагу 8 (осмог) дана од дана објављивања на огласним таблама саобраћајних погона – организационих јединица.

**ПРЕДСЕДНИК НАДЗОРНОГ ОДБОРА
ЈКП ГСП „БЕОГРАД“**

мр Д. Стефановић, дипл. инж. саобр.

ИЗ ИСТОРИЈЕ ВОЗНОГ ПАРКА ГСП

Саобраћајни погони кроз историју



СП "НОВИ БЕОГРАД" - НОВИ АУТОБУСИ ЗА НОВИ ПОГОН



СП "НОВИ БЕОГРАД"



СП "КАРАБУРМА" - ПРВОБИТНИ ИЗГЛЕД



СТАРИ "КОСМАЈ" У МИЈЕ КОВАЧЕВИЋА



МИЛАНСКА БРЕДА У ДРУШТВУ БЕЛГИЈАНАЦА



СП "ДОРЋОЛ"



СП "КОСМАЈ" НА АУТОПУТУ



ДЕПО "САВА"



СП "ДОРЋОЛ"



ГОРЊИ ДЕПО - НЕКАДАШЊЕ ТРАМВАЈСКЕ ШТАЛЕ



СП "ЗЕМУН"



ПАРКИНГ КОД СИВА - У НЕДОСТАТКУ ПАРКИНГ ПРОСТОРА

СИНДИКАТ СЛОГА ГСП



Излет на Перућац

Синдикат СЛОГА организовао је 29. марта дводневни излет на Перућац. По прелепом сунчаном дану са поласком у 7 часова упутили смо се ка Тари и посетили манастире у Овчарско-кабларској клисури. Следећу паузу на нашем путовању правили смо на Калуђерским барама, где је свима пријала шетња по стазама у боровај шуми. На овом нашем путовању нисмо одолели, а да не



организован пријем у хидроелектрани „Перућац“. Ту смо уз стручно лице могли да обиђемо све и нешто више сазнамо о овој грађевини, на којој нам завиде и велике светске силе.

Ошамућени од сунца, ваздуха и шетње вратили смо се у касним сатима у Београд уморни, али насмејани.

Мира Баста,
председник Синдиката СЛОГА-ГСП



обиђемо манастир Рачу који је све одушевио својом лепотом. После ручка у хотелу „Језеро“, пријала нам је шетња до водопада „Врело“. Дан смо завршили како и доликује – уз свечану вечеру, песму и игру.

Следећег дана, одмах после доручка, наставили смо обилазак Андрић града, вештачког језера „Заовине“, и Митровца на Тари. Након ручка, имали смо

Из подружнице СП „Земун“

Имајући у виду да је хладни зимски период за нама обишли смо директора Погона Владимира Тасића са питањем какво је стање у погону „Земун“ данас? Дочекао нас је са његовом познатом енергијом и у једном даху испричао:

„Са великим задовољством можемо рећи да је почела испорука првих ремонтаних соло возила типа ИК 103, од 10 колико је предвиђено за ремонт. Испоруком свих возила знатно ће се побољшати поузданост и квалитет услуге на нашим линија. Такође, тренутно је у току и акција бажарења зглобних возила о трошку Икарбуса. Максималним ангажовањем менаџмента урађена је тура од првих 16 комада, а остала возила ће бити завршена у наредном периоду. Велики напори се улажу на оспособљавању камера у осталим возилима која су у гарантном року. Сектор саобраћаја свако-



невним ангажовањем на терену врши интензивно снимање стања коловоза (ударних рупа и осталих неправилности), линија и о томе обавештава саобраћајну оперативу, а онда даље Дирекцију за јавни превоз. У току је процедура замене возача који су отишли у пензију новим возачима (возачи

који су у децембру отишли у пензију).“

Директор Тасић нас је оставио у уверењу да удружени рад свих запослених у СП „Земун“ већ даје видљиве резултате, а неспорно је да ће „Земунци“ и даље пружати свој максимум.

Мира Баста,
председник Синдиката СЛОГА-ГСП

Шопинг тура Суботица

Обавештавамо запослене да је синдикат СЛОГА организовао бесплатну шопинг туру у Суботицу дана 13.4.2014. године са поласком из Београда у 7 часова.

Пријаве и информације на 011/2928-013.

