

pag. 1 - 28

1/9.07.2015
HOTĂRÂRE

PROIECT AVIZAT
SECRETAR,
Jr. Aurora Roșca

privind completarea Hotărârii nr. 135/2013

(aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013, nr. 569/2013 și nr. 16/2014

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind completarea Hotărârii nr. 135/2013 (aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013, nr. 569/2013 și nr. 16/2014 - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 235031 din 22.06.2015 al Comisiei de prețuri și tarife prin care se propune completarea Hotărârii nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013, 569/2013 și nr. 16/2014;

Văzând avizul Comisiei de prețuri și tarife și dispozițiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile de utilități publice, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și ale Ordinului A.N.R.S.C nr. 272/2007;

Reținând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 pct. 4 lit "a", 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă, completarea Anexei la Hotărârea nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013, nr. 569/2013 și 16/2014, în sensul introducerii unor noi poziții tarifare, după cum urmează:

(1) 1.4 bilete urbane în sistem ticketing:

- 1.4.1 bilet urban 30 minute: 1,88 lei (valabil între prima și ultima validare);
- 1.4.2 bilet urban 60 minute: 3,75 lei (valabil între prima și ultima validare);

(2) 2.5 abonamente în sistem ticketing:

- 2.5.1 abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore: 12,19 lei (valabil de la prima validare);
- 2.5.2 abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore: 21,57 lei (valabil de la prima validare);
- 2.5.3 abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 de călătorii: 56,26 lei;
- 2.5.4 abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 de călătorii: 78,76 lei;

(3) 5. carduri de călătorie în sistem ticketing:

- 5.1 card de călătorie nenominalizat: 2,81 lei (valabil 3 ani);
- 5.2 card de călătorie nominalizat: 4,69 lei (valabil 3 ani).

Anexa astfel completată face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Tarifele practicate în sistemul de ticketing vor intra în vigoare la data adoptării hotărârii de concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. a acestui sistem.

Art. III. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., Direcția tehnică și Direcția economică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca



REFERAT

privind propunerea de aprobare a unor tarife practicate de către
Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. în noul sistem de ticketing

Actualele tarife practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. au fost reglementate prin H.C.L. nr. 135/15.03.2013. Prevederile acestei hotărâri au fost modificate, succesiv, prin H.C.L. nr. 450/26.09.2013, H.C.L. nr. 569/30.12.2013 și H.C.L. nr. 16/27.01.2014 și completate, prin introducerea taxei speciale, de H.C.L. nr. 568/30.12.2013.

Prin cererea nr. 4762/02.06.2015, înregistrată la instituția noastră sub nr. 208927/3 din 02.06.2015, Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. propune spre aprobare, în vederea implementării sistemului de ticketing, șase noi titluri tarifare. Prin adresa nr. 5222/16.06.2015, înregistrată la instituția noastră sub nr. 228054/41 din 16.06.2015, se solicită, la cererea Comisiei de prețuri și tarife formulată în cadrul ședinței din data de 08.06.2015, completarea notei de fundamentare cu încă două titluri tarifare.

Proiectul " Modernizarea și extinderea sistemului de transport public în comun în Zona Metropolitană Cluj – etapa I" își propune:

- Creșterea atractivității sistemului de transport public de călători atât din punct de vedere operațional, cât și al infrastructurii, cu efect asupra reducerii poluării mediului înconjurător;
- Dezvoltarea unui sistem de transport public în comun de înaltă calitate;
- O mai bună mobilitate metropolitană, o mobilitate durabilă în beneficiul tuturor locuitorilor, care să permită în același timp și operatorilor economici să-și desfășoare activitatea în condiții optime.

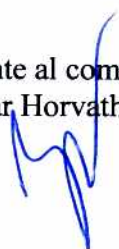
Prin implementarea proiectului, aflat în stadiu de recepție și denumit generic - sistem de ticketing - se are în vedere, printre alte obiective creșterea mobilității călătorilor, prin folosirea oricărui mijloc de transport care ajunge în stația cu destinația dorită de către aceștia, în sensul folosirii oricărui mijloc de transport în comun pe o anumită perioadă de timp și utilizând același titlu de călătorie, flexibilitatea ofertei tarifare și creșterea calității serviciilor de transport oferite de către companie.

Nota de fundamentare a noilor tarife a fost întocmită în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/12.12.2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, ordin emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, ținându-se cont și de prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și ale Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.

Astfel, în cadrul ședinței Comisiei de prețuri și tarife, au fost analizate propunerile companiei vizând noile tarife ale biletelor și ale abonamentelor propuse, valabile doar în sistemul de ticketing. Comisia a solicitat completarea propunerilor cu încă două tarife aferente celor două tipuri de carduri contactless (nominalizat și nenominalizat) ce urmează a se utiliza de către călători, completări care au fost transmise de către companie prin adresa nr. 228054/16.06.2015. Comisia a acordat aviz favorabil noilor tarife propuse pentru utilizare în sistemul de ticketing. De precizat că, actualele tarife practicate de către companie, vor fi păstrate și după intrarea în funcțiune a sistemul de ticketing.

Având în vedere cele prezentate, propunem completarea prevederilor H.C.L. nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin H.C.L. nr. 450/26.09.2013, H.C.L. nr. 569/30.12.2013 și H.C.L. nr. 16/27.01.2014, în sensul completării anexei cu noile tarife ce vor fi practicate în sistemul de ticketing și care vor intra în vigoare la data adoptării hotărârii de concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. A acestui sistem

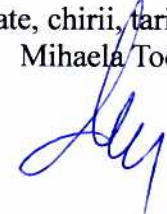
Președinte al comisiei,
Viceprimar Horvath Anna



Manager al proiectului,
Director al Direcției Tehnice
Virgil Poruțu



Secretar al comisiei,
Șef serviciu rate, chirii, tarife și prețuri
Mihaela Todoruț



tarife ticketing

Municipiul Cluj-Napoca
Comisia de prețuri și tarife

Anexa la
referat nr. 235031/22.06.2015

Nr. crt.	Titlu tarifar	Tarif propus inclus TVA – lei	Taxa specială – lei	Preț final – lei	Valabilitate
1	2	3	4=3x6,65%	5=3+4	6
1	Bilet urban 30 minute	1,88	0,12	2	între prima și ultima validare
2	Bilet urban 60 minute	3,75	0,25	4	între prima și ultima validare
3	Abonament pt .toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	12,19	0,81	13	de la prima validare
4	Abonament pt.toate liniile, nominalizat, urban 72 ore	21,57	1,43	23	de la prima validare
5	Abonament lunar pt.toate liniile, nominalizat, urban 60 de călătorii	56,26	3,74	60	60 de călătorii
6	Abonament lunar pt.toate liniile, nominalizat, urban 120 de călătorii	78,76	5,24	84	120 de călătorii
7	Card de călătorie nenominalizat	2,81	0,19	3	3 ani
8	Card de călătorie nominalizat	4,69	0,31	5	3 ani

