

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
CLUJ-NAPOCA

PROIECT  
AVIZAT  
SECRETAR  
Jr. AURORA ROȘCA

1-21 nef. 19/3.09.2015

HOTĂRÂRE

privind reducerea capitalului social deținut de către Municipiul Cluj-Napoca la Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A cu suma de 56.415.000 lei prin micșorarea numărului de acțiuni cu 56.415 acțiuni.

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind reducerea capitalului social deținut de către Municipiul Cluj-Napoca la Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A cu suma de 56.415.000 lei prin micșorarea numărului de acțiuni cu 56415 acțiuni.- proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr.312655/41/24.08.2015 al Direcției economice și Hotărârea consiliului de administrație a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A din data de 02.03.2015 prin care se propune reducerea capitalului social deținut de către Municipiul Cluj-Napoca la Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A cu suma de 56.415.000 lei prin micșorarea numărului de acțiuni cu 56415 acțiuni.

Reținând prevederile art.207 alin 2 lit.c coroborat cu art.207 alin.1 lit.c din legea nr.31/1990 a societăților comerciale, actualizată

Văzând raportul de expertiză contabilă extrajudiciară, întocmit de expertul contabil conf.univ.dr.Fătăcean Gheorghe și raportul de expertiză contabilă extrajudiciară, întocmit de expertul contabil Ban Dumitru precum și hotărârea Consiliului de administrație al Companiei de Transport Public S.A Cluj-Napoca din data de 02.02.2015;

Având în vedere avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 al. 4 lit. a, 39 al. 1 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă reducerea capitalului social deținut de către Municipiul Cluj-Napoca la Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A cu suma de 56.415.000 lei prin micșorarea numărului de acțiuni cu 56415 acțiuni la valoarea nominală a unei acțiuni de 1000 lei și aducerea nivelului capitalul social de 152.212.000 lei divizat în 152.212 acțiuni, potrivit raportului de expertiză contabilă extrajudiciară întocmit de către expertul contabil conf.univ.dr.Fătăcean Gheorghe și însoșit de către Consiliul de administrație al Companiei de Transport Public Cluj-Napoca S.A din data de 02.03.2015 și a raportului de expertiză contabilă extrajudiciară întocmit de către expertul contabil Ban Dumitru, care se constituie în anexa 1 și 2 la prezenta hotărâre.

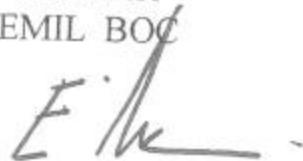
Art.2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția economică și Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A .

Președinte de ședință,

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2015  
(Hotărârea a fost adoptată cu ....voturi)

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL CLUJ – NAPOCA  
DIRECȚIA ECONOMICĂ  
NR.312655 /41/ 24.08.2015

APROBAT:  
PRIMAR  
EMIL BOG



### REFERAT

privind reducerea capitalului social al Companiei de Transport Public S.A. prin micșorarea numărului de acțiuni deținute de către Municipiul Cluj -Napoca

Prin H.C.L.nr. 499/2013 se aprobă reorganizarea RATUC Cluj-Napoca prin transformarea acestuia în societate pe acțiuni sub numele de Compania de Transport Public Cluj – Napoca S.A.

Capitalul social inițial al Companiei de Transport Public Cluj – Napoca S.A. se constituie din patrimoniu R.A.T.U.C. și este de 159.000.000 lei din care :

- aport în numerar 1.000.000 lei
- aport în natură 158.000.000 lei, reprezentând mijloace fixe

Capitalul social inițial este deținut în totalitate de Municipiul Cluj – Napoca și divizat în 159.000 acțiuni nominative dematerializate cu valoare nominală de 1000 lei fiecare. Pentru aportul în natură în sumă de 158.000.000 lei reprezentând mijloace fixe, R.A.T.U.C. Cluj -Napoca a procedat la evaluarea bunurilor imobiliare și a bunurilor mobile din patrimoniu acestuia. Evaluarea mijloacelor fixe s-a făcut de către S.C. I.R.F. Consulting S.R.L. Cluj – Napoca.

Conform Legii nr.31/ 1990 privind societățile comerciale art.207 al.1 lit.a și al.2 lit.c capitalul social poate fi redus prin micșorarea numărului de acțiuni precum și prin alte procedee prevăzute de lege.

Art.9 al.1 și 2 lit. b, prevede: - societatea pe acțiuni se constituie prin subscriere integrală și simultană a capitalului social de către semnatarii actului constitutiv sau prin subscripție publică.

În cazul unei subscripții integrale și simultane a capitalului social de către toți semnatarii actului constitutiv, capitalul social vărsat la constituire nu putea fi mai mic de 30% din cel subscris. Diferența de capital social subscris va fi vărsată:

- pentru acțiunile emise pentru un aport în natură, în termen de cel mult 2 ani de la data înmatriculării.

