



## 4. Internationale E-Bus-Konferenz

**Elektromobile Busse in Osnabrück:  
Strategien, Konzepte, Erfahrungen**

Prof. Dr. Stephan Rolfes

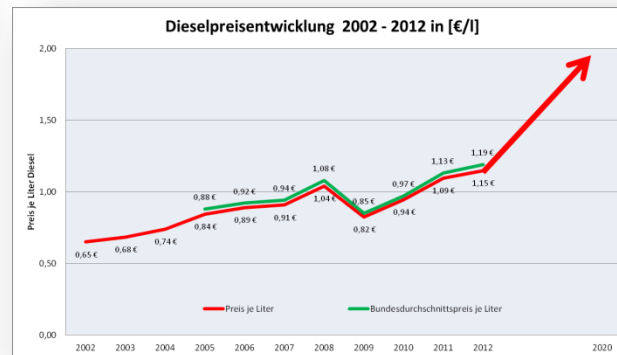
17. November 2014

# Technologiewende! Warum?

- Lebendige urbane Innenstadt
- Immissionsfreier ÖPNV
- Günstige Energiekosten im Querverbund
- Zukunftsorientierte Gestaltung des Verkehrssystems in Osnabrück
- Mehr Fahrgäste



Klimaschutz



Preisentwicklung



Verkehrssystem/Energie

## Projekt Mobilität 2030

**Nur eine aktive Beteiligung der Bevölkerung bringt Zufriedenheit!  
(und politischen Erfolg!)**

- Events
- Transparente Berichterstattung
- Interaktive Feedbackmöglichkeit
- Webplattform zur Bürgerbeteiligung





## Konkrete Beispiele erleben:

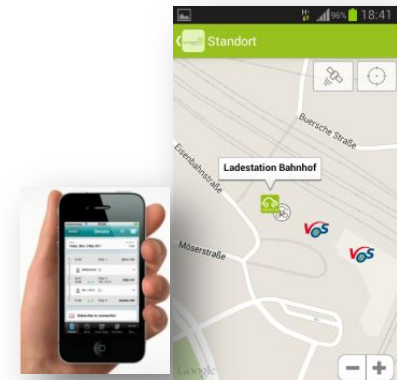
- Einsatz von E-Fahrzeugen im CarSharing
- Entwicklung eines intermodalen ÖV-Navigators für Smartphones



10 Elektroautos für  
das Carsharing



Midi E-Bus  
seit 04/2013



City Navigator

## PVI-OREOS 4X

- Linienbetrieb seit August 2013
- Kilometerstand: **19.648 km** (Stand: 27.01.14)
- Verbrauch von ca. 105 kWh/100 km



## Breda Menarinibus E-Zeus

- Linienbetrieb seit August 2011
- Kilometerstand: 31.500 km
- Verbrauch von ca. 63 kWh/100 km



→ **Seit dem 08.08.2013 gemeinsam elektrisch auf der Linie 94 e:Bus**

- + Leise, schadstoffarm und innovativ
- + E-Busse sind Sympathie- und Imageträger
- + Immenser Know-How Gewinn für den Verkehrsbetrieb (E = Erfahrung)
- Betriebliche Einschränkungen (begrenzte Reichweite, Ladedauer)
- Hoher Betreuungsaufwand (Administration und Werkstatt)
- Hoher Schulungsaufwand (Fahrer, Werkstatt, Fahrschule, Reinigungspersonal)
- Schwierige Ersatzteilversorgung





Im Dezember 2013 wurde der **3. Nahverkehrsplan für Stadt und Landkreis Osnabrück** vom Rat der Stadt Osnabrück und dem Kreistag des Landkreises Osnabrück **einstimmig verabschiedet**

- spürbare Weiterentwicklung des Bussystems
- Schnelle hochwertige und **elektrische** ÖV-Verbindungen auf Haupttrassen
- Kombination mit Beschleunigungsmaßnahmen
- Flächenerschließung durch Stadtteillinien



## Innovatives elektrisch angetriebenes Verkehrssystem

***E-Bussystem** - Moderne Fahrzeuge in straßenbahnähnlichem Design*





Förderung  
Design  
Innovativ Finanzierung Klimatisierung  
Infrastruktur Lebensdauer Serienfahrzeuge  
Energieverbrauch Nachhaltigkeit  
Verfügbarkeit Reichweite



# Herzlichen Dank!

