

Ce gauri fac la buget autobuzele "de 2 lei"

Bogdan Vladu,

Tracum, societatea care se ocupa de transportul public in comun din Giurgiu, inregistreaza lunar pierderi de zeci de mii de lei. Aceasta a reprezentat dintotdeauna o povara pentru consiliul local, institutia in subordinea careia se afla. Veniturile generate de firma din transportul de calatori sunt mai mici decat cheltuielile, golul fiind umplut de catre administratia locala.

Durata mare de asteptare intre autobuze, traseele „incalcite” si mai ales pretul ridicat al unei calatorii (2 lei) sunt tot atatea motive pentru care giurgiuvenii prefera sa mearga pe jos decat sa apeleze la serviciile Tracum SA, societatea care se ocupa de transportul in comun din municipiu. Cele zece autobuze care sunt zilnic pe traseu „produc” in medie aproximativ 100.000 de lei lunar, mult prea putin pentru a acoperi cheltuielile societatii care sunt cifrate la 135.000 de lei. Interesant este faptul ca aproximativ 25% din numarul obisnuit al calatorilor (pensionari si persoane cu dizabilitati) beneficiaza de gratuitate pe mijlocul de transport, suma aferenta fiind suportata de catre administratia locala. Biletul s-ar putea ieftini! „Anii precedenti aveam cheltuieli si de 200.000 de lei. Am reusit sa reducem din cheltuieli insa deocamdata suntem tot pe pierderi. Speram ca in acest an sa aducem serviciul pe linia de plutire” a declarat astazi pentru „Adevarul de Seara” directorul Tracum SA, Ovidiu Andrei. Acesta recunoaste faptul ca pretul este mai mare decat ar trebui si ca se gandeste la posibilitatea de a reduce pretul biletului la 1,5 lei. Consilierii au pareri impartite cand vine vorba de situatia transportului public de calatori. „La Tracum se va merge mult si bine pe pierderi pentru ca societatea era invatata sa traiasca pana anul trecut din subventiile uriase de la consiliul local” a declarat consilierul local PDL, Florin Velicu. Constantin Preda, viceprimar al municipiului Giurgiu si consilier local din partea PNL, sustine ca cetatenii sunt cei care aleg sau nu sa se foloseasca de transportul in comun. „Pretul biletului a fost hotarat in consiliu si este bazat pe o analiza solida. Daca cetateanul este nemultumit, poate sa caute alte alternative. Cred ca cea mai buna solutie este privatizarea serviciului” a subliniat Constantin Preda. Societatea da afara 12 angajati Lipsa de eficienta a „Tracum” i-a determinat pe reprezentantii acesteia sa apeleze la tot felul de masuri menite sa echilibreze balanta dintre venituri si cheltuieli. Directorul societatii, Ovidiu Andrei, sustine ca in a doua jumatate a acestei luni va renunta la 12 dintre cei 62 de angajati. „Oamenii au aflat despre acest lucru. Nu ne mai permitem sa ii tinem pe toti. Situatia este delicata pentru ca si asa aveam prea putini oameni. Un angajat al unui serviciu din cadrul firmei va trebui sa faca mai multe lucruri” afirma directorul care subliniaza faptul ca de pe urma acestor disponibilizari se vor economisi 10.000 de lei.