În prezent capitalul social al Companiei de Transport Public este de 208.627.000 lei, divizat în 208.627 acțiuni nominative dematerializate cu valoare nominală de 1.000 lei fiecare.

În evidența contabilă a Companiei de Transport Public este înregistrat capital social 208.627.000 lei din care:

- capital subscris vărsat – 152.212.465 lei
- capital subscris nevărsat - 56.414.535 lei

Diferența dintre capitalul social subscris vărsat și capitalul social subscris nevărsat reprezintă amortizarea cumulată în sumă de 56.414.535 lei care a fost înregistrată în contabilitate anual prin metoda liniară și trecută pe cheltuieli.

Pentru clarificarea capitalului subscris și nevărsat în suma de 56.414.535 lei, s-a efectuat un raport de expertiză contabilă extrajudiciară ( anexa nr.1) de către expertul contabil conferențiar univ. dr. Fătăcean Gheorghe, care a constatat pe baza analizei din punct de vedere juridic, economic, financiar și contabil a stării de fapt a operațiunii de constituire a capitalului social al companiei prin aport în natură.

Concluzia expertului este că operațiunile de constituire a capitalului social au fost înregistrate în contabilitate fiind reflectate în situațiile financiare.

Opinia expertului este aceea de reducere a valorii capitalului social prin micșorarea numărului de acțiuni cu 56.415 acțiuni a 1000 lei / acțiune. Această opinie de diminuare a capitalului social subscris nevărsat se bazează pe faptul că valoarea stabilită la constituirea capitalului social prin aport în natură trebuie să aibă în vedere ca bază de evaluare, valoarea contabilă netă actualizată și nu valoarea contabilă brută actualizată a aportului în natură. Din această cauză rezultă diferența de valoare privind capitalul social nevărsat în sumă de 56.414.535 lei.

În cadrul sesiunii Consiliului local al municipiului Cluj – Napoca din data de 15.05.2015 proiectul de hotărâre privind diminuarea capitalului social deținut de către Municipiul Cluj – Napoca la Compania de Transport Public S.A. cu suma de 56.415 mii lei a fost retras de pe ordinea de zi, solicitându-se efectuarea unei noi expertize contabile extrajudiciare.

În acest sens s-a demarat procedura de achiziție a serviciilor de expertiză contabilă extrajudiciară, în urma căreia s-a emis nota de comanda nr.264860/14.07.2015 cu d-nul expert contabil Ban Dumitru având ca obiect: Expertiză contabilă extrajudiciară privind clarificarea capitalului social deținut de către Municipiul cluj – Napoca la S.C. Compania de Transport Public Cluj -Napoca S.A. Obiectivele la care trebuia să răspundă expertul contabil erau următoarele:

- 1) - clarificarea cauzelor care au generat neconcordanța între situația juridică de la Oficiul Registrului Comerțului și situațiile financiare, în condițiile în care, urmare a reorganizării, noua societate a preluat activul și pasivul.
- 2) – care era valoarea reală a activului la momentul reorganizării și care se constituia în capital subscris
- 3) – care este valoarea corectă a capitalului subscris raportat la situația de fapt și cele 2 expertize
- 4) – soluții de reglementare a situației, astfel încât înregistrările de la ORC să corespundă cu situațiile financiare și cu realitatea.

Concluziile expertului contabil Ban Dumitru sunt redactate în Raportul de expertiză contabilă extrajudiciară conform anexei nr.2 respectiv:

Referitor la obiectivul nr.1

- 1) - în opinia expertului, neconcordanța între situația juridică de la Oficiul Registrului Comerțului și Situațiile financiare se datorează faptului că, la stabilirea aportului în natură la capitalul social s-a avut în vedere valoarea contabilă brută a mijloacelor fixe aduse ca aport la capitalul social și nu valoarea contabilă netă actualizată influențată de o parte a amortismentului cumulată aferent mijloacelor fixe reevaluate, așa cum prevede OMFP 3055 /2009 subcapitolul 8.2.5.1 , pct.122, alin.2 lit.b.

Referitor la obiectivul nr.2

2) – în opinia expertului, valoarea reală a activului la momentul reorganizării și care se constituia în capital social subscris este de 102.585.461,74 lei reprezentând valoarea contabilă netă a activelor imobilizate aduse ca aport în natură la capitalul social subscris.

Referitor la obiectivul nr.3

3) – în opinia expertului, valoarea corectă a capitalului social subscris este de 102.585.461,74 lei, reprezentând valoarea contabilă netă a activelor imobilizate aduse ca aport în natură la capitalul social.

Referitor la obiectivul nr.4

4) A - menținerea capitalului social subscris și vărsat la valoarea de 159.000.000 lei stabilită prin Hotărârea nr.499/ 14.11.2013 și menționată în actul constitutiv al societății comerciale art.8, ar însemna ca aportul în natură reprezentat de activele imobilizate aduse ca aport să se facă la valoarea contabilă brută. În acest mod s-ar crea costuri suplimentare determinate de reluarea în calcul a unei părți din amortismentul cumulat și înregistrat deja pe costuri, aferent activelor imobilizate aduse ca aport în natură; aceste costuri suplimentare nu ar avea un corespondent în veniturile realizate.