Tarife aprobate pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

-lei-

Nr. crt	Titlu tarifar	Tarif aprobat	Observații
1.	Bilete		
1.1	Bilet o călătorie	1,88	
1.2	Bilet două călătorii	3,75	
1.3	Bilet transport de noapte	2,81	
1.4	Bilete urbane în sistem ticketing		
1.4.1	- bilet urban 30 minute	1,88	Valabil între prima și ultima validare
1.4.2	-bilet urban 60 minute	3,75	Valabil între prima și ultima validare
2	Abonamente		
2.1.	Abonamente zilnice		
2.1.1	- pentru o zi	11,25	
2.1.2	- pentru trei zile	18,75	
2.2.	Abonamente lunare		
2.2.1	-o linie	56,26	
2.2.2	-două linii	78,76	
2.2.3	-toate liniile nominalizat	117,21	
2.2.4	-toate liniile nenominalizat	145,34	
2.3.	Abonamente săptămânale		
2.3.1	-o linie	15,94	
2.3.2	-două linii	26,25	
2.3.3	-toate liniile	38,44	
2.4.	Abonamente subvenționate de Consiliul local		
2.4.1	-abonamente 12 luni pentru pensionari toate liniile (45%)	52,74	
2.4.2	-abonamente 12 luni pentru pensionari o linie (45%)	25,32	
2.4.3	-abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)	56,26	
2.4.4	-abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la instituția de învățământ)	56,26	
2.4.5	Abonamente elevi		
2.4.5.1	- abonament o linie	23,44	
2.4.5.2	- abonament două linii	42,20	

2.5	Abonamente în sistem ticketing		
2.5.1	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 24 ore	12,19	Valabil de la prima validare
2.5.2	Abonament pentru toate liniile, nenominalizat, urban 72 ore	21,57	Valabil de la prima validare
2.5.3	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 60 călătorii	56,26	
2.5.4	Abonament lunar pentru toate liniile, nominalizat, urban 120 călătorii	78,76	
3.	Tichet	1,41	
4.	Bilet suprataxă pentru călători frauduloși	32,82	
5.	Carduri de călătorie în sistem ticketing		
5.1	Card de călătorie nenominalizat	2,81	Valabil 3 ani
5.2	Card de călătorie nominalizat	4,69	Valabil 3 ani

Notă: Tarifele reduse cu 50% vor fi aplicate pentru categoriile de cetățeni care, potrivit legilor în vigoare, beneficiază de reduceri la transportul în comun (exemplu: elevi, donatori onorifici etc). Reducerea de 50% se aplică la tarifele pentru abonamentele enumerate în tabel.

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii nr. 135/2013

(aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători, practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013 și nr. 569/2013

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 135/2013 (aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători, practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013 și nr. 569/2013 - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 23447/413 din 21.01.2014 al Direcției economice prin care se propune modificarea anexei la Hotărârea nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013 și nr. 569/2013;

Reținând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 pct. 4 lit "a", 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Începând cu data de 1 martie 2014, se aprobă modificarea Anexei la Hotărârea nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârile nr. 450/2013 și nr. 569/2013, în sensul introducerii unor noi poziții tarifare la cap. 2.4 Abonamente subvenționate de Consiliul local, după cum urmează: 2.4.5 Abonamente pentru elevi:

- 2.4.5.1 Abonament o linie: 23,44 lei;
- 2.4.5.2 Abonament două linii: 42,20 lei.

Art. II. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. și Direcția economică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Jr. Oláh Emese



Contrasemnează:

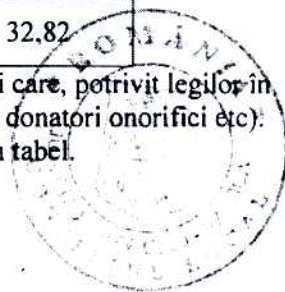
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Nr. 16 din 27 ianuarie 2014
(Hotărârea a fost adoptată cu 15 voturi)

Tarife aprobate pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.,
începând cu data de 1 martie 2014

Nr. crt	Transport urban	Tarif actual	Tarif aprobat
1.	Bilete		
1.1	Bilet o călătorie	2,00	1,88
1.2	Bilet două călătorii	4,00	3,75
1.3	Bilet transport de noapte	3,00	2,81
2.	Abonamente		
2.1.	Abonamente zilnice		
2.1.1	- pentru o zi	12,00	11,25
2.1.2	- pentru trei zile	20,00	18,75
2.2.	Abonamente lunare		
2.2.1	-o linie	60,00	56,26
2.2.2	-două linii	84,00	78,76
2.2.3	-toate liniile nominalizat	125,00	117,21
2.2.4	-toate liniile nenominalizat	155,00	145,34
2.3.	Abonamente săptămânale		
2.3.1	-o linie	17,00	15,94
2.3.2	-două linii	28,00	26,25
2.3.3	-toate liniile	41,00	38,44
2.4.	Abonamente subvenționate de Consiliul local		
2.4.1	-abonamente 12 luni pentru pensionari toate liniile (45%)	56,25	52,74
2.4.2	-abonamente 12 luni pentru pensionari o linie (45%)	27,00	25,32
2.4.3	-abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)	60,00	56,26
2.4.4	-abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la instituția de învățământ)	60,00	56,26
2.4.5	Abonamente elevi		
2.4.5.1	- abonament o linie		23,44
2.4.5.2	- abonament două linii		42,20
3.	Tichet	1,50	1,41
4.	Bilet suprataxă pentru călători frauduloși	35,00	32,82

Notă: Tarifele reduse cu 50% vor fi aplicate pentru categoriile de cetățeni care, potrivit legilor în vigoare, beneficiază de reduceri la transportul în comun (exemplu: elevi, donatori onorifici etc). Reducerea de 50% se aplică la tarifele pentru abonamentele enumerate în tabel.



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA**

HOTĂRÂRE
privind aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători
practice de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători practice de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca – proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 35571/413 din 05.03.2013 al Direcției economice prin care se propune aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători practice de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca;

Retinând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 pct. 4 lit "a" și 45 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă, începând cu data de 1 aprilie 2013, tarifele pentru transportul urban de călători practice de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Cu data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea nr. 22/2010.

Art. 3 Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția economică și R.A.T.U.C. Cluj-Napoca.

