

Nr. 484/23.02.2015

CONSILIUL LOCAL TURDA
MUNICIPIUL TURDA prin Primar domnul Tudor ȘTEFĂNIE

Stimați consilieri locali
Stimate domnule primar Tudor Ștefănie,

Având în vedere că:

a) Notificarea noastră către Consiliul Local Turda nr. 3439 din 09.02.2015 nu a fost analizată în ședința de Consiliu Local din data de 10.02.2015 nefiind nici macăr inclusă pe ordinea de zi la fel ca toate solicitările STP din ultimii trei ani, am demarat procedura de concediere colectiva a angajaților STP punct de lucru Turda ce se va finaliza la data de 20 aprilie 2015 conform calendarului comunicat și aprobat de către AJOFM Cluj prin adresa nr. 106/12.02.2015;

b) Data suspendării executării obligațiilor contractuale stabilite în sarcina subscrisei prin Contractul de concesiune nr. 4771/02.04.2010 este 20 aprilie 2015 conform Notificării nr. 3439 din 09.02.2015;

c) Oricând în această perioadă procedura de concediere poate fi anulată;

d) Art. 10.1 lit. f) din Contractul de concesiune nr. 4771/02.04.2010: "Concesionarul are dreptul să fie consultat în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport" coroborat cu art. 11.2 lit. b): "Concedentul are obligația să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului" cât și alte prevederi legale și contractuale,

VĂ SOLICITĂM

Stimate domnule Primar, Tudor Ștefănie, să promovați un Proiect unitar sau mai multe Proiecte de hotărâri în Consiliu Local prin care organul deliberativ al Municipiului Turda să hotărască în ședința ordinară programată în data de 26.02.2015 cel puțin și asupra propunerilor noastre de mai jos. **Subliniem faptul că nu impunem ca propunerile noastre să fie aprobate ci dorim doar să fie supuse la vot în Consiliul Local Turda.**

1. Promovarea unui Proiect de hotărâre cu următorul conținut: "Consiliul Local Turda respectă REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ale cărui prevederi se aplică atât Contractului de concesiune nr. 4771/02.04.2010 încheiat cu STP Alba Iulia cât și oricărui viitor contract de serviciu de transport public pe teritoriul administrativ al municipiului Turda (Public Service Contract - PSC)".

Vă învederăm faptul că Hotărârea de Consiliu Local adoptată sau refuzul promovării proiectului de Hotărâre de mai sus ne sunt necesare în cadrul procedurilor cu Comisia Europeană referitoare la încălcarea Tratatului de Funcționare al Uniunii Europene (art. 288 din TFUE cât și alte prevederi din dreptul intern sau comunitar).

2. Promovarea unui Proiect de hotărâre cu privire la ducerea la îndeplinire a solicitărilor subscrisei din Notificarea nr. 3439/09.02.2015 privind excepția de neexecutare a Contractului de concesiune nr. 4771/02.04.2010.

3. Promovarea unui Proiect de hotărâre cu privire la viitorul celor 77 angajați actuali ai STP - punct de lucru Turda într-una din variantele:

3.1. Aplicarea de către Consiliul Local Turda și Municipiul Turda prin Primar în Contractul de concesiune nr. 4771/02.04.2010 a dispozițiilor imperative ale Regulamentului 1370/2007/CE și, pe cale de consecință, păstrarea calității de angajați ai STP - punct de lucru Turda.

În acest sens vă solicităm stimate domnule primar Tudor Ștefănie să promovați și să supuneți votului Consiliului Local solicitarea subscrisei nr. 14860/30.06.2014 privind propunerea de Act adițional la Contractul de concesiune nr. 4771/02.04.2010 în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007/CE, propunere înaintată în urma analizei sustenabilității transportului public local din data de 28.05.2014 consemnată în procesul verbal nr. 12817.

Vă reamintim stimate domnule primar Tudor Ștefănie că ați refuzat să participați la întâlnirea din data de 28.05.2014 stabilită chiar de către dumneavoastră cât și faptul că au trecut peste 7 luni de când ați refuzat să aduceți la cunoștința Consiliului Local solicitarea subscrisei deși era numai de competența acestuia.