ВАЖНО ОБАВЕШТЕЊЕ

Повољно летовање у Грчкој

Синдикат СЛОГА-ГСП нуди летовање у сунчаној Грчкој на дестинацијама Лептокарија, Олимпик Бич и Паралија. Све информације о изузетно повољним условима летњег одмора можете добити на телефон 011/29 28 013 и 066/87 90 009.

СИНДИКАТ СЛОГА-ГСП СВИМ ЗАПОСЛЕНИМ ЖЕЛИ СРЕЋНЕ УСКРШЊЕ ПРАЗНИКЕ

САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ ЈКП ГСП „БЕОГРАД“ - www.samostalnisindikatspbeograd.rs

Забринути смо куда иде ГСП

Често се поставља питање: „Колико кошта ГСП?“ Београђани морају да знају да највећи градски превозник свакодневно има чак преко 900 возила у саобраћају. Да би та возила безбедно и удобно превозила путнике она се морају редовно одржавати, у њих се мора сипати гориво, она троше мазива и при томе пређу велики број километара под великим оптерећењем у тешким саобраћајним условима Београда.

Дакле, услуга јавног градског превоза коју пружа наша компанија кошта поприлично, а да би све функционисало на оптималном нивоу потребно је да корисници плаћају карте. Ми смо свесни да једна просечна четворочлана породица на превоз потроши око 10.000 динара месечно и исто тако смо свесни да постоје породице које себи то не могу да приуште. У том случају, Град мора да путем субвенција то надокнади Градском саобраћајном предузећу „Београд“.

Бус Плус? Самостални синдикат ЈКП ГСП „Београд“ се у протеклом периоду борио да се управљање саобраћајем и наплата повере већинском градском превознику, између осталог, и организованим протестом на улицама. Такав захтев је здраворазумски, с обзиром да ГСП има највеће учешће у саобраћају и од наплате добија највећи део „колара“ и сасвим је природно да ће се најодговорније старати да ти послови буду урађени на прави начин.

Уколико се наплата и управљање саобраћајем врате у Предузеће, уверени смо да ће праћење возила бити знатно боље организовано и да ће комуникација са саобраћајним особљем на терену и полицијом, као и коришћење паник тастера, бити на неопходном нивоу и у корист свих учесника у јавном градском саобраћају. Очекујемо од надлежних институција у Београду да ово питање схвате веома озбиљно. Решење које нудимо је једино исправно; истицање и утркивање појединаца ко ће „више и боље“ да заштити возаче само провоцира насилнике и доводи до контраекта и учесталих напада.

Незадовољни смо начином избора директора – сматрамо да би требало да се за тако одговорну функцију распише конкурс и након тога изабраном кан-

дидату повери пун мандат са недвосмисленом политичком и финансијском подршком. Стање које већ неко време траје узрокује да директор буде смењен и пре него што се упознао са ситуацијом и проблемима у Предузећу; о стратешким циљевима и планирању у таквој ситуацији нема говора.

Самостални синдикат ГСП је изричито против било каквог насилног отпуштања запослених. Залажемо се да се, без обзира каква власт буде формирана на нивоу Града после протеклих избора, задржи тренутни број полака и потребних возила у саобраћају. Једино тако можемо сачувати радна места и спречити насилно отпуштање радника ГСП. Очекујемо од Скупштине града да поштује одлуке које је донела – набавка нових 200 аутобуса; усвајање трогодишњег и петогодишњег плана, из којих ће се јасно видети развојни планови Предузећа.

Београђани добро знају да ГСП постоји преко 120 година. Њихово пуно поверење смо стекли тако што смо

увек били спремни да интересе корисника превозних услуга ставимо на прво место. Тражимо од запослених да у овом тешком тренутку за град и земљу још једном са своје стране дају допринос опстанку и развоју Предузећа – пожртвованим и марљивим радом. Треба рећи да запослени у ЈКП ГСП „Београд“ памте и тежа времена, када смо радили за 5 до 10 марака месечно, када смо без обзира на све били у функцији Београђана и превозили путнике. Тако смо сачували Предузеће да бисмо данас имали где да радимо. ГСП је постојао и пре нас, а наша је обавеза да буде још јачи и бољи после нас.

Самостални синдикат ГСП ће и у наредном периоду радити на томе да сачува стабилност Предузећа, тежити бољим условима рада, новим возилима и пристојним зарадама од којих ћемо моћи да школујемо нашу децу и да бринемо о нашим породицама.

