

FOTO Cum s-a construit, din ambitia dictatorului Ceausescu, o gara din marmura in inima Baraganului, in 1984

Ionela Stanila,



Opera lui Nicolae Ceausescu dainuie si azi. Candva o mandrie a orasului, gara din inima Baraganului a fost una dintre cele mai scumpe lucrari din perioada comunista.

Ceausescu nu s-a calicit. Construita inainte de 1989, gara din Calarasi a fost tapetata cu marmura de cea mai buna calitate. In gara veche, in 1973 s-au filmat si cateva scene din celebrul film „Tatal risipitor”.

Gara din Calarasi a atras atentia si realizatorilor de film si a servit la filmarea catorva secvente din productia „Tatal risipitor”, in 1973.

„Copil fiind, am asistat la filmarea catorva scena in gara. Au fost aduse mai multe garnituri vechi de tren si au fost instalati stalpi de iluminat gen felinare pentru a se creiona cat mai bine atmosfera din film. Ni se parea fascinant. O serie de actori, dar si figuranti au filmat cateva zile la Calarasi”, isi aminteste unul dintre localnici, figurant in film.



Interiorul garii construite de Ceausescu Foto:I.S:

Punct important pe harta tarii

Nicolae Ceausescu voia sa faca din Calarasi un important centru industrial al Romaniei. Faptul ca orasul este situat pe malul Borcei a constituit un mare avantaj. In prima faza a fost construit Combinatul Siderurgic, apoi Ceausescu a ordonat si constructia Combinatului de Celuloza si Hartie, un alt colos industrial care a necesitat milioane de lei si multa munca.



Gara veche in 1985 Foto:Colevtie Razvan Eremia

Pentru ca dorea ca municipiul Calarasi sa devina un pol de referinta pe harta economica a tarii, cu cativa ani inainte de Revolutie s-a ridicat gara. Lucrarile s-au realizat cu forta de munca de la batalioanele disciplinare ale armatei, puscariasi si muncitori din constructii. Gara a fost inaugurata in anul 1984.



Carte postala, gara de altadata din Calarasi Foto:Colectia Marius Popescu

Reparatii capitale de peste 4 milioane de euro

Cladirea impunatoare, care sfida chiar si alte gari din orase cu pretentii, a intrat in reparatii capitale, in urma cu aproape 3 ani, desi nu era cazul. La Calarasi ajung, paradoxal, doar 6 perechi de trenuri, si toate personale. Depe calatori nu mai vorbim, ii numeri pe degete.



Asa arata astazi gara din Calarasi

Doar navetistii mai circula, restul calarasenilor alegand varianta autocarului sau microbuzului pentru deplasarea in afara judetului, mult mai comoda si rapida. Valoarea investitiilor a depasit 4 milioane de euro.

Va recomandam si:

Procesul comunist din Gara Teius: cum au fost judecati ceferistii vinovati de catastrofa feroviara din 1968

FOTO Gara Slobozia, monument istoric lasat in paragina

FOTO Vechea gara a Bacaului, demolata intr-o noapte din ordinul prim-secretarei Alexandrina Gainuse. Noua cladire a fost ridicata in urmatoarele 6 luni
