

Reabilitare de 25 de milioane de euro pentru tramvaiul 101 din Ploiesti

adevarul,



Autoritatile ploiestene au aprobat doua proiecte, in valoare de peste 25 de milioane de euro, pentru modernizarea liniei de tramvai de pe traseul 101

Dupa ani intregi in care a distrus zeci de anvelope si a zdruncinat mii de calatori, linia de tramvai de pe traseul 101, din Ploiesti, a fost inclusa intr-un amplu proiect de modernizare. Consilierii locali au aprobat, la ultima sedinta, desfasurata saptamana trecuta, doua proiecte de hotarare care stabilesc costurile aferente lucrarilor la sinele de tramvai.

Lucrarile urmeaza sa se desfasoare, in doua etape, pe 9,17 kilometri de cale de rulare. Pe langa modernizarea sinelor, proiectele prevad si inlocuirea componentelor vechi din sistemul de alimentare cu energie electrica. Conform documentatiei, investitia vizeaza refacerea infrastructurii si suprastructurii caii de rulare a tramvaiului, din linia curenta si din depou, refacerea peroanelor, refacerea substatiiilor ce alimenteaza cu energie electrica reseaua de contact a tramvaiului, a cablurilor de curent continuu si a stalpilor de sustinere a retelei. De asemenea, urmeaza sa fie reabilitate si soselele pe unde trece linia de tramvai.

Finantare europeana

Planul de reabilitare, impartit in doua etape, urmeaza sa fie trimis spre analiza la Asociatia de Dezvoltare Regionala si, de acolo, pentru aprobare, la Ministerul Dezvoltarii. Valoarea totala a lucrarilor este estimata la

108 milioane de lei, echivalentul a mai bine de 25 de milioane de euro.

„Au fost aprobate studiile de fezabilitate, urmand sa fie trimise la Agentia de Dezvoltare Regionala, pentru a fi analizate”, Radu Popescu, director RATP Ploiesti

Administratia ploiesteana va solicita finantare europeana pentru acest proiect, care urmeaza sa fie depus in cadrul Polului Integrat de Dezvoltare. Valoarea cheltuielilor care pot fi suportate de UE ajung pana la 82,5 milioane de lei. Restul, reprezentand cota de 2% din suma eligibila, cheltuieli neeligibile si TVA, va fi suportat din bugetele Ploiestiului pe urmatorii ani. Durata lucrarilor poate ajunge pana la 28 de luni pentru fiecare etapa.

Cele doua proiecte aprobate zilele trecute vin la cateva saptamani dupa ce alesii locali au propus la finantare un plan de reabilitare pentru cel de-al doilea traseu de tramvai din municipiu.

„Au fost aprobate studiile de fezabilitate, urmand sa fie trimise la ADR, la Calarasi, pentru a fi analizate. Valoarea estimata a lucrarilor, pentru prima etapa, este de 35 de milioane de lei, iar la a doua etapa ajunge la aproape 73 de milioane. Proiectul pentru reabilitarea liniei de pe traseul 102 a fost depus mai demult la Agentia Regionala, am fost anuntati ca urmeaza sa fie trimis la Ministerul Dezvoltarii”, ne-a declarat radu Popescu, directorul Regiei Autonome de Transport Public Ploiesti.

Istoricul liniei de tramvai

Tramvaiul a fost introdus in Ploiesti in 1987, fondurile fiind asigurate prin subscriptie publica. La 20 de ani dupa Revolutie, ultimul primar ploiestean din perioada comunista, Alexandru Apostol, a declarat la un post local de televiziune ca lucrarile au fost facute in graba, de mantuiala, de teama vizitelor Elenei Ceausescu. Aceasta ipoteza explica numeroasele probleme aparute, de-a lungul anilor, la calea de rulare, inclusiv trepidatiile foarte mari care au dus, pe Soseaua Nordului, Soseaua Vestului si strada Democratiei, la macinarea asfaltului din apropierea sinelor. Sfarsitul anilor '90 a adus si inceputul declinului pentru reseaua de tramvaie. In 1998, Primaria a desfiintat linia de la Cablul Romanesc si, odata cu ea, traseul 105. In 2003, autoritatile au scos din uz linia din Mihai Bravu, tramvaiele fiind inlocuite cu autobuze. Din sase trasee, 101, 102, 104, 106, 107 si 28, in oras mai circula doua. In 2009, primarul Andrei Volosevici a propus desfiintarea liniei 101, decizie asupra careia a revenit in urma mai multor dezbateri publice incheiate cu scandal.

Ai aflat ceva interesant, ai pozat sau ai filmat [scrie-ne pe ploiesti@adevarul.ro](mailto:scrie-ne@ploiesti.adevarul.ro)!