Горан Брадић,
председник Самосталног синдиката ЈКП ГСП „Београд“

Одлука је на теби

Материјална и друга права радника зависе од тога колико је радника организовано у синдикат – што нас има више то је наша снага јача. Синдикат такође има значајну улогу у осигурању бољих услова рада, здравља и сигурности на радном месту. Склоност послодаваца да штеде на здрављу и сигурности својих радника не мислећи на последице, ограничавају и спречавају повереници запослених.

У мноштву синдиката, изабраћете Самостални синдикат:

- зато што желите боље услове рада;
- зато што уз помоћ Синдиката можете заштитити и унапредити своја права;
- зато што желите редовну плату за свој рад;
- зато што желите плаћен прековремени рад;
- зато што желите да Вам послодавац уплаћује доприносе за пензионо и здравствено осигурање;
- зато што желите право на годишњи одмор;
- зато што желите бесплатну правну помоћ ако Вам затреба;
- зато што смо заједно јачи!

У предузећу где је синдикат овако добро организован, као што је то Самостални синдикат у ЈКП ГСП „Београд“ већ 111 година, будите сигурни да ће Ваша стечена права по било ком основу из радног односа бити брањена. На то нас обавезује и Колективни уговор, који у Предузећу имамо већ 20 година.

Горан Брадић,
председник Самосталног синдиката ЈКП ГСП „Београд“

Поштовани чланови, све актуелне информације у вези са радом Самосталног синдиката и актуелним дешавањима у Предузећу, можете пратити на сајту:
www.samostalnisindikatspbeograd.rs

Такође, све ваше примедбе, предлоге, сугестије, критике, али и похвале, можете послати на мејл адресе:
ssgspbeograd@gmail.com
samostalnisindikatspbeograd@gmail.com

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Професионално

Путница која нас је позвала 18. марта имала је јасну намеру да похвали возача са линије 52 и његово понашање истакне за узор осталима. Ево њених речи:

„У свом животу нисам доживела толику професионалност! Срета-ла сам га на овој линији, али нисам забележила кад и који је гаражни број возио. Потрудићу се да следећи пут то забележим, јер тај возач заслужује да буде узор свим возачи-ма! Увек бела кошуља, осмех и оба-везно - добар дан!“

Мајстор за воланом

Наша суграђанка Гордана Гојић позвала нас је 25. 3. и рекла следеће:

„У петак, 21. марта између 19 и 19:30 часова сам се возила аутобу-сом на линији 33 од Славије до „Вера“ у Војводе Степе. Не знам како се воз-ач зове, али сам се ја по први пут у свом животу осећала као путник, а не као кромпир. Пошто је била гужва, стајала сам напред код њега. Овај возач је тако дивно возио, во-дио је рачуна о свему и о свим учес-ницима у саобраћају. Пазео је да обиђе сваку рупу, сваки каменчић; водио је рачуна и да не кочи нагло. То сам му и рекла. Он је скромно од-говорио да стално настоји да тако вози и да се бори да добије нови ау-тобус. Сад кад га има води више рачуна о њему и вози са још више пажње. Возач је буцкаст. Надам се да ћете га наћи, јер заслужује све по-хвале.“

Пример хвале вредан

Београђанка Мина Божовић звала нас је 26. 3. и ево шта је ис-причала о возачу аутобуса са линије 95, гаражни број 3173: „Јуче око 15:00 часова (25. марта), аутобус је ишао из Блока 45 ка граду. Возач је феноменалан! Одушевљена сам! На неким станицама дешава-ло се да путници трче ка аутобу-су, и сваког путника је сачекао! То је реткост у данашње време. Беспре-корног је изгледа.“

ОБАВЕШТЕЊЕ

Позивају се сви запослени који поседују IV степен стручне спреме, а заин-тересовани су да обављају послове отправника у Служби за контролу саобраћаја – ОЈ „Планирање и управљање саобраћајем“, да се пријаве Кадровској служби до 7. 4. 2014. године.

