



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI**

**Centrul de Informații pentru Cetățeni**

---

Nr. 47513/04.05.2016

# **ANUNȚ**

**Aducem la cunoștința publicului**

## **PROIECTUL DE HOTĂRÂRE**

**privind delegarea serviciului de transport public  
catre SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A.  
si atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de  
transport public local  
prin concesiune in Municipiul Iasi**

**Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați Centrul de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul – ghișeul 6.**

**În termen de 10 zile calendaristice de la afișare (începând cu data de 04.05.2016), cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare, pe adresa Primăria Municipiului Iași, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 11, Iași 700064.**

**Propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare pot fi remise și Centrului de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul - ghișeul 6, luni, marti, miercuri și vineri între orele 8.30-16.30 si joi între orele 8.30-18.30, la telefonul direct 0232984 sau pe email [informatii@primaria-iasi.ro](mailto:informatii@primaria-iasi.ro).**

**Redactat**

**Cons. LUMINITA NEAGU**

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind delegarea serviciului de transport public  
catre SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A.  
si atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local  
prin concesiune in Municipiul Iasi

Consiliul Local al Municipiului Iași, având în vedere:

- a) inițiativa PRIMARULUI MUNICIPIULUI IAȘI prin expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
- b) referatul de specialitate nr. 45589 din 27.04.2016 întocmit de către Direcția Generala Tehnică și Investiții – Biroul Reglementare Transporturi Urbane;
- c) baza legală la nivel național:
  - 1. Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală;
  - 2. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
  - 3. Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
  - 4. Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
  - 5. Legea nr. 31/1990 privind societățile;
  - 6. Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
  - 7. Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;
  - 8. Ordinul Ministerului Internelor și Reformei administrative nr. 353/2007 de aprobare a normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
  - 9. Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
  - 10. Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
  - 11. Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
  - 12. Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
  - 13. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
  - 14. Legea nr. 20/2015 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014;
  - 15. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
  - 16. Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- d) baza Legală la nivel european:
  - 1. Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
  - 2. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
  - 3. Regulamentul (UE) nr 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013".
  - 4. Regulamentul (UE) nr 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006.

- e) Contractul de credit semnat in data de 20 Februarie 2007 intre Municipiul Iasi (in calitate de Imprumutat) si Banca Europeana pentru Reconstructie si Dezvoltare (in calitate de finantator), avand ca obiect implementarea "Proiectului pentru infrastructura urbana Iasi";
- f) studiile elaborate de catre companiile Getinsa SA Spania si respectiv Equipo de Tecnicos en Transporte y Territorio SA Spania, consultantii agreati de catre Banca Europeana pentru Reconstructie si Dezvoltare, conform contractelor de consultanta nr. C17367/SPA-2007-12-10 si C17368/SPA-2007-12-11;
- g) art.36 și art.115 alin.1, lit.b din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

## **HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.** – Se aprobă Studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași, conform Anexei nr. I, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** – Se delega gestiunea serviciului de transport public SOCIETATII COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A. si se atribuie in mod direct acestei societati contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune in Municipiul Iasi, conform Anexei nr. II, ce constituie parte integranta din prezenta hotarare.

**Art. 3.** – Se aprobă preluarea de la REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT PUBLIC IASI de către Municipiul Iași a serviciului public de transport în comun, a infrastructurii tehnico-edilitare aferente constituită din bunurile de retur (aparținând domeniului public si domeniului privat al Municipiului Iasi – identificate in Anexa nr. 3 a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public prin curse regulate), precum și a bunurilor de preluare.

**Art. 4.** – Se aproba predarea de catre Municipiul Iasi catre SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A. a bunurilor aflate in patrimoniul public si privat al Municipiului Iasi care fac obiectul gestiunii delegate, conform Anexei nr. 3 a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public prin curse regulate.

**Art. 5.** – Bunurile provenite din scoaterea din functiune a liniei de tramvaie (domeniul public al Municipiului Iasi), aflate in custodia R.A.T.P. vor fi preluate de catre Municipiul Iasi si vor fi predate in custodia Societatii Compania de Transport Public Iasi S.A.

**Art. 6.** – Prevederile prezentei hotarari modifica in mod corespunzator art. 11 din H.C.L. nr. 84/2016, privind insusirea inventarului domeniului public al Municipiului Iasi si, respectiv, art. 13. din H.C.L. nr. 83/2016, privind insusirea inventarului domeniului privat al Municipiului Iasi.

**Art. 7.** – Predarea-primirea bunurilor se va realiza pe baza de procese-verbale de predare-primire.

Comisiile de predare si de primire a bunurilor mentionate la art. 3, 4 si 5 ale prezentei hotarari vor fi stabilite pentru Municipiul Iasi prin dispozitia Primarului Municipiului Iasi, iar pentru R.A.T.P. si pentru S.C.T.P.I. S.A. – de catre conducerea acestora.

**Art. 8.** – Se mandateaza Primarul Municipiului Iasi sa semneze, in numele si pe seama Municipiului Iasi, contractul de delegare a gestiunii prin curse regulate dintre Municipiul Iasi si SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A., precum si actele aditionale la acesta.

**Art. 9.** – Prezenta hotarare intra in vigoare la data inceperii producerii efectelor Sentintei civile nr. 555/29.03.2016 pronuntata de catre Tribunalul Iasi in dosarul nr. 6847/99/2014.

**Art. 10.** – Prezenta hotărâre va fi comunicată :

- a) Instituției Prefectului Județului Iași;
- b) Primarului Municipiului Iași;
- c) Direcției Tehnice si de Investitii ;
- d) Directiei Economice si de Finante Publice Locale;
- e) Directiei de Administrare a Patrimoniului Public si Privat;
- f) Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice;
- g) Regiei Autonome de Transport Public Iasi;
- h) Societatii Compania de Transport Public Iasi S.A.

**Art. 11** - Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de catre:

- a) Municipiul Iasi ;
- b) Regia Autonoma de Transport Public Iasi;
- c) Societatea Compania de Transport Public Iasi S.A.

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

privind delegarea serviciului de transport public catre SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A. si atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public prin curse regulate

Având în vedere:

- a) referatul de specialitate nr. 45589 din 27.04.2016 întocmit de către Direcția Generala Tehnică si Investitii – Biroul Reglementare Transporturi Urbane;
- b) baza legală la nivel național:
  - 1. Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală;
  - 2. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
  - 3. Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
  - 4. Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
  - 5. Legea nr. 31/1990 privind societățile;
  - 6. Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
  - 7. Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;
  - 8. Ordinul Ministerului Internelor si Reformei administrative nr. 353/2007 de aprobare a normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
  - 9. Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
  - 10. Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
  - 11. Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern si de transport pe căile navigabile interioare;
  - 12. Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
  - 13. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
  - 14. Legea nr.20/2015 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.77/2014;
  - 15. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
  - 16. Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- c) baza Legală la nivel european:
  - 1. Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
  - 2. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
  - 3. Regulamentul (UE) nr 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013".
  - 4. Regulamentul (UE) nr 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006.
- d) Contractul de credit semnat in data de 20 Februarie 2007 intre Municipiul Iasi (in calitate de Imprumutat) si Banca Europeana pentru Reconstructie si Dezvoltare (in calitate de finantator), avand ca obiect implementarea "Proiectului pentru infrastructura urbana Iasi";
- e) studiile elaborate de catre companiile Getinsa SA Spania si respectiv Equipo de Tecnicos en Transporte y Territorio SA Spania, consultantii agreati de catre Banca Europeana pentru

Reconstructie si Dezvoltare, conform contractelor de consultanta nr. C17367/SPA-2007-12-10 si C17368/SPA-2007-12-11;

- f) Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată,  
vă propunem spre analiza si deliberare cu privire la aprobarea prezentului proiect de hotărâre.

### REFERAT DE SPECIALITATE

Pe raza Municipiului Iasi, serviciul de transport public local de persoane este prestat de catre Regia Autonoma de Transport Public Local Iasi, in baza "*Contractului de concesiune a transportului public local de calatori si de exploatare a mijloacelor de transport si a infrastructurii aferente*" nr. 48018/30.06.2005. Ca urmare a producerii efectelor Sentintei civile nr. 555/29.03.2016 pronuntata de catre Tribunalul Iasi in dosarul nr. 6847/99/2014, contractul de concesiune nr. 48018/30.06.2005 va inceta de drept, motiv pentru care se impune delegarea serviciului de transport public de transport unui operator licentiat.

Ca urmare a contractului de credit incheiat in data de 20.02.2007 intre Municipiul Iasi si Banca Europeana pentru Reconstructie si Dezvoltare, in calitate de finantator, Municipiul Iasi a demarat implementarea "Proiectului pentru Infrastructura Urbana Iasi". Consultatii agreeati de catre finantator (Banca Europeana pentru Reconstructie si Dezvoltare) - Getinsa SA Spania si respectiv Equipo de Tecnicos en Transporte y Territorio SA Spania – au identificat drept solutie de organizare a transportului public infiintarea unei societati cu capital integral de stat caruia sa ii fie delegata direct gestiunea acestui serviciu pe intrega arie a Zonei Metropolitane.

In aceste conditii,  
pentru implementarea dispozitiilor O.U.G. nr. 63/2010, pentru modificarea si completarea Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, precum si stabilirea unor masuri financiare,  
având în vedere necesitatea eficientizării activității instituțiilor publice locale și a îmbunătățirii actului managerial în condițiile reducerii cheltuielilor bugetare locale,

luând în considerare opiniile și recomandările Fondului Monetar Internațional, Comisiei Europene și ale Băncii Mondiale referitoare la creșterea disciplinei financiare, predictibilității și a transparenței execuției bugetare la nivelul unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale, la diminuarea arieratelor înregistrate ca urmare a managementului financiar imprudent și la reducerea cheltuielilor bugetare ale unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale,

este necesară adoptarea unei politici de restrângere a cheltuielilor bugetare și de întărire a disciplinei financiare, astfel încât să se reducă deficitele dintre veniturile și angajamentele legale de cheltuie publică locale.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență a căror reglementare nu poate fi amânată,  
avand in vedere:

- a) Legea serviciilor comunitare de utilități publice, nr. 51 din 8 martie 2006;
- b) Legea serviciilor de transport public local, nr. 92 din 19 aprilie 2007;
- c) Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007, privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori si de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 si nr. 1107/70 ale Consiliului,

s-a impus demararea procedurii de punere in aplicare de catre Municipiul Iasi a normelor legale care transcriu acquis-ul comunitar prin organizarea serviciului de transport public local. Astfel, prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Iasi nr. 152/27.03.2013 s-a dispus infiintarea SOCIETATII COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A., iar prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Iasi nr. 205/26.08.2013 au fost aprobate documentele-cadru de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Iasi.

Avand in vedere modificarile survenite in legislatia specifica privind prestarea serviciului de transport public si faptul ca serviciul de transport public local prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica,

precum si necesitatea infiintarii unui nou operator cu statut de societate caruia sa ii fie delegata gestiunea si care, demarand de la noile premise ale activitatii sale, sa poata intreprinde un transport caracterizat de un management judicious, o strategie de dezvoltare viabila si o politica coerenta, armonizata cu dezideratul autoritatii administrativ-publice locale,

in conformitate cu art. 30 al. 6 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 coroborat cu art. 5 din Ordinul nr. 263/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, propunem delegarea serviciului de transport public SOCIETATII COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A., in calitate de operator de transport caruia sa ii fie atribuit in mod direct contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public prin curse regulate.

Obiectivele urmărite de Municipiul Iași în calitate de Delegatar constau în îmbunătățirea calității și a eficienței Serviciului Public și în asigurarea operării, întreținerii, reparațiilor, înlocuirii și modernizării instalațiilor existente sau ce urmează să fie create, în vederea satisfacerii nevoilor publicului calator.

Realizarea obiectivelor menționate mai sus este posibilă numai printr-o finanțare corespunzătoare și printr-un management eficient al Serviciului Public, acestea putând fi asigurate prin intermediul unui operator din a carui echipa manageriala sa faca parte specialisti care dispun de experiența necesara. Din acest considerent, in organele de conducere au fost desemnate persoane cu o vasta practica in sistemul de transport public local.

Acest serviciu va avea la baza principii ferme si va urmari realizarea obiectivelor stabilite, dupa cum urmeaza:

1. principii:

- a. respectarea drepturilor si intereselor legitime ale calatorilor;
- b. asigurarea deplasarii in conditii de siguranta si de confort;
- c. protectia mediului;
- d. tratament egal si nediscriminatoriu pentru toti utilizatorii;
- e. servicii de calitate, in conditiile unor tarife accesibile pentru calatori;
- f. dezvoltarea durabila.

2. obiective:

- a. cresterea calitatii si eficientei serviciului;
- b. asigurarea transparentei in ceea ce priveste atribuirea concesiunii serviciului si stabilirea tarifelor;
- c. cresterea sigurantei in exploatare si asigurarea continuitatii serviciului;
- d. accesul la serviciul de transport public local si protectia categoriilor defavorizate;
- e. informarea publicului calator;
- f. executarea transportului public local prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- g. corelarea capacitatii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de calatori existente.

Proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public a fost intocmit in conformitate cu art. 40 din Ordinul nr. 263/2007, cuprinzand modul de administrare si de exploatare de catre noul operator al sistemului de transport. In stabilirea programului de transport s-a tinut cont de faptul ca, in ultima perioada, localitatile invecinate au solicitat sistematic instituirea unor trasee catre Municipiul Iasi, oras in cadrul caruia se desfasoara multiple activitati educativ-culturale, considerent pentru care organizarea sistemului de transport a fost privita din perspectiva Zonei Metropolitane a Municipiului Iasi.

De asemenea, in concordanta cu aceleasi acte normative anterior-mentionate, serviciul de transport public de persoane prin curse regulate trebuie sa se desfasoare pe baza unui regulament aprobat de catre autoritatea publica locala. Regulamentul are ca obiect stabilirea cadrului de organizare, reglementare, control, monitorizare, privind prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu mijloace de transport specifice (mijloace electrice si auto), conform programului de transport, precum si raporturile dintre operatorii de transport rutier si autoritatea publica locala, respectiv utilizatorii serviciului.

Potrivit clauzelor contractului de delegare care va fi perfectat intre Municipiul Iasi si SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A., proprietarul bunurilor concesionate noului operator rămâne unitatea administrativ-teritorială, iar operatorul (Delegatul) doar exploatează sistemul, sub controlul strict al autorității publice locale prin persoanele desemnate în acest scop atat in cadrul organelor de conducere colectiva, cat si prin compartimentele de specialitate din aparatul propriu.

În considerarea faptului că modul de implementare a delegării gestiunii sistemului de transport vizează interesul general public și constituie situații de urgență a căror reglementare nu poate fi amânată, având în vedere faptul că serviciul de transport public local prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind delegarea serviciului de transport public către SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public prin curse regulate

**Anexa nr. I la HCL**

**STUDIU DE OPORTUNITATE  
pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane  
prin curse regulate în Municipiul Iași**

## **GENERALITĂȚI**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componentă a serviciilor de transport public local, care la rândul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică.

Acest serviciu cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale, sub controlul și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

**Municipiul Iași** este reședința județului Iași și principalul centru urban din nord-estul României. Iașul este centrul cultural, economic și academic al Moldovei. Prin extindere, Iașul este legendara urbe a celor 7 coline : Cetățuia, Galata, Copou, Bucium-Păun, Șorogari, Repedea și Breazu. Iașul este orașul marilor idei, al primei mari uniri, al primului spectacol de teatru în limba română, al primului muzeu literar memorial și al primului Muzeu de Istorie Naturală.

Orașul Iași face parte dintr-un consorțiu alături de Aalborg (Danemarca), Brighton (Marea Britanie), San Sebastian (Spania), Monza (Italia), Usti nad Labem (Cehia) și a elaborat împreună cu acestea un proiect integrat în cadrul programului FP 7 - Civitas Plus ce a fost deja implementat.