B – diminuarea capitalului social subscris de 159.000.000 lei cu suma de 56.414.535,26 lei și aducerea capitalului subscris și vărsat la valoarea contabilă netă a activelor imobilizate aduse ca aport în natură la nivelul de 102.585.464,74 lei ar permite o activitate economico – financiară reală a societății. Această opinie de diminuare a capitalului social prin aport în natură trebuie să aibă în vedere ca baza de evaluare valoarea contabilă netă actualizată a imobilizărilor corporale.

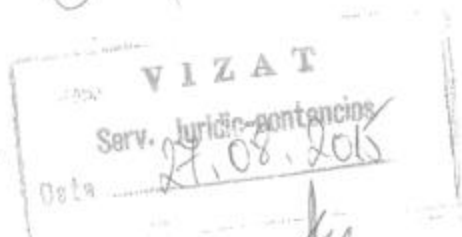
Prin hotărârea din 02.03.2015, Consiliul de administrație al Companiei de Transport Public S.A. Cluj - Napoca dă aviz favorabil pentru reducerea capitalului social al societății la suma de 152.212.000 lei prin micșorarea numărului de acțiuni de la 208.627 la 152.212 acțiuni.

Având în vedere avizul favorabil al Consiliul de administrație al Companiei de Transport Public S.A. Cluj - Napoca pentru reducerea capitalului social al societății și a faptului ca menținerea capitalului social la suma de 159.000.000 lei ar crea costuri suplimentare care nu ar avea corespondent în veniturile realizate iar diminuarea capitalului social ar reflecta situația reală a patrimoniului Companiei de Transport Public S.A. Cluj – Napoca, supunem dezbaterii Consiliului local al municipiului Cluj – Napoca proiectul de hotărâre privind reducerea capitalului social deținut de către Municipiul Cluj – Napoca la Compania de Transport Public Cluj – Napoca S.A. cu suma de 56.415.000 lei prin micșorarea numărului de acțiuni cu 56.415 acțiuni.

DIRECTOR EXECUTIV  
OLIMPIA MOIGRĂDAN

ȘEF, SERV. CONTABILITATE  
DORINA PETRICE

2 ex. O.M. / M.L.



RAPORT DE EXPERTIZĂ CONTABILĂ EXTRAJUDICIARĂ  
EXPERT CONTABIL: CONF.UNIV.DR.FATACEAN GHEORGHE  
FILIALA CLUJ A CECCAR

## RAPORT DE EXPERTIZĂ CONTABILĂ EXTRAJUDICIARĂ



## RAPORT DE EXPERTIZĂ CONTABILĂ EXTRAJUDICIARĂ

### CAPITOLUL I. INTRODUCERE

- 1.1. Subsemnatul Fătăcean Gheorghe, domiciliat în ( , expert contabil , posesor al carnetului nr. eliberat de Corpul Experților Contabili și Contabililor Autorizați din România, am fost solicitat în baza Contractului nr.1827/27.02.2015 să efectuez o expertiză contabilă extrajudiciară având ca obiectiv general stabilirea situației de fapt cu privire la constituirea capitalului social al Companiei de Transport Public Cluj – Napoca SA din anul 2014
- 1.2. Solicitantul expertizei contabile extrajudiciare :  
Raportul de expertiză extrajudiciară a fost realizat în baza Contractului nr.1827/27.02.2015 încheiat între expertul contabil și Compania de Transport Public Cluj – Napoca SA
- 1.3. Obiectul și necesitatea expertizei contabile extrajudiciare





20. p. 10/2015

Stabilirea modului de realizare a constituirii capitalului social si exprimarea unei opinii cu privire la concordanta existenta intre valentele economice ale majorarii capitalului social si continutul financiar al operatiunii de majorare a capitalului social .

**1.4. Obiectivul .expertizei contabile extra judiciare**

**1. Constatarea situatiei de fapt la data transformarii Regiei Autonome de Transport Urban de Calatori Cluj-Napoca (RATUC –Cluj Napoca ) in Compania de Transport Public Local Cluj – Napoca , cu privire la capitalul social subscris si varsat si exprimarea unei opinii fata de situatia constatata .**

**2. Constatarea situatiei rezultata ca urmare a majorarii capitalului social conform HCL 324/29 august 2014 si inregistrata in R.C. conform certificatului de mentiuni nr. 12934 din 03.03.2015 .**