**Președinte de ședință,
Jr. Csomo Botond**

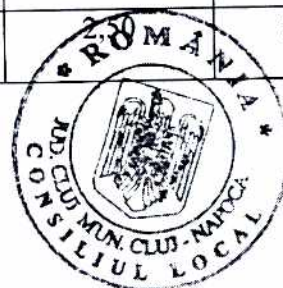


Contrasemnează
Secretarul municipiului
Andra ARMURE

Nr. 135 din 15 martie 2013
(Hotărârea a fost adoptată cu 14 voturi)

**Tarife aprobate pentru R.A.T.U.C. Cluj-Napoca
începând cu data de 01.04.2013**

Nr. crt.	Transport urban	Tarif actual	Tarif propus	Din care fond de dezvoltare	Tarif aprobat
1.	Transport urban				
	Bilet 1 călătorie	1,75	2,00	0,20	2,00
	Bilet 2 călătorii	3,50	4,00	0,40	4,00
	Bilet transport de noapte	2,00	3,00	1,50	3,00
2.	Abonamente				
	2.1. Abonamente zilnice				
	- zilnice	10,00	12,00	1,00	12,00
	- pe 3 zile		20,00	1,50	20,00
	2.2. Abonamente lunare				
	- o linie	50,00	60,00	4,00	60,00
	- două linii	73,00	84,00	4,00	84,00
	- toate liniile nominalizate	106,00	125,00	6,00	125,00
	- toate liniile nenominalizate	135,00	155,00	8,00	155,00
	2.3. Abonamente săptămânale				
	- o linie	14,00	17,00	1,25	17,00
	- două linii	24,00	28,00	2,00	28,00
	- toate liniile	35,00	41,00	2,00	41,00
	2.4. Abonamente lunare cu reducere				
	- o linie	25,00	30,00	2,00	30,00
	- două linii	36,50	42,00	2,50	42,00
	- toate liniile	53,00	62,50	3,00	62,50
	2.5. Abonamente subvenționate Consiliul Local				
	- abonamente 12 luni pentru pensionari, toate liniile (45%)	47,70	56,25	3,00	56,25
	- abonamente 12 luni pentru pensionari, o	22,50	27,00		27,00



	linie (45%)				
	- abonamente pentru șomeri (100%)	50,00	60,00	4,00	60,00
	- abonamente pentru studenți, reduse pe bază de card, o linie	25,00	30,00	2,50	30,00
	- abonamente pentru studenți, reduse pe bază de card, două linii	61,50	72,00	3,00	72,00
	- abonament gratuit, cu card, o linie	50,00	60,00	4,00	60,00
	- abonament gratuit, cu card, două linii	61,50	72,00	3,00	72,00
	- abonament pentru donatori, o linie	25,00	30,00	2,00	30,00
	- abonament pentru donatori, două linii	36,50	42,00	2,50	42,00
	- abonament pentru donatori, toate liniile	53,00	62,50	3,00	62,50
	- abonament pentru veterani de război și revoluționari	106,00	125,00	6,00	125,00
3.	Tichet	1,00	1,50		1,50
4.	Bilet amendă	25,00	35,00		35,00

Notă: Abonamentele pentru studenți, reduse și gratuite pe bază de card pe două linii au valoarea integrală de 73,00 lei, din care Consiliul Local a decontat până în 2012 suma de 25 lei/abonament, iar universitățile, în baza convențiilor încheiate au decontat și vor deconta pentru studenți la zi – buget 50% din abonamentele lunare pe o linie sau două linii. Pentru 2013 tariful abonamentului lunar pe două linii propus este 84 lei.



**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA**

HOTĂRÂRE
privind modificarea Hotărârii nr. 135/2013
(aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători
practicate de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca)

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință de îndată,
Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca – proiect din inițiativa primarului și a consilierilor locali: Anastase Claudia Gina, Borza Ioana Sanda, Chifor Lazăr Ovidiu, Constantea Radu Mihai, Csoma Botond, Dreoni Giacomo, Florian Ovidiu Valeriu, Geréd Imre, Gliga Florin Valentin, Horváth Anna, Mihaiu Ligia, Moisin Radu Marin, Morar Dan Ioan, Mureșan Adrian, Mureșan Anca Angela, Oláh Emese, Oniga Gabriel Mihai, Pop Ioan, Popa Adrian, Popa Irimie Emil, Rațiu Radu Florin, Stoica Doru Mugurel, Șurubaru Gheorghe, Tomoș Constantin Ioan, Turdean Ovidiu Laurean, Țăgorean Iuliu Mirel, Tarcea Dan Ștefan;

Analizând Referatul nr. 311386/413 din 25.09.2013 al Direcției economice prin care se propune modificarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca;

Văzând avizul Comisiei de prețuri și tarife;

Reținând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39 alin. 4 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se aprobă, modificarea Anexei la Hotărârea nr. 135/2013, în sensul modificării tarifelor pentru transportul urban de călători, practicate de către R.A.T.U.C. Cluj-Napoca, începând cu data de 1 octombrie 2013, după cum urmează:

- La poziția 2.5 punctul 5 "abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat, astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)": tarif 60 lei, din care fond de dezvoltare, 4 lei;
- La poziția 2.5 punctul 7 "abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat, astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la instituția de învățământ)": tarif 60 lei, din care fond de dezvoltare, 4 lei;
- Eliminarea pozițiilor 2.5 punctul 4 și 2.5 punctul 6 și renumerotarea pozițiilor din anexă.

Art. II Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția economică și R.A.T.U.C. Cluj-Napoca.

Președinte de ședință,
Jr. Csoma Botond

Contrasemnează:
Secretarul municipiului
Jr. Aurora Iarmă



Nr. 450 din 26 septembrie 2013
(Hotărârea a fost adoptată cu 21voturi)

Tarife aprobate pentru R.A.T.U.C. Cluj-Napoca,
începând cu data de 1 octombrie 2013

Nr. crt	Transport urban	Tarif actual	Tarif propus	Din care fond de dezvoltare	Tarif aprobat
1.	Bilet o călătorie	1,75	2,00	0,20	2,00
	Bilet două călătorii	3,50	4,00	0,40	4,00
	Bilet transport de noapte	2,00	3,00	1,50	3,00
2.	Abonamente				
2.1.	Abonamente zilnice				
	- pentru o zi	10,00	12,00	1,00	12,00
	- pentru trei zile		20,00	1,50	20,00
2.2.	Abonamente lunare				
	-o linie	50,00	60,00	4,00	60,00
	-două linii	73,00	84,00	4,00	84,00
	-toate liniile nominalizat	106,00	125,00	6,00	125,00
	-toate liniile nenominalizat	135,00	155,00	8,00	155,00
2.3.	Abonamente săptămânale				
	-o linie	14,00	17,00	1,25	17,00
	-două linii	24,00	28,00	2,00	28,00
	-toate liniile	35,00	41,00	2,00	41,00
2.4.	Abonamente lunare cu reducere				
	-o linie	25,00	30,00	2,00	30,00
	-două linii	36,50	42,00	2,50	42,00
	-toate liniile	53,00	62,50	3,00	62,50
2.5.	Abonamente subvenționate de Consiliul local				
2.5.1	-abonamente 12 luni pentru pensionari toate liniile (45%)	47,70	56,25	3,00	56,25
2.5.2	-abonamente 12 luni pentru pensionari o linie (45%)	22,50	27,00	2,50	27,00
2.5.3	-abonamente pentru șomeri o linie (100%)	50,00	60,00	4,00	60,00
2.5.4	-abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)	61,50	60,00	4,00	60,00
2.5.5	-abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif	61,50	60,00	4,00	



suportat astfel: 30 lei de la
bugetul local și 30 lei de la
instituția de învățământ)