### **➤ Scurtă prezentare a sistemului de transport public**

Transportul public este realizat în prezent de către Regia Autonomă de Transport Public Iași. Aceasta a fost înființată la data de 19 martie 1898 atunci când Primăria Municipiului Iași încheie primul contract cu firma germană A.E.G. Berlin, pentru realizarea transportului cu tramvaiele electrice la Iași. În această perioadă funcționau 19 tramvaie pe o lungime a rețelei de tramvai de 17,307 km. La 1 noiembrie 1920 apare sub denumirea de "Serviciul de lumină, tramvai și forță motrică" care avea un parc inventar compus din 35 de vagoane de călători, din care: 20 de vagoane cu motor Gramme 18 CP, 15 vagoane cu motor A.E.G. 35 CP și 2 vagoane pentru transport materiale.

Pentru îmbunătățirea transportului de călători la Iași, începând cu anul 1929 au fost aduse primele autobuze. Transportul cu autobuze s-a dezvoltat rapid, ele preluând o mare parte de călători. În anul 1955 s-au transportat cu 13 autobuze 2.112.000 călători, în anul 1956 cu 19 autobuze s-au transportat 5.517.408 călători, iar până în anul 1960, numărul de autobuze a crescut la 48 care circulau pe 10 trasee, cu o lungime totală de 66,050 km .

Pe parcursul anilor, numărul tramvaielor a crescut, astfel în anul 1961 parcul inventar era dotat cu 57 tramvaie și lungimea traseelor era de 31,358 km c.s. Având în vedere numărul tramvaielor, în anul 1965 se impune construirea primei stații de redresare a tensiunii de alimentare a rețelei fir contact și marchează începutul redresării situației transportului electric de călători după perioada interbelică.

Anul 1977 este anul în care s-a perfectat contractul pentru achiziționarea a 70 de tramvaie tip T4R (TATRA) din Cehoslovacia.

Anul 1985 este anul când au fost date în exploatare primele troleibuze în Iași, soluție impusă în etapa crizei de combustibil de la acea vreme.

Ponderea transportului cu tramvaie ajunsese la 70%, în anul 1989 fiind transportați zilnic 233.857 de călători pe 15 trasee.

În consecință, între 1992 și 1997 parcul de tramvaie s-a mărit prin introducerea în exploatare a tramvaielor V2A modernizate la SC Nicolina SA Iași. Cu toate acestea, parcul de vehicule fiind insuficient în 1995, s-au achiziționat din Franța 50 de autobuze de tip SAVIEM.

Pentru realizarea unui transport civilizat și pentru îmbunătățirea relației dintre Regie și călători, în perioada 1998-2004 s-au efectuat demersurile pentru achiziționarea din Germania a 62 tramvaie GT4 de la Stuttgart și 14 tramvaie T4R de la Halle în regim "second-hand".

În perioada 2003-2007, în cadrul Regiei Autonome de Transport Public Iași se desfășoară un proiect "Donație tramvaie pentru orașul Iași" încheiat între Primăria Municipiului Iași și Secretariatul de Stat pentru Relații Economice (SECO) privind acordarea de asistență financiară elvețiană pentru furnizarea de tramvaie, piese de schimb și servicii de consultanță tehnică regiei noastre, cu un buget alocat de 876.000 CHF.

Reinnoirea parcului auto a fost continuata în anii 2005-2006, când s-au achiziționat 50 de autobuze urbane MAZ.

Municipiul Iași a contractat în anul 2007 un împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) pentru acordarea unui împrumut Municipality Iași în vederea finanțării unor lucrări de îmbunătățire a infrastructurii de tramvai în Iași. În plus, BERD acorda asistență Municipality Iași în vederea restructurării și reglementării sectorului de transport public și transformării RATP Iași, regia de transport public local, în societate. Ca urmare, a fost încheiat un Contract de Consultanță între Municipality Iași și firma GETINSA Spania, pentru asistență tehnică acordată Municipality Iași pentru realizarea "Programului de Reglementare și Restructurare a Transportului", concluziile consultantilor determinând înființarea Societății Compania de Transport Public Iași S.A.

La momentul actual, Tribunalul Iași a pronunțat Sentința civilă nr. 555/29.03.2016, prin care s-a dispus deshiderea procedurii falimentului R.A.T.P. Iași, sentința fiind în prezent apelată.

#### **a) DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ**





Acest serviciu a fost înființat în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 și este reprezentat pe aria teritorială a Municipiului Iași și în zonele limitrofe de către Regia Autonomă de Transport Public Iași.

Serviciul de transport public local de persoane se organizează cu respectarea următoarelor principii:



- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora, prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către utilizatori și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;

- k) susținerea dezvoltării economice a municipiului prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Iasi prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al municipiului Iasi;
- n) integrarea tarifară, în viitor, prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- o) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cuprinde:

-  transport prin curse regulate cu tramvaie;
-  transport prin curse regulate cu autobuze;
-  transport prin curse regulate cu microbuze;
-  transport prin curse regulate speciale.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate indeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local;
  - b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a municipiului Iasi și pe Zona Metropolitană Iasi;
  - c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Iasi sau/si de către consiliile locale ale unitatilor-administrative locale limitrofe Municipiului Iasi ;
  - d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, microbuze, tramvaie, deținute în proprietate, inchiriate, în baza unui contract de leasing, date în administrare sau utilizate conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007;
  - e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
  - f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
  - g) transportul cu autobuze, microbuze se efectuează numai pe bază de licențe de traseu .
- Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:
-  gestiune directă;
  -  gestiune delegată.

Atribuirea gestiunii serviciului de transport public local se va realiza prin gestiune delegată, modelul contractului de delegare a gestiunii serviciului fiind aprobat prin hotărâre a Consiliului Local.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport carora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

### Probleme ale mobilității urbane

**-Dependenta de automobile:** Aproape jumătate din cei 490 milioane de locuitori ai Europei sunt proprietari ai unui autoturism. Principalii factori ce contribuie la dependenta de automobile sunt următorii:

**-Alegerea consumatorului:** autoturismul va rămâne cel mai popular mod de transport datorită numeroaselor sale avantaje precum confortul, statutul, viteza și comoditatea.

**Subevaluarea:** Conducătorii auto nu suportă costul total al utilizării autoturismului.

**Practicile de planificare și investiție:** Fondurile publice tind să se concentreze asupra drumurilor și spațiilor de parcare, indiferent de celelalte alternative de transport. Acest fapt a creat un cerc vicios al aglomerației.

### **-Aglomerarea**

Infrastructura nu a tinut pasul cu cresterea numarului de autovehicule, rezultand mari intarzieri ale calatoriilor. In Londra traficul rutier este acum mai lent decat in zilele in care se circula cu trasura.

**-Productivitatea urbana** depinde mult de eficienta sistemului de transport al lucratorilor, consumatorilor si marfurilor dintr-un loc in altul. Se estimeaza o crestere anuala a costurilor aglomeratiei rutiere de pana la 1% din produsul intern brut al Uniunii Europene. Aglomeratia mai inseamna risipa de combustibil, cresterea poluarii aerului, reducerea eficientei transportului public si favorizarea comportamentului agresiv.

### **- Poluarea aerului & Schimbarea climatica**

Traficul rutier din zonele urbane este responsabil pentru peste 10% din emisiile totale de dioxid de carbon - principalul gaz cu efect de sera - din UE.

Transportul rutier este si principala sursa de monoxid de carbon si particule fine, care prezinta riscuri majore pentru sanatate, inclusiv probleme respiratorii cum ar fi astmul. In fiecare an, circa 300,000 persoane mor prematur ca urmare a bolilor produse de poluarea aerului.

### **-Accidente & Siguranta rutiera**

Cresterea traficului determina si cresterea numarului de accidente. Statisticile arata ca unul din trei accidente mortale are loc in zonele urbane.

### **-Zgomotul**

65% din populatia europeana este expusa unui nivel de zgomot inacceptabil de ridicat - provenit in mare parte din traficul urban. Zgomotul poate produce tulburari de somn si afecteaza capacitatile de invatare, motivare si rezolvare a problemelor. Anual se inregistreaza in jur de 1800 decese - in principal in zonele urbane - favorizate de zgomotul excesiv.

Municipiul Iasi a înțeles în mod clar că există o nevoie puternică de îmbunătățire a serviciului de transport public local, pentru a face față provocărilor aglomerației urbane. În prezent, în Municipiul Iasi se remarcă o trecere lentă a pasagerilor de la transportul public la mașini, aceasta determinând o creștere a aglomerației, a poluării și în consecință la o reducere în calitatea vieții locuitorilor orașului.

Din acest punct de vedere, Iasiul se confruntă cu provocări similare cu cele ale altor orașe europene și ar trebui să privească înspre experiența și cercetarea europeană pentru a dezvolta o nouă cultură a mobilității urbane.

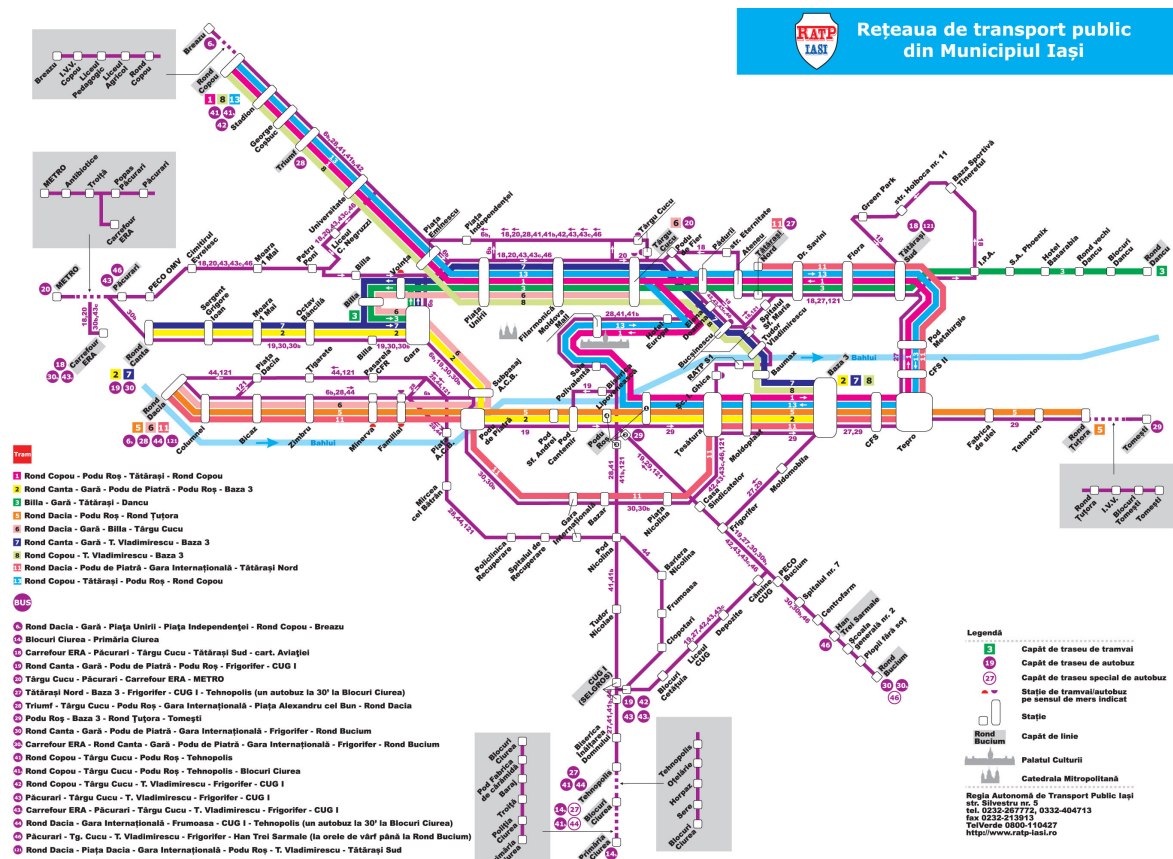
În aceste condiții, transportul public de persoane reprezintă o soluție la actualele probleme cu care se confruntă aglomerațiile urbane:

- 🚦 congestii in trafic;
- 🚦 viteze de deplasare reduse (in zona centrala a Iasului viteza este de circa 16 km/h);
- 🚦 poluare;
- 🚦 insuficienta locurilor de parcare si a spatiilor pietonale;

Municipiul se află astfel în fața provocării de a îmbunătăți întregul serviciu de transport public local, respectiv de a regândi și optimiza diferitele mijloace de transport folosite în prezent de către populație. În acest sens, trebuie luate în considerare două domenii principale de activitate:

- 🚦 îmbunătățirea calității serviciului de transport local
- 🚦 proiectarea unei strategii pe termen lung a mobilității urbane

Serviciul de transport public trebuie să asigure integral transportul la nivelul Municipiului Iasi, cu respectarea următoarelor principii de bază: "*Regularitate, Punctualitate, Confort, Securitate*". Cu un parcurs de circa 13 milioane de km, este asigurată mobilitatea a peste 142 milioane de călători anual, pe o rețea care însumează 548,92 km (133,58 km tramvaie, 362,54 km autobuze și 52,80 km microbuze), pe 31 de trasee, a căror structură este prezentată în continuare.



Având în vedere faptul că Iașiul este un oraș aflat în plină expansiune economico-socială, această creștere trebuie, în permanentă, precedată de dezvoltarea serviciilor publice, implicit a transportului public.

La momentul actual, rețeaua urbană de transport public asigură mobilitatea locuitorilor municipiului Iași prin intermediul celor 8 trasee de tramvai, a celor 19 trasee de autobuz și a celor 4 trasee de microbuze, serviciul urmărind asigurarea principiilor care îl guvernează:

- mobilitate pentru toți;
- corectitudine și loialitate;
- participare și transparență;
- eficiență;

Pentru a promova serviciul de transport local, Municipiul trebuie să îmbunătățească:

- calitatea serviciului
- viabilitatea financiară a transportului public
- siguranța serviciului

Printre principalii pași ce trebuie făcuți pentru a îmbunătăți calitatea serviciilor, trebuie avute în mod special în vedere:

- Calitatea mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, moderne și sigure. Municipiul trebuie să revizuiască modernizarea întregului parc și a elementelor de mediu care trebuie să fie cheia deciziei în acest sens.
- Calitatea serviciului. Este aproape redundant, dar foarte important, să se sublinieze că eficiența serviciului este un element esențial al calității sale. Serviciul public trebuie să fie de încredere și punctual.
- Calitatea personalului. Se va urmări perfecționarea continuă a personalului, simultan cu pregătirea conducătorilor mijloacelor de transport pentru conducerea "eco" (eco-driving), având ca efect reducerea considerabilă a consumului de combustibil și de energie.
- Introducerea unui sistem IT pentru informarea pasagerilor precum și taxarea electronică. Există dovezi internaționale puternice că este esențial ca fiecare călător să poată alege asupra mijloacelor și timpului de transport. Informarea pasagerilor este un element-cheie dacă Municipiul dorește să îmbunătățească calitatea serviciului. Mai mult, introducerea taxării electronice poate

îmbunătăți serviciul și poate asigura Municipiului datele esențiale pentru a înțelege și monitoriza mobilitatea calatorilor

Calitatea infrastructurii. Pana la momentul actual s-au realizat ample lucrari de reabilitare ale infrastructurii existente, continuarea proiectelor avand acest obiect fiind si acum in desfasurare.