1.5. Lucrările expertizei contabile s-au efectuat la sediul profesional al expertului in perioada 27.02.2015 -02.03.2015

1.6. Materialele care au stat la baza efectuării Expertizei Contabile Judiciare

- Actul constitutiv al **Companiei de Transport Public Local Cluj – Napoca**
- Hotarirea Consiliului Local al Municipiului Cluj Napoca de constituire a capitalului social
- Situatiile financiare ale **Companiei de Transport Public Local Cluj – Napoca** pentru anii 2013 si 2014 ( **semestriale depuse la 30.06.2014** )
- Registrele contabile pe perioada anilor 2012 , 2013 , 2014
- Balantele de verificare lunare pentru anii 2012 , 2013 , 2014
- Raportul de evaluare a activelor imobilizate ce au facut obiectul majorarii capitalului social
- Alte documente cu caracter intern ale **Companiei de Transport Public Cluj – Napoca**
- Legislatie contabila actualizata la zi .
- Legea 82/1992 , Legea contabilitatii
- Legea 31/1990 Legea societatilor comerciale
- Literatura contabila de specialitate .
- OMFP 3055/2009 , subcapitolul 8.2.5.1 , pct.122 , alin.2 lit.b
- OMFP 1802/2014 , sectiunea 3.4 , subsectiunea 3.4.1 , pct103 , alin.b



1.7. Redactarea Raportului de Expertiză Contabilă Judiciară s-a realizat în perioada 02.03.2015

1.8. Termenul de prezentare a Raportului de Expertiză Contabilă Extra judiciară fixat prin contract a fost 02.03.2015

## CAPITOLUL II. DESFASURAREA EXPERTIZEI CONTABILE EXTRA JUDICIARE

Referitor la obiectivul expertizei « *Constatarea situatiei de fapt la data transformarii Regiei Autonome de Transport Urban de Calatori Cluj-Napoca (RATUC –Cluj Napoca ) in Compania de Transport Public Local Cluj – Napoca , cu privire la capitalul social subscris si varsat si exprimarea unei opinii fata de situatia constatata . » .. , am procedat la examinarea documentelor financiar-contabile , a registrelor contabile , a situatiilor financiare depuse pe per. 2012-2014 , a raportului de evaluare a activelor imobilizate precum si a actelor cu caracter juridic privind majorarea capitalului social respectiv , Hotararea de Consiliul Local al mun. Cluj-Napoca . Analiza si constatarea starii de fapt s-a realizat pe urmatoarele coordonate :*

- a) Coordonata juridica
- b) Coordonata economica
- c) Coordonata financiara
- d) Coordonata contabila

a ) Analiza din punct de vedere juridic a avut in vedere examinarea actului de dispozitie privind constituirea capitalului social , respectiv Hotararea Consiliului Local al mun. Cluj-Napoca si prevederile legii nr.31/1990 privind societatile comerciale . In baza Hotararii nr. 499/14.11.2013 a Consiliului Local al mun. Cluj-Napoca se aproba reorganizarea Regiei Autonome de Transport Urban de Calatori Cluj-Napoca prin transformarea in societate comerciala pe actiuni cu un capital social de 159.000.000 lei , din care aport in numerar 1.000.000 lei si aport in natura 158 .000.000 lei reprezentand mijloace fixe .Capitalulsocial initial se constituie din patrimoniu RATUC detinut in totalitate de Mun. Cluj-Napoca si este divizat in 159.000 de actiuni in valoare de 1.000 lei fiecare . Constituirea capitalului social este legala intrucat are la baza o





Hotarare a Consiliului Local si respecta prevederile legii nr. 31 / 1990 respectiv a articolului 215 alin. 1 , care prevede ca la aporturile in natura sa se realizeze evaluarea de catre experti independenti a acestor aporturi in conditiile art. 38 si 39 .

In concluzie din punct de vedere juridic constituirea capitalului social s-a realizat cu respectarea reglementarilor legale in materie avand o baza juridica .

b) Coordonata economica

Din punct de vedere economic in cadrul expertizei s-a analizat daca constituirea capitalului social are un continut economic si este stabilita pe o baza de evaluare justa . Expertul a constatat ca bunurile , care au fost aduse ca aport la capitalul social au o existenta factica si au fost supuse reevaluarii conform raportului de evaluare intocmit de IRFConsulting SRL regasindu-se prezentate detaliat in situatiile anexe atasate raportului de evaluare fiind confirmate si cu ocazia inventarierii anuale realizata la sfarsitul exercitiului financiar 2013 conform OMFP 2861/2009 . Aceste active imobilizate se regasesc in listele de inventariere .

In consecinta constituirea capitalului social la momentul reorganizarii societatii in societate pe actiuni ,ar fi trebuit sa aiba in vedere valoarea neta contabila actualizata si nu valoarea bruta actualizata . Datorita acestei situatii privind baza de evaluare apare o valoare de capital social subscris nevarsat de 56.414.535 , 26 lei .

c) Coordonata financiara

Constituirea capitalului social trebuie sa contribuie la capitalizarea efectiva a societatii , sa determine imbunatatirea rezultatelor financiare ale societatii si a indicatorilor de randament financiar .