2.5.6-abonamente pentru donatori, o linie	25,00	30,00	2,00	30,00
2.5.7-abonamente pentru donatori, două linii	36,50	42,00	2,50	42,00
2.5.8-abonamente pentru donatori, toate liniile	53,00	62,50	3,00	62,50
2.5.9-abonamente pentru veteranii de război și revoluționari	106,00	125,00	6,00	125,00
3. Tichet	1,00	1,50	-	1,50
4. Bilet amendă	25,00	35,00	-	35,00



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii nr. 135/2013
(aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 450/2013

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 135/2013 (aprobarea tarifelor pentru transportul urban de călători practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.), astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 450/2013 - proiect din inițiativa primarului;
Analizând Referatul nr. 314978 din 06.12.2013 al Direcției economice prin care se propune modificarea Hotărârii nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 450/2013;
Reținând avizul comisiei de specialitate;
Potrivit dispozițiilor art. 36 pct. 4 lit "a", 39 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă, modificarea Anexei la Hotărârea nr. 135/2013, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 450/2013, în sensul modificării tarifelor pentru transportul urban de călători, practicate de către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., începând cu data de 1 ianuarie 2014, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. și Direcția economică.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Jr. Oláh Emese

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Roșca

Tarife aprobate pentru Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.,
începând cu data de 1 ianuarie 2014

Nr. crt	Transport urban	Tarif actual	Tarif aprobat
1.	Bilete		
1.1	Bilet o călătorie	2,00	1,88
1.2	Bilet două călătorii	4,00	3,75
1.3	Bilet transport de noapte	3,00	2,81
2.	Abonamente		
2.1.	Abonamente zilnice		
	- pentru o zi	12,00	11,25
	- pentru trei zile	20,00	18,75
2.2.	Abonamente lunare		
	-o linie	60,00	56,26
	-două linii	84,00	78,76
	-toate liniile nominalizat	125,00	117,21
	-toate liniile nenominalizat	155,00	145,34
2.3.	Abonamente săptămânale		
	-o linie	17,00	15,94
	-două linii	28,00	26,25
	-toate liniile	41,00	38,44
2.4.	Abonamente subvenționate de Consiliul local		
2.4.1	-abonamente 12 luni pentru pensionari toate liniile (45%)	56,25	52,74
2.4.2	-abonamente 12 luni pentru pensionari o linie (45%)	27,00	25,32
2.4.3	-abonamente pentru studenți (linie taxă), reduse pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la student)	60,00	56,26
2.4.4	-abonamente gratuite pentru studenți (linie buget), pe bază de card, maxim două linii (tarif suportat astfel: 30 lei de la bugetul local și 30 lei de la instituția de învățământ)	60,00	56,26
3.	Tichet	1,50	1,41
4.	Bilet suprataxă pentru călători frauduloși	35,00	32,82

Notă: Tarifele reduse cu 50% vor fi aplicate pentru categoriile de cetățeni care, potrivit legii, au dreptul la reduceri la transportul în comun (exemplu: elevi, donatori organilor și țesuturilor). Reducerea de 50% se aplică la tarifele pentru abonamentele enumerate în tabel.



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea taxei speciale de transport public local

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință extraordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea taxei speciale de transport public local -
proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 421233/41/13.12.2013 al Direcției economice, prin care se
propune aprobarea taxei speciale de transport public local, nota de fundamentare a Regiei Autonome de
Transport Urban de Călători Cluj-Napoca, urmare a dezbaterii publice;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Reținând prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările
și completările ulterioare și ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu
modificările și completările ulterioare;

Potrivit dispozițiilor art.36 al.4 lit. A, 39 al. 2 și 45 din Legea nr. 215/2001 a
administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă instituirea taxei speciale de transport public local în procent de 6,65%, care se
aplică la tariful biletului/abonamentului de călătorie, începând cu 01.01.2014.

Art.2. Se aprobă Regulamentul privind încasarea, evidența și accesarea fondurilor constituite ca
urmare a instituirii taxei speciale de transport public local, pentru finanțarea achizițiilor de mijloace de
transport public în Municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta
hotărâre.

Art.3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Compania de Transport Public
S.A. Cluj-Napoca, Direcția tehnică și Direcția economică.

Nr. 568 din 30 decembrie 2013
(Hotărârea a fost adoptată
cu 14 voturi)

Președinte de ședință
Jr. Oláh Emese

Contrasemnează:
Secretarul municipiului
Jr. Aurora Roșca



COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



SISTEM DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ISO 9001:2008

Nr.4762/02.06.2015

40
mihail
02.06.2015

Catre,

Primaria Municipiului Cluj-Napoca
Comisia de preturi si tarife

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

02. IUN. 2015

Nr. 208927/3

Nota fundamentare pentru 6 noi titluri tarifare la transportul public de calatori in Municipiul Cluj-Napoca – valabile in sistemul de ticketing

Avand in vedere ca proiectul "Modernizarea si extinderea sistemului public de transport in comun in Zona Metropolitana Cluj-Etapa I", mai exact implementarea sistemului de ticketing in Municipiul Cluj-Napoca, se apropie de final, Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. propune 6 noi titluri tarifare. Mentionam ca actualele tarife valabile in Cluj-Napoca, aprobate prin HCL 135/15.03.2013, completate prin HCL 569/30.12.2013 (introducerea taxei speciale), se vor pastra si in sistemul de ticketing.

Memoriul tehnic de specialitate privind proiectul de ticketing precizeaza, printre obiectivele acestui sistem, urmatoarele 2:

- Cresterea mobilitatii calatorilor prin folosirea oricarui mijloc de transport care ajunge in statie cu destinatia dorita de acesta (posibilitatea folosirii titlurilor de calatorie pe orice mijloc de transport in comun si pe o anumita perioada de timp, indiferent de traseul pracruz);
- Flexibilitatea ofertei tarifare si cresterea calitatii serviciilor oferite de transport.

Aceste 6 noi titluri tarifare, valabile doar in sistemul de ticketing, se prezinta astfel:

Nr. crt.	Titlu tarifar nou	Tarif - lei	Taxa speciala - lei	Pret final - lei	Valabilitate
1	2	3	4=3x6,65%	5=3+4	6
1	Bilet urban 30 minute	1,88	0,12	2	Intre prima si ultima validare
2	Bilet urban 60 minute	3,75	0,25	4	Intre prima si ultima validare
3	Abonament toate liniile nenominalizat urban 24 ore	12,19	0,81	13	De la prima validare
4	Abonament toate liniile nenominalizat urban 72 ore	21,57	1,43	23	De la prima validare
5	Abonament lunar toate liniile nominalizat urban 60 de calatorii	56,26	3,74	60	60 de calatorii
6	Abonament lunar toate liniile nominalizat urban 120 de calatorii	78,76	5,24	84	120 de calatorii

2776/03.06.2015

17

Mentionam ca prin HCL 568/30.12.2013 s-a instituit taxa speciala de transport public local in procent de 6,65% care se aplica la tariful biletului/abonamentului de calatorie. Conform Regulamentului privind incasarea, evidenta si accesarea fondurilor constituite ca urmare a instituirii taxei speciale, regulament aprobat prin HCL-ul amintit mai sus, sumele incasate din taxa speciala vor constitui sursa de finantare pentru achizitiile de mijloace de transport public de calatori.