## Viabilitatea financiară a sectorului de transport

### •Sistemul tarifar

În prezent, sistemul de tarificare se prezinta astfel:

Tip legitimatie de calatorie	Tarif aprobat -lei-	Legislatie
Bilete 1 călătorie	2	H.C.L. nr. 400/2015
Bilete 2 călătorii	4	H.C.L. nr. 400/2015
Bilete - seturi 10 călătorii	18	H.C.L. nr. 400/2015
Taxa calatorie	44	H.C.L. nr. 400/2015
Abonament 1 linie 30 de zile	73	H.C.L. nr. 400/2015
Abonament 2 linii 30 de zile	87	H.C.L. nr. 400/2015
Abonament toate liniile 30 de zile	116	H.C.L. nr. 400/2015
Liber la purtător 30 de zile	194	H.C.L. nr. 400/2015
Liber 1 zi	8	H.C.L. nr. 400/2015
Abonament 1 linie 15 zile	37	H.C.L. nr. 400/2015
Abonament 2 linii 15 zile	44	H.C.L. nr. 400/2015
Abonament toate liniile 15 zile	58	H.C.L. nr. 400/2015
<b>Legitimatii de calatorie ELEVI SI STUDENTI:</b>		
Abonament STUDENTESC	10	H.C.L. nr. 64/2016
Bilete 1 călătorie	1	H.C.L. nr. 63/2016
Bilete 2 călătorii	2	H.C.L. nr. 63/2016
Bilete seturi 10 călătorii	9	H.C.L. nr. 63/2016
Abonament 1 linie 30 de zile	36.5	H.C.L. nr. 63/2016
Abonament 2 linii 30 de zile	43.5	H.C.L. nr. 63/2016
Abonament toate liniile 30 de zile	58	H.C.L. nr. 63/2016
Liber 1 zi	4	H.C.L. nr. 63/2016
Abonament 1 linie 15 zile	18.5	H.C.L. nr. 63/2016
Abonament 2 linii 15 zile	22	H.C.L. nr. 63/2016
Abonament toate liniile 15 zile	29	H.C.L. nr. 63/2016
<b>Legitimatii de calatorie DONATORI:</b>		
abonament 1 linie 30 de zile - 50%	37	H.C.L. nr. 400/2015
abonament 2 linii 30 de zile - 50%	44	H.C.L. nr. 400/2015
abonament toate liniile 30 de zile - 50%	58	H.C.L. nr. 400/2015
<b>GRATUITATI:</b>		
Persoane cu handicap si asistentii personali ai acestora	50	H.C.L. nr. 7/2016
Pensionari cu varsta de peste 65 de ani si cu varsta de pana la 65 de ani, ale caror pensii sunt mai mici decat salariul minim brut pe tara garantat	70	H.C.L. nr. 7/2016
Veterani de razboi, invalizi si vaduve de razboi	70	H.C.L. nr. 7/2016

Eroi, martiri ai Revolutiei din decembrie 1989	<b>70</b>	H.C.L. nr. 7/2016
Donatori de sange o zi	<b>8</b>	H.C.L. nr. 400/2015
Elevi Scoala Alecu Russo	<b>70</b>	H.C.L. nr. 7/2016
Suprataxa de calatorie	<b>44</b>	H.C.L. nr. 144/1997

#### •Trasee comerciale

Proiectul actual al rețelei de transport public local nu a fost adaptat complet la noua dezvoltare a Municipiului. Având în vedere situația actuală a parcului, va fi necesar să se optimizeze utilizarea parcului și să se investească veniturile în noi vehicule. Cu alte cuvinte, acest pas va cere :

- o nouă configurare a traseelor prin implementarea și/sau eliminarea unor trasee;
  - o reducere a traseelor cu flux redus de pasageri
- și să urmărească o situație în care pasagerii să plătească o parte din călătorie, pentru a menține competitivitatea transportului public.

#### •Siguranța și securitatea serviciilor

Municipiul Iasi ia în considerare problemele privind siguranța atât în transportul public, cât și pe șosele.

Un aspect aparte se referă la mersul pe jos și mersul cu bicicleta care trebuie luate în considerare ca mijloace de deplasare, iar optimizarea coordonării diferitelor mijloace de deplasare trebuie să reprezinte centrul politicii mobilității. Este așadar esențial ca Municipiul să elaboreze politici care să încurajeze comportamentul mai sigur pe șosele.

Proiectul infrastructural al șoselelor și spațiilor de parcare trebuie să includă considerații cu privire la siguranța pentru pietoni și bicicliști, iar Municipiul poate lua în considerare utilizarea tehnologiilor moderne cum ar fi camere CCTV în locuri mari de parcare și în intersecțiile principale.

#### •Creșterea numărului de pasageri

Reprezintă una din direcțiile principale care trebuie urmărite și poate fi realizată prin atragerea segmentelor de populație care în acest moment utilizează automobilul. În acest sens pentru creșterea transportului public trebuie vizate următoarele:

- Calitatea serviciilor oferite trebuie să îndeplinească așteptările pasagerilor;
- Securitatea călătorilor și a personalului trebuie să fie o prioritate de nivel înalt;
- Informarea călătorilor trebuie să fie corectă și relevantă.

Sistemele de informare, amplasate atât în stații, cât și în mijloacele de transport public, vor conține date privind traseele, orarele, date informative cu caracter general. Stațiile trebuie marcate corespunzător și denumite, vehiculele trebuie să afișeze vizibil numărul traseului și ruta, iar conducătorii să poată oferi informații corecte;

**Fiabilitate și punctualitate** - informațiile furnizate în graficele de circulație trebuie respectate, iar atunci când din motive obiective apar perturbări, efectul acestora trebuie minimizat;

**Curățenie și facilități** - starea de curățenie în vehicule și stații sunt deosebit de importante. Călătorii sunt foarte sensibili și la accesibilitate, la dotarea stațiilor cu adaposturi și sisteme de informare;

**Confortul călătoriei** - vehiculele utilizate să fie dotate cu sisteme de încălzire/ventilație iluminat interior corespunzător și stații moderne de îmbarcare/debarcare;

**Accesibilitate** - în conformitate cu normele europene transportul public trebuie să fie accesibil tuturor, inclusiv persoanelor în vârstă sau celor cu dizabilități.

#### Impactul transportului asupra mediului - particularități în municipiul Iasi

Impactul transportului asupra mediului este evidențiat în special prin emisiile de poluanți în atmosferă, provenite de la transportul rutier și prin zgomotul care se produce la trecerea autovehiculelor.

Nr. crt.	Poluantul	Emisia, tone/an
1	Protoxid de azot(N <sub>2</sub> O)	5.530
2	Compuși organici volatili	8.706,4
3.	Metan (CH <sub>4</sub> )	472.070
4.	Dioxid de carbon(CO <sub>2</sub> )	1.662.060
5.	Dioxid de sulf (SO <sub>2</sub> )	2.102,7
6.	Monoxid și dioxid de azot (NO <sub>x</sub> )	12.981,2

Momentan nu există soluții convenabile pentru înlăturarea emisiilor provenite din circulația vehiculelor, dar trebuie avută în vedere o mai bună fluidizare a circulației, atât în zona centrală, cât și în cartiere. O altă măsură care ar putea duce la diminuarea emisiilor de poluanți în atmosferă, ar fi scoaterea din circulație a acelor autovehicule, în special cele de tonaj mare, care nu au motoare dotate cu sisteme de reținere a poluanților.

Traficul auto are o pondere însemnată în poluarea atmosferei, producând o mare parte din cantitățile de **CO**, **NOx** și **CO2** emise la nivelul municipiului Iasi. De asemenea traficul auto se face răspunzător în mod indirect de cantitatea mare de **pulberi** în suspensie înregistrată în aproape toate determinările efectuate. Astfel:

- autovehiculele ridică praful de pe carosabilul nemăturat; mijloacele rutiere "aduc" în oraș pe roți cantități mari de pământ direct de pe câmp;

- din mijloacele de transport marfa neetanșe, care transportă materiale de construcții, moloz din demolări, cereale, "rămâne" pe carosabil o mare cantitate de praf.

Creșterea continuă a numărului de autovehicule în general, duce la creșterea cantității de poluanți emiși pe arterele de circulație. Nu există momentan soluții convenabile pentru înlăturarea acestei poluări, dar Primăria are în vedere o mai bună fluidizare a circulației atât în zona centrală cât și în cartiere, prin implementarea sistemului de management al traficului. Sub acest aspect trebuie ținut cont de faptul că în municipiul Iasi, administrația locală s-a preocupat pentru realizarea drumului de centură, care să permită traficului greu să ocolească centrul și o parte din cartierele municipiului.

### Poluarea sonoră

Zgomotul urban este produs în special de circulația autovehiculelor mici și mari și a tramvaielor. O sursă de zgomot în municipiul Iasi o prezintă nerespectarea vitezei pe căile rutiere, iar trecerea (mai ales a mașinilor grele și vechi) peste rezonatoarele montate în diferitele zone produc depășiri ale nivelului de zgomot stabilit pentru tipul de arteră de circulație.

Primăria Municipiului Iasi a realizat Harta de zgomot și hărțile strategice de zgomot pentru municipiul , care au fost evaluate și validate de către Comisia Tehnică Regională. Au fost identificate zonele liniștite ale municipiului și au fost finalizate „Planurile de acțiune pentru reducerea nivelurilor de zgomot în municipiul Iasi „ care au fost aprobate prin HCL nr.289/30.06.2009 .

În scopul reducerii poluării atmosferice în mediul urban sunt necesare o serie de măsuri prioritare și anume:

- fluidizarea traficului prin folosirea cu precădere a centurii de ocolire, amenajarea unor spații de parcare subterane / supraterane, modernizarea și întreținerea drumurilor existente ;
- îmbunătățirea transportului public în comun prin înnoirea parcului auto, întreținerea corespunzătoare a acestuia.

De asemenea, se are în vedere mărirea capacității de transport a tramvaielor, ca și mijloace de transport nepoluante.

Analiza numărului de călători care au utilizat transportul în comun în anul **2007**, ne oferă următoarele date:

În anul **2013** s-au înregistrat următoarele date:

Călători care utilizează autobuzele: 69.493.005

Călători care utilizează tramvaiele: 56.894.670

Calatori care utilizeaza microbuze: 8.368.884

**Total călători: 134.814.546**

În anul **2014** s-au înregistrat următoarele date:

Călători care utilizează autobuzele: 69.422.870

Călători care utilizează tramvaiele: 56.921.768

Calatori care utilizeaza microbuze: 8.272.953

**Total călători: 134.617.590**

În anul **2015** s-au înregistrat următoarele date:

Călători care utilizează autobuzele: 73.402.314

Călători care utilizează tramvaiele: 60.235.258

Calatori care utilizeaza microbuze: 8.580.592

**Total călători: 142.218.164**

Transportul electric este, cu precadere, destinat transportului public de persoane in orasele de dimensiune medie si mare (din punct de vedere al populatiei si a ariei deservite) acolo unde fluxurile de calatori sunt mari. Literatura de specialitate recomanda peste 6000 de calatori/ora pentru ca aceasta forma de transport sa fie economica. Exista numeroase orase de talie mica, cu precadere in tarile dezvoltate (Germania), unde exista retele de tramvai in ciuda fluxurilor reduse de calatori. Existenta lor este explicata de caracterul ecologic al tramvaiului si este puternic sustinuta financiar de autoritatile locale.

## SECTOR TRAMVAIE

Sectorul de tramvaie asigura transportul pe 8 trasee urbane.

Din lungimea totala a infrastructura linie tramvai 82,6 km c.s. s-au modernizat in perioada 2007-2015 , o lungime de 52,09 km c.s. reprezentand 63,063 %.

Nr. crt	Denumire tronson linie tramvai	Lungime tronson (km c.s.)
1	Modernizare linie tramvai Pasaj A.C.B.-Rond Dacia	5,23
2	Tronson 1: Gara-Arcu-Bacinschi -Silvestru	2,76
3	Tronson 2: Silvestru-Moara de Foc	3,12
4	Tronson 2a: str.Canta (Moara de Foc-Rond Canta)	1,89
5	Tronson 3:Pod A.C.B.(P.A.C.B-Pd.Piatra)	1,485
6	Tronson 4:Silvestru- Pd. Piatra (intre str.Garii si sos.Nationala)	2,39
7	Tronson 5:str.Cuza Voda (P.Rares-Cuza Voda)	2,42
8	Tronson 7: b-dul Nicolae Iorga	2,531
9	Tronson 6: str.Elena Doamna-str.Palat	2,05
10	Reabilitare cale rulare tramvai – str.Elena Doamna, strada Padurii , incluzand si intersectia de la Cinci Drumuri	0,19
11	Reabilitarea si dezvoltarea turistica ansamblul monument istoric Manastirea Golia .	1,154
12	Modernizare linie de tramvai Nicorita-Piata Chirila-Doi Baieti	3,74
13	Linie de tramvai Copou, intre Rond Triumf si zona Agronomie	2,687
14	Linie de tramvai str.Muzicescu , intre Fundatie si Liceul National	0,942
15	Linie de tramvai str.Elena Doamna –Bucsinescu	1,24
16	Linia de tramvai Bv.N. Iorga(pasaj Nicolina)-str.Primaverii –Calea Chisinaului (Tesatura)	2,686
17	Linia de tramvai Calea Chisinaului (Tesatura) – Baza 3 – Tepro	4,20
18	Linia de tramvai Tepro-Bv.Mertalurgiei –str.Doi Băieți.	3,218
19	Reabilitare cale de rulare tramvai P.Ros - CUG II	8,157
<b>TOTAL</b>		<b>52,09</b>

In perioada imediat urmatoare vor fi executate lucrari de modernizare linie tramvai (6,778 km c.s.) pentru inca 8,21 % din lungimea totala a liniei de tramvai, cu fonduri de la bugetul local al Municipiului Iasi si fonduri UE nerambursabile (POR), pe urmatoarele proiecte:

- a) Reabilitare linie tramvai Iasi-Dancu (Piața DOI BAIETI – str. AUREL VLAICU-Pod SF. IOAN -Hotel AMADEO prin Programul Operational Regional 2014-2020 – Axa 4: „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile” de către Municipiul Iasi, jud. Iasi- lungime 3 km c.s.
- b) Reabilitarea liniei de tramvai tronson : Cinci Drumuri-str.Padurii –str.Nicorita, in lungime de 1,334 km c.s.
- c) Reabilitarea liniei de tramvai tronson : Bucsinescu –bd.Tudor Vladimirescu-Calea Chisinaului, in lungime de 2,444 km c.s.

## SECTOR AUTOBUZE

Sectorul de autobuze asigura transportul pe 19 trasee de autobuz si 4 trasee de microbuz.

Investitiile propuse încearcă să îmbine cele două cerințe, oferirea unor servicii de o calitate superioară și protejarea mediului înconjurător.

Principalele **probleme identificate**, care afectează desfășurarea serviciului de transport public local sunt:

- ✚ Rețeaua stradală subdimensionată fluxului auto existent
- ✚ Necesitatea amenajării intrărilor în oraș
- ✚ Lipsa de consecvență în lucrări (neaducerea la forma inițială a carosabilului în urma finalizării unor lucrări de reabilitare a rețelelor)
- ✚ Circulația îngreunată de numărul mare de autovehicule și arhitectura orașului (străzi înguste, clădiri vechi)
- ✚ Lipsa unor alei pietonale sau a pistelor pentru bicicliști
- ✚ Accesibilitate pe infrastructură de transport, extinderea rețelei de centuri ocolitoare,
- ✚ Optimizarea fluxului traficului auto prin semaforizare inteligentă-in curs de finalizare
- ✚ Parcări subterane și supraterane, etajate, parcări colective
- ✚ Monitorizarea pe bază de camere de luat vederi în anumite zone ale municipiului (zone cu risc) – in curs de finalizare
- ✚ Proiecte de investiții în infrastructură. străzi, parcări, drumuri de centură ocolitoare, în scopul aducerii la o circulație normală
- ✚ Necesitatea efectuării unui studiu de trafic-circulație municipiu

De asemenea, principalele **probleme strategice identificate** au fost **deja realizate**, după cum urmează:

- ✚ Realizarea unei zone exclusiv pietonale care să valorifice centrul istoric
  - ✚ Crearea de centuri ocolitoare pentru devierea traficului greu și de tranzit, inele de circulație
  - ✚ Proiecte de investiții în infrastructură
  - ✚ Regândirea sistemului de semaforizare (modernizarea)
  - ✚ Modernizarea infrastructurii de circulație și transport
  - ✚ Optimizarea circulației - descongestionarea traficului în interiorul municipiului, fluidizarea traficului urban.
- Problemele strategice care se impun a fi rezolvate sunt urmatoarele:
- ✚ Reducerea timpului de traversare a orașului, transport mai rapid către destinațiile externe municipiului
  - ✚ Scăderea gradului de poluare din municipiu - prin devierea traficului greu, promovarea formelor nepoluante de transport
  - ✚ Asigurarea intermodalității între infrastructurile rutiere, feroviare și aeriene
  - ✚ Crearea unor măsuri menite să asigure conexiuni rapide eficiente și comode pentru pasageri și mărfuri.

