



Nr. 400/15.03.2010

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TURDA**Comisiei de evaluare a ofertelor privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate numite prin Dispoziția primarului nr. 2945/22.09.2009**

- | | |
|------------------|--------------|
| - IRIMIE MIRCEA | - președinte |
| - DUMITRU IOSIF | - membru |
| - CRIȘAN RADU | - membru |
| - TURCEAN MARIA | - membru |
| - DARDAI EMIL | - membru |
| - BUDUȘAN FLOARE | - membru |
| - BERAR VASILE | - membru |

Membri de rezervă:

- CĂLUGĂR GINEL
- BERAR MĂRIOARA

Având în vedere oferta depusă de către noi, Societatea de Transport Public SA Alba Iulia, la licitația organizată de către dumneavoastră în data de 20.11.2009 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Turda și ca urmare a refuzului SC TOURS CLAUS SRL din data de 05.03.2010 de a semna contractul invocând că nu poate îndeplini cerințele Caietului de sarcini referitoare la dotarea cu autobuze, tariful cu care a fost declarată câștigătoare nu este corect fundamentat, nu poate suporta gratuitățile și nu poate asigura investițiile la care s-a angajat prin ofertă, prin prezenta ne exprimăm dezacordul față de faptul că în situația nou creată, deși oferta Societății de Transport Public SA Alba Iulia a fost și este singura care îndeplinește condițiile impuse și chiar excede acestora, dumneavoastră doriți să ne atribuiți din nou locul 2.

Considerăm că motivele retragerii ofertei de către SC TOURS CLAUS SRL sunt falsul în declarații, falsul în înscrisuri și uzul de fals săvârșite pe perioada desfășurării acestei licitații organizate de către Primăria Municipiului Turda. Deși în calitate de autoritate contractantă puteați constata aceste aspecte deoarece ați avut la dispoziție cărțile de identitate și certificatele de înmatriculare din această ofertă (le-ați depus și la CNSC), ați îndeplinit în mod defectuos întocmirea Raportului procedurii de atribuire nr. 14.464/08.12.2009.

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 212/11.03.2010 prin care ne comunicați faptul că "procedura delegării nu a fost încă finalizată, pentru aceasta așteptându-se deciziile organelor decizionale competente" vă comunicăm că în opinia noastră organul decizional competent este numai Primăria municipiului Turda sau, în caz de refuz, organele de cercetare penală.

Prin întocmirea defectuoasă a Raportului procedurii de atribuire nr. 14.464/08.12.2009 în mod voit ați săvârșit următoarele fapte de natură penală după cum urmează:

I. Ați declarat câștigătoare oferta SC Tours Claus SRL deși, din cele 31 autovehicule oferite, 29 sunt autocare (destinate prin construcție pentru transport interurban și turistic, neputând fi utilizate pentru prestarea unui serviciu de transport public local de persoane prin servicii regulate) și nu **autobuze urbane** așa cum prevăd:

1) Secțiunea III, pct. III.1.3) din anunțul SEAP nr. 1170/21.09.2009

“Capacitatea tehnică: - dotările: **min 31 autobuze urbane**”

2) art. I.1, liniuța nr. 4, din Caietul de sarcini privind concesionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Turda aprobat prin HCL nr. 154/2009:

“I.1.

In conformitate cu alin (1) al art. 4 din Legea 92/ 2007 a serviciilor de transport public local este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

... - se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, **respectiv cu autobuze urbane**, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă”

3) art. III.2, pct. 15, din Caietul de sarcini privind concesionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Turda aprobat prin HCL nr. 154/2009:

„III.2. Cerințe organizatorice minime specifice

... 2) numărul minim de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și asigurării capacității de transport pentru traseele din Anexa 1, inclusiv cele de rezervă, este de: **31 autobuze urbane** (24 pe trasee + 7 de rezervă) cu un total de minim 50 locuri fiecare (pe scaune și în picioare). ”

4) IV.4) pct. 2, liniuța 1) din Fișa de date a procedurii de concesionare:

“IV.4) Capacitatea tehnică și/sau profesională:

... - dovada proprietății, leasingului, închirierii, etc a min 31 autobuze **urbane** cu un total de minim 50 locuri fiecare”

5) IV.7. pct. 4, din Fișa de date a procedurii de concesionare:

“IV.7. Modul de selectare.