Tariful biletului/abonamentului de calatorie este compus, din perspectiva CTP Cluj-Napoca S.A., din venitul din activitatea de transport si TVA 24%. Prin adaugarea la tarif a taxei speciale se obtine pretul final cu care biletul sau abonamentul poate fi achizitionat de catre clientii companiei noastre.

CTP Cluj-Napoca S.A. efectueaza in prezent transport public de persoane in Municipiul Cluj-Napoca si in 6 comune invecinate – Floresti, Baciul, Apahida, Feleacu, Chinteni si Ciurila. Cele 7 Unitati Administrativ-Teritoriale (U.A.T-uri) au format Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj. In conditiile in care cele 6 noi titluri propuse vor fi valabile doar in Municipiul Cluj-Napoca – in denumirea lor s-a introdus titulatura de “urban”.

In cele ce urmeaza vom detalia analiza celor 6 titluri tarifare. Vom incepe cu cele 2 tipuri de bilet urban pe unitate de timp, de 30 minute si 60 de minute, apoi vom continua cu cele 2 tipuri de abonamente nenominalizate urbane, de 24 ore si de 72 ore si vom incheia cu cele 2 tipuri de abonamente pe toate liniile nominalizate de 60 si 120 de calatorii.

Pentru fundamentarea noilor tarife s-a avut in vedere Ordinul nr. 272/12.12.2007 pentru aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, ordin emis de Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice – ANRSC. De asemenea s-a tinut cont si de Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006 si Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007.

De asemenea analiza urmareste avantajele noilor titluri tarifare, avantaje atat pentru clientii nostri, pentru activitatea companiei noastre cat si pentru Municipiul Cluj-Napoca. Se va urmari si influenta asupra costurilor si veniturilor pe care introducerea celor 6 titluri tarifare o genereaza CTP Cluj-Napoca S.A.

1. Bilet urban de 30 minute si de 60 minute.

In cursul anului 2014 influenta biletelor urbane pe hartie termica (Tarif 1,88 lei + taxa speciala 0,12 lei = pret final 2 lei) in totalul activitatii CTP Cluj-Napoca S.A. a fost urmatoarea:

	Venituri – lei (fara TVA si taxa speciala)	Calatorii
1. Bilete hartie termica	26.690.580	17.652.391
2. CTP Cluj-Napoca S.A.	118.370.303	173.324.877
3. % = $1/2 \times 100$	22,5%	10,2%

O cursa reprezinta distanta parcursa de un mijloc de transport al companiei noastre (autobuz, troleibuz sau tramvai) pe ambele sensuri ale traseului. Traseul reprezinta distanta intre punctele extreme ale parcurului (capetele de linii) pe care se organizeaza circulatia. Statistic, timpul mediu al unei curse, respectiv al unui traseu, efectuate de mijloacele de transport din dotare, se prezinta astfel pe perioada 2012-2014:

An	Timp mediu cursa - minute	Timp mediu traseu - minute
1	2	3=2/2
2012	49,86	24,93
2013	50,76	25,38
2014	51,05	25,53
Media celor 3 ani	50,56	25,28

Privind tabelul de mai sus putem concluziona ca in perioada 2012-2014, in medie, un client CTP Cluj-Napoca S.A. care a achizitionat 1 bilet pe format de hartie, la un pret final de 2 lei, si a parcurs toata distanta unei semicurse, validand biletul la prima statie a liniei, a parcurs distanta intr-o medie de 25,28 minute. In momentul de fata clientul care calatoreste cu un bilet pe hartie termica plateste acelasi pret final, indiferent cat timp dureaza calatoria sa pe 1 linie. Astfel, durata calatoriei poate varia de la 3-5 minute (parcure 1 statie), la 25,28 minute (durata medie a unei semicurse in perioada 2012-2014), sau la 40-45 minute (liniile cele mai lungi ale CTP Cluj-Napoca S.A. care traverseaza orasul pe directia vest-est).

Din momentul in care sistemul de ticketing va functiona va exista posibilitatea achizitionarii unor bilete pe unitate de timp. Plecand de la datele prezentate mai sus se propun 2 tipuri de bilete urbane pe unitate de timp, de 30 minute si de 60 minute, cu un pret final pentru clienti de 2 lei, respectiv 4 lei.

Orice client care detine un card de calatorie poate sa-si incarce aceste tipuri de bilete urbane pe unitate de timp de la oricare din automatele de vanzare din statiile de transport in comun sau de la unul din cele 7 centre de vanzare ale companiei noastre. Avantajul acestui titlu tarifar consta in valabilitatea lui, si anume timpul intre prima si ultima validare. Daca la sistemul pe format de hartie valabilitatea este pentru o singura calatorie, indiferent de durata ei, la noile bilete pe unitate de timp clientul poate folosi mai multe linii in unitatea de timp, si deci poate beneficia de mai multe calatorii, cu conditia ca intre prima si ultima validare sa nu fie mai mult de 30 de minute, respectiv 60 de minute. Odata realizata ultima validare clientul poate finaliza calatoria pana la capatul liniei, chiar daca pe timpul deplasarii depaseste perioada de 30 de minute, respectiv 60 de minute de la prima validare.

Trebuie precizat ca in sistemul de ticketing toti clientii CTP Cluj-Napoca S.A. va trebui sa-si valideze titlurile de calatorie la urcarea in mijloacele de transport in comun. Si aceasta indiferent de tipul titlului de transport – bilet hartie termica, bilet de 30 de minute, bilet de 60 de minute, abonamente integrale, abonamente cu reducere sau abonamente

gratuite. In momentul in care toata lumea va valida titlul de calatorie la urcare sistemul de ticketing va furniza date in timp real privind gradul de incarcare al mijloacelor de transport, permitand decizii privind suplimentarea, sau dupa caz retragerea, numarului de autobuze, troleibuze sau tramvaie in exploatare.

Cele 2 tipuri de bilete pe unitate de timp se adreseaza in special calatorilor care se deplaseaza pe distante scurte si medii si schimba 2-3 linii. Avantajele sunt evidente – la acelasi pret final platit o mobilitate sporita a clientilor CTP Cluj-Napoca S.A.

Din punct de vedere al costurilor acestea nu se vor modifica simtitor fata de situatia actuala. Numarul suplimentar de calatorii pe care-l vor face clientii cu aceste bilete pe unitate de timp fata de 1 calatorie in sistemul actual nu va creste semnificativ gradul de incarcare al mijloacelor noastre de transport si implicit al costurilor de exploatare. Oricum estimam ca o usoara crestere a costurilor va fi compensata de atragerea de noi clienti spre aceste tipuri de bilete, in dauna transportului cu autoturismele.