## b)SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA

Dezvoltarea aglomerărilor urbane impune și dezvoltarea transportului public de persoane, ca răspuns la congestiunea traficului și creșterea poluării.

Creșterea mobilității este asigurată pe două direcții prioritare de dezvoltare și modernizare: infrastructura și capacitățile de transport. În Municipiul Iasi mobilitatea calatorilor se realizeaza cu autobuze, tramvaie, microbuze, autoturisme, motociclete, motorete si biciclete, ponderea cea mai mare avand-o autoturismele.

Numărul proprietarilor de automobile din Iasi a crescut spectaculos în ultimii ani, Iasul situându-se din acest punct de vedere printre primele orașe pe țară ca densitate a autovehiculelor pe cap de locuitor. Această creștere se face în special pe seama creșterii numărului de autoturisme și de motociclete, motorete, scutere .

Impactul acestui fenomen este creșterea emisiilor de poluanți în atmosferă, provenite de la transportul rutier, motiv pentru care presiunea exercitată de traficul urban asupra mediului este foarte mare.

#### Servicii oferite in 2015:

- Trasee operate: 24 din care 9 trasee de tramvai, 12 trasee cu autobuz si 3 trasee de microbuz.
- Lungime retea : 548,92 km, din care 133,58 km tramvaie (82 km c.s.), 362,54 km autobuze si 52,80 km microbuze
- Parcurs: 12.490.479 km din care : 6.969.426 km autobuze, 3.513.474 km tramvaie si 2.007.579 km microbuz
- Ore circulatie: 803.729 din care: 439.026 ore autobuze, 263.471 ore tramvaie si 101.232 ore microbuze.
- Calatori transportati: 136.118.817 din care: 70.156.527 calatori autobuze, 57.488.990 calatori tramvaie si 8.473.300 calatori microbuze.
- Parc : 356 unitati din care: 180 autobuze, 123 tramvaie si 53 microbuze.

Influenta mediului concurential, al numarului mare de persoane, care utilizeaza diferitele forme de transport individual (autoturisme, motociclete, moped, biciclete) si a lucrarilor de investitii la infrastructura, au determinat, in ultimii ani, importante scaderi ale numarului de calatori transportati.

#### Investitii in curs de derulare

Primaria Municipiului Iasi inasa a pomovat si pomoveaza in continuare, transportul public de calatori. Pentru aceasta are in derulare sau in curs de implementare o serie de proiecte pentru reabilitarea si modernizarea infrastructurii de transport care să asigure siguranța circulației, viteză de parcurs sporită, reducerea cheltuielilor de exploatare a vehiculelor, dezvoltarea rețelei de drumuri publice cu îmbunătățirea indicatorilor calitativi a îmbrăcăminților moderne, condiții de siguranță și confort, îmbunătățirea accesibilității populației la locuințe, proprietăți, instituții socio-economice etc.

Elaborarea acestor proiecte cu prioritățile respective este realizată într-o manieră transparentă, prin implicarea masivă în acest proces în special a reprezentanților autorităților publice locale, prin departamentele de specialitate- Directia Dezvoltare si Proiecte Europene a Primariei Municipiului Iasi, dar si a specialistilor tehnici ai regiei demarandu-se Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana a Municipiului Iasi pentru perioada 2015-2030.

Dintre aceste proiecte pentru infrastructura urbana, amintim:

##### 1.Modernizare linie tramvai

Nr. Crt.	Tronsoane linie tramvai propuse pentru modernizare	Lungime (km c.s.)
1	Tepro –Tutora	3,700
2	Cinci Drumuri–str.Padurii-str.Nicorita	1,334
3	Bucșinescu -T. Vladimirescu – calea Chișinăului	2,444
4	Iasi-Dancu (Piața Doi Baieti – str. Aurel Vlaicu –Pod Sf.Ioan-Hotel Amadeo)	3,000
5	P.Roș – Țesătura	1,100
6	Pod Sf. Ioan – Rond Dancu	2,800
TOTAL		14,378

2.Modernizarea alimentarii cu energie electrica (substatii de redresare, dispecerat energetic, retele electrice subterane-LES si retele electrice aeriene-LEA)

3.Modernizare depouri.

4.Modernizarea refugiilor pietonale și a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători.

5.Introducerea sistemelor ITS in transportul public.

6. Achiziția de mijloace de transport noi ce are în vedere îmbunătățirea ofertei de transport

7. Achiziția de vehicule auxiliare folosite în procesele de mentenanță a infrastructurii: autotur pentru monitorizarea eficientă a rețelei fir contact, automacara, autovehicul special pentru întreținerea căii de rulare si utilaje specializate pentru întreținerea macazurilor.

Odată cu finalizarea proiectelor de modernizare a infrastructurii, apreciem că va crește viteza comerciala a tramvaielor și acest lucru va duce la o creștere semnificativă a numărului de pasageri în cadrul acestui sector.

## ANALIZA ECONOMICO-FINANCIARĂ

Pentru evaluarea economico-financiară a Regiei de Transport Public Local din municipiul Iași s-au calculat indicatori și indici de structură, evoluție și eficiență pentru perioada 2013-2015. Aspectele urmărite au fost următoarele:

- structura financiară a activelor și pasivelor ;
- lichiditatea societății ;
- echilibru financiar pe termen lung
- analiza fluxurilor ;

### Analiza bilanțului

#### Structura activelor și pasivelor

- a) **Ponderea imobilizărilor** . Acest indicator, ponderea activelor imobilizate este specifică transportului public local:

Denumire indicator	2013	2014	2015
Active fixe/active totale (%)	23,50	32,45	23,66

*Ponderea imobilizărilor* înregistrează o descreștere semnificativă în anul 2015 față de anul 2014 de la 32,45 % la 23,66 %, datorită deprecierii acestora prin creșterea uzurii fizice, deoarece acestea sunt evidențiate în bilanș la valoarea rămasă. Acest indicator, ponderea activelor imobilizate este specifică transportului public local.

- b) **Gradul de acoperire a imobilizărilor în cadrul capitalului permanent** .

Gradul de acoperire a imobilizărilor în cadrul capitalului permanent nu poate fi calculat deoarece capitalurile regiei au o valoare negativă .

- c) **Ponderea stocurilor**.

Denumire indicator	2013	2014	2015
Stocuri/active totale (%)	3,45	3,37	3,20

Ponderea stocurilor se păstrează constantă în perioada analizată (între 3,20 și 3,45 %), regia având constituite stocuri la o valoare care să îi permită desfășurarea activității (stoc de siguranță) .

Volumul stocurilor poate fi apreciat ca optim în cadrul activelor totale, în care o pondere importantă o dețin activele imobilizate și creanțele .

- d) **Viteza de rotație a stocurilor**

Denumire indicator	2013	2014	2015
Viteza de rotație a stocurilor (ori) Cifra de afaceri / stocuri	33,37	31,23	32,13

Viteza de rotație a stocurilor are valori optime, deoarece regia se aprovizionează cu strictul necesar desfășurării activității .

- e) **Durata de încasare a creanșelor comerciale**

Denumire indicator	2013	2014	2015
--------------------	------	------	------

<b>Viteza de rotație a creanțelor comerciale</b> (durata de încasare în zile) - creanțe x 365 / Cifra de afaceri financiară	19,93	20,55	15,51
--	-------	-------	-------

Volumul creanțelor comerciale și durata de încasare a acestora s-a menținut aproximativ constant în perioada 2013-2014, nivelul acestora scăzând în anul 2015, printr-o mai bună organizare a activității de încasare a acestora.

**f) Durata de încasare a creanțelor totale**

<b>Denumire indicator</b>	2013	2014	2015
<b>Viteza de rotație a creanțelor totale</b> (durata de încasare în zile) creanțe x 365 / Cifra de afaceri netă	228,02	203,07	179,51

Viteza de rotație a *creanțelor totale*, care cuprind și subvențiile neîncasate a crescut în anul 2015 față de anii precedenți, datorită unei mai bune organizări a activității de încasare a acestora.

O valoare în creștere a indicatorului *durata de încasare a creanțelor totale*, indică probleme legate de controlul creditului acordat clienților și, în consecință, creanțe mai greu de încasat (clienți rău platnici).

**g) Rata autonomiei financiare globale** este o rată de structură patrimonială din categoria ratelor de structură a pasivului și exprimă ponderea capitalurilor proprii în total pasive.

<b>Denumire indicator</b>	2013	2014	2015
<b>Capitaluri proprii/total pasive (%)</b>	-175,58	-177,35	-242,40

Ponderea capitalului propriu a fost permanent descrescătoare de-a lungul anilor pe fondul unui excedent al cheltuielilor raportat la veniturile societății și a derulării anuale a unei activități cu pierderi, ceea ce a condus la diminuarea capitalurilor proprii și ulterior înregistrarea de capitaluri negative. În acest caz rata este sub nivelul minim considerat satisfăcător.

**h) Rata rentabilității activelor** are o evoluție ascendentă în perioada analizată, prezentându-se astfel:

<b>Denumire indicator</b>	2013	2014	2015
<b>Rezultat net/Active totale (%)</b>	-5,93	1,33	8,36

**i) Nivelul datoriilor din exploatare**

<b>Denumire indicator</b>	2013	2014	2015
<b>Datorii din exploatare/Total active (%)</b>	269,65	258,70	330,63

Nivelul datoriilor din exploatare depășește de 2,5 până la 3 ori totalul activelor în anii 2013 - 2015 cu un maxim atins la nivelul anului 2015, nivel care ridică serioase probleme pentru regie.

**j) Durată medie de plată a obligațiilor**

Denumire indicator	2013	2014	2015
<b>Durată medie de plată a obligațiilor (zile) - Datorii din exploatare x 365/ Cifra de afaceri netă</b>	853,78	897,21	1.172,21

### Lichiditatea societății

În funcție de indicele de lichiditate generală (curentă), lichiditate imediată și indicii de trezorerie globală (lichiditate rapidă), situația se prezintă astfel:

Denumire indicator	2013	2014	2015
<b>Lichiditate generală</b> (active curente / datorii curente) - nivel acceptabil 2	0,28	0,26	0,23
<b>Lichiditate imediată</b> (active curente - stocuri / datorii curente) – nivel acceptabil 1	0,27	0,25	0,22
<b>Lichiditate rapidă</b> (Disponibilitati / Datorii curente)	0,003	0,019	0,064

Valorile tuturor indicatorilor arată că regia prezintă mari riscuri în ceea ce privește posibilitatea returnării unor datorii imediate, indicatorii fiind sub nivelul considerat satisfăcător (pentru lichiditate generală nivelul acceptabil este 2 și oferă garanția acoperirii datoriilor curente din activele curente, iar pentru lichiditatea imediată , nivelul acceptabil este 1) .

### Echilibrul financiar pe termen lung

Echilibrul financiar pe termen lung este apreciat prin indicatorul de solvabilitate generală.

Denumire indicator	2013	2014	2015
<b>Active totale / Datorii curente (%)</b>	33,61	38,65	30,25

Existența unui nivel subunitar a indicatorului exprimă incapacitatea agentului economic de a-si îndeplini obligațiile de achitare a datoriilor prin prisma activelor totale înscrise în bilanț.

### Analiza fluxurilor

Structura vânzărilor și evoluția acestora în perioada 2013-2015 poate fi caracterizată prin următoarele aspecte:

- a) **pentru analiza evoluției veniturilor** s-a folosit comparația pe baza indicatorului de evoluție a cifrei de afaceri față de anul anterior, pornind și de la activitatea societății ale cărei venituri sunt date în mare parte de cifra de afaceri.

Denumire indicator	2013	2014	2015
<b>Evoluția cifrei de afaceri față de anul anterior (%)</b>	100,00	100,70	101,44

Se constată o evoluție relativ constantă dacă se are în vedere pe de o parte faptul că indicele de inflație nu a exercitat o influență serioasă, iar variația în sus s-a menținut în limita de 1,5 %.

### c) INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SERVICIULUI

Principalele **obiective** urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public local sunt:

- a. creșterea calitatii și eficienței serviciului;
- b. asigurarea transparenței în ceea ce privește atribuirea concesiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- c. creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
- d. accesul la serviciul de transport public local și protecția categoriilor defavorizate;
- e. informarea publicului calator;
- f. executarea transportului public local prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- g. corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de calatori existente.

Pentru realizarea acestor obiective procesul de organizare a serviciului de transport public local de călători se va desfășura cu respectarea următoarelor **principii**:




- a. respectarea drepturilor și intereselor legitime ale calatorilor;
- b. asigurarea deplasării în condiții de siguranță și de confort;
- c. protecția mediului;
- d. tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;
- e. servicii de calitate, în condițiile unor tarife accesibile pentru calatori;
- f. dezvoltarea durabilă.

În vederea atingerii obiectivelor propuse, Municipiul Iasi are în vedere efectuarea unor investiții, cum ar fi:

1. achiziția de autobuze;
  2. achiziția de tramvaie;
  3. modernizarea parcului de tramvaie existent;
  4. sistem ITS în managementul transportului public (distributie automată a titlurilor de calatorie, sistem integrat de gestionare/exploatare a mijloacelor de transport calatori, sistem de validare a titlurilor de calatorie).
  5. sistem de monitorizare și mentenanță a rețelei fir contact tramvai :
- Acest sistem va conduce la monitorizarea eficientă a rețelei fir contact astfel încât să se evite anumite defecte tehnice ce pot apărea (ruperea fir contact, uzuri avansate) și cu impact asupra scăderii numărului de ore de întrerupere a circulației, sporindu-se calitatea serviciilor de transport.
6. creșterea numărului de automate de bilete instalate în stații.
  7. continuarea lucrărilor de modernizare a căii de rulare tramvaie;
  8. Modernizarea sistemului de suspensie a rețelei fir contact;
  9. Continuarea acțiunii de modernizare a aparatelor cale rulare;
  10. Reabilitare termică a depourilor și clădirilor folosite ca spații de lucru;
  11. Modernizarea refugiilor pietonale și a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători.
  12. Modernizare stații redresare și a rețelelor electrice de alimentare subterană.

#### **d) MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII**

Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

-  gestiune directă;
-  gestiune delegată;
-  alte modalități stabilite prin lege.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, ale Legii serviciilor de transport public local, precum și ale Legii nr. 51/2006, ale Ordinului nr. 263 din 6 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007 și prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Iasi . Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Iasi.

#### **Gestiunea directă**

În cazul gestiunii directe, Consiliul Local al Municipiului Iasi își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport public local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferent.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier care sunt structuri proprii ale autorităților administrației publice locale.

### **Gestiunea delegată**

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care Consiliul Local al Municipiului Iași transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Concesionarea serviciului de transport public local se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, Municipiul Iași păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- ✚ respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatori autorizați;
- ✚ derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- ✚ dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- ✚ respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

Având în vedere modalitățile prevăzute de lege pentru administrarea serviciului de transport public local de călători, precum și specificul transportului public în municipiul Iași, propunem concesiunea acestui serviciu prin **gestiune delegată**.

### **Avantajele delegării gestiunii:**

- ✚ coordonarea unitară a serviciului de transport;
- ✚ creșterea calității serviciului prestat;
- ✚ integrarea tarifară prin utilizarea, pe viitor, a unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- ✚ dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- ✚ simplificarea procedurii de gestionare a facilităților de transport pentru categoriile sociale defavorizate;

### **Motivele care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași**

#### ***Motive de ordin legislativ***

- a) Legea nr. 51/08.03.2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- b) Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- c) Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- d) Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- e) Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92 din 19 aprilie 2007 privind serviciile de transport public local;
- f) Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- g) Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În vederea accesării fondurilor europene ce vor fi alocate în exercițiul financiar 2014-2020, pentru crearea unui serviciu de transport public local modern, este absolut necesar ca autoritatea administrației publice locale să abordeze problematica din domeniul transporturi, în conformitate cu art. 70 și art. 80 din Tratatul privind Uniunea Europeană, care statuează în sensul că sistemele de transport urban trebuie să se constituie ca o politică comună în sistemele de transport european.