У Београду, 24. 3. 2014. године

ЈКП ГСП „Београд“

Хвала од свег срца

Породица Бајић послала нам је 27 марта и-мејл следећег садржаја:

„Поштовани,

Овом приликом као прво желим да Вам од свег срца ЗАХВАЛИМ што сте свих ових година омогућили превоз мојој ћерки Мирели и мени. Обоје смо 100% инвалиди у ко-лицима. Могу само да Вам ка-жем НАЈВЕЋЕ ХВАЛА, јер сте њој омогућили да заврши Гимназију и да дипломира на Факултету органи-зационих наука. Велика је то ствар за мене и моју породицу, поготово што смо у Београд дошли као избе-глице из Хрватске. Мирела је 12. 3 .2014. године дипло-мирала одбранивши дипломски рад са чистом десетком. Много се захваљујемо Вашим диспечерима за превоз инвалидних особа, Новици и Зорану, као и свим возачима.

С поштовањем, Мирела и Милорад Бајић, Београд, Кисела вода бр. 2.“

Свака част за колеге из УПУТ. Захвалност као ово од породи-це Бајић, засигурно је највеће и највредније признање које могу добити људи који се баве тако одговорним послом као што је превоз лица са посебним потре-бама. Љ. И.

МАЛО ЗАБАВЕ

ГСП СКАНДИНАВКА

АУТОР-МИШО ЖИВАНИЋ	ЈЕДАН НАШ ПОГОН	ИЗДА-ВАЧКО ПРЕДУ-ЗЕЋЕ	МЕТАР	ШАРЕНИ ДУГОРЕПИ ПАПАГАЈ	ГСП	КОМУ-НАЛНИ ФОНД	УЛИЦА	ПЕЋ	ГСП	ОРУЂЕ РИБАРА, ОСТВЕ	ГУСАР-СТВО	УШУР	ШИПРАГ	ПРВИ ВОКАЛ	ПЕРНАТА ДОМАЋА ЖИВО-ТИЊА
ЈЕДНО ГОДИШЊЕ ДОБА					НАША КАСА ЕНГЛ. ГИТА-РИСТА				ЋИК БОЛЕСТ КОРО-НАРНИХ АРТЕРИЈА						
ЛУНАЧКА ПЕСМА, СПЕВ			ОДБИ-ЈАНЈА СВЕТЛА ПОГЛАВАР САМОСТ.											ОБИМ КРУГ ОКО МЕСЕЦА	
МАЛТА		ДВОЈЕ ВРСТА ТКАНИНЕ				КАЗИТА	РУСКИ СЛИКАР, ИСАК ИЉИЧ	КОМАД ТРАВНАТЕ ЗЕМЉЕ ПОТОМЦИ ЕНАКА							
УКРАЈИНА			ПИСАЦ, ЈАНКО ЗНАЛАЦ СТАТИ-СТИКЕ						ЈЕДАН ЛИКЕР ВАЖАН ЗАЧИН						
НЕПО-ШТЕНОСТ												ДОБРО ПЕЧЕН ТРО-ЛЕЗБУС			
ГСП	ПОДУ-ПРТОСТ ВИТКИ ЛОВАЧКИ ПАС												ОКРУЖНИ КОМИТЕТ ГРАД У ИТАЛИЈИ		
НАУКА О ГРЕО-ВИМА										ПОК-ВАРЕНА, САТРУЛА					
РОБНЕ РЕЗЕРВЕ			ДОЗВОЛА (ТУР.) ФК ИЗ БЕОГРАДА							НАЈ-ЗДРАВИЈЕ ПИЋЕ					ЈАВНИ ОГЛАС
ТОП У ШАХУ		ПАЖЉИВО ДОДИ-РОВАТИ НАТРИЈУМ								ОЛИВЕР АМЕ-РИЧКИ ТЕНИСЕР, ЏОН				ПОНД АЕРО-ПЛАН	
ГСП	НАСЕЛИТИ ЗНАЛАЦ БИОЛО-ГИЈЕ									ЛЕТОПИС ЦИЉЕВИ У КОЈЕ СЕ ГАЂА					
МАЂАРСКИ КОМПЮ-ЗИТОР, БЕЛА							ПОСЛУ-ЖАВНИК, ТАЦНА	ТЕНИ-СЕРКА ИВАНО-ВИЋ	ЗАДРУЖНИ МАГАЦИН РАГБИ КЛУБ				ГЛУМИЦА РАС "ВЕЧНИ ГРАД"		
САСТАВНИ ВЕЗНИК		АМЕРИЧКА РОКЕРКА РАКЕТНИ МОДЕЛАР												ИНВА-ЛИДСКА КОМИСИЈА	
МЕСТО КОД ЛАБИНА У ИСТРИ					СВЕЧАНИ РУЧКОВИ ПРИ-ВРЕДНА ГРАНА									4. И 1. ВОКАЛ КИСЕОНИК	
МАНАСТИР У КРУШЕВЦУ									ЈЕДАН НАШ ПОГОН						
МАЛИ ГЛИЧЕНИ МУЗИЧКИ ИНСТРУ-МЕНТ								МЕСТО УЛАСКА У КУЋУ							
НОСИЛАЦ НАС-ЛЕДНИХ ОСОБИНА				СЕЛО У СРБИЈИ АНТИЧКА ДРЖАВА У ГРЧКОЈ			ВОЛТ ПОКАЗНА ЗАМЕНИЦА								
ГСП	ЈОСИП БРОЗ ГОМИЛА					ОРЕГОН ЈЕДАН НАШ ПОГОН									
ЕГИ-ПАТСКИ БОГ СУНЦА			ПЕСМА ШАБЕНА ШАУЛИЋА СНИЖЕНА НОТА Е												
СУВИШЕ БОГАТ															
ПРВО СЛОВО		ИСТО-РИЈСКА ОБЛАСТ У ФРАН-ЦУСКОЈ													