De asemenea, acesti noi clienti vor compensa diminuarile de venit datorate migratiei unei parti din clientii actuali cu bilete de hartie spre noile tipuri de bilete pe unitate de timp.

In concluzie introducerea celor 2 tipuri noi de bilete pe unitate de timp nu va genera modificari ale costurilor si veniturilor companiei noastre privind clientii care calatoresc in Municipiul Cluj-Napoca pe baza de bilet, dar prezinta avantaje certe – o mai buna mobilitate a calatorilor, o repartizare mai corecta a beneficiilor transportului in comun, acestea generand un plan tarifar mai atractiv, precum si o migrare a calatorilor dinspre mijloace individuale de transport spre transportul in comun.

Conforma estimarilor privind vanzarile acestor 2 tipuri noi de bilete pana la sfarsitul anului 2015 avem urmatoarele 2 formule:

$$P(B\ 30\ M) = \frac{V(B30M)}{N(B30M)}, \text{ unde}$$

- P (B 30 M) – pretul final al biletului de 30 de minute
- V (B 30 M) – sume incasate din vanzarea acestui tip de bilet in 2015
- N (B 30 M) – numarul de calatori cu biletul de 30 minute in 2015

$$P(B\ 30\ M) = \frac{6.200.000}{3.100.000} = 2lei$$

$$P(B\ 60\ M) = \frac{V(B60M)}{N(B60M)}, \text{ unde}$$

- P (B 60 M) – pretul final al biletului de 60 de minute
- V (B 60 M) – sume incasate din vanzarea acestui tip de bilet in 2015
- N (B 60 M) – numarul de calatori cu biletul de 60 minute in 2015

$$P(B\ 60\ M) = \frac{1.600.000}{400.000} = 4lei$$

Prin extragerea taxei speciale rezulta tarifele la biletele urbane de 30 de minute si 60 de minute de 1,88 lei, respectiv 3,75 lei.

2. Abonament toate liniile nenominalizat urban 24 ore si 72 ore.

In momentul de fata CTP Cluj-Napoca S.A. comercializeaza abonamente pe toate liniile nominalizate urbane pe 1 zi si 3 zile, la un pret pentru client de 12 lei, respectiv 20 lei. O cota importanta dintre clientii care folosesc aceste 2 tipuri de abonamente provin din zona turistilor care viziteaza Cluj-Napoca, precum si din zona celor care vin in interes de afaceri in orasul nostru.

Fiind nominalizate, aceste tipuri de abonamente presupun inregistrarea clientului. In sistemul actual clientul trebuie sa se prezinte la un chiosc de bilete unde i se va elibera abonamentul. In sistemul de ticketing i se va incarca acest tip de abonament doar dupa ce va detine cardul de calatorie, card eliberat de unul din cele 7 centre de vanzare.

Ca urmare, plecand de la cele 2 tipuri de abonament de 1 zi si 3 zile existente in prezent, CTP Cluj-Napoca S.A. a identificat necesitatea introducerii a 2 tipuri noi de abonamente pe toate liniile nenominalizate urbane de 24 ore si 72 ore. Fiind nenominalizate clientul nu mai trebuie sa fie inregistrat in sistem, iar din momentul introducerii sistemului de ticketing aceste 2 noi tipuri de abonament vor putea fi achizitionate de la unul din cele 61 de automate de vanzare din statiile CTP Cluj-Napoca S.A. Ele se vor prezenta sub forma unui card de calatorie nenominalizat pretiparit pe care se va incarca unul din abonamentele nenominalizate, de 24 ore si 72 ore.

Dupa cum specificam la inceputul acestei analize o parte importanta din clientii acestor 2 tipuri de abonamente sunt clienti ocazionali ai CTP Cluj-Napoca S.A., ei nu intrezaresc niciun avantaj viitor al detinerii unui card de calatorie nominalizat la CTP Cluj-Napoca S.A., in concluzie varianta achizitionarii unui card pretiparit nenominalizat, cu un abonament nenominalizat pe 24 ore sau 72 ore este solutia optima pentru ei. Trebuie avut in vedere ca cele 61 de automate de vanzare din statii vor functiona non-stop odata cu introducerea sistemului de ticketing, ele fiind gandite sa acopere toate zonele Municipiului din punct de vedere al pozitionarii. Un alt avantaj al celor 2 tipuri noi de abonamente nenominalizate este posibilitatea folosirii aceluiasi abonament de mai multi posesori din acelasi grup, atat timp cat calatoria se efectueaza in perioada de valabilitate.

Conform Sectiunii a 2-a din Ordinul nr. 272/12.12.2007 al ANRSC privind aprobarea normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, tarifele la cele 2 noi tipuri de abonament se stabilesc astfel:

1. $P (AB TL NEN 24 ORE) = PM (AB TL NEN 24 ORE) \times N$, unde
P (AB TL NEN 24 ORE) – pretul final al abonamentului pe toate liniile nenominalizat pe 24 ore (lei/abonament).
PM (AB TL NEN 24 ORE) – pretul mediu pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie).
N – numarul total estimat de calatorii in 24 ore cu acest tip de abonament (calatorii).
2. $P (AB TL NEN 72 ORE) = PM (AB TL NEN 72 ORE) \times N$, unde
P (AB TL NEN 72 ORE) - pretul final al abonamentului pe toate liniile

nenominalizat pe 72 ore (lei/abonament).

PM (AB TL NEN 72 ORE) - pretul mediu pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie).

N – numarul total estimat de calatorii in 72 ore cu acest tip de abonament (calatorii).

Pentru stabilirea calatoriilor pe care un client CTP Cluj-Napoca S.A. sa le faca intr-o luna pe baza unui abonament lunar urban integral se considera ca un posesor de abonament pe 1 linie face in fiecare zi un drum dus-intors, folosind aceeaasi linie, asadar 2 calatorii pe zi. La o perioada medie de 30 de zile pe luna rezulta un numar de 60 de calatorii pe luna. Pentru abonamentul cu 2 linii se considera 1 drum dus-intors pe zi, folosind de fiecare data 2 linii, 4 calatorii pe zi, 120 de calatorii pe luna. Pentru abonamentul nominalizat pe toate liniile se considera ca posesorul face 3 drumuri pe zi dus-intors, pe oricare linie, adica 6 calatorii pe zi, reprezentand 180 calatorii pe luna. La abonamentul nenominalizat pe toate liniile se considera ca 3 persoane diferite fac fiecare cate 1 drum dus- intors pe zi, adica 6 calatorii pe zi, 180 calatorii pe luna. Precizam ca aceasta metoda de calcul se foloseste si in relatia cu Institutul National de Statistica, precum si la stabilirea tarifelor si bugetelor.