Ca si concluzie din analiza financiara efectuata rezulta necesitatea diminuarii capitalului social subscris nevarsat la nivelul capitalului social subscris varsat de 102.585.464 , 74 prin diminuarea capitalului social subscris nevarsat cu 56.414.535 lei .

d) Coordonata contabila

In cadrul expertizei contabile am examinat registrele contabile , balantele de verificare si situatiile financiare intocmite de la data majorarii capitalului social , respectiv situatiile financiare intocmite la 31.12.2013 si situatiile financiare intocmite la data de 30.06.2014. Precizam ca situatiile financiare incheiate la 31.12.2013 in Nota 6 – Principii politici si metode contabile se precizeaza ca s-a reevaluat imobilizarile corporale



constituite ca aport in natura , iar in Nota 7 – Participatii si surse de finantare se prezinta urmatoarele informatii :

- Capital social 159.000.000 lei , din care :
- Varsat 102.585.464 , 74 lei
- Nevarsat 56.414.535 , 26 lei

Ca si concluzie finala precizam ca operatiunile de constituire a capitalului social au fost inregistrate in mod fidel in contabilitate fiind reflectate in situatiile financiare .

Aceasta opinie de diminuare a capitalului social se bazeaza pe faptul ca la constituirea capitalului social prin aport in natura trebuia sa se aiba in vedere ca baza de evaluare valoarea contabila neta actualizata si nu valoarea contabila bruta actualizata a aportului in natura respectiv a imobilizarilor corporale ( mijloace fixe ) .

### CAPITOLUL III. CONCLUZII

**Referitor la obiectivul expertizei « *Constatarea situatiei de fapt la data transformarii Regiei Autonome de Transport Urban de Calatori Cluj-Napoca (RATUC –Cluj Napoca ) in Compania de Transport Public Local Cluj – Napoca , cu privire la capitalul social subscris si varsat si exprimarea unei opinii fata de situatia constatata . » .. ,***

Ca si concluzie finala in urma analizei din punct de vedere juridic , economic , financiar si contabil a starii de fapt a operatiunii de constituire a capitalului social a companiei prin aport in natura opinia expertului este aceea a reducerii valorii capitalului social prin micșorarea numarului de actiuni cu 56.415 actiuni a 1000 lei / actiune si aducerea acestuia la nivelul capitalului social de 152.212.000 lei .

Aceasta opinie de diminuare a capitalului social subscris nevarsat se bazeaza pe faptul ca valoarea stabilita la constituirea capitalului social prin aport in natura trebuie sa aiba in vedere ca baza de evaluare , valoarea contabila neta actualizata si nu valoarea contabila bruta actualizata a aportului in natura respectiv a imobilizarilor corporale ( mijloace fixe ) . Din aceasta cauza rezulta diferenta de valoare privind capitalul social nevarsat in suma de 56.414.535 , 26 lei , rotunjit la 56.415.000 lei .

Ca urmare a majorarii capitalului social , prin aportul in numerar de 49.627.000 lei , conform HCL nr. 324 / 29.08.2014 , capitalul social subscris si varsat este de 152.212.000 lei , divizat in 152.212 actiuni a 1000 lei / actiune .

Atasat raportului sunt prezentate anexele cu privire la reevaluarea mijloacelor fixe aduse ca aport la constituirea capitalului social .

Cluj-Napoca,  
02.03.2015

Expert contabil,  
Conf. univ. dr. FATACEAN GHEORGHE



RAPORT DE EXPERTIZA CONTABILA EXTRAJUDICIARA  
EXPERT CONTABIL: BAN DUMITRU  
FILIALA CLUJ A CECCAR

# RAPORT DE EXPERTIZA CONTABILA EXTRAJUDICIARA

-1-



## RAPORT DE EXPERTIZA CONTABILA EXTRAJUDICIARA

### CAPITOLUL I INTRODUCERE

Subsemnatul **BAN DUMITRU**, expert contabil, cu sediul in loc. Cluj Napoca, str. Calea Manastur nr.91, ap.65, posesor al carnetului de expert contabil nr.19166/L, înscris in Tabloul Corpului Experților Contabili si Contabililor Autorizați din Romania (CECCAR).

In baza comenzii nr.264860/14.07.2015 am acceptat misiunea efectuării unei expertize contabile extrajudiciare pentru **MUNICIPIUL CLUJ NAPOCA**.

Imprejurările si circumstanțele care au determinat beneficiarii expertizei contabile extrajudiciare sa apeleze la prestatia expertului contabil, au fost constituirea capitalului social subscris si varsat al **SC COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA**.

Conform comenzii 264860/14.07.2015 si a caietului de sarcini, obiectivele fixate prezentei expertize contabile extrajudiciare sunt:

„verificarea constituirii capitalului social subscris si varsat al **SC COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA**:

1. Clarificarea cauzelor care au generat neconcordanța între situația juridică de la Oficiul Registrului Comerțului si **SITUATIILE FINANCIARE**, în condițiile în care, urmare a reorganizării, noua societate a preluat activul si pasivul.
2. Care era valoarea reală a activului la momentul reorganizării si care se constituia în capital social subscris.
3. Care era valoarea corectă a capitalului social subscris raportat la situația de fapt.
4. Soluții de reglementare a situației, astfel încat înregistrările de la **ORC Cluj** sa corespunda cu situațiile financiare si cu realitatea.”