Победе у низу



Припремни период нашег фудбалског клуба завршен је на најбољи могући начин – победом на традиционалном турниру „Чукарица 2014“. ФК ГСП „Полет“ је у четвртфиналу првог марта победио „Рудар“ из Костолца са 1:0. Сутрадан, у полуфиналу је истим резултатом поражен и „Полицајац“.

У финалној утакмици 22. зимског фудбалског турнира „Чукарица 2014.“ фудбалери ФК ГСП „Полет“ савладали су екипу ФК „Црвена звезда“ из Малог Мокрог Луга резултатом 5:4 након изведених пенала, јер је резултат у регуларном делу био 1:1. Утакмица је, под светлошћу рефлектора, одиграна 9. марта на стадиону ФК „Чукарички“.

Након финалне утакмице, капитену „Полета“ је у свечаној сали ФК „Чукарички“ додељен пехар Градске општине Чукарица. За најбољег играча проглашен је **Огњен Младеновић** из ФК ГСП „Полет“, а за најбољег тренера – **Зоран Петковић**, тренер победничког тима.

Наши фудбалери су затим наставили у истом, победничком ритму. У првом колу Зонске БИП лиге Београда, 16. марта, савладали су ФК „Ресник“ резултатом 0:2. Екипа „Ресника“ је приказала добру и борбену игру, с обзиром да у свакој утакмици траже бодове спаса како се на крају такмичења

не би нашли у зони испадања. Међутим, ФК ГСП „Полет“ је још једном демонстрирао зрелост и освојио нова три бода **головима Личине и Крсмановића**.

Дерби 19. кола Зонске лиге Београда одигран је 22. марта између домаћег „Полета“ и директног конкурента за друго место – ФК „Црвена звезда“ из Малог Мокрог Луга. Пред око 200 гледалаца популарни „саобраћајци“ су десети пут заредом победили код куће, овога пута, резултатом 1:0. Стрелац победоносног поготка **Момич** одлично се снашао у про-



тивничком петерцу након једног часа игре и тако за служио епитет играча утакмице. Сви покушаји гостију да изједначе остали су неуспешни. „Полетов“ Ћирић је у 85. минуту добио црвени картон.

Занимљив је податак да „полетовци“ нису примили гол у првенственој утакмици од 20. октобра прошле године. Одбрана „Полета“ није капитулирала седам утакмица за редом, док су везни ред и навала у већини случајева успевали да слома отпор противника, па се наш клуб налази на сигурном другом месту које води у виши ранг такмичења.

И.С.



Спремни за наставак првенства

После зимске паузе лопта ће се коначно закотрљати на терену крај Небојшине куле. Припреме су успешно одрађене и сви са нестрпљењем чекамо звиждук судије, који ће означити почетак пролећног дела првенства.

Највише новајлија у свом саставу имају омладинци ФК ГСП „Полет“. Дошло је неколико квалитетних играча, који ће представљати појачања у овој полусезони и заострити конкуренцију у свим линијама тима.

Амбиције омладинске школе фудбала остају исте – **циљ је да се створи што више играча који ће моћи да наставе каријеру у сениорској селекцији, а касније промовишу Полетову школу фудбала у неким суперлигашким екипама.** За сада се тренеру првог тима озбиљно намеће неколико играча, који повремено и наступају за први тим у пријатељским утакмицама.