Dupa cum am detaliat anterior posesorul unui abonament pe toate liniile nenominalizat face estimativ 180 de calatorii pe luna, ceea ce inseamna ca la 30 de zile rezulta un numar de 6 calatorii pe zi, corespunzator N din formula 1. Astfel N – numarul total estimat de calatorii in 24 ore cu acest tip de abonament = 6. In formula 2, N – numarul total estimat de calatorii in 72 ore cu acest tip de abonament = 18 (6x3 zile).

Pentru a determina pretul mediu pentru acelasi gen de transport la aceste 2 tipuri de abonamente facem o comparatie intre urmatoarele 2 tipuri de abonamente, unul nominalizat si unul nenominalizat, aflate deja in oferta tarifara.

Nr. crt.	Titlu tarifar	Pret final - lei	Calatorii	Pret final pe calatorie - lei
1	2	3	4	$5=3/4$
1	Abonament toate liniile nominalizat lunar urban	125	180	0,69
2	Abonament toate liniile nenominalizat lunar urban	155	180	0,86

Diferenta pretului final pe calatorie este de 0,17 lei (0,86 – 0,69) – mai mare la abonamentul nenominalizat, diferenta reprezentand avantajul abonamentului nenominalizat de a putea fi folosit de mai multi posesori.

In continuare vom aplica aceasta diferenta pe calatorie in cazul celor 2 abonamente pe toate liniile nominalizate urbane pe 1 zi si 3 zile.

Nr. crt.	Tip abonament	Pret final-lei	Calatorii	Pret final pe calatorie-lei	Crestere pe calatorie	Pret final pe calatorie abonament nenominalizat-lei
1	2	3	4	5=3/4	6	7=5+6
1	Abonament toate liniile nominalizat urban 1 zi	12	6	2	0,17	2,17
2	Abonament toate liniile nominalizat urban 3 zile	20	18	1,11	0,17	1,28

In formula 1 – $P(AB\ TL\ NEN\ 24\ ORE) = 2,17 \times 6 = 13,02$ lei, unde $PM(AB\ TL\ NEN\ 24\ ORE) = 2,17$ si $N = 6$. In formula 2 – $P(AB\ TL\ NEN\ 72\ ORE) = 1,28 \times 18 = 23,04$ lei, unde $PM(AB\ TL\ NEN\ 72\ ORE) = 1,28$ si $N = 18$. Prin rotunjire rezulta preturi finale de 13, respectiv 23 lei. Daca din aceste preturi finale extragem taxa speciala obtinem urmatoarea situatie:

Nr. crt.	Tip abonament nou	Tarif - lei	Taxa speciala - lei	Pret final
1	2	3	4=3x6,65%	5=3+4
1	Abonament toate liniile nenominalizat urban 24 ore	12,19	0,81	13
2	Abonament toate liniile nenominalizat urban 72 ore	21,57	1,43	23

3. Abonament lunar toate liniile nominalizat urban 60 de calatorii si 120 de calatorii.

In prezent oferta tarifara a companiei noastre cuprinde abonamentul lunar nominalizat urban pe 1 linie, pret final 60 de lei si abonamentul lunar nominalizat urban pe 2 linii, pret final 84 de lei. Pentru abonamentul pe 1 linie se estimeaza ca posesorul lui face in medie 2 calatorii pe zi, una dus, una intors, la o medie de 20 de zile rezultand 60 de calatorii. La abonamentul pe 2 linii rezulta 120 de calatorii.

Plecand de la aceasta situatie se propun 2 tipuri de abonamente lunare care, la acelasi pret final, sa includa 60 de calatorii, respectiv 120 de calatorii, pe oricare linie doreste clientul. Estimam ca o parte din clientii nostri cu abonamente pe 1 linie sau 2 linii vor migra spre noile tipuri de abonamente. Acesti clienti sunt sub pragul de 60 de calatorii, respectiv 120 de calatorii, cu abonamentele actuale si vor fi atrasi de gradul de mobilitate ridicat al noilor tipuri de abonamente.

La abonamentul lunar pe toate liniile nominalizat urban de 60 de calatorii tariful se prezinta la fel cu abonamentul lunar pe 1 linie:

$P(AB\ TLN\ 60\ CAL) = PM(AB\ TLN\ 60\ CAL) \times N$, unde $P(AB\ TLN\ 60\ CAL)$ – pretul final al abonamentului lunar pe toate liniile nominalizat urban cu 60 de calatorii, $PM(AB\ TLN\ 60\ CAL)$ – pretul mediu pentru acelasi gen de transport (lei/calatorie) si N – numarul total estimat de calatorii intr-o luna cu acest tip de abonament.

$P(AB\ TLN\ 60\ CAL) = 1\ \text{leu/calatorie} \times 60\ \text{calatorii} = 60\ \text{lei}$.

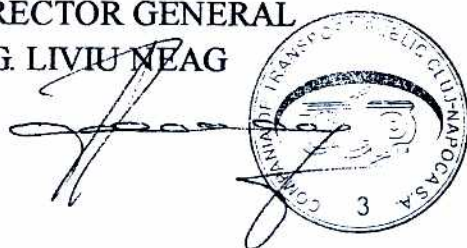
Situatia este la fel la abonamentul cu 120 de calatorii - P (AB TLN 120 CAL) = PM
 . (AB TLN 120 CAL) x N = 0,7 lei/calatorie x 120 calatorii = 84 lei.

Dupa extragerea taxei speciale din pretul final rezulta tariful la cele 2 tipuri noi de abonamente propuse de 56,26 lei, respectiv 78,76 lei.

Fisa de fundamentare a tarifelor
 pentru transport public calatori – CTP Cluj-Napoca S.A.

MII LEI			
Nr. crt	Explicatii	2014	2015
		Bilant	BVC
1	Venituri totale (2+6)	118,370.00	124,521.00
2	1. Venituri exploatare (3+...+6)	118,335.00	124,485.00
3	Venituri transport calatori	109,357.00	113,961.00
4	Venituri subventii investitii (amortisment)	4,354.00	4,960.00
5	Venituri activitati diverse	4,624.00	5,564.00
6	2. Venituri financiare	35.00	36.00
7	Cheltuieli totale (8+...+26)	116,150.00	124,421.00
8	1. Cheltuieli exploatare (9+...+25)	115,251.00	123,911.00
9	Cheltuieli cu materii prime	1,210.00	1,265.00
10	Cheltuieli cu piese de schimb	4,835.00	4,835.00
11	Cheltuieli cu combustibili	21,067.00	22,064.00
12	Cheltuieli cu energia si apa	5,566.00	5,554.00
13	Cheltuieli cu marfurile	552.00	600.00
14	Cheltuieli cu intretinerea si reparatiile	2,380.00	2,400.00
15	Cheltuieli prime asigurare	321.00	680.00
16	Cheltuieli postale si telecomunicatii	209.00	210.00
17	Cheltuieli servicii bancare	170.00	180.00
18	Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti	520.00	520.00
19	Cheltuieli impozite si taxe	864.00	878.00
20	Cheltuieli cu amortismentul	14,039.00	17,098.00
21	Alte cheltuieli materiale	485.00	578.00
22	Cheltuieli salariale	46,836.00	51,282.00
23	Cheltuieli tichete de masa	2,963.00	3,175.00
24	Cheltuieli asigurari sociale	12,611.00	11,884.00
25	Alte cheltuieli cu personalul	623.00	708.00
26	2. Cheltuieli financiare	899.00	510.00
27	Profit brut (1-7)	2,220.00	100.00
28	Numar calatorii (mii calatori)	173,322.00	181,551.00
29	Venit mediu transport/calatorie (3/28) (lei/calatorie)	0.63	0.63
30	Venit total mediu/calatorie (1/28) (lei/calatorie)	0.68	0.69
31	Cost total mediu/calatorie (7/28) (lei/calatorie)	0.67	0.68