Lucrările expertizei contabile extrajudiciare s-au efectuat în perioada 20.07.2015 – 18.08.2015 la sediul social din Cluj-Napoca, str. Calea Manastur nr.91, ap.65.

-2-



Materialul documentar si legislativ care a stat la baza efectuării expertizei contabile extrajudiciare consta in:

- Actul Constitutiv al COMPANIEI DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA
- Hotararea Consiliului Local al Municipiului Cluj Napoca de constituire a capitalului social al COMPANIEI DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA
- Raportul de evaluare a activelor imobilizate din patrimoniul REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT URBAN DE CALATORI (RATUC) CLUJ NAPOCA
- SITUATIILE FINANCIARE ale RATUC Cluj Napoca la 30.06.2013
- BILANTUL CONTABIL al COMPANIEI DE TRANSPORT PUBLIC Cluj Napoca la 31.12.2013
- Balantele de verificare lunare din anul 2013
- Registrele contabile pe perioada anului 2013
- Documente cu caracter intern ale COMPANIEI DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA
- Hotarari ale Consiliului Local al Municipiului Cluj Napoca privind capitalul social al companiei
- Legea 82/1991 – Legea contabilitatii cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea 31/1990 – Legea societatilor comerciale cu modificarile si completarile ulterioare
- OMFP Nr.3055/2009 subcapitolul 8.2.5.1., pct.122, alin.2
- Literatura contabila de specialitate.

Redactarea prezentului raport de expertiza contabila extrajudiciara s-a realizat in perioada 16.08.2015 – 18.08.2015.

Data pentru depunerea prezentului raport de expertiza contabila extrajudiciara a fost fixata la 20.08.2015 .

## CAPITOLUL II DESFASURAREA EXPERTIZEI CONTABILE EXTRAJUDICIARE

Pentru a răspunde la obiectivele stabilite expertizei contabile extrajudiciare privind **verificarea constituirii capitalului social subscris si varsat al SC COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA** am examinat urmatorul material documentar si legislativ:

- Actul Constitutiv al COMPANIEI DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA
- Hotararea Consiliului Local al Municipiului Cluj Napoca de constituire a





capitalului social al COMPANIEI DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA

- Raportul de evaluare a activelor imobilizate din patrimoniul RATUC CLUJ NAPOCA
- SITUATIILE FINANCIARE ale RATUC Cluj Napoca la 30.06.2013
- BILANTUL CONTABIL al COMPANIEI DE TRANSPORT PUBLIC Cluj Napoca la 31.12.2013
- Balantele de verificare lunare si Registrele contabile din anul 2013
- Documente cu caracter intern ale COMPANIEI DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA
- Hotarari ale Consiliului Local al Municipiului Cluj Napoca privind capitalul social al companiei
- Legea 82/1991 – Legea contabilitatii cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea 31/1990 – Legea societatilor comerciale cu modificarile si completarile ulterioare
- OMFP Nr.3055/2009 subcapitolul 8.2.5.1., pct.122, alin.2
- Literatura contabila de specialitate.

In conformitate cu documentele expertizate formulez urmatorul raspuns la obiective:

**1. Clarificarea cauzelor care au generat neconcordanța între situația juridică de la Oficiul Registrului Comerțului și SITUATIILE FINANCIARE, în condițiile în care, urmare a reorganizării, noua societate a preluat activul și pasivul.**

CONSILIUL LOCAL al MUNICIPIULUI CLUJ NAPOCA prin HOTARAREA NR.499 din 14.11.2013 privind aprobarea reorganizării RATUC CLUJ NAPOCA aproba transformarea acesteia în societate comercială pe acțiuni sub numele de COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA a cărui capital social inițial se constituie din patrimoniul RATUC și este de 159.000.000 lei, din care :

-aport în numerar 1.000.000 lei

-aport în natură 158.000.000 lei reprezentând active imobilizate.

Capitalul social inițial este detinut în totalitate de MUNICIPIUL CLUJ NAPOCA și divizat în 159.000 acțiuni nominative dematerializate cu valoare nominală de 1.000 lei fiecare.

Constituirea capitalului social conform HOTARARII Nr.499 din 14.11.2013 respecta prevederile Legii 31/1990 – Legea societăților comerciale cu modificările și completările ulterioare, care, la art.215 alin.1 prevede evaluarea aporturilor în natură efectuate de experți independenți.

-4-



Evaluarea intocmita de experti asupra activelor imobilizate aduse ca aport in natura la capitalul social au o existenta factica confirmata si de listele de inventariere intocmite cu ocazia inventarierii anuale efectuate la sfarsitul exercitiului financiar 2013 conform prevederilor OMFP 2861/2009.

