

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 23

din 28.07.2016

privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitare rețea electrică de transport public cu troleibuze”

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț Florin Pucleanu;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 30/12.07.2016

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 28.07.2016;

Având în vedere expunerea de motive nr. 72776/12.07.2016, a inițiatorului-Primarul municipiului Galați, Ionuț Florin Pucleanu;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 72778/12.07.2016, al Direcției Generale de Dezvoltare și al Direcției Generale Buget Finanțe;

Având în vedere dispozițiile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. „b”, alin. (4), lit. „d” și art. 126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă Studiul de fezabilitate la obiectivul „**Reabilitare rețea electrică de transport public cu troleibuze**” având principalele caracteristici și indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 3 – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,
Cristian – Sorin Enache



Contrasemnează,
Secretarul municipiului Galați,
Radu Octavian Kovacs

Indicatori tehnico-economici pentru obiectivul
„Reabilitare rețea electrică de transport public cu troleibuze”

In prezent parcul auto al Societății TRANSURB S.A. este compus din 10 troleibuze MAZ T 203 și 3 troleibuze IKARUS 417T, care se va îmbunătăți prin achiziția a 14 troleibuze noi.

Alimentarea rețelei electrice de tracțiune urbană, pentru troleibuze se face din stațiile de redresare existente:

- SR3 situat pe str. Anghel Saligny pus în exploatare în anul 1976, iar alimentarea liniei de contact se face prin intermediul unui singur fider, cu o lungime de 1.150m.

- SR5 situat pe str. G. Coșbuc (zona bariera Traian), pus în exploatare în anul 1985, iar alimentarea liniei de contact se face prin intermediul unui singur fider, în lungime de 100m

- SR6 situat pe str. Al Moruzzi (zona Spital CFR) pus în exploatare în anul 1986, iar alimentarea liniei de contact se face prin intermediul unui singur fider, în lungime de 1.100m fider 1 și 1.140m fider 2.

Lungimea totală a rețelei electrice aeriene de tracțiune urbană, pentru troleibuze, însumează 12,7 km rețea cale dublă după cum urmează:

-1 km interior Autobaza nr. 1, situată pe bd G Coșbuc, nr. 259

-10,55 km de la Autobaza nr. 1, la capăt de linie Piața Micro 19

-1,15km de la inel de rocade –zona Kaufland, la capăt de linie cartier Tiglina III

Din totalul de 742 de stâlpi din beton s-a constatat că cca 30% prezintă o stare avansată de uzură (lovituri, spargeri în masa de beton, fisuri de generatoare, crapături datorate îmbătrânirii și a încărcării suplimentare cu rețele CATV și internet).

Prin proiect se prevede optimizarea configurării rețelei astfel încât cele 4 sectoare (6 secții) existente în prezent să devină 5 sectoare (9 secții) prin realizarea lucrărilor :

-demonstrare linie de contact cale simplă sau dublă de pe fiecare secție

-demonstrare console de susținere a liniei de contact, inclusiv tiranții, izolatorii și bridele de susținere

-montare stilpi din beton armat centrifugat, tip SC 10005, la aproximativ 1-1,5m si refacerea legaturilor tuturor retelelor

-inlocuirea integrala a fiderilor de alimentare si suplimentarea cu un nou fider prevazut a fi alimentat din statia SR1.

Demontarea si inlocuirea tuturor tablourilor metalice existente echipate cu separator monopolar.

Lucrarile se vor executa etapizat, pe o perioada de 4 ani astfel:

Etapa I

-fider proiectat din SR1

-fider proiectat din SR5

-sectiile cuprinse intre SR5 si Gradina Publica in lungime de 3,5 km-cale dubla

Etapa II

-fider nr. 1 si 2 proiectat din SR6

-fider proiectat din SR5

-sectiile cuprinse intre Gradina Publica si Centru in lungime de 2,2 km-cale dubla

Etapa III

-fider nr. 1 si 2 proiectat din SR7

-sectiile cuprinse intre rondou si capat retea str Otelarilor Micro 19 in lungime de 1,8 km-cale dubla

-sectiile cuprinse intre rondou si capat retea Tiglina III in lungime de 1,2 km-cale dubla

Etapa IV

-fider nr. 3 proiectat din SR7

-sectiile cuprinse intre rondou si Centru in lungime de 3 km-cale dubla

Nu sunt prevazute lucrari la reseaua electrica de 1 km din interiorul Autobazei nr. 1, inclusiv a stilpilor de retea aferente, dar se vor realiza noi injectii la 2 stilpi de retea existenti printr-un fider nou proiectat.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

- **Valoarea totala a investitiei: 21.262.920 lei cu TVA**
- **din care C+M: 20.734.288 lei cu TVA**

ETAPE:

Etapa I

Valoarea totala a investitiei: 5.403.227 lei cu TVA

Din care C+M

5.272.480 lei cu TVA

Etapa II	Valoarea totala a investitiei: 5.070.026 lei cu TVA
	Din care C+M 4.936.316 lei cu TVA
Etapa III	Valoarea totala a investitiei: 5.364.958 lei cu TVA
	Din care C+M 5.232.800 lei cu TVA
Etapa IV	Valoarea totala a investitiei: 5.424.703 lei cu TVA
	Din care C+M 5.292.692 lei cu TVA

- **CAPACITATI:** -LES 1,8/3KV C2XS (FL) 2Y 1x400/50mmp, L=5,6 km
-LES 1,8/3KV C2XS (FL) 2Y 1x500/70mmp, L=7,8 km
-tablou electric metalic , echipat cu separator-14 buc
-retea clasica complet echipata, cale simpla L=23,4 km
-stilp special din beton armat , tip SC10005, 220 buc

Durata de realizare a investiției: 48 luni

Sursa de finanțare: buget local , imprumut, fonduri nerambursabile

Anexăm Devizul General corespunzator acestui proiect.

*Președinte de ședință,
Cristian – Sorin Enache*



ENTITATEA ACHIZITOARE:

PR. NR. 143/2016

Prim. Mun. GALATI

PROIECTANT

FAZA: SF

SC RBX ELECTRIC SRL

VAR .1-RETEA CLASICA

DEVIZ GENERAL

(cf. H.G. 28 / 22.01.2008)

TOTAL Anul I+II+III+IV

Privind cheltuielile necesare realizarii

in lei/EURO la cursul lei/EURO din LUNA DEC 2015

1EURO= 4.5200 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		miiLEI	miiEURO	miiLei	miiLEI	miiEURO
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren		0,000	0,000	0,000	0,000
3.2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.3	Proiectare si inginerie	240,000	53,097	57,600	297,600	65,841
	Proiectare	0,000	53,097	57,600	297,600	65,841
	din care					
	Proiectare (DALI, PT, DTAC, doc avize)	240,000	53,097	57,600	297,600	65,841
	Audit energetic	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Verificare tehnica proiect	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica		0,000	0,000	0,000	0,000
3.5	Consultanta	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.6	Asistenta tehnica	60,000	13,274	14,400	74,400	16,460
TOTAL CAPITOLUL 3		300,000	66,372	72,000	372,000	82,301
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	4.572,800	1.011,681	1.097,472	5.670,272	1.254,485
4.2	Montaj utilaje tehnologice	12.148,400	2.687,699	2.915,616	15.064,016	3.332,747
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

4,5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4,6	Active necorporale		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		16.721,200	3.699,381	4.013,087	20.734,287	4.587,232
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5,1	Organizare de santier					
5,1,1,	lucrari de constructii	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5,1,2,	cheltuieli conexe organizarii santierului		0,000	0,000	0,000	0,000
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului					
5,2,1,	comisioane, cote, taxe	156,634	34,653	0,000	156,633	34,653
	Taxa inspectie control calitate 0,7%(C+M)	117,048	25,896	0,000	117,048	25,896
	Taxa inspectie in constructii 0,1% (C+M)	16,721	3,699	0,000	16,721	3,699
	Casa sociala constructor 0,5% cap. 4.1.	22,864	5,058	0,000	22,864	5,058
5,2,2,	costul creditului		0,000	0,000	0,000	0,000
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 5		156,634	34,653	0,000	156,633	34,653
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6,2	Probe tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL		17.177,834	3.800,406	4.085,087	21.262,920	4.704,186
Din care C + M		16.721,200	3.699,381	4.013,088	20.734,288	4.587,232

INTOCMIT,

M. Balca

SEF PROIECT,