DIRECTOR GENERAL
 ING. LIVIU NEAG



DIRECTOR ECONOMIC
 EC. COSMIN HĂRDĂU

COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ NAPOCA SA



B-dul 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ctpcj.ro, email:secretariat@ctpcj.ro



SISTEM DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ISO 9001:2008

For furnizarea și păstrarea
sistemelor de management al calității

Nr. 5222/16.06.2015

M.T
17.06.2015

Catre,
Primaria Municipiului Cluj-Napoca
Comisia de preturi si tarife



Nota fundamentare pentru cardurile de calatorie – valabile in sistemul de ticketing

Ca si completare la nota de fundamentare pentru 6 noi titluri tarifare la transportul public de calatori in Municipiul Cluj-Napoca, valabile in sistemul de ticketing, Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. propune 2 tarife noi, la cardurile de calatorie nenominalizate si nominalizate.

Nr. crt.	Card de calatorie	Tarif - lei	Taxa speciala - lei	Pret final - lei	Valabilitate
1	2	3	$4=3 \times 6,65\%$	$5=3+4$	6
1	Card de calatorie nenominalizat	2,81	0,19	3	3 ani
2	Card de calatorie nominalizat	4,69	0,31	5	3 ani

Aceste carduri de calatorie se vor prezenta sub forma unor carduri contactless, carduri cu o valabilitate de 3 ani. Cardurile de calatorie nenominalizate vor fi pretiparite, se adreseaza in special clientilor ocazionali ai companiei noastre, pe ele posesorii putand incarca bilete urbane de 30 minute sau 60 minute, abonamente nenominalizate pe toate liniile de 24 ore, 72 ore sau lunare, si sume de bani, prin aplicatia de portofel electronic. Aceste carduri nenominalizate vor putea fi achizitionate si de la cele 61 de automate de vanzare din statii, automate care functioneaza non-stop. Mentionam ca aceste carduri sunt transmisibile.

Cardurile de calatorie nominalizate vor fi eliberate doar in unul din cele 7 centre de vanzare ale CTP Cluj-Napoca S.A. In plus fata de cardul nenominalizat, cel nominalizat va avea tiparit prenumele, numele si poza posesorului, iar adresa si CNP-ul vor fi inscriptionate pe cip-ul cardului. Pe acest card va putea fi incarcata oricare titlu tarifar valabil in sistemul de transport al companiei noastre, precum si sume de bani prin aplicatia de portofel electronic. Dupa eliberare, aceste carduri nominalizate vor putea fi folosite pentru achizitionarea de noi titluri tarifare si la oricare din cele 61 de automate de vanzare din statii.

4112/16.06.2015

25

Structura tarifului se prezinta astfel:

1. Card de calatorie nenominalizat.

Nr. crt	Cost achizitie - lei	Cost inregistrare card - tiparire serie card - lei	Cost total - lei	TVA - lei	Tarif - lei	Taxa speciala - lei	Pret final - lei
1	2	3	4=2+3	5=4x24%	6=4+5	7=6x6,65%	8=6+7
	2,12	0,15	2,27	0,54	2,81	0,19	3

2. Card de calatorie nominalizat

Nr. crt	Cost achizitie - lei	Cost inregistrare card - tiparire serie card - tiparire prenume, nume, poza - culegere pe cip adresa, CNP - lei	Cost total - lei	TVA - lei	Tarif - lei	Taxa speciala - lei	Pret final - lei
1	2	3	4=2+3	5=4x24%	6=4+5	7=6x6,65%	8=6+7
	2,12	1,66	3,78	0,19	4,69	0,31	5

DIRECTOR GENERAL
ING. LIVIU NEAG



DIRECTOR ECONOMIC
EC. COSMIN HĂRDĂU

Proces verbal
încheiat azi 08.06.2015

La ocazia convocării comisiiei, ofm adusei
nr. 210822/03.06.2015.

La ora convocării au fost prezenti:

- Olinaria Morigradan

- Miroslava Tritea

- Victor Rădoi

- Virgil Potutiu

- ~~Horatiu~~ Horatiu

D-na Adriana Măgurean este în concediu
de odihnă la d-na Iulia Andreu cu care
rămâne în instituție fiind la înțelegere.

La sedinta comisiei participa A. Reprezent
Larbi CTP.

D-na Horatiu solicită o expunere de
motiune din partea CTP. Acesta aduc la
cunoștința comisiei, pe scurt, cele solicitate
prin Nota de fundamentare a tarifelor
localității în sistemul de ticketing.

D-nul Virgil Potutiu expune Fundamen
tarea și în raport cu prevederile contractului
de Fundamentare a proiectului de TICKETING. Se
expune în propunerea proiectantului, ac sistem
care consideră că, la acest moment există un
număr prea mare de tarife. Acesta recomandă
uniformizarea și reducerea numărului de tarife.

D-nul V. Rădoi consideră sistemul propus ca

fînd unul în paralel (tarife actuale + tarife ticketing care nu ofera suficiență informație, concludente, care / să ajute la luarea unei decizii în ceea ce privește alegerea unui sistem în detrimentul altuia.

Comisia propune o analiză mai concludentă a planului tarifar actual și a putea lua o decizie în ceea ce privește păstrarea actualilor tarife, în paralel cu cele propuse în sistem ticketing.

În sfîrșit, reprezentanții CTP consideră că tarifele propuse ofera o mobilitate mai amplă, însă launc functionarea în paralel și o anumită perioadă.

D-na Horvath propune și o revizuire a HCL-urilor privind acordarea gratuităților, de asemenea consideră că trebuie gândit un sistem de publicitate, de oferte a informațiilor privind noile tarife și proceduri de distribuție a cardurilor de călătorie.

D-nul V. Porubcu intruală de valoarea cardurilor. Reprezentanții CTP afirmă că această valoare nu este inclusă în tarifele propuse, informarea comisia despre cele 2 tipuri de carduri și despre valoarea acestora.

Comisia solicită completarea planului tarifar și cu valoarea cardurilor precizate (nominativ și nominalizat). Comisia acorda uniz favora bil tarifulor propuse astfel cum au fost ele fundamentate (2 tarife libere, 4 tarife abonament) și ~~completate~~ care vor fi completate cu încă două poziții privind cardurile.

Len

Amir

My

infv

R