3.2. Preluarea angajaților actuali ai STP - punct de lucru Turda până la data de 20 aprilie 2015 prin:

a) înființarea până la data de 20 aprilie 2015 a unei societăți proprii a Consiliului Local Turda care să asigure continuitatea serviciului astfel :

- achiziționarea de autobuze de către societatea nou înființată;
- achiziționarea autobuzelor STP folosite la punctul de lucru Turda, la un preț fixat de un evaluator ales de Municipiul Turda și cu plata în 12 rate lunare;
- achiziționarea de autobuze prin accesare de fonduri europene în cadrul programului financiar multianual 2014-2020.

- implementarea prin societatea nou creată a sistemului metropolitan de transport public împreună cu municipiul Câmpia Turzii și a celorlalte localități din zona de influență la fel ca alte orase din România printre care amintim: Cluj-Napoca, Alba-Iulia, Oradea, Râmnicu Sărat, Baia Mare, Zalău, etc. Pentru Turda acest lucru nu este o noutate ci o reîntoarcere la normalitate - așa a fost în întreaga perioadă de dinainte de 1989 și până în anul 2008 când RATL a fost eliminată ilegal de pe traseul Turda - Câmpia Turzii de către SC Tours Claus (grupul de interese ALIS).

Înființarea noii societăți este foarte simplă și Consiliul Local Turda trebuie doar să urmeze exemplul de buna practică - Hotărârea Consiliului Local Cluj-Napoca nr. 499/14.11.2013 privind înființarea Companiei de Transport Public S.A.

b) desemnarea pentru a efectua transport public local în Municipiul Turda a unei companii oneste precum C.T.P. Cluj-Napoca care și-a manifestat interesul (menționat inclusiv în presă) pentru extinderea serviciilor de transport metropolitan spre Turda. Pentru aceasta este necesară achiziționarea de către Consiliul Local Turda a unei singure acțiuni din capital social al CTP Cluj-Napoca și se poate face imediat atribuirea în gestiune directă. O astfel de societate poate oferi călătorilor din Turda servicii de calitate iar angajaților actuali ai STP un loc de muncă stabil unde li se va asigura continuitatea recunoașterii drepturilor legale, în special în ceea ce privește fiscalizarea corectă a salariilor și a contribuțiilor reale la bugetul de stat (contribuțiile la fondul de pensii, asigurări de sănătate, etc).

4. Promovarea unui Proiect de hotărâre în ședința din data de 26.02.2015 prin care Consiliul Local să nu încredințeze transportul public local al Municipiului Turda către vreuna din firmele grupului de interese ALIS care practică evaziunea fiscală și plata ilegală pentru întreg personalul (șoferi, mecanici, etc) a drepturilor salariale prin încadrarea cu salariul minim pe economie și plata diferenței la negru.

Aceste tratamente ne-ar prejudicia prin neplata contribuțiilor reale pentru pensii și ne-ar pune în permanență în pericol siguranța locului de muncă deoarece orice control al organelor de stat competente ar duce la pierderea locurilor de muncă și oprirea activității de transport public în Municipiul Turda.

5. Analizarea de către consilierii locali ai municipiului Turda a adreselor subscrisei nr. 3814 din 15.03.2010 și nr. 3816 din 15.03.2010 - anexate la prezenta.

Stimați consilieri locali, pentru a putea delibera și vota în cunoștință de cauză solicitările noastre de la punctele 1 - 4 de mai sus vă rugăm să procedați până la ședința din data de 26.02.2015 ora 13,00 la verificarea și analiza aspectelor semnalate în adresele noastre nr. 3814/15.03.2010 (adresată primarului municipiului Turda) și nr. 3816/15.03.2010 (adresată membrilor Comisiei de evaluare a ofertelor privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate numite prin Dispoziția primarului nr. 2945/22.09.2009) și pe care le anexăm la prezenta.

