

90.000 de euro pentru GPS-uri si camere video in autobuze

adevarul,

Societatea Tracum Giurgiu este nevoita sa faca reduceri de personal, pentru a putea face fata cheltuielilor necesare imbunatatirii serviciilor de transport in comun oferite giurgiuvenilor. Astfel ca in primavara acestui an, din cei 63 de salariati ai societatii au mai ramas doar 50, iar in aceasta luna vor mai fi dati afara inca 10 angajati, soferi, portari si personal Tesa.

"Suntem nevoiti sa facem restructurari si sa comasam anumite servicii pentru a asigura o eficientizare maxima a activitatii societatii" a spus pentru "Adevarul de Seara" directorul S.C. Tracum Giurgiu, Andrei Ovidiu.

Autobuzele vor avea GPS-uri si camere video

Conducerea societatii de transport a mai precizat ca doreste ca in vara acestui an sa monteze in fiecare autobuz un sistem de urmarire video si GPS-uri, acestea avand scopul de a tine evidenta activitatea zilnica a soferilor, timpii de stationare, monitorizarea consumului de carburant, dar si comportamentul personalului de bord.

Cheltuielile pentru punerea in aplicare a proiectului propus de conducerea Tracum se ridica la 90.000 de euro, banii provenind dintr-un imprumut bancar pe care il va solicita societatea de transport in comun. Banii vor fi achitati catre banca esalonat, iar rata va fi achitata din fondurile economisite din salariile personalului disponibilizat.

"Dorim sa implementam acest proiect pentru asigurarea sigurantei calatorilor. Pe langa instalarea de GPS-uri si camera video mijloacele de transport, mai avem in vedere si montarea de sisteme de autoticheting si validatoare de bilete" a mai adaugat directorul Ovidiu Andrei.

In acest moment pretul unui bilet de calatorie cu autobuzul este de 2 lei, acesta mentinandu-se de aproape un an de zile chiar daca costul carburantilor a crescut de cateva ori.
