

Taximetristii si leasingul, „groparii” transportului public giurgiuvean

Bogdan Vladu,



Firma care gestioneaza transportul public din Giurgiu risca sa isi inceteze activitatea din cauza neproductivitatii. SC Tracum SA a reprezentat de cele mai multe ori povara pentru consiliul local, institutia in subordinea caruia se afla. Proasta gestionare, concurenta neloiala si leasingul pentru cele cinci autobuze achizitionate in anul 2008 stau la baza ineficientei societatii.

Peste 400.000 de lei datorii acumulate in ultimii ani, creante nerecuperate si pierderi de cel putin 15.000 de lei lunar reprezinta imaginea actuala a SC Tracum SA, firma care se ocupa de transportul public in municipiul Giurgiu. Nemulțumit de situatia in care se afla firma, primarul municipiului Giurgiu, Lucian Iliescu a cerut pana la sfarsitul acestei luni un raport complet asupra managementului firmei. In cazul in care nu vor fi gasite solutii pentru remedierea situatiei, primarul nu a exclus varianta incetarii activitatii. Au declarat razboi concurentei neloiale Ovidiu Andrei, directorul Tracum, recunoaste situatia delicata in care se afla societatea insa sustine ca exista solutii pentru depasirea acestuia. In opinia acestuia, principalele „gauri” la bugetul societatii sunt date de concurenta neloiala si de leasingul pentru 5 autobuze care trebuie platit pana in aprilie 2013. Conform unei estimari, din cauza concurentei neloiale, societatea de transport public pierde lunar aproximativ 25.000 de lei. „Din cauza taximetristilor care vin in statiile noastre si ne iau calatorii, pierderile sunt enorme. La nivelul unui an se poate ajunge si la 300.000 de lei” afirma directorul Ovidiu Andrei.

Metoda taximetristilor este una simpla. In momentul in care s-au strans cativa cetateni intr-o statie de autobuz

iar acesta nu se afla in apropiere, taximetristul opreste in fata oamenilor si le propune sa ii duca pana la destinatie cu numai 2 lei in care toate cele patru locuri se ocupa.,,Taximetristii vin in statie cu masinile si intreaba daca merge cineva in Centru sau pe Tineretului. Daca se umple masina, te ia si cu doi lei. Am mers si eu de cateva ori pentru ca ma grabeam si in statie nu era niciun autobuz" sustine o giurgiuveanca din cartierul Policlinicii.

Ovidiu Andrei spera ca impreuna cu ajutorul Politiei Locale si al Administratiei Domeniului Public si Privat (ADPP) sa elimine concurenta neloiala. Angajatii TRACUM au inceput sa fileze taximetrele si sa le fotografieze. „Am primit sprijinul Politiei Locale care amendeaza taximetrele stationate neregulamentar. De asemenea am trimis o adresa celor de la ADPP pentru a suspenda licenta taximetristilor care incalca legea si speram ca vor fi luate masuri" afirma directorul institutiei. Service-ul si extinderea traseelor, salvarea Tracum Ovidiu Andrei afirma ca in ultima perioada s-a ajuns la o diminuare a pierderilor si ca exista solutii pentru salvarea societatii „M-am gandit la o extindere a obiectului de activitate care sa creasca sursele de venit dar si la o extindere a traseelor din municipiu. Societatea are nevoie in continuare de sprijinul consiliului local" a declarat pentru „Adevarul de Seara" Ovidiu Andrei.
