



4. Internationale E-Bus-Konferenz

Elektromobile Busse in Osnabrück:
Strategien, Konzepte, Erfahrungen

Prof. Dr. Stephan Rolfes

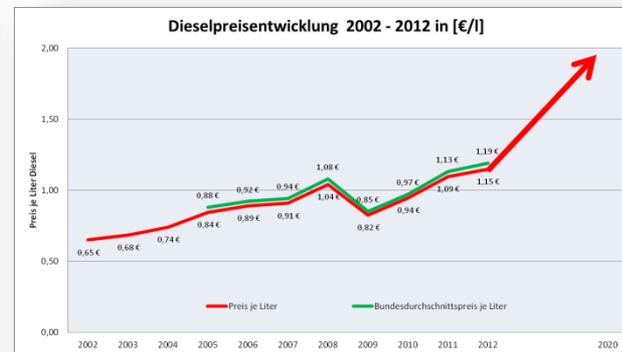
17. November 2014

Technologiewende! Warum?

- Lebendige urbane Innenstadt
- Immissionsfreier ÖPNV
- Günstige Energiekosten im Querverbund
- Zukunftsorientierte Gestaltung des Verkehrssystems in Osnabrück
- Mehr Fahrgäste



Klimaschutz



Preisentwicklung



Verkehrssystem/Energie

Projekt Mobilität 2030

**Nur eine aktive Beteiligung der Bevölkerung bringt Zufriedenheit!
(und politischen Erfolg!)**

- Events
- Transparente Berichterstattung
- Interaktive Feedbackmöglichkeit
- Webplattform zur Bürgerbeteiligung



Konkrete Beispiele erleben:

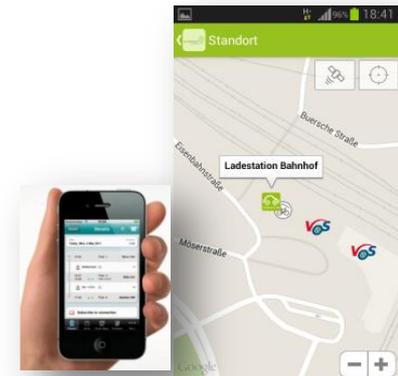
- Einsatz von E-Fahrzeugen im CarSharing
- Entwicklung eines intermodalen ÖV-Navigators für Smartphones



10 Elektroautos für
das Carsharing



Midi E-Bus
seit 04/2013



City Navigator

PVI-OREOS 4X

- Linienbetrieb seit August 2013
- Kilometerstand: **19.648 km** (Stand: 27.01.14)
- Verbrauch von ca. 105 kWh/100 km



Breda Menarinibus E-Zeus

- Linienbetrieb seit August 2011
- Kilometerstand: 31.500 km
- Verbrauch von ca. 63 kWh/100 km



→ **Seit dem 08.08.2013 gemeinsam elektrisch auf der Linie 94 e:Bus**

- + Leise, schadstoffarm und innovativ
- + E-Busse sind Sympathie- und Imageträger
- + Immenser Know-How Gewinn für den Verkehrsbetrieb (E = Erfahrung)
- Betriebliche Einschränkungen (begrenzte Reichweite, Ladedauer)
- Hoher Betreuungsaufwand (Administration und Werkstatt)
- Hoher Schulungsaufwand (Fahrer, Werkstatt, Fahrschule, Reinigungspersonal)
- Schwierige Ersatzteilversorgung



Im Dezember 2013 wurde der **3. Nahverkehrsplan für Stadt und Landkreis Osnabrück** vom Rat der Stadt Osnabrück und dem Kreistag des Landkreises Osnabrück **einstimmig verabschiedet**

- spürbare Weiterentwicklung des Bussystems
- Schnelle hochwertige und **elektrische** ÖV-Verbindungen auf Haupttrassen
- Kombination mit Beschleunigungsmaßnahmen
- Flächenerschließung durch Stadtteillinien



Innovatives elektrisch angetriebenes Verkehrssystem

E-Bussystem - Moderne Fahrzeuge in straßenbahnähnlichem Design



Förderung
Design
Innovativ Finanzierung Klimatisierung
Infrastruktur Lebensdauer Serienfahrzeuge
Energieverbrauch Nachhaltigkeit
Verfügbarkeit Reichweite



Herzlichen Dank!