Deosebit de important este și faptul că, în egală măsură, alte politici ale Uniunii Europene, cum ar fi politica de coeziune, politica de mediu, politica de sănătate nu își pot îndeplini obiectivele fără a ține cont de specificațiile urbane, inclusiv de mobilitatea urbană.

În cuprinsul proiectului **Strategiei de dezvoltare regională Nord-Est 2014-2020- versiunea de lucru aprilie 2013**, la **subcapitol 2. Priorități tematice ale strategiei de dezvoltare regională** este prezentat, sintetic, panelul de priorități, obiective specifice și măsuri, precum și corelarea acestora cu obiectivele tematice ale Strategiei EUROPA 2020. **Măsura asociată 1.4: Dezvoltarea de sisteme de transport urban durabile** vizează elaborarea de **planuri de mobilitate durabile** pentru zonele urbane aglomerate care să acopere transportul de pasageri și de mărfuri în zona urbană și periurbană. La Iasi, planul de mobilitate durabilă se afla deja în dezbate publică.

În realizarea planurilor urbane de mobilitate va fi avută în vedere o abordare integrată. În acest sens, se recomandă în cuprinsul *Strategiei* folosirea noului instrument comunitar de dezvoltare urbană, avut în vedere de Comisia Europeană pentru politici de dezvoltare urbană, pentru perioada de programare 2014-2020, respectiv „Investiții Teritoriale Integrate”.

**Cartea verde a mobilității urbane- Către o nouă cultură a mobilității urbane adoptată la Bruxelles, la data de 25.9.2007 de către Comisia Comunităților Europene**, respectiv la **capitolul- Planul de acțiune privind mobilitatea urbană**- stipulează că **responsabilitățile privind politicile de mobilitate urbană revin autorităților locale**. Totodată, inițiativele **Cartei albe- Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor- aprobată de Comisia europeană la Bruxelles, la data de 28.3.2011**, urmărește crearea unui sistem de mobilitate eficient și integrat, prin crearea unei zone europene unitare a transporturilor și realizarea unor planuri de mobilitate urbană, prin stabilirea de mecanisme de suport financiar la nivel european pentru pregătirea Auditorilor de Mobilitate Urbană și pentru stabilirea unui „tabel de scor,, european de mobilitate, pe baza unor obiective comune.

La elaborarea documentului în cauză, s-a examinat posibilitatea instituirii unui **cadru european de sprijinire a unei implementări graduale a Planurilor privind mobilitatea urbană în orașele europene și integrarea mobilității urbane** într-un eventual parteneriat pentru inovare intitulat „Orașe inteligente,,, precum și condiționarea acordării fondurilor europene de dezvoltare regională și a fondurilor de coeziune de prezentarea de către orașe și regiuni a unui certificat de audit valabil care să confirme performanța acestora în materie de mobilitate urbană și de sustenabilitate.

**Parlamentul European a aprobat Rezoluția din 23 aprilie 2009 referitoare la un plan de acțiune privind mobilitatea urbană P6\_TA (2009)0307 (2008/2217(INI) (2010/C 184 E/09)**, întrucât zonele urbane reprezintă poli privilegiați ai intermodalității și interconexiunii dintre rețelele transeuropene de transporturi, care trebuie să contribuie la realizarea obiectivelor generale în favoarea unei mobilități europene durabile și a unei competitivități durabile a rețelelor din orașele Uniunii. **În cadrul acestei rezoluții, Parlamentul European recomandă să se analizeze, pentru cadrul financiar 2014-2020, posibilitatea creării unui instrument financiar pentru mobilitatea urbană** (un program integrat de tipul programului Marco Polo) care să permită cofinanțarea unor studii și investiții.

În conformitate cu prevederile privind **Organizarea și funcționarea cadrului partenerial pentru programarea fondurilor europene destinate unei dezvoltări inteligente, durabile și incluzive 2014-2020** ale Memorandumului cu tema „Aprobarea acțiunilor și documentelor privind pregătirea accesării și implementării fondurilor europene în perioada 2014-2020”, aprobat de Guvern în data de 13 iunie 2012, pentru **domeniul privind transportul** s-a constituit **Comitetul Consultativ pentru Transport (CCT)** coordonat în parteneriat de Ministerul Afacerilor Europene (MAEur), **cu atribuții privind etapa de programare a fondurilor europene aferente perioadei 2014-2020 pentru domeniul transport.**

La prima reuniune a Comitetului consultativ pentru Transport (CCT) ce a avut loc la data de 09.11.2012 la sediul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii s-a precizat faptul că **dupa elaborarea planurilor de mobilitate se vor finanta si proiecte ce vizeaza materialul rulant**, cu mențiunea că reprezentanții Comisiei Europene susțin finanțarea liniilor de tramvai și troleibuz. **S-a subliniat faptul că pe Programul Operațional Regional se vor face finanțări pentru transportul urban în perioada 2014-2020.**

**Memorandumul, emis la data de 08.06.2012 de Ministerul Afacerilor Europene, aprobat de Guvernul României, cu tema „Aprobarea acțiunilor și documentelor privind pregătirea accesării și implementării fondurilor europene în perioada 2014-2020,,**, stabilește organizarea și funcționarea cadrului partenerial responsabil în elaborarea **Contractului/Acord de parteneriat, documentul strategic național, care fundamentează și stabilește obiectivele tematice de dezvoltare și alocare indicativă a fondurilor europene în perioada 2014-2020**. Potrivit acestei structuri au fost constituite

structuri partenariale cu rol consultativ la nivel național și regional – 12 Comitete Consultative- organizate ca secțiuni ale **Comitetului Interinstituțional pentru elaborarea Acordului de Parteneriat, dintre care unul dintre comitetele tematice este organizat exclusiv pe domeniul TRANSPORTURI.**

Orientările metodologice de programare ce urmează a fi proiectate de către comitetul consultativ, respectiv de Comitetul Interinstituțional trebuie să aibă ca punct de plecare și Rezultatele analizei documentare a Sectorului Transport, publicate în mai 2013, respectiv nevoile identificate și necesarul de investiții în domeniul transportului urban. Astfel, în studiul efectuat, s-a arătat și s-a recomandat, în domeniul mobilității urbane, ca fiind necesară dezvoltarea și promovarea transportului public, în contextul unor planuri de dezvoltare urbană, cu scopul de a exploata potențialul total al orașelor și de a promova dezvoltarea durabilă. **La nivelul fiecărui pol de creștere s-a evidențiat necesitatea elaborării unui Master plan al mobilității integrate în baza căruia să fie stabilite acțiuni concrete pe termen scurt (2015), mediu (2020) și lung (2030) și dezvoltate proiecte integrate de transport urban pentru a fi propuse spre finanțare din FEDR în cadrul viitorului exercițiu financiar 2014-2020.**

Pe plan local, ca urmare a contractului de credit încheiat în data de 20.02.2007 între Municipiul Iași și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în calitate de finanțator, Municipiul Iași a demarat implementarea "*Proiectului pentru Infrastructură Urbană Iași*". Consultanții agreați de către finanțator (Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare) - Getinsa SA Spania și respectiv Equipo de Tecnicos en Transporte y Territorio SA Spania – au identificat drept soluție de organizare a transportului public delegarea acestui serviciu unui operator de transport. Proiectul a avut ca scop creșterea calitatii serviciului de transport public local de persoane, protejarea calitatii factorilor de mediu, deplasarea în condiții de siguranță și confort, iar soluția identificată de către consultanți și agreată de către B.E.R.D. a constat în prestarea serviciului de transport de către o societate comercială, în calitate de unic operator pe trasee și în condițiile operării pe întreaga arie a Zonei Metropolitane.

#### **Motive de ordin economico-financiar**

- a) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de concesiune și menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contract.
- b) posibilitatea obținerii de tarife mici pentru o calitate ridicată a serviciului;

#### **Motive de ordin social și de mediu**

- a) Primăria Municipiului Iași monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către Consiliul Local al Municipiului Iași;
- b) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- c) infrastructura de transport va putea fi dezvoltată și armonizată pe ansamblul municipiului;
- d) îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun.

#### **e) NIVELUL MINIM AL REDEVENȚEI**

Pentru bunurile concesionate, concesionarul va plăti o redevență lunară reprezentând 1% din totalul valorii ramase de amortizat a bunurilor concesionate din domeniul privat al Municipiului Iași, aferente serviciului.

#### **f) DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE**

Propunem delegarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate pe o perioadă de 15 ani, începând cu data intrării în vigoare a contractului de delegare a gestiunii serviciului, cu posibilitatea de prelungire pentru jumătate din termenul inițial în cazul în care operatorul a realizat investiții care nu au fost amortizate.

### **CONCLUZIE**

În aceste condiții,  
pentru implementarea dispozițiilor O.U.G. nr. 63/2010, pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, precum și stabilirea unor măsuri financiare,  
având în vedere necesitatea eficientizării activității instituțiilor publice locale și a îmbunătățirii actului managerial în condițiile reducerii cheltuielilor bugetare locale,

luând în considerare opiniile și recomandările Fondului Monetar Internațional, Comisiei Europene și ale Băncii Mondiale referitoare la creșterea disciplinei financiare, predictibilității și a transparenței execuției bugetare la nivelul unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale, la diminuarea arieratelor înregistrate ca urmare a managementului financiar imprudent și la reducerea cheltuielilor bugetare ale unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale, este necesară adoptarea unei politici de restrângere a cheltuielilor bugetare și de întărire a disciplinei financiare, astfel încât să se reducă deficitele dintre veniturile și angajamentele legale de cheltuieli publice locale.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public al comunitatii și constituie situație a cărei reglementare nu poate fi amânată,

având în vedere:

- a) Legea serviciilor comunitare de utilități publice, nr. 51 din 8 martie 2006;
  - b) Legea serviciilor de transport public local, nr. 92 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare;
  - c) Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007;
- se impune aplicarea de către Municipiul Iași a normelor legale care transcriu acquis-ul comunitar prin reorganizarea serviciului de transport public local, delegarea gestiunii către un operator de transport care, demarand de la noile premise ale activității sale, să poată întreprinde un transport caracterizat de un management judicios, o strategie de dezvoltare viabilă și o politică coerentă, armonizată cu dezideratul autorității administrative-publice locale.

Soluția pe care o propunem în final este aceea de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane către un alt operator de transport rutier licențiat/transportator autorizat, prin atribuire directă în condițiile prevederilor art.27 și 30 din Legea nr. 92/2007 și a art. 8 litera c din Ordinul nr. 263/2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, urmând a fi încheiat un contract de delegare a gestiunii serviciului cu noua societate, contract al cărui conținut va fi stabilit prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Iași.



**MUNICIPIULUI IAȘI**



B-dul Stefan cel Mare și Sfint nr. 11, Iași, RO-700064 telefon: 0232-211215; fax: 0232-211200,  
Cod Fiscal: 4541580

## **CONTRACT DE DELEGARE**

**A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL  
PRIN CONCESIUNE**

**ÎN MUNICIPIUL IASI**

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE** a fost încheiat la data de \_\_\_\_\_, între:

- (1) MUNICIPIUL IASI, persoană juridică, cu sediul în Iasi, Bulevardul Stefan cel Mare si Sfant nr. 11, jud. Iasi, având cod fiscal nr. 4541580, cont nr [...], deschis la Trezoreria Iasi, reprezentat prin [...], având funcția de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;  
și
- (2) Operatorul de transport SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A., cu sediul în Iasi, înregistrat sub nr. J22/1473/2013 la Registrul Comerțului Iasi, având contul [...], deschis la Banca Transilvania, codul unic de înregistrare 32175213, reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual **“Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

#### **ÎNTRUCÂT:**

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
  - Legislatia națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform Hotararii de Consiliu Local Iasi nr. ....;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Iasi.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	<p>Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.</p> <p>Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.</p>
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului Municipiului Iasi, al Consiliului Județean Iasi, după caz.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Iasi, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în

	aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
<i>„Contract”</i>	<p>Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta.</p> <p><b>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007</b> drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.</p>
<i>„Diferențe de tarif”</i>	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
<i>„Drept exclusiv”</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu

	prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
<i>„Licență de traseu”</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
<i>„Obligații de serviciu public”</i>	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
<i>„Operator”</i>	Înseamnă societatea care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.

	Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>„Program de circulație”</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
<i>„Programul de investiții”</i>	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
<i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități,

	<p>obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.</p>
„Programul de transport”	<p>Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor /autobuzelor/microbuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.</p>
„Raportul lunar de constatare”	<p>Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.</p>
„Serviciu de transport public local”	<p>Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p><b>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu</b></p>

	<b>ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Iasi.</b>
<i>„Tarif de călătorie”</i>	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
<i>„Titluri de călătorie”</i>	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
<i>„Bunuri publice”</i>	Bunuri care fac parte din domeniul public și privat al Municipiului Iasi, aferente serviciului de transport public.

## **CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI**

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local cu tramvaie/autobuze/microbuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Iasi, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Contractante.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local Iasi, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract.

### CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public sau privat nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

5.1 Durata Contractului este de 15 ani.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

## **CAPITOLUL 6. REDEVENȚA**

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual ca 1% din totalul valorii ramase de amortizat a bunurilor concesionate din domeniul privat al Municipiului Iasi, conform Anexei 4.1.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contul [...] deschis la [...], codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4541580.

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate la valoarea dobânzii legale, aplicată asupra sumei neachitate.

6.5 În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA**

7.1 În termen de 60 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 19.408 lei, reprezentând 0,1% valoarea anuală a compensației, așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 17.

7.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF**

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local Iasi. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local Iasi (cu excepția celor care beneficiază de gratuitate prin legi speciale).

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura în luna următoare a celei pentru care se face decontarea, până la data de 10 – pentru diferențele de tarif, respectiv, până la data de 25 – pentru gratuități, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 de zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif (inclusiv gratuitățile) pentru luna respectivă facturată intra în calculul compensației pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

## CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

***Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public***

$$C = CE + Pr - V$$

**C** – reprezintă Compensația

**CE** – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

**(C unitar x Km)**, unde

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar tramvaie / an = 9,46 lei/ km

C unitar autobuze / an = 6,93 lei/ km

C unitar microbuze / an = 3,73 lei/ km

**Km** reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport exploatate de către Operator în luna pentru care se acordă Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

**CE = (c unitar tramvai x Km tramvaie) + (c unitar autobuze x Km autobuze) + (c unitar microbuze x Km microbuze)**

**Pr** – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balantei preliminate la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de 3%.

**V** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, plus
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local.

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie, autobuze și microbuze.

9.3. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 30 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă în termen de 5 zile de la primirea lui.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere la nivelul dobânzii legale aplicata sumei datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.12. Autoritatea Contractanta poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local Iași, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.14. Valoarea estimată anuală a Compensatiei convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

## **CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Iași nr. [...], care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat sa dispuna de un numar suficient de controlori de Titluri de călătorie, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obliga sa intreprinda toate actiunile necesare pentru reducerea numarului de calatori care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta opereaza cu cel puțin 2% pe an din numarul acestor călători monitorizati in anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local Iasi, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

10.10 Pentru realizarea decontărilor intre Operator si alti operatori a veniturilor din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către fiecare Operator, se vor lua in considerare numarul de calatorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare.

10.11. Plata către Operatorul beneficiar a cotei din Veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a incasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa situatia justificativa. Operatorul care a incasat veniturile este obligat să facă plata în termen de 30 de zile de la emiterea facturii si depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.

## **CAPITOLUL 11. INVESTIȚII**

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensatiei.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autoritatii Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autoritatii Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public sau privat concesionat.

