



**TramLink V3
StadtRegioTram
GMUNDEN, Österreich**



Der Fahrzeughersteller Vossloh entwickelt und fertigt für die Stern&Hafferl Verkehrsgesellschaft elf Niederflur-Triebfahrzeuge der Type TramLink V3 und wird den Wartungsauftrag über 16 Jahre übernehmen.

Mit diesen StadtRegioTrams kann die Firma Stern&Hafferl die unterschiedlichen Erwartungen der Passagiere sowohl auf den innerstädtischen Straßenbahnlinien als auch auf den Nebenbahnlinien der Regionen erfüllen.

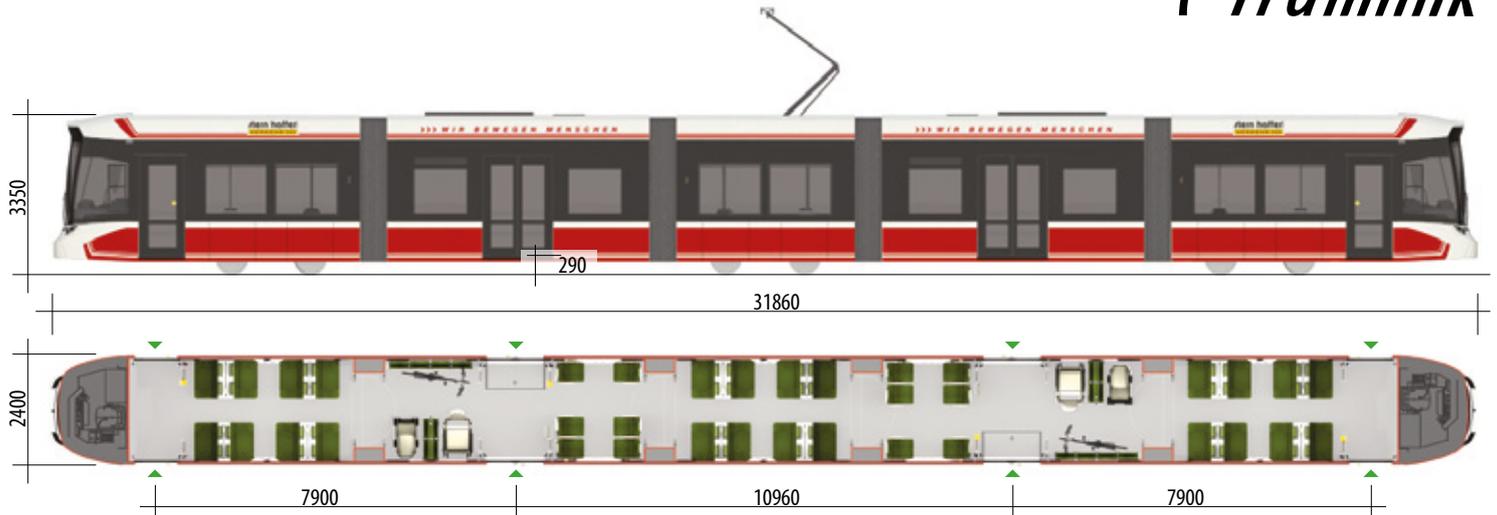
Die StadtRegioTrams für Gmunden basieren auf dem innovativen TramLink-Konzept von Vossloh, das die Verwendung konventioneller Achsfahrwerke in Verbindung mit 100% Niederflurtechnik bei stufenlosem Innenraum und großzügiger Sitzanordnung ermöglicht.

In Kombination mit den extrem niederen Einstiegen und den breiten Gängen im Innenraum werden alle Anforderungen an einen modernen barrierefreien Betrieb erfüllt.

Besonders in Hinblick auf den Einsatz in den Regionen sind die Fahrzeuge mit speziellen Komfortausstattungen ausgerüstet, um auf die besonderen Gegebenheiten entsprechend reagieren zu können.

Weiters wird besonderer Wert auf die Sicherheit der Passagiere und des Fahrers gelegt, daher werden die Zulassungen und die Kollisionsschutzmaßnahmen für die Betriebsarten Straßenbahn- und Nebenbahn erfüllt.

Ziel der Designentwicklung war, die spezifische Schienenfahrzeugtradition der Stadt in ein einladendes und modernes Image zu übersetzen und dem wegweisenden Verkehrskonzept ein eigenes, spezifisches Gesicht zu verleihen.



Vertragsdaten:

Vertragsabschluss	Januar 2014
Fahrzeugtype	TramLink V3 - Multigelenksfahrzeug
Eigentümer	Stern&Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H.
Stückzahl	11
Bauart	Zweirichtungsfahrzeug
Betriebsarten	Strab VO (BOStrab) & Nebenbahnen

Technische Merkmale:

Betriebl. Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Max. betriebliche Steigung	100‰
Mehrfachtraktion	3 Fahrzeuge
Spurweite	1.000mm
Wagenkastenstruktur	Edelstahl (Duplex)
Kollisionsschutz	EN 15227 C-IV und teilweise C-III und EN 12663 P-IV
Raddurchmesser (neu/verschlissen)	600 / 520mm
Min. horizontaler Kurvenradius	17m
Min. vertikaler Kurvenradius	250m
Max. Achslast	10 Tonnen
Mittlere Beschleunigung	1,1m/s ²
Verzögerung	• Betriebsbremse 1,3 m/s ² • Gefahrenbremse 2,73m/s ²
Fahrdrachtspannung	600 / 750V=
Steuerspannung	24V=
2 Triebfahrwerke / 1 Lauffahrwerk	
Fahrwerksanordnung	Bo-2-Bo
Fahrmotoren	4 x 100 kW
Primärfederung Gummi-Metall / Sekundärfederung Schraubenfeder	

Fahrzeug-Abmessungen:

Fahrzeuglänge	31,86m
Fahrzeugbreite	2,4m
Fahrzeughöhe	3,5m
Niederfluranteil	100% (stufenlos)
Fußbodenhöhe im Einstieg	290mm über SOK
Anzahl der Passagiertüren	4x Doppeltüre / 4x Einzeltüre

Fahrzeugkapazität:

Gesamtkapazität (4Pers/m ²)	183 Passagiere
Sitzplätze	76 (davon 16 Klappsitze)
Multifunktionsbereiche	2x Rollstuhl + 2x Kinderwagen + 2x Fahrräder

Zusatzausstattungen:

Klimatisierter Fahrgast- und Fahrzeugführerraum	
Infotainment-System	10 Stk. 18,5" Bildschirme
Videosystem innen	Fahrgastraumüberwachung
Videosystem außen	Front- und Heckkamera sowie Rückspiegel-Kameras
LED-Lichtsystem	
Komfortbestuhlung mit Ablagetischen	
Passagierzähleinrichtung	
Rollstuhlrampe	