

Ploiestenii calatoresc cu tramvaie vechi de 35 de ani

adevarul,

Gropile existente de-a lungul caii de rulare a tramvaielor vor fi plombate pana la jumatatea lunii aprilie. Conducerea RATP Ploiesti sustine ca aceste lucrari sunt necesare pentru a preveni deraierea mijloacelor de transport in comun.

Ploiestenii circula cu tramvaie care au o vechime de peste trei decenii. In a doua jumatate a anului trecut, doua astfel de mijloace de transport in comun au deraiat din cauza unor defectiuni aparute pe calea de rulare, dar si a gropilor prezente de-a lungul sinelor.

In plus, un alt tramvai plin de calatori a luat foc in trafic. Potrivit cercetarilor efectuate la acea vreme de catre pompieri, se pare ca incendiul a izbucnit cel mai probabil din cauza unui „cablu electric defect, neizolat corespunzator sau cu izolatie deteriorata, care s-a aprins in urma unei actiuni mecanice sau fizice”.

Au inceput sa plombeze gropile

Pentru a preveni producerea unui eveniment tragic precum cel de la Iasi, in care un tramvai a produs un grav accident de circulatie, Regia Autonoma de Transport Public Ploiesti a dispus plombarea tuturor gropilor din asfalt, existente de-a lungul cailor de rulare a liniilor 101 si 102.

„Personal, consider ca la Iasi a fost, in principal, vina vatmanului pentru tot ce s-a intamplat. La noi sunt probleme legate de infrastructura. De astazi am inceput sa plombam gropile, si asta pentru ca nu se vrea sa se investeasca prea mult deoarece, din aceasta vara, calea de rulare a liniei 102 va intra in reparatii capitale. Apoi vom trece la linia 101. In doi-trei ani caile de rulare vor fi reabilitate in totalitate. Tramvaiele noastre sunt fabricate in anul 1974, iar imediat dupa Revolutie au fost modernizate”, a declarat Radu Popescu, directorul RATP Ploiesti.

In prezent, in parcul Regiei Autonome de Transport Public exista 33 de tramvaie.

Ai aflat ceva interesant, ai pozat sau ai filmat? Scrie-ne pe ploiesti@adevarul.ro!