## **CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**

### **12.1 Infrastructura de Transport**

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 2 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

## **12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport**

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

## **12.3 Planificarea Serviciului**

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numarul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus, fata de numarul de kilometri din anul anterior, decat cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de **60 de zile** de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus.

## **12.4 Cerințele standard pentru vehicule**

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing sau închiriere printr-o procedura competitivă;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.3 Operatorul poate achiziționa mijloace de transport care pot funcționa cel puțin 2 ani - în cazul autobuzelor și microbuzelor sau 4 ani – în cazul tramvaielor și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele și microbuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3.

## **12.5 Siguranța**

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

## **12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **12.7 Măsuri de Control al Traficului**

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

## **12.8 Sistemul de taxare**

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și

echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, în termen de 3 ani de la obținerea de către Operator a Licenței de traseu pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

## **12.9 Controlul călătorilor**

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Iasi nr. [...], care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

## **CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **13.1 Autorizații și licențe**

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare tramvai și microbuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

### **13.2 Restricții teritoriale**

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

### **13.3 Separarea contabilității**

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către Autoritatea Contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### **13.4 Întreținere, reparații și salubritate**

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local Iași.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

### **13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local**

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

### **13.6 Proceduri interne**

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 120 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor și vatmanilor mijloacelor de transport ;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

### **13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local**

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Autoritatea Contractantă aprobă efectuarea de către Operator a următoarelor activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune: prestarea de servicii de transport turistic, transport prin curse speciale, servicii ITP pentru terți, închiriere spațiu publicitar, închiriere a stalpilor concesionați, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

### **13.8 Cesiunea și subcontractarea**

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

### **13.9 Activități de Marketing**

13.9.1.Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2.Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator pana la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligatia sa il realizeze.

### **13.10 Informarea publicului**

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

### **13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local**

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului de transport public

local, precum și pentru activitățile aprobate de către Autoritatea Contractantă, conform prevederilor art. 13.7.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local Iași.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să întreprindă demersuri în vederea adaptării

mijloacelor de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

## **14.1 Infrastructura publică**

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și microbuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și microbuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

## **14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 de zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, pentru luna anterioară, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 15 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

## **CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ**

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

## **CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ**

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatăată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 3 luni, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 4 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplină a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI**

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele și microbuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 60 de zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține copii conforme ale Autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

## **CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 90 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 120 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 9 luni;
- b) Încălcarea de 12 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 60 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**“Notificarea de încetare”**).

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**“Notificarea de negociere”**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 100 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 200 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 200 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 100 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curăteniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

### **21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă**

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local Iasi, dacă acest fapt este justificat

din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

### **21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

### **21.4 Alte modificări**

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ**

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

## CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

*Către Autoritatea Contractantă la:*

*Adresa: [...]*

*În atenția: [...]*

*Fax: [...]*

*Către Operator la:*

*Adresa: [...]*

*În atenția: [...]*

*Fax: [...]*

## CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, sunt cele prevăzute la art. 40 - 48 din Ordinul nr. 263 din 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă și [...] pentru Operator.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

[...]

**Vizat de legalitate,**

**OPERATOR,**

[...]

**Viză Juridică,**

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru Reteaua de Tramvaie

Anexa 2.1.2 – Program de Transport pentru Reteaua de Microbuze

Anexa 2.1.3 – Program de Transport pentru Reteaua de Autobuze

Anexa 2.2 – Program de Circulație

Anexa 2.2.1 – Program de Circulație Tramvaie

Anexa 2.2.2 – Program de Circulație Microbuze

Anexa 2.2.3 – Program de Circulație Autobuze

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Calatorie și Programul de Functionare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vanzare –Spatii Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul [...]

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul [...]

Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensăției

## Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
<b>1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ</b>	
1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.7.	Ordonanță de urgență nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean;
1.8.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.9.	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.10.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.11.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.12.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.13.	Ordonanța nr. 21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București;
1.14.	Ordin nr. 258/2012 pentru aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
1.15.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
1.17.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.18.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.19.	Ordinul Ministrului Administrației și Internelor nr. 240/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean;
1.20.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.21.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
1.22.	Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
1.23.	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;
1.24.	Hotărârea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
1.25.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.26.	Regulament al Guvernului din 17/02/2010 de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
1.27.	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
1.28.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul;
1.29.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind activitatea de inspecție tehnică în transportul feroviar și cu metroul;
1.30.	Normă a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind acordarea de agremente tehnice feroviare în transportul feroviar și cu metroul;
1.31.	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national.
1.32.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.33.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
<b>2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ</b>	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

## Anexa 2 – Program de Transport

### Anexa 2.1 Programul de transport

#### Programul anual de transport

Linia	Km. planificați
<b>Tramvai</b>	<b>4.838.092</b>
<b>Autobuz</b>	<b>6.859.229</b>
<b>Microbuz</b>	<b>1.880.520</b>
<b>Total Km planificati</b>	<b>13.577.841</b>

#### Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru rețeaua de tramvaie

LINIA NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-9	9-13	13-17	17-23	S	D	Prima	Ultima
1	Copou- Podu Ros – Tatarasi - Copou	1710	10	6	10	6	6	6	5,06	22,02
3	Dancu – Tatarasi - Gara	2052	12	7	12	7	7	7	4,42	22,30
6	Dacia – Gara – Tg.Cucu	1368	8	5	8	5	5	5	4,42	22,15
7	Canta-Tg.Cucu – Baza 3	1026	6	4	6	4	4	4	5,00	22,15
8	Copou – T.Vladimirescu – Baza 3	1026	6	4	6	4	4	4	5,27	22,08
9	Tehnopolis – Podu Ros - Copou	2800	14	10	14	10	10	10	5,09	22,15
11	Dacia Baza 3 – Tatarasi Nord	2052	12	8	12	8	8	8	4,24	22,10
13	Copou – Tatarasi – Podu Ros - Copou	1710	10	6	10	6	6	6	5,11	22,12

### Anexa 2.1.2 – Program de Transport pentru rețeaua de autobuze

LINIA A NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-9	9-13	13-17	17-23	S	D	Prima	Ultima
5	Tutora - Baza 3-Dacia	760	8	5	8	5	5	5	4,50	22,05
19	Canta – Frigorifer - Selgros	665	7	7	7	7	6	6	5,10	22,10
27	Tatarasi Nord – Frigorifer - Tehnopolis	665	7	7	7	7	6	6	5,00	22,00
28	Dacia Piata ACB – Triumf	1140	12	8	12	8	8	7	5,05	22,07
30	Canta – N.lorga - Bucium	950	10	8	10	8	6	6	5,00	22,10
36	Dacia – Piata Eminescu - Breazu	760	8	6	8	6	6	6	5,00	21,50
41	Blocuri Ciurea – Piata Eminescu	760	8	6	8	6	6	6	5,00	22,30
42	Selgros – T.Vladimirescu - Copou	760	8	5	8	5	4	4	5,20	22,00
43	Selgros – T.Vladimirescu - Pacurari	760	8	7	8	7	7	7	5,00	22,15
44	Dacia – MCB-Tehnopolis	665	7	7	7	7	6	6	5,10	22,05
46	Pacurari – T.Vladimirescu - Bucium	760	8	6	8	6	4	4	5,05	22,12
47	Tatarasi Sud – Podu Ros - Dacia	570	6	6	6	6	6	6	5,05	22,00
50	P.Eminescu - Aeroport	95	1	1	1	1	1	1	4,40	23,05
51	Gara Socola – Sala Polivalenta	95	1	1	1	1	1	1	10,40	16,10
52	Piata ACB - Copou	570	6	4	6	4	4	4	5,05	21,50
29	Tomesti – Podu Ros	570	6	6	6	6	6	6	5,00	22,00

### Anexa 2.1.3 – Program de Transport pentru rețeaua de microbuze

LIN IA NR .	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-9	9-13	13-17	17-23	S	D	Prima	Ultima
18	Tatarasi - Pacurari	108	6	6	6	6	4	4	5,00	22,00
20	Tg.Cucu - Metro	216	12	12	12	12	8	6	4,40	22,10
48	Tg.Cucu - Ciric	18	1	1	1	1	1	1	6,45	21,45
49	Tg.Cucu – Cimitirul Petru si Pavel	18	1	1	1	1	1	1	7,00	21,30

## Anexa 2.2 – Program de Circulație

### Anexa 2.2.1 – Program de circulație tramvaie

#### A. Denumirea traseului: **Rond Copou – Tg.Cucu – Podu Roș – Baza 3 – Tătărași - Pădurii – Tg.Cucu - Rond Copou**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin stații în intervalul				Pe traseu		Dislocări
Lungimea			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocări Neprograme/ zi
<b>Traseul nr.1</b>  <b>Lungimea traseului: 17,502 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Rond Copou	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,06	22,02	
	Stadion	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,08	22,04	
	G.Coșbuc	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,10	22,06	
	Triumf	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,11	22,07	
	Universitate	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,13	22,09	
	P-ța M.Eminescu	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,15	22,11	
	P-ța Unirii	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,17	22,13	
	Filarmonică	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,19	22,15	
	Tg.Cucu	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,21	22,17	
		1710							
	Moldova Mall	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,24	22,20	
	Podu Roș	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,29	22,25	
	Țesătura	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,31	22,27	
	Moldoplast	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,33	22,29	
	Baza 3	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,35	22,31	
	CFS	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,36	22,32	
	Tepro	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,37	22,33	
	Pod Metalurgie	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,40	22,36	
	Tătărași S.	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,42	22,38	
	Flora	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,44	22,40	
	Dr.Savini	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,46	22,42	
	Ateneu	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,48	22,44	
	Pădurii	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,49	22,45	
	Tg.Cucu	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,51	22,47	
	Filarmonică	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,53	22,49	
	P-ța Unirii	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,55	22,51	
	P-ța M.Eminescu	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,57		
	Universitate	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,59		
	Triumf	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	6,01		

	G.Coşbuc	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	6,02		
	Stadion	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	6,04		
	Rond Copou	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	6,06		
Obs.	S-vagon simplu; C-vagon cuplu								

## B.Denumirea traseului: **Rond Dancu – Tătăraşi - Tg.Cucu – Gară**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Traseul nr.3  Lungimea traseului: 15,580 km/cursă	Dus								
	Rond Dancu	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	4,42	22,55	
	Bl.Dancu	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	4,44	22,56	
	R.V. Dancu	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	4,46	22,57	
	Hotel Basarabia	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	4,48	22,58	
	S.A.Phoenix	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	4,50	23,00	
	I.P.A.	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	4,52	23,01	
	Tătăraşi S.	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	4,55	23,03	
	Flora	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	4,57	23,05	
	Dr.Savini	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	4,59	23,07	
	Tătăraşi N.	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,01	23,09	
	Pădurii	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,02	23,10	
	Tg.Cucu	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,04	23,12	
	Filarmonică	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,06	23,14	
	P-ţa Unirii	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,08	23,16	
	Voinţa	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,10	23,18	
	Complex Billa	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,11	23,19	
	Gară	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,12	23,20	
		S/C							DN:
	Intors								
	Gară	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,12		
	P-ţa Unirii	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,15		
	Filarmonică	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,17		
	Tg.Cucu	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,19		
	Pădurii	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,21		
	Tătăraşi Nord	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,22		
	Dr.Savini	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,24		

	Flora	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,26		
	Tătărași Sud	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,28		
	I.P.A.	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,31		
	S.A.Phoenix	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,33		
	Hotel Basarabia	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,35		
	Rond vechi Dancu	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,37		
	Bl.Dancu	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,39		
	Rond Dancu	2052	5-6	9-10	5-6	9-10	5,41		
Obs.	S-vagon simplu; C-vagon cuplu								

### C.Denumirea traseului: **Rond Dacia – Gară – Rond Tg.Cucu**

Linia Depoul	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Plecari de la Pe traseu		Nr Curse Depou/ zi Dislocari
			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Traseul nr. 6  Lungimea traseului: 13,00 km/cursă	Dus								
	Rond Dacia	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	4,42	22,15	
	Columnei	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	4,43	22,16	
	Bicaz	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	4,45	22,18	
	Zimbru	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	4,47	22,20	
	Familial	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	4,50	22,23	
	Subpasaj ACB	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	4,53	22,26	
	Gară	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	4,55	22,28	
	Complex Billa	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	4,56	22,29	
	P-ța Unirii	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,01	22,34	
	Filarmonică	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,03	22,36	
	Tg.Cucu	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,05	22,38	
		S/C							DN:
	Intors								
	Tg.Cucu	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,06	22,40	
	Filarmonică	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,08	22,42	
	P-ța Unirii	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,10	22,44	

	Sala Vointa	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,13	22,47	
	Complex Billa	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,15	22,49	
	Gara	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,16	22,50	
	Subpasaj ACB	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,18	22,52	
	Minerva	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,22	22,56	
	Zimbru	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,24	22,58	
	Bicaz	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,26	23,00	
	Columnei	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,28	23,02	
	Rond Dacia	1368	6-7	8-9	6-7	8-9	5,29	23,03	
Obs.	S-vagon simplu; C-vagon cuplu								

D. Denumirea traseului: **Rond Canta – Gară – Tg.Cucu – Tudor Vladimirescu – Baza 3**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Traseul nr. 7</b>  <b>Lungimea traseului: 14,740 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Rond Canta	1026	11	16	11	16	5,00	22,15	
	Sg.Gr.Ioan	1026	11	16	11	16	5,03	22,18	
	Moara 1 Mai	1026	11	16	11	16	5,06	22,21	
	Bariera Țigarete	1026	11	16	11	16	5,08	22,23	
	Gară	1026	11	16	11	16	5,10	22,25	
	P-ța Unirii	1026	11	16	11	16	5,14	22,29	
	Filarmonică	1026	11	16	11	16	5,16	22,31	
	Tg.Cucu	1026	11	16	11	16	5,18	22,33	
	Bucșinescu	1026	11	16	11	16	5,22	22,37	
	T.Vladimirescu	1026	11	16	11	16	5,25	22,40	
	Baumax	1026	11	16	11	16	5,28	22,43	
	Baza 3	1026	11	16	11	16	5,30	22,45	
		S/C							<b>DN:</b>
	<b>Intors</b>								
	Baza 3	1026	11	16	11	16	5,31	22,15	
	Baumax	1026	11	16	11	16	5,33	22,17	
	Tudor Vladimirescu	1026	11	16	11	16	5,36	22,20	
	Bucșinescu	1026	11	16	11	16	5,39	22,23	
	Tg.Cucu	1026	11	16	11	16	5,43	22,27	
	Filarmonica	1026	11	16	11	16	5,45	22,29	
	Piata Unirii	1026	11	16	11	16	5,47	22,31	
	Vointa	1026	11	16	11	16	5,50	22,34	
	Complex Billa	1026	11	16	11	16	5,52	22,36	

	Bariera Tigarete	1026	11	16	11	16	5,53	22,37	
	Moara 1 Mai	1026	11	16	11	16	5,55	22,39	
	Sg. Gr. Ioan	1026	11	16	11	16	5,58	22,42	
	Rond Canta	1026	11	16	11	16	6,01	22,45	
Obs.	S-vagon simplu; C-vagon cuplu								

**E. Denumirea traseului: Copou – Universitate – Pita Unirii – Targu Cucu – T. Vladimirescu – Baza 3 și retur**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Traseul nr. 8</b>  <b>Lungimea traseului: 13,962 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Rond Copou	1026	11	16	11	16	5,27	22,08	
	Stadion	1026	11	16	11	16	5,29	22,10	
	G.Coșbuc	1026	11	16	11	16	5,31	22,12	
	Triumf	1026	11	16	11	16	5,32	22,13	
	Universitate	1026	11	16	11	16	5,34	22,15	
	P-ța M.Eminescu	1026	11	16	11	16	5,36	22,17	
	P-ța Unirii	1026	11	16	11	16	5,38	22,19	
	Filarmonică	1026	11	16	11	16	5,40	22,21	
	Tg.Cucu	1026	11	16	11	16	5,42	22,23	
	Bucsinescu	1026	11	16	11	16	5,46	22,27	
	Tudor Vladimirescu	1026	11	16	11	16	5,49	22,30	
	Baumax	1026	11	16	11	16	5,52	22,33	
	Baza 3	1026	11	16	11	16	5,54	22,45	
	S/C								DN:
	<b>Intors</b>		11	16	11	16			
	Baza 3	1026	11	16	11	16	5,27	22,10	
	Baumax	1026	11	16	11	16	5,29	22,12	
	Tudor Vladimirescu	1026	11	16	11	16	5,32	22,15	
	Bucsinescu	1026	11	16	11	16	5,35	22,18	
	Tg.Cucu	1026	11	16	11	16	5,39	22,22	
	Filarmonica	1026	11	16	11	16	5,41	22,24	
	P-ta Unirii	1026	11	16	11	16	5,43	22,26	
	P-ta M.Eminescu	1026	11	16	11	16	5,45	22,28	
	Universitate	1026	11	16	11	16	5,47	22,30	
	Triumf	1026	11	16	11	16	5,49	22,32	
	G.Cosbuc	1026	11	16	11	16	5,50	22,33	
	Stadion	1026	11	16	11	16	5,52	22,35	
	R.Copou	1026	11	16	11	16	5,54	22,37	
	S-vagon simplu; C-vagon cuplu								
Obs.									