Фудбалски клуб ГСП „Полет“ у млађим селекцијама наступиће у категоријама: школа фудбала, петлићи, пионири, кадети и омладинци. **Са поносом мо-**



жемо истаћи да наш клуб има све селекције млађих категорија. Квалитетан рад свих тренера Клуба допринео је да „Полет“ постане интересантан све већем броју дечака који желе да се афирмишу и стекну фудбалско знање.

Наставак првенства, поред лепршаве игре фудбалера, улепшаће и **нова спортска опрема.** Све селекције су добиле нове гарнитуре дресова и тренерки које ће носити на утакмицама.

Средином априла у плану је

путовање на међународни турнир у Будимпешти (Мађарска). Поред „Полета“, од осталих наших екипа, на овом турниру учествоваће екипе „Рада“ и „Радничког“ Нови Београд. **Настојаћемо да се што боље припремимо за овај турнир и достојно репрезентујемо српски фудбал и остваримо што бољи пласман.**

Зоран Средић,
директор омладинске школе
ФК ГСП „Полет“

У сусрет Првенству Србије

Пролећни део сезоне за наш клуб започео је турниром „Трофеј Звездаре“. Такмичење је одржано 23. фебруара 2014. године у Спортском центру „Раднички“. Златним медаљама окитили су се **Тамара Димитријевић** (кадет, -50 кг) и **Софија Јокић** (мл. сениор, кате). Екипа кадеткиња освојила је 2. место, као и **Алекса Златковић** (2004. -40 кг). **Сара Ивковић** (кадеткиња, +50 кг) и **Анђела Партенијевић** (+50 кг) завршиле су такмичење на петом месту.

У СЦ „Раковица“ 12. марта је одржан **Хара опен турнир. Милица Шакић** (јуниор) и **Софија Јокић** (мл. сениор) заузеле су 2. место, док су, на жалост, **Тамара Димитријевић** (кадет), **Александар Павић** (кадет) и **Марко Ристивојевић** (сениор) остали без медаље.

Првенство Београда за сениоре одржано је 15. марта у Хали спортова на Новом Београду. **Марко Ристивојевић** (-84 кг) освојио је 3. место, **Алекса Милић** (-75 кг) је био пети, док су на седмом месту у својим категоријама завршили **Милош Стаменковић** (-75 кг) и **Немања Ђокић** (-84 кг).

Истог дана и на истом месту одржан је **МБ спорт турнир**, а КК ГСП „Београд – Полет“ имао је само једног учесника. **Александар Павић** није успео да освоји једну од медаља.

Млађи такмичари имали су у Земуњу ревијални турнир пред Првенство Београда. То је уједно за неке од њих био и први наступ на такмичењима, упознавање са правилима и стицање неопходног искуства.

Првенство Београда за полетарце, пионири и наде одржано је 22. марта 2014. године у Хали спортова на Новом Београду. Одлична вест за симпатизере нашег клуба је то што су **сви такмичари изборили пласман на Првенство Србије.** **Јован Ломић** (2004. -40 кг) је био најбоље пласиран – 1. место, затим следе **Теодора Марковић** (2004. -35 кг) и **Јелена Ивковић** (2002. -42 кг) са освојеним трећим местима, док су пети били **Ана Милетић** (2004. кате, ц класа), **Андреа Здравковић** (2004. -35 кг) и **Сава Видоје** (2006. кате, апсолутна).

Деци која су први пут изашла на Првенство Београда треба заиста честитати на жељи и вољи које су пока-

зали. Сава и Ана су показали да уз још мало вежбања могу да остваре свој неоспорни потенцијал и стану раме уз раме са најбољима.

Предстоји нам Првенство Србије за сениоре и велики карате турнир „Златни појас - Чачак“ који ове године слави 43 године постојања. Ситуација у Клубу је добра, ради се напорно, а свака активност се помно прати и вреднује.

Зоран Аксентијевић,
тренер

Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП на Врачару, у Улици Радосава Грујића 2, у следећим терминима:
понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00
петак: од 21:30 до 22:30
Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 064/423 42 77.

www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

март 2014.

Главни и одговорни уредник
Љиљана Илић

Уредник

Лектор
Јелена Тмушић

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Даница Бошковић
Милан Стошић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

gsp101@eunet.rs