Condiții minime ce trebuie îndeplinite de ofertanți pentru ca aceștia să fie considerați calificați și selectați:

... 4. numărul minim de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și asigurării capacității de transport pentru traseele din Anexa 1, inclusiv cele de rezervă, este de : **31 autobuze urbane** (24 pe trasee + 7 de rezervă) cu un total de minim 50 locuri fiecare (pe scaune și în picioare)”

6) art. 10 (4) din Regulamentul serviciului de TPL de persoane prin curse regulate din municipiul Turda aprobat prin HCL nr. 153/2009:

“Art. 10

... (4) Transportul public local de persoane în municipiul Turda se efectuează **numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport** dotate în conformitate cu reglementările în vigoare”.

7) art. 3 (1) pct. 5 din OUG nr. 109/2005, modificată:

„ART. 3

(1) În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

... 5. autobuz urban - autobuz la care **majoritatea locurilor sunt în picioare;**”

Acest lucru se poate determina foarte simplu din certificatul de înmatriculare sau din cartea de identitate a autovehiculului.

8) art. 49 (3) din OUG nr. 109/2005, modificată:

“ ART. 49

... (3) Transportul rutier de mărfuri și/sau de persoane se efectuează **numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport** și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.”

Autoritatea contractantă, Municipiul Turda, a organizat licitația cf. II.1.1) și II.2.1) din Fișa de date a procedurii pentru tipul de transport - "urban de persoane prin curse regulate".

9) art. 6 (3) din Ord. 972/2007 al Min. Transporturilor:

"ART. 6

... (3) *Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.*"

Dvs. puteați determina foarte simplu din cărțile de identitate și certificatele de înmatriculare ale autocarelor (se află la dosarul cauzei pe rol la Curtea de Apel Cluj) că toate acestea sunt omologate numai pentru locuri pe scaune, la rubrica "locuri în picioare" fiind înscrisă cifra 0 (zero).

Dacă până la data prezentei poate s-ar fi putut invoca prevederile art. 249 Cod penal referitoare la neglijența în serviciu (încălcarea din culpă), atașăm Anexele 1 – 11 ce conțin fotografiile REALE ale autocarelor din oferta pe care ați declarat-o în mod defectuos câștigătoare și datele tehnice ale acestora din care reiese fără echivoc că sunt destinate numai pentru transport turistic conform specificații producător (doar pasageri pe scaune).

Având în vedere cele de mai sus, faptul că dumneavoastră ați avut la dispoziție cărțile de identitate și certificatele de înmatriculare și totuși ați întocmit Raportul procedurii nr. 14.464/08.12.2009 atribuind contractul către această societate ar putea constitui abuz în serviciu, fals intelectual și omisiunea sesizării organelor judiciare – art. 246, art. 289 și art. 263 Cod penal.

II. În tabelul din oferta SC Tours Claus SRL intitulat "Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de concesiune" numărul de locuri pe scaune destinat pasagerilor a fost falsificat prin adăugarea scaunului pentru ghid + scaun pentru conducătorul auto cu scopul de a depăși numărul de 50 locuri impus de autoritatea contractantă prin documentația de atribuire. Astfel, la un număr de 5 autocare cu un număr real de 49 locuri conform certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate (numai pe scaune și 0 în picioare) li s-a adăugat în fals în ofertă și locul pe scaun destinat șoferului sau ghidului pentru a obține un număr de peste 50 locuri. Acestea sunt:

- poziția nr. 11, având nr. înmatriculare B 83 WUD
- poziția nr. 21, având nr. înmatriculare B 95 DEJ
- poziția nr. 22, având nr. înmatriculare B 96 DEJ
- poziția nr. 23, având nr. înmatriculare B 29 DEJ
- poziția nr. 24, având nr. înmatriculare B 137724

Fapta SC Tours Claus SRL constituie fals în înscrisuri sub semnătură privată și uz de fals conform art. 322 și art 323 din Legea 286/2009 privind Codul penal.

Având în vedere cele prezentate, faptul că dumneavoastră ați avut la dispoziție cărțile de identitate și certificatele de înmatriculare și totuși ați întocmit Raportul procedurii nr. 14.464/08.12.2009 atribuind contractul către această societate ar putea constitui abuz în serviciu, fals intelectual și omisiunea sesizării organelor judiciare – art. 246, art. 289 și art. 263 Cod penal.

III. Deoarece în urma falsurilor descrise mai sus au mai rămas un număr de 23 autocare care nu îndeplineau condiția de peste 50 locuri impusă de autoritatea contractantă, ofertantul SC Tours Claus SRL a comis o nouă ilegalitate prin completarea în fals cu locuri în picioare astfel încât să depășească numărul de 50 la rubrica "locuri în picioare" din tabelul intitulat "Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de concesiune".

Această faptă a fost săvârșită pentru autocarele din tabelul menționat la pozițiile: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 25, 28, 29, 30 și 31. Numărul real de locuri al acestor autovehicule pentru transport turistic este numai cel trecut la rubrica "locuri pe scaune" din același tabel.

Fapta SC Tours Claus SRL constituie fals în înscrisuri sub semnătură privată și uz de fals conform art. 322 și art 323 din Legea 286/2009 privind Codul penal.

Atașăm la prezenta Anexa nr. 12 care constituie o centralizare a datelor reale din oferta SC Tours Claus SRL care deși se află în posesia comisiei de atribuire în mod voit nu au fost utilizate în stabilirea câștigătorului.

Ținând cont de cele de mai sus, faptul că dumneavoastră ați avut la dispoziție cărțile de identitate și certificatele de înmatriculare și totuși ați întocmit Raportul procedurii nr. 14.464/08.12.2009 atribuind contractul către această societate ar putea constitui abuz în serviciu, fals intelectual și omisiunea sesizării organelor judiciare – art. 246, art. 289 și art. 263 Cod penal..

IV. Deși a fost mandatat de către Consiliul Local Turda pentru a admite la procedură NUMAI ofertanții cu autobuze urbane deținute în proprietate sau în leasing, în mod nelegal executivul autorității contractante a adăugat la IV.4) pct.2, liniuța 1) din Fișa de date a procedurii termenul de "**dovada închirierii**", etc a min 31 autobuze urbane cu un total de minim 50 locuri fiecare ...", aspect nelegal și prin care se modifică în mod neautorizat condițiile impuse prin HCL nr. 153/2009 și a HCL nr. 154/2009.

Transportul public local poate fi prestat doar cu mijloace de transport în comun deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing în conformitate cu:

1) art. 4 (1) lit. d) din Legea nr. 92/2007:

"ART. 4

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

... d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, **deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, ...;**"

2) art. 3 (1) lit. d) din Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Turda aprobat prin HCL nr. 153/2009:

"Art. 3 (1) În cazul prezentului regulament este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

... d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze,specifice **deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, ...;**"

3) art. I.1, liniuța nr. 4, din Caietul de sarcini privind concesionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Turda aprobat prin HCL nr. 154/2009:

"I.1.

In conformitate cu alin (1) al art. 4 din Legea 92/ 2007 a serviciilor de transport public local este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

... - se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze urbane, **deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, ..."**

În urma derulării procedurii de atribuire s-a constatat că singurul ofertant avantajat în mod vădit de această modificare nelegală săvârșită de către executivul Primăriei Turda a unor hotărâri ale Consiliului Local a fost **Tours Claus SRL**.

V. Deși a fost mandatat de către Consiliul Local Turda prin HCL nr. 154/2009 pentru a admite la procedură NUMAI ofertanții cu experiență similară constând în prestarea, în ultimii 3 ani, de servicii de transport public **LOCAL** de persoane cu autobuze, în mod nelegal executivul autorității contractante în cadrul etapei de clarificări a adăugat în SEAP la data de 01.10.2009 următorul anunț:

"Clarificări nr. 1 la documentația de atribuire [PWCN1170/003]:

Clarificari la documentatia de atribuire

In Fisa de date la cap.IV.3. Capacitatea tehnica și/sau profesională- Informații privind capacitatea tehnică, în loc de :

1. "Informații privind Experienta similara **Formular 5** din Sectiunea "Formulare",
-cerinta minima : prestarea, în ultimii 3 ani, de servicii de transport public local de persoane cu autobuze."

Se va citi :

1. Informații privind Experienta similara **Formular 5** din Sectiunea "Formulare",
-cerinta minima : prestarea, în ultimii 3 ani, de servicii de transport public de persoane cu autobuze.

**PRIMAR ,
TUDOR STEFANIE**

**Director Tehnic,
DARDAI EMIL** "

aspect nelegal și prin care se modifică în mod neautorizat condițiile impuse prin HCL nr. 154/2009.

În fapt, mandatul primit de Dl. Primar Tudor ȘTEFĂNIE și Dl. Director Tehnic DARDAI Emil din partea Consiliului Local era următorul:

1) art. III. 2. pct. 1) din Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Turda, aprobat prin HCL nr. 154/20.08.2009:

"III.2. Cerințe organizatorice **minimale** specifice

In conformitate cu **Cerințele organizatorice minimale generale specificate mai sus** care sunt în concordanță cu reglementările legale în vigoare, având în vedere condițiile concrete de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Turda precum și cerințele concedentului, se particularizează următoarele cerințe minimale specifice:

1) concesionarul să fie un operator de transport rutier, așa cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, cu o experiență similară constând în prestarea, în ultimii 3 ani, de servicii de transport public **local** de persoane cu autobuze;"

2) IV.4) pct. 1), din Fișa de date a procedurii de concesionare:

"Pentru demonstrarea capacității tehnice se solicită prezentarea următoarelor :

2. Informații privind Experienta similara **Formular 5** din Sectiunea "Formulare",
-cerinta minima : prestarea, în ultimii 3 ani, de servicii de transport public local de persoane cu autobuze;"

3) Secțiunea III, pct. III.1.3) din anunțul SEAP nr. 1170/21.09.2009 (Anunțul inițial din SEAP)

În urma derulării procedurii de atribuire s-a constatat că singurul ofertant avantajat în mod vădit de această modificare nelegală săvârșită de către executivul Primăriei Turda a unei hotărâri a Consiliului Local a fost Tours Claus SRL.

Vă solicităm să țineți cont că prezenta stare de fapt este numai rezultatul demersurilor întreprinse de către dumneavoastră – Primăria municipiului Turda, în contradicție cu oferta noastră care este singura care îndeplinește condițiile impuse și chiar excede acestora.

Față de cele prezentate vă comunicăm că ne păstrăm disponibilitatea soluționării litigiului într-o variantă negociată și agreată de părți. În caz de refuz, vom realiza imediat o dezbatere publică, vom cere sprijinul mass-media și, simultan, vom solicita sprijinul organelor abilitate ale statului de cercetare penală (anticorupție).

De asemenea, vă aducem la cunoștință că ne vom îndrepta împotriva dumneavoastră pentru recuperarea pagubelor create nouă în valoare de 1.532.152 RON existente la data de 12.03.2010 la care se adaugă lunar suma de 174.270 RON constând în angajamente față de terți făcute numai în legătură cu oferta depusă la licitația organizată de Primăria municipiului Turda și care înțelegem prin prezenta că trebuie să le dovedim.

Director General,

Stelian NICOLA

