

Opt transportatori impart „cascavalul” in oras. Miza este un milion de euro pe luna

adevarul,

Din mai, proprietarii microbuzelor maxi-taxi vor incasa de la calatori un milion de euro in fiecare luna. Banii vor intra in conturile societatilor private care au castigat licitatie organizata, in aceasta luna, de Primaria Municipiului Galati.

Banii incasati de la galatenii care vor circula microbuzele cu maxi-taxi, din mai se vor „concentra” in conturile a opt operatori de transport public privat. Si nu vorbim de o suma oarecare ci de peste un milion de euro pe luna (echivalentul a mai mult de patru milioane de lei).

Asta pentru ca, in urma licitatiei organizata de municipalitate pe 12 aprilie 2010, doar opt societati private au castigat dreptul de a mai transporta persoane in oras.

Astfel, traseele 63 si 77 vor fi asigurate de firma Comsam, 60 de Transcris, 68 de Andry, 76 de Badilas, rutele 79 si 84 de ACJ Glob Tour, 62 de Relajcar, 61 de Transdan si 75 de Sogitur.

„Criteriile pentru participarea la licitatie au fost valoarea redeventei, vechimea parcului auto, gradul de confort al masinilor, vechimea transportatorului pe piata, asigurarea managementului calitatii, asigurarea managementului mediului si gradul de poluare al autovehiculelor”, a declarat Nicusor Ciumacenco, viceprimarul Galatiului.

Mai putine microbuze Odata cu intrarea in vigoare a noului regulament, incepand cu luna viitoare, vor mai ramane pe strazile orasului doar jumatate din numarul microbuzelor care sunt in prezent in trafic, masinile vechi urmand a fi scoase de pe trasee.

„S-a decis reducerea masinilor care vor opera in regim de maxi-taxi de la 337, la 170”, a spus Ciumacenco.

Totodata, se intentioneaza asigurarea unor servicii de o mai buna calitate pentru calatorii care vor alege transportul cu maxi-taxi, precum si scaderea numarului de incidente provocate in trafic de catre soferii indisciplinati.

Cu toate acestea, viceprimarul Galatiului a anuntat ca, imediat dupa intrarea in vigoare a noului regulament, va urma o perioada de supraveghere astfel incat eventualele neconcordante in trafic sa fie acoperite.

„Dupa reducerea numarului de microbuze se va fluidiza traficul, in special pe arterele principale, insa, in acelasi timp, vom asigura noi rute cum ar fi cea spre Trecere Bac, care, incepand din luna mai, va fi asigura cu autobuzele de la Transurb”, a explicat viceprimarul Galatiului.