F. Denumirea traseului: **Copou – Universitate – Piața Unirii – Târgu Cucu – bd. A. Panu – Podu Roș – Tehnopolis și retur**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Traseul nr. 9</b>  <b>Lungimea traseului: 20,227 km/cursa</b>	<b>Dus</b>								
	Rond Copou	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,09	22,15	
	Stadion	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,11	22,17	
	G.Coșbuc	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,13	22,19	
	Triumf	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,14	22,20	
	Universitate	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,16	22,22	
	P-ța M.Eminescu	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,18	22,24	
	P-ța Unirii	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,20	22,26	
	Filarmonică	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,22	22,28	
	Tg.Cucu	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,24	22,30	
	Moldova Mall	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,27	22,33	
	Podu Ros	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,32	22,38	
	Pod Nicolina	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,34	22,40	
	Tudor Nicolae	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,36	22,42	
	Cug Vechi	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,38	22,44	
	Biserica Inaltarea Domnului	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,40	22,46	
	Tehnopolis	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,42	22,48	
		S/C							<b>DN:</b>
	<b>Intors</b>								
	Rond Tehnopolis	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,47	22,48	
	Biserica Inaltarea Domnului	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,49	22,50	
	Cug Vechi	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,51	22,52	
	Tudor Nicolae	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,53	22,54	
	Pod Nicolina	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,55	22,56	
	Podu Ros	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	5,57	22,58	
	Moldova Mall	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	6,02	23,03	
	Tg.Cucu	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	6,05	23,06	
	Filarmonica	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	6,07	23,08	
	P-ta Unirii	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	6,09	23,10	
	P-ta M.Eminescu	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	6,11		

	Universitate	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	6,13		
	Triunf	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	6,15		
	G.Cosbuc	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	6,16		
	Stadion	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	6,18		
	R.Copou	2800	5-6	7-8	5-6	7-8	6,20		
Obs.	<b>S-vagon simplu; C-vagon cuplu</b>								

**G. Denumirea traseului: Rond Dacia – Podu de Piatră - Bazar – Rond Tătărași Nord**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Traseul nr. 11  Lungimea traseului: 21,30 km/cursă	Dus								
	Rond Dacia	2052	6-7	10	6-7	10	4,24	22,10	
	Columnei	2052	6-7	10	6-7	10	4,25	22,11	
	Bicaz	2052	6-7	10	6-7	10	4,26	22,12	
	Zimbru	2052	6-7	10	6-7	10	4,28	22,14	
	Familial	2052	6-7	10	6-7	10	4,30	22,16	
	Podu de Piatră	2052	6-7	10	6-7	10	4,33	22,19	
	Gara Internațională	2052	6-7	10	6-7	10	4,35	22,21	
	Bazar	2052	6-7	10	6-7	10	4,36	22,22	
	P-ța Nicolina	2052	6-7	10	6-7	10	4,38	22,24	
	Țesătura	2052	6-7	10	6-7	10	4,40	22,26	
	Moldoplast	2052	6-7	10	6-7	10	4,42	22,28	
	Baza 3	2052	6-7	10	6-7	10	4,44	22,30	
	Tepro	2052	6-7	10	6-7	10	4,45	22,31	
	C.F.S. II	2052	6-7	10	6-7	10	4,47	22,33	
	Pod Metalurgie	2052	6-7	10	6-7	10	4,49	22,35	
	Tătărași Sud	2052	6-7	10	6-7	10	4,51	22,37	
	Flora	2052	6-7	10	6-7	10	4,53	22,39	
	Dr.Savini	2052	6-7	10	6-7	10	4,55	22,41	
	Rond Tătărași Nord	2052	6-7	10	6-7	10	4,57	22,43	
		S/C							DN:
	Intors								
	Rond Tătărași Nord	2052	6-7	10	6-7	10	5,00	22,45	
	Dr.Savini	2052	6-7	10	6-7	10	5,02	22,47	
	Flora	2052	6-7	10	6-7	10	5,04	22,49	
	Tătărași Sud	2052	6-7	10	6-7	10	5,06	22,51	

	Pod Metalurgie	2052	6-7	10	6-7	10	5,08	22,53	
	C.F.S. II	2052	6-7	10	6-7	10	5,10	22,55	
	Tepro	2052	6-7	10	6-7	10	5,12	22,57	
	Baza 3	2052	6-7	10	6-7	10	5,13	22,58	
	Moldoplast	2052	6-7	10	6-7	10	5,15	23,00	
	Țesătura	2052	6-7	10	6-7	10	5,17	23,02	
	P-ța Nicolina	2052	6-7	10	6-7	10	5,20	23,04	
	Gara Internațională	2052	6-7	10	6-7	10	5,24	23,07	
	Podu de Piatră	2052	6-7	10	6-7	10	5,26	23,09	
	Minerva	2052	6-7	10	6-7	10	5,30	23,13	
	Zimbru	2052	6-7	10	6-7	10	5,32	23,15	
	Bicaz	2052	6-7	10	6-7	10	5,34	23,17	
	Columnei	2052	6-7	10	6-7	10	5,36	23,19	
	Rond Dacia	2052	6-7	10	6-7	10	5,37	23,20	
Obs.	S-vagon simplu; C-vagon cuplu								

**H. Denumirea traseului: Rond Copou – Tg.Cucu – Tătărași - Pod Metalurgie - Baza 3 – Podu Roș - Tg.Cucu - Rond Copou**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Traseul nr.13</b>  <b>Lungimea traseului: 17,542 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Rond Copou	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,11	22,12	
	Stadion	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,13	22,14	
	G.Coșbuc	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,15	22,16	
	Triumf	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,16	22,17	
	Universitate	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,18	22,19	
	P-ța M.Eminescu	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,20	22,21	
	P-ța Unirii	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,22	22,23	
	Filarmonică	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,24	22,25	
	Tg.Cucu	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,26	22,27	
	Pădurii	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,28	22,29	
	Tătărași Nord	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,29	22,30	
	Dr.Savini	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,31	22,32	
	Flora	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,33	22,34	

	Tătărași Nord	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,35	22,36	
	Pod Metalurgie	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,37	22,38	
	CFS II	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,40	22,41	
		S/C							DN:
	Intors		6-7	10-11	6-7	10-11			
	Tepro	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,41	22,42	
	Baza 3	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,42	22,43	
	Moldoplast	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,44	22,45	
	Țesătura	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,46	22,47	
	Podu Roș	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,48	22,49	
	Moldova Mall	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,51	22,52	
	Tg.Cucu	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,54	22,55	
	Filarmonică	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,56	22,57	
	P-ța Unirii	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	5,58	22,59	
	P-ța M.Eminescu	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	6,00		
	Universitate	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	6,02		
	Triumf	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	6,04		
	G.Coșbuc	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	6,05		
	Stadion	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	6,07		
	Rond Copou	1710	6-7	10-11	6-7	10-11	6,07		
Obs.	S-vagon simplu; C-vagon cuplu								

## Anexa 2.2.2 – Program de circulație autobuze

### A. Denumirea traseului: **Rond Dacia – Zimbru - Podu de Piatră - Podu Roș – Baza 3 - Rond Țuțora și retur**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Traseul nr. 5  Lungimea traseului: 19,625 km/cursă	Dus								
	Rond Dacia	760	8-9	14	8-9	14	4,50	22,05	
	Columnei	760	8-9	14	8-9	14	4,51	22,06	
	Bicaz	760	8-9	14	8-9	14	4,53	22,08	
	Zimbru	760	8-9	14	8-9	14	4,55	22,10	
	Minerva	760	8-9	14	8-9	14	4,57	22,12	
	Familial	760	8-9	14	8-9	14	4,58	22,13	

	Podu de Piatră	760	8-9	14	8-9	14	5,01	22,16	
	Șos. Natională	760	8-9	14	8-9	14	5,03	22,18	
	Podu D.Cantemir	760	8-9	14	8-9	14	5,03	22,18	
	Podu Roș	760	8-9	14	8-9	14	5,07	22,22	
	Țesătura	760	8-9	14	8-9	14	5,09	22,24	
	Moldoplast	760	8-9	14	8-9	14	5,11	22,26	
	Baza 3	760	8-9	14	8-9	14	5,13	22,28	
	C.F.S.	760	8-9	14	8-9	14	5,14	22,29	
	Tepro	760	8-9	14	8-9	14	5,16	22,31	
	F-ca de Ulei	760	8-9	14	8-9	14	5,18	22,33	
	Tehnoton	760	8-9	14	8-9	14	5,20	22,35	
	Rond Țuțora	760	8-9	14	8-9	14	5,22	22,37	
	S/C								DN:
	<b>Intors</b>								
	Rond Țuțora	760	8-9	14	8-9	14	5,28	22,20	
	Tehnoton	760	8-9	14	8-9	14	5,30	22,22	
	F-ca de Ulei	760	8-9	14	8-9	14	5,32	22,24	
	Tepro	760	8-9	14	8-9	14	5,34	22,26	
	C.F.S.	760	8-9	14	8-9	14	5,35	22,27	
	Baza 3	760	8-9	14	8-9	14	5,36	22,28	
	Moldoplast	760	8-9	14	8-9	14	5,38	22,30	
	Țesătura	760	8-9	14	8-9	14	5,40	22,32	
	Podu Roș	760	8-9	14	8-9	14	5,42	22,34	
	Podu D.Cantemir	760	8-9	14	8-9	14	5,44	22,36	
	Șos. Natională	760	8-9	14	8-9	14	5,46	22,38	
	Podu de Piatră	760	8-9	14	8-9	14	5,48	22,40	
	Minerva	760	8-9	14	8-9	14	5,53	22,45	
	Zimbru	760	8-9	14	8-9	14	5,55	22,47	
	Bicaz	760	8-9	14	8-9	14	5,57	22,49	
	Columnei	760	8-9	14	8-9	14	5,59	22,51	
	Rond Dacia	760	8-9	14	8-9	14	6,00	22,52	
Obs.									

**B. Denumirea traseului: Rond Canta–Gară–Podu Roș–Pasaj  
Bucium–Rond CUG I (Selgros)**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Linia nr.19</b>  <b>Lungimea traseului: 20,007 km/cursă</b>	Dus								
	Rond Canta	665	10	10	10	10	5,10	22,10	
	Sg. Gr. Ioan	665	10	10	10	10	5,12	22,12	
	Moara 1 Mai	665	10	10	10	10	5,14	22,14	
	Octav Bancila	665	10	10	10	10	5,16	22,16	
	Complex Comercial Billa	665	10	10	10	10	5,18	22,18	
	Gară	665	10	10	10	10	5,20	22,20	
	Subpasaj ACB	665	10	10	10	10	5,21	22,21	
	Pod de Piatră	665	10	10	10	10	5,23	22,23	
	Pd.Cantemir	665	10	10	10	10	5,25	22,25	
	Podu Roș	665	10	10	10	10	5,27	22,27	
	Casa Sindicatelor	665	10	10	10	10	5,29	22,29	
	Frigorifer	665	10	10	10	10	5,31	22,31	
	Cămine CUG	665	10	10	10	10	5,33	22,33	
	Depozite	665	10	10	10	10	5,34	22,34	
	Liceul CUG	665	10	10	10	10	5,36	22,36	
	Bl. Cetățuia	665	10	10	10	10	5,38	22,38	
	Bazar	665	10	10	10	10	5,40	22,40	
	Rond CUG I (SELGROS)	665	10	10	10	10	5,42	22,42	
		S/C							DN:
	Intors								
	Rond CUG I (SELGROS)	665	10	10	10	10	5,43	22,10	
	Bazar	665	10	10	10	10	5,45	22,12	
	Bl. Cetățuia	665	10	10	10	10	5,46	22,13	
	Liceul CUG	665	10	10	10	10	5,48	22,15	
	Depozite	665	10	10	10	10	5,50	22,17	
	Cămine CUG	665	10	10	10	10	5,51	22,18	
	Frigorifer	665	10	10	10	10	5,53	22,20	
	Casa Sindicatelor	665	10	10	10	10	5,55	22,22	

	Podu Roș	665	10	10	10	10	5,57	22,24	
	Biserica Lipovineasca	665	10	10	10	10	5,59	22,26	
	Pod Cantemir	665	10	10	10	10	6,00	22,27	
	Pod de Piatră	665	10	10	10	10	6,02	22,29	
	Subpasaj ACB	665	10	10	10	10	6,04	22,31	
	Gară	665	10	10	10	10	6,05	22,32	
	Complex Comercial Billa	665	10	10	10	10	6,07	22,34	
	Octav Bancila	665	10	10	10	10	6,09	22,36	
	Moara 1 Mai	665	10	10	10	10	6,11	22,38	
	Sg. Gr. Ioan	665	10	10	10	10	6,13	22,40	
	Rond Canta	665	10	10	10	10	6,15	22,42	
Obs.									

### C. Denumirea traseului: Tătărași Nord – Baza 3 – Pasaj Bucium – Rond CUG II

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Linia nr. 27  Lungimea traseului: 16,5 km/cursă	Dus								
	Tătărași Nord	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,00	22,00	
	Dr. Savinii	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,02	22,02	
	Flora (Flux)	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,04	22,04	
	Tătărași Sud	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,06	22,06	
	Pod Metalurgie	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,08	22,08	
	Tepro	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,11	22,11	
	CFS	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,12	22,12	
	Baza 3	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,14	22,14	
	Moldomobila	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,17	22,17	
	Pasaj Bucium	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,20	22,20	
	Cămine CUG	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,22	22,22	
	Depozite	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,23	22,23	

	Liceul CUG	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,25	22,25	
	Bl. Cetățuia	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,27	22,27	
	Bazar	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,29	22,29	
	CUG I	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,30	22,30	
	Biserica Înălțarea Domnului	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,33	22,33	
	Tehnopolis	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,35	22,35	
		S/C							DN:
	<b>Intors</b>								
	Tehnopolis	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,35	22,10	
	Biserica Înălțarea Domnului	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,37	22,12	
	CUG I	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,40	22,15	
	Bazar	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,42	22,17	
	Bl. Cetățuia	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,43	22,18	
	Liceul CUG	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,45	22,20	
	Depozite	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,47	22,22	
	Cămine CUG	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,48	22,23	
	Pasaj Bucium	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,50	22,25	
	Moldomobila	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,52	22,27	
	Baza 3	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,55	22,30	
	CFS	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,57	22,32	
	Tepro	665	11-12	11-12	11-12	11-12	5,58	22,33	
	Pod Metalurgie	665	11-12	11-12	11-12	11-12	6,01	22,36	
	Tătărași Sud	665	11-12	11-12	11-12	11-12	6,03	22,38	
	Flora (Flux)	665	11-12	11-12	11-12	11-12	6,05	22,40	
	Dr. Savinii	665	11-12	11-12	11-12	11-12	6,07	22,42	
	Tătărași Nord	665	11-12	11-12	11-12	11-12	6,10	22,45	
Obs.									