Prin ambele adrese am semnalat cel puțin 5 (cinci) modificări neautorizate efectuate de către executivul Municipiului Turda prin Primar față de Documentația de atribuire a contractului aprobată prin HCL nr. 153/20.08.2009, HCL nr. 154/20.08.2009, HCL nr. 155/20.08.2009, HCL nr. 156/20.08.2009 și HCL nr. 176/25.09.2009 (Studiul de oportunitate al delegării, aprobat la un interval de 1 lună după aprobarea Documentației de atribuire). În urma derulării procedurii de atribuire noi am constatat că singurul ofertant avantajat de aceste modificări nelegale efectuate de către executivul Municipiului Turda asupra hotărârilor de consiliu local a fost SC Tours Claus SRL, societate către care s-a și procedat inițial la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Municipiul Turda prin primar.

Vă solicităm sprijinul, stimați consilieri locali, deoarece prin adresa Municipiului Turda nr. 3814/17.03.2010 (anexată) ni s-a comunicat faptul că "analiza și interpretarea stadiului anterior al procedurii nu se mai justifică" astfel că nici la data prezentei nu avem cunoștință despre ceea ce s-a întâmplat în realitate la licitația din 20.11.2009 în urma căreia am ajuns să ne judecăm cu dumneavoastră în Dosar nr. 6229/107/2014 Tribunalul Cluj pentru daune interese compensatorii în valoare de peste 11.000.000 lei iar angajații se află în procedura de concediere colectivă.

Vă solicităm ca rezultatele analizei licitației din data de 20.11.2009 să ne fie comunicate și să le aduceți și la cunoștința opiniei publice.

Considerăm că analiza celor de mai sus trebuie realizată în strânsă legătură și cu celelalte evenimente ce au avut consecință numai profitul privat al SC Tours Claus SRL (ALIS) și ale grupului de interese aflat în spatele său: eliminarea ilegală a RATL de pe traseul Turda-Câmpia Turzii la atribuirea organizată la data de 30.04.2008 de către Consiliul Județean Cluj, neplata subvențiilor către RATL simultan cu aducerea acesteia într-o licitație organizată chiar de către proprietarul RATL, organizarea licitației de atribuire a serviciului de transport public Turda în astfel de condiții în care propria entitate - RATL se știa deja că nu poate depune o ofertă eligibilă, impunerea în Documentația de atribuire a condiției pentru câștigător de a achiziționa 14 autobuze de la RATL (este ilegală atribuirea unui contract unui ofertant ce nu deține autobuzele la data atribuirii - la licitația organizată de Municipiul Turda în 20.11.2009 ofertantul stabilit câștigător inițial SC Tours Claus SRL nu deținea în realitate autovehiculele din ofertă iar autoritatea contractantă i-a atribuit totuși contractul), încălcarea dreptului exclusiv prevăzut în contract și în art. 58 din OMAI 353/2007 prin practicile de concurență neloială acoperite prin HCL 69/31.05.2010 (acordare 10 stații Tours Claus, în aceeași lună în care STP a intrat pe trasee), HCL 121/2013 și HCL 269/2013, etc. Dorim să subliniem faptul că dacă Municipiul Turda prin primar și Consiliul Local nu ar fi permis oprirea în toate stațiile de transport public a SC Tours Claus SRL la data prezentei nu ar fi fost necesară majorarea de tarif, fapt reținut și de către Tribunalul Cluj în Sentința civilă nr. 3670/2014 ca și "culpă contractuală" iar în Decizia civilă nr. 10445/2014 a Curții de Apel Cluj "culpa contractuală gravă, pasivitatea și abuzul de putere al Consiliului local".

Mentionăm că angajații STP - punct de lucru Turda vor recurge la măsuri de protest în cazul în care nu veți lua în discuție solicitările de mai sus.

În numele SC Societatea de Transport Public SA prin reprezentant legal
Director general
ing. Stelian NICOLA

Și angajații STP - punct de lucru Turda, conform Tabel anexat.