Urmare a Hotararii nr.499 din 14.11.2013 a CONSILIULUI LOCAL al Municipiului Cluj Napoca noua societate comerciala pe actiuni preia activul si pasivul regiei.

Pentru a stabili cauzele care au generat neconcordanța dintre situația juridică de la Oficiul Registrul Comerțului și situațiile financiare, s-au examinat Raportul de evaluare al activelor imobilizate, situațiile financiare întocmite la 30.06.2013 de RATUC Cluj Napoca și Bilantul contabil la 31.12.2013 al SC COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA.

În raportul de evaluare activele imobilizate aduse ca aport în natura la capitalul social au fost evaluate la o valoare justă, adică o **valoare contabilă brută**. La activele imobilizate amortizabile, pentru care s-a calculat amortizare în cursul timpului, evaluarea se face la **valoarea contabilă netă**, deducându-se din valoarea contabilă brută mărimea amortizării.

În urma expertizării înregistrărilor contabile efectuate privind activele imobilizate aduse ca aport în natura la capitalul social, înregistrări care au stat la baza întocmirii bilanțului de verificare și a situațiilor financiare la finalul anului 2013, am constatat:

-rezerve din reevaluare	95.684.017,00 lei
din care:	
-constructii	36.487.450,00 lei
-mijloace de transport	48.950.298,00 lei
-sold anterior rezerve din reevaluare	10.246.269,00 lei
-patrimoniul regiei	6.901.447,74 lei
din care:	
-aport numerar	1.000.000,00 lei
-aport in natura mijloace fixe	5.901.447,74 lei
-TOTAL CAPITAL SOCIAL	102.585.464,74 lei

-5-



Fata de totalul capitalului social subscris prevazut in Hotararea 499/14.11.2013 a Consiliului Local de 159.000.000 lei si inregistrat la Oficiul Registrul Comertului se obseva ca, totalul activelor imobilizate aduse ca aport in natura la capitalul social sunt in valoare de 102.585.464,74 lei, rezultand o diferenta de 56.414.535,26 lei.

In opinia expertului, suma de 56.414.535,26 lei reprezinta influenta amortismentului calculat, aferent activelor imobilizate aduse ca aport in natura la capitalul social subscris.

In opinia expertului, neconcordanta intre situatia juridica de la Oficiul Registrul Comertului si Situatiile financiare se datoreaza faptului ca, la stabilirea aportului in natura la capitalul social s-a avut in vedere **valoarea contabila bruta** a mijloacelor fixe aduse ca aport la capitalul social si nu **valoarea contabila neta actualizata** influientata de o parte a amortismentului cumulat aferent mijloacelor fixe reevaluate, asa cum prevede OMFP 3055/2009 subcapitolul 8.2.5.1, pct.122, alin.2, lit.b.

**2.Care era valoarea reala a activului la momentul reorganizarii si care se constituia in capital social subscris.**

Asa cum reiese din balantele de verificare si situatiile financiare intocmite, in opinia expertului, valoarea reala a activului la momentul reorganizarii si care se constituia in capital social subscris este de 102.585.461,74 lei reprezentand valoarea contabila neta a activelor imobilizate aduse ca aport in natura la capitalul social subscris.

**3.Care era valoarea corecta a capitalului social subscris raportat la situatia de fapt.**

Raportat la situatia de fapt si tinand cont de reglementarile legale in vigoare (Legea 82/1991 – Legea contabilitatii; Legea 31/1990 – Legea societatilor comerciale; OMFP Nr.3055/2009 subcapitolul 8.2.5.1., pct.122, alin.2), in opinia expertului, valoarea corecta a capitalului social subscris este de 102.585.461.74 lei, reprezentand valoarea contabila neta a activelor imobilizate aduse ca aport in natura la capitalul social.



4.Solutii de reglementare a situatiei, astfel incat inregistrarile de la ORC Cluj sa corespunda cu situatiile financiare si cu realitatea.

Capitalul social subscris si varsat trebuie sa contribuie la capitalizarea efectiva a societatii, sa determine o majorare a rezultatelor financiare ale societatii nou infiintate si o crestere a indicatorilor ce influenteaza randamentul financiar.

In urma analizei situatiei privind capitalul social subscris si varsat al SC COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC SA CLUJ NAPOCA, in opinia expertului, ar exista urmatoarele situatii:

A- **Mentinerea capitalului social** subscris si varsat la valoarea de 159.000.000 lei stabilita prin HOTARAREA NR.499/14.11.2013 si mentionata in Actul Constitutiv al societatii comerciale la art.8, ar insemna ca aportul in natura reprezentat de activele imobilizate aduse ca aport sa se faca la valoarea contabila bruta. In acest mod s-ar crea costuri suplimentare determinate de reluarea in calcul a unei parti din amortismentul cumulat aferent activelor imobilizate aduse ca aport in natura; aceste costuri suplimentare nu ar avea un corespondent in veniturile realizate.

