

## Transportul cu tramvaie si troleibuze versus transportul cu microbuze

adevarul,



Avem cele mai multe microbuze maxi-taxi din Romania, raportat la numarul de locuitori, iar edilii vor sa traga pe dreapta jumatate dintre ele. Transportatorii privati se apara spunand ca pe trasee pot circula doar microbuze noi, nepoluante si ataca transportul cu troleibuze.

Uniunea Europeana pune accentul pe dezvoltarea sistemelor de transport electric, considerandu-se ca raspund cel mai bine celor trei parametri definitorii: "ecologie, economie, ergonomie".

Un exemplu este proiectul "Electric Vehicles in Urban Europe", lansat in 10 decembrie 2009, care se doreste a fi o punte de legatura intre municipalitatile ce dispun de transport electric si cele dornice sa implementeze aceasta forma de transport ecologic.

La Galati, Transurb SA, societatea de transport local, a achizitionat 30 autobuze si 10 troleibuze MAZ, iar in 2010, se intentioneaza completarea parcului auto prin cumpararea a cel putin 10 autobuze.

Primarul Dumitru Nicolae a declarat insa ca nu va aloca bani in acest sens, deci galatenii sunt pe cont propriu cand este vorba sa se deplaseze prin oras.

"Din pacate, aceste proiecte nu pot fi eficiente fara o strategie coerenta a Primariei in domeniul transportului public. Municipiul este realmente invadat de dube, care pirateaza vehiculele societatii Transurb prin

suprapunerea peste traseele acestora si prin nerespectarea unor programe de circulatie", ne-a declarat presedintele Asociatiei Transira, inginerul Silviu Santea.

Discriminarea persoanelor cu dizabilitati

Facilitarea accesului in vehicule a persoanelor cu dizabilitati este ignorat in municipiul Galati.

Exceptie face doar societatea de transport local, al carui parc auto are in prezent autobuze care permit accesul persoanelor cu handicap.

Conform calculelor asociatiei Transira, municipiul Galati are, la ora actuala, cel mai mare procent de microbuze din Romania raportat la numarul de locuitori si, evident, cea mai mare poluare cauzata de acest gen de transport.

Presedintele Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din Romania (COTAR), filiala Galati, Silviu Carlan, sustine ca lucrurile nu stau deloc asa.

"Toate microbuzele vechi vor disparea de pe trasee din luna mai 2010. Vor ramane doar cele cumparate in 2009 si 2010, deci poluarea este minima. Se spune ca troleibuzele sunt ecologice pentru ca nu polueaza. Se uita sa se mentioneze care sunt costurile de intretinere ale acestora. Sunt imense, se defecteaza des si sunt prea mari pentru strazile din Galati", ne-a declarat Silviu Carlan.

---