

Tren de marfa deraiat in apropiere de Orsova. Circulatia trenurilor pe ruta Timisoara-Bucuresti este blocata

Dani Dancea,



Un tren de marfa care se indrepta dinspre Bucuresti spre Orsova a deraiat in apropierea statiei Orsova. Patru vagoane au sarit de pe linii, dintre care doua s-au rasturnat.

Circulatia feroviara pe magistrala Timisoara-Bucuresti este blocata din cauza unui accident feroviar petrecut in apropierea statiei Orsova. Un marfar al CFR Marfa care mergea dinspre Bucuresti spre Timisoara a deraiat, patru vagoane fiind sarite de pe linie. Trenul era gol, un singur vagon rasturnat avand in el deseuri metalice. Incidentul feroviar a afectat si circulatia trenurilor de calatori, doua trenuri cu calatori fiind blocate. Calatorii vor fi transbordati, urmand sa isi continue drumul fie cu alte trenuri.

La acest moment, oficialii din Caile Ferate nu pot preciza un interval orar in care se va relua circulatia feroviara pe magistrala Bucuresti-Timisoara. In statia CF Orsova urmeaza sa soseasca doua trenuri ajutatoare cu macarale atat de la Regionala CF Craiova, cat si cea de la Craiova pentru a repune vagoanele deraiate pe sine.

„Din cate am constatat impreuna cu colegii, trenula venit se pare deraiat dinspre Turnu Severin pe o portiune de aproximativ 3000 de metri si aici, la intrare in statie, a deraiat peste marcaje si se vede la fata locului modul cum arata aceste vagoane. Cel mai grav este faptul ca s-a perturbat circulatia trenurilor pe relatia Timisoara-Bucuresti. Acum se face la o transbordare de la Turnu Severin la Baile Herculane si mai e un tren international

de la Bucuresti la Budapesta, care va fi deviat pe ruta Filiasi-Tg Jiu- Petrosani-Arad, nu o sa mai ajunga in Timisoara. Pentru urmatoarele trenuri, calatorii vor fi transbordati pe distanta Turnu Severin- Baile Herculane si le vor prelua alte garnituri", a precizat Alexandru Simu, directorul Regionalei CF Timisoara, prezent la fata locului.

Avariile se vor stabili ulterior, insa operatiunea de repunere pe sine a vagoanelor deraiate este destul de complexa si va dura cateva ore bune.

„Va trebui sa tragem primele trei vagoane care se afla pe sine in prima statie Varciorva ca sa avem front de lucru. Asteptam sa soseasa trenul de ajutor cu macara de la Craiova, iar cel pe care il avem la Deva este pe drum, dar va dura", mai spune Alexandru Simu.

Deocamdata nu se pot preciza cauzele producerii acestui accident, insa dupa cum spun reprezentantii Cailor Ferate, locomotiva are o nada, o discheta care se descarca si se verifica exact cu ce viteza a circulat pe o anumita portiune.

Oficialii din Regionala CF Timisoara exclud insa posibilitatea ca linia ferata sa fie avut probleme intrucat inainte de a se produce acest accident, prin statia de la Orsova trecuse spre Bucuresti un tren de calatori, care s-a intalnit de altfel cu trenul marfar in statia de la Varciorova.

La fata locului este prezent si un echipaj de pompieri, cu o autospeciala cu apa si spuma, din cadrul Detasamentului Orsova, pentru a asigura masurie de aparare impotriva incendiilor.

„In aceasta dimineata, la ora 06.30, I.S.U. Mehedinti a fost informat de catre un reprezentant CFR, despre producerea unui accident feroviar, in urma caruia, doua vagoane, unul incarcat cu fier vechi, celalalt gol, au deraiat in zona Garii Orsova. In timpul deraierii, o consola a unui stalp a fost rupta. Garnitura, apartinand CFR marfa, era formata din 35 de vagoane si se deplasa spre Caransebes. Traficul feroviar este intrerupt, transbordarea pasagerilor din trenurile de calatori se face cu autocarul intre statiile CFR Dr.Tr.Severin si CFR Baile Herculane. Pentru repunerea vagoanelor pe sine actioneaza CFR Timisoara", spune Ramona Nistor, purtatorul de cuvnt al ISU „Drobeta".