B- **Diminuarea capitalului social** subscris de 159.000.000 lei cu suma de 56.414.535,26 lei si aducerea capitalului subscris si varsat la valoarea contabila neta a activelor imobilizate aduse ca aport in natura la nivelul de 102.585.464,74 lei ar permite o activitate economico-financiara mai rentabila a societatii. Aceasta opinie de diminuare a capitalului social prin aport in natura trebuie sa aiba in vedere ca baza de evaluare valoarea contabila neta actualizata a imobilizarilor corporale.

### CAPITOLUL III CONCLUZII

In conformitate cu examinările materialului documentar si legislativ menționat in Introducerea si Cuprinsul prezentului raport de expertiza contabila extrajudiciara, formulez următorul răspuns la obiectivele fixate: **verificarea constituirii capitalului social subscris si varsat al SC COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA**



1. Clarificarea cauzelor care au generat neconcordanța între situația juridică de la Oficiul Registrului Comerțului și SITUATIILE FINANCIARE, în condițiile în care, urmare a reorganizării, noua societate a preluat activul și pasivul

În opinia expertului, neconcordanța între situația juridică de la Oficiul Registrului Comerțului și Situațiile financiare se datorează faptului că, la stabilirea aportului în natură la capitalul social s-a avut în vedere valoarea contabilă brută a mijloacelor fixe aduse ca aport la capitalul social și nu valoarea contabilă netă actualizată influențată de o parte a amortismentului cumulat aferent mijloacelor fixe reevaluate, așa cum prevede OMFP 3055/2009 subcapitolul 8.2.5.1, pct.122, alin.2, lit.b.

2.Care era valoarea reală a activului la momentul reorganizării și care se constituia în capital social subscris.

În opinia expertului, valoarea reală a activului la momentul reorganizării și care se constituia în capital social subscris este de 102.585.461,74 lei reprezentând valoarea contabilă netă a activelor imobilizate aduse ca aport în natură la capitalul social subscris.

3.Care era valoarea corectă a capitalului social subscris raportat la situația de fapt.

În opinia expertului, valoarea corectă a capitalului social subscris este de 102.585.461.74 lei, reprezentând valoarea contabilă netă a activelor imobilizate aduse ca aport în natură la capitalul social.

4.Soluții de reglementare a situației, astfel încât înregistrările de la ORC Cluj să corespundă cu situațiile financiare și cu realitatea.

În opinia expertului, ar exista următoarele situații:

A- **Mentinerea capitalului social** subscris și versat la valoarea de 159.000.000 lei stabilită prin HOTĂRĂREA NR.499/14.11.2013 și menționată în Actul Constitutiv al societății comerciale la art.8, ar însemna ca aportul în natură reprezentat de activele imobilizate aduse ca aport să se facă la valoarea contabilă brută. În acest mod s-ar crea costuri suplimentare determinate de reluarea în calcul a unei părți din amortismentul cumulat și înregistrat deja



pe costuri, aferent activelor imobilizate aduse ca aport in natura; aceste costuri suplimentare nu ar avea un corespondent in veniturile realizate.

B- **Diminuarea capitalului social** subscris de 159.000.000 lei cu suma de 56.414.535,26 lei si aducerea capitalului subscris si varsat la valoarea contabila neta a activelor imobilizate aduse ca aport in natura la nivelul de 102.585.464,74 lei ar permite o activitate economico-financiara reala a societatii. Aceasta opinie de diminuare a capitalului social prin aport in natura trebuie sa aiba in vedere ca baza de evaluare valoarea contabila neta actualizata a imobilizarilor corporale.

Prezentul raport de expertiza contabila extrajudiciara s-a întocmit in 2 exemplare, un exemplar pentru BENEFICIAR si un exemplar pentru expert si conține 9 pagini.

EXPERT CONTABIL  
BAN DUMITRU





## HOTĂRĂRILE

### Consiliul de Administrație a societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA consemnate în Procesul-verbal nr.3 din 02.03.2015

Consiliul de administrație al societății Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA, cu sediul în Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr.128-130, județul Cluj, având un capital social de 159.000.000 lei, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Cluj sub nr.J12/66/1991, CUI 201195 în ședința din data de 02.03.2015 a hotărât :

**1. Dă aviz favorabil pentru reducerea capitalului social al societății în conformitate cu art.207 alin.(1) lit.a) din Legea societăților nr.31/1990 republicată și modificată de la suma de 208.627.000 lei la suma de 152.212.000 lei prin micșorarea numărului de acțiuni de la 208.627 la 152.212 în baza raportului de expertiză contabilă extrajudiciară, care face parte integrantă a procesului-verbal.**

**2. Aprobă Modificarea tarifului de reparatii in atelier Autobaza Autobuze conform referat 198/05.02.2015**

**3. Aprobă casarea unor mijloace fixe -Autobaza Troliebuze conform referat 1858/02.03.2015**

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

Ing. Liviu Neag