**D. Denumirea traseului: Rond Dacia - Piața ACB – Podu Roș –  
Piata Eminescu - Triumf**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Linia nr. 28  Lungimea traseului: 22,712 km/cursă	Dus								
	Rond Dacia	1140	6-7	10	6-7	10	5,05	22,07	
	Columnei	1140	6-7	10	6-7	10	5,06	22,08	
	Bicaz	1140	6-7	10	6-7	10	5,08	22,10	
	Zimbru	1140	6-7	10	6-7	10	5,10	22,12	
	Minerva	1140	6-7	10	6-7	10	5,12	22,14	
	Familial	1140	6-7	10	6-7	10	5,13	22,15	
	Piața ACB	1140	6-7	10	6-7	10	5,14	22,16	
	Mircea cel Bătrân	1140	6-7	10	6-7	10	5,16	22,18	
	Policlinica Recuperare	1140	6-7	10	6-7	10	5,18	22,20	
	Spital Recuperare	1140	6-7	10	6-7	10	5,19	22,21	
	Gara Internațională	1140	6-7	10	6-7	10	5,21	22,23	
	Pod Nicolina	1140	6-7	10	6-7	10	5,22	22,24	
	Podu Roș	1140	6-7	10	6-7	10	5,25	22,27	
	Sala Sporturilor	1140	6-7	10	6-7	10	5,28	22,30	
	Moldova Mall	1140	6-7	10	6-7	10	5,30	22,32	
	Hotel Europa	1140	6-7	10	6-7	10	5,32	22,34	
	Tg. Cucu (Bucegi)	1140	6-7	10	6-7	10	5,34	22,36	
	P-ța Independenței	1140	6-7	10	6-7	10	5,37	22,39	
	Universitate	1140	6-7	10	6-7	10	5,40	22,42	
	Triumf	1140	6-7	10	6-7	10	5,42	22,44	
		S/C							DN:
	Intors								
	Triumf	1140	6-7	10	6-7	10	5,45	22,07	
	Universitate	1140	6-7	10	6-7	10	5,47	22,09	
	P-ța Independenței	1140	6-7	10	6-7	10	5,50	22,12	
	Tg. Cucu (Bucegi)	1140	6-7	10	6-7	10	5,53	22,15	
	Hotel Europa	1140	6-7	10	6-7	10	5,55	22,17	
	Moldova Mall	1140	6-7	10	6-7	10	5,57	22,19	
	Sala Sporturilor	1140	6-7	10	6-7	10	5,59	22,21	

	Podu Roș	1140	6-7	10	6-7	10	6,02	22,24	
	Pod Nicolina	1140	6-7	10	6-7	10	6,04	22,26	
	Gara Internațională	1140	6-7	10	6-7	10	6,06	22,28	
	Spital Recuperare	1140	6-7	10	6-7	10	6,08	22,30	
	Policlinica Recuperare	1140	6-7	10	6-7	10	6,09	22,31	
	Mircea cel Bătrân	1140	6-7	10	6-7	10	6,11	22,33	
	Piața ACB	1140	6-7	10	6-7	10	6,13	22,35	
	Piața ACB 2	1140	6-7	10	6-7	10	6,14	22,36	
	Minerva	1140	6-7	10	6-7	10	6,16	22,38	
	Zimbru	1140	6-7	10	6-7	10	6,17	22,39	
	Bicaz	1140	6-7	10	6-7	10	6,19	22,41	
	Columnei	1140	6-7	10	6-7	10	6,21	22,43	
	Rond Dacia	1140	6-7	10	6-7	10	6,22	22,44	
Obs.									

**E. Denumirea traseului: Podu Ros -Baza 3 – Calea Chisinaului – Ceramica – Blocuri Tomești**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Linia nr. 29  Lungimea traseului: 11,8 km/cursă	Dus								
	Podu Ros	570	10	10	10	10	5,00	22,00	
	Tesatura	570	10	10	10	10	5,02	22,02	
	Moldoplast	570	10	10	10	10	5,04	22,04	
	Baza 3	570	10	10	10	10	5,06	22,06	
	Mittal Steel	570	10	10	10	10	5,08	22,08	
	Calea Chisinaului (Agmus)	570	10	10	10	10	5,10	22,10	
	Calea Chisinaului (Tehnoton)	570	10	10	10	10	5,12	22,12	
	Calea Chisinaului (Ceramica)	570	10	10	10	10	5,16	22,16	
	Soseaua Iasi – Tomesti (IVV)	570	10	10	10	10	5,20	22,20	
	Blocuri Tomesti	570	10	10	10	10	5,24	22,24	
	Blocuri Tomesti (capat traseu)	570	10	10	10	10	5,27	22,27	
		S/C							DN:
	Intors								
	Blocuri Tomesti (capat traseu)	570	10	10	10	10	5,30	22,00	
	Blocuri Tomesti	570	10	10	10	10	5,33	22,03	

	Soseaua Iasi – Tomesti (IVV)	570	10	10	10	10	5,37	22,07	
	Calea Chisinaului (Ceramica)	570	10	10	10	10	5,41	22,11	
	Calea Chisinaului (Tehnoton)	570	10	10	10	10	5,45	22,15	
	Calea Chisinaului (Agmus)	570	10	10	10	10	5,47	22,17	
	Mittal Stil	570	10	10	10	10	5,49	22,19	
	Baza 3	570	10	10	10	10	5,51	22,21	
	Moldomobila	570	10	10	10	10	5,53	22,23	
	Col.R.Cernatescu	570	10	10	10	10	5,55	22,25	
	Casa Sindicatelor	570	10	10	10	10	5,57	22,27	
	Podu Ros	570	10	10	10	10	5,59	22,29	
Obs.									

**F. Denumirea traseului: Rond Canta – Gară – Pod de Piatră – Pasaj Bucium – Han Trei Sarmale – Rond Bucium**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Linia nr. 30  Lungimea traseului: 21,922 km/cursă	Dus								
	Rond Canta	950	8	10	8	10	5,00	22,20	
	Sg. Gr. Ioan	950	8	10	8	10	5,02	22,22	
	Moara 1 Mai	950	8	10	8	10	5,04	22,24	
	Bariera Țigarete	950	8	10	8	10	5,06	22,26	
	Complex Comercial Billa	950	8	10	8	10	5,08	22,28	
	Gară	950	8	10	8	10	5,10	22,30	
	Subpasaj ACB	950	8	10	8	10	5,12	22,32	
	Pod de Piatră	950	8	10	8	10	5,14	22,34	
	Gara Internațională	950	8	10	8	10	5,16	22,36	
	Bazar	950	8	10	8	10	5,18	22,38	
	Piata Nicolina	950	8	10	8	10	5,20	22,40	
	Casa Sindicatelor	950	8	10	8	10	5,22	22,42	
	Pasaj Bucium	950	8	10	8	10	5,24	22,44	
	Peco Bucium	950	8	10	8	10	5,26	22,46	
	Spital nr. 7	950	8	10	8	10	5,28	22,48	

	Centrofarm	950	8	10	8	10	5,29	22,49	
	Han Trei Sarmale	950	8	10	8	10	5,31	22,51	
	Șc.gen. nr. 2	950	8	10	8	10	5,33	22,53	
	Ploii fără soț	950	8	10	8	10	5,35	22,55	
	Rond Bucium	950	8	10	8	10	5,37	22,57	
	S/C								DN:
	<b>Intors</b>								
	Rond Bucium	950	8	10	8	10	5,40	22,10	
	Ploii fără soț	950	8	10	8	10	5,42	22,12	
	Șc. gen. nr. 2	950	8	10	8	10	5,44	22,14	
	Han3Sarmale	950	8	10	8	10	5,46	22,16	
	Centrofarm	950	8	10	8	10	5,48	22,18	
	Spital nr. 7	950	8	10	8	10	5,49	22,19	
	Peco Bucium	950	8	10	8	10	5,51	22,21	
	Pasaj Bucium	950	8	10	8	10	5,53	22,23	
	Casa Sindicatelor	950	8	10	8	10	5,55	22,25	
	Piata Nicolina	950	8	10	8	10	5,57	22,27	
	Bazar	950	8	10	8	10	5,59	22,29	
	Gara Internațională	950	8	10	8	10	6,01	22,31	
	Pod de Piatră	950	8	10	8	10	6,03	22,33	
	Subpasaj ACB	950	8	10	8	10	6,05	22,35	
	Gară	950	8	10	8	10	6,07	22,37	
	Complex Comercial Billa	950	8	10	8	10	6,09	22,39	
	Bariera Țigarete	950	8	10	8	10	6,11	22,41	
	Moara 1 Mai	950	8	10	8	10	6,13	22,43	
	Sg. Gr. Ioan	950	8	10	8	10	6,15	22,45	
	Rond Canta	950	8	10	8	10	6,17	22,47	
Obs.									

**G. Denumirea traseului: Rond Dacia – Gară – Piata Unirii – Rond Copou – Terasa Breazu**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Linia nr. 36  Lungimea traseului:  km/cursă	Dus								
	Rond Dacia	950	8	10	8	10	5,00	21,50	
	Columnei	950	8	10	8	10	5,01	21,51	
	Bicaz	950	8	10	8	10	5,03	21,53	
	Zimbru	950	8	10	8	10	5,05	21,55	
	Minerva	950	8	10	8	10	5,07	21,57	
	Familial	950	8	10	8	10	5,08	21,58	
	Subpasaj ACB	950	8	10	8	10	5,11	22,01	
	Gara	950	8	10	8	10	5,13	22,03	
	Piata Unirii	950	8	10	8	10	5,15	22,05	
	Piata Indep.	950	8	10	8	10	5,19	22,09	
	Universitate	950	8	10	8	10	5,21	22,11	
	Triumf	950	8	10	8	10	5,23	22,13	
	G.Cosbuc	950	8	10	8	10	5,25	22,15	
	Stadion	950	8	10	8	10	5,27	22,17	
	Rond Copou	950	8	10	8	10	5,28	22,18	
	Strada Ursulea	950	8	10	8	10	5,29	22,19	
	XL World	950	8	10	8	10	5,30	22,20	
	Col.V.Adamachi	950	8	10	8	10	5,31	22,21	
	Col.Pedagogic	950	8	10	8	10	5,33	22,23	
	Seminar Teologic	950	8	10	8	10	5,34	22,24	
	Statiune Viticola	950	8	10	8	10	5,35	22,25	
	Aroma Viilor	950	8	10	8	10	5,36	22,26	
	Terasa Breazu	950	8	10	8	10	5,37	22,27	
	Intors	S/C							
	Terasa Breazu	950	8	10	8	10	5,37	22,00	
	Aroma Viilor	950	8	10	8	10	5,38	22,01	
	Statiune Viticola	950	8	10	8	10	5,39	22,02	
	Seminar Teologic	950	8	10	8	10	5,40	22,03	
	Col.Pedagogic	950	8	10	8	10	5,41	22,04	
	Col.V.Adamachi	950	8	10	8	10	5,43	22,06	
	XL World	950	8	10	8	10	5,44	22,07	
	Str.Ursulea	950	8	10	8	10	5,45	22,08	

	Rond Copou	950	8	10	8	10	5,46	22,09	
	Stadion	950	8	10	8	10	5,47	22,10	
	G.Cosbuc	950	8	10	8	10	5,49	22,12	
	Triunf	950	8	10	8	10	5,51	22,14	
	Universitate	950	8	10	8	10	5,53	22,16	
	Piata M.Eminescu	950	8	10	8	10	5,56	22,19	
	Gara	950	8	10	8	10	6,00	22,23	
	Subpasaj ACB	950	8	10	8	10	6,02	22,25	
	Minerva	950	8	10	8	10	6,07	22,30	
	Zimbru	950	8	10	8	10	6,09	22,32	
	Bicaz	950	8	10	8	10	6,11	22,34	
	Columnei	950	8	10	8	10	6,13	22,36	
	Rond Dacia	950	8	10	8	10	6,14	22,37	
Obs.									

**H.Denumirea traseului: Blocuri Ciurea - Rond CUG II – Podu Roș – Tg. Cucu – Piata Eminescu**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Linia nr. 41  Lungimea traseului: 21,361 km/cursă	Dus								
	Blocuri Ciurea	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,00	22,05	
	Șos. Iasi – Vaslui (Sere)	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,02	22,07	
	Lunca Cetatuii	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,04	22,09	
	Baza Nautica	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,06	22,11	
	Otelarie	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,08	22,13	
	Tehnopolis	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,10	22,15	
	Biserica Înălțarea Domnului	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,11	22,16	
	Rond CUG I	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,13	22,18	
	Tudor Nicolaie	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,15	22,20	
	Pod Nicolina	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,17	22,22	
	Podu Roș	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,19	22,24	
	Sala Sporturilor	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,22	22,27	
	Moldova Mall	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,24	22,29	
	Hotel Europa	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,26	22,31	
Tg.	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,29	22,34		

	Cucu(Bucegi)								
	P-ța Independenței	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,33	22,38	
		S/C							DN:
	<b>Intors</b>								
	P-ța Independenței	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,36	22,32	
	Tg. Cucu	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,39	22,35	
	Hotel Europa	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,41	22,37	
	Moldova Mall	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,43	22,39	
	Sala Sport.	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,45	22,41	
	Podu Roș	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,48	22,44	
	Pod Nicolina	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,50	22,46	
	T. Nicolaie	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,52	22,48	
	Rond CUG I	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,54	22,50	
	Biserica Înălțarea Domnului	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,56	22,52	
	Rond CUG II	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,57	22,53	
	Oțelărie	760	8-9	11-12	8-9	11-12	5,59	22,55	
	Horpaz	760	8-9	11-12	8-9	11-12	6,01	22,57	
	Lunca Cetatuii	760	8-9	11-12	8-9	11-12	6,03	22,59	
	Șos. Iasi – Vaslui (Sere)	760	8-9	11-12	8-9	11-12	6,05	23,01	
	Blocuri Ciurea	760	8-9	11-12	8-9	11-12	6,07	23,03	
Obs.									

# I. Denumirea traseului: **Rond CUG II – Podu Roș – Tg. Cucu – Triumf**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Linia nr. 42</b>  <b>Lungimea traseului: 22,265 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Rond CUG I (SELGROS)	760	10	16	10	16	5,20	22,00	
	Bazar	760	10	16	10	16	5,22	22,02	
	Bl. Cetățuia	760	10	16	10	16	5,24	22,04	
	Liceul CUG	760	10	16	10	16	5,26	22,06	
	Depozite	760	10	16	10	16	5,28	22,08	
	Cămine CUG	760	10	16	10	16	5,30	22,10	
	Pasaj Bucium	760	10	16	10	16	5,31	22,11	
	Casa Sindicatelor	760	10	16	10	16	5,33	22,13	
	Țesătura (Sinta)	760	10	16	10	16	5,35	22,15	
	Școala I.Ghica	760	10	16	10	16	5,36	22,16	
	Splai Bahlui	760	10	16	10	16	5,37	22,17	
	T.Vladimirescu	760	10	16	10	16	5,40	22,20	
	Bucsinescu	760	10	16	10	16	5,42	22,22	
	Elena Doana	760	10	16	10	16	5,43	22,23	
	Tg. Cucu	760	10	16	10	16	5,45	22,25	
	Independenței	760	10	16	10	16	5,48	22,28	
	Universitate	760	10	16	10	16	5,50	22,30	
	Triumf	760	10	16	10	16	5,52	22,32	
	George Cosbuc	760	10	16	10	16	5,54	22,34	
	Stadion	760	10	16	10	16	5,56	22,36	
	Rond Agronomie	760	10	16	10	16	5,57	22,37	
		S/C							<b>DN:</b>
	<b>Intors</b>								
	Rond Agronomie	760	10	16	10	16	5,58	22,00	
	Stadion	760	10	16	10	16	5,59	22,01	
	George Cosbuc	760	10	16	10	16	6,01	22,03	
	Triumf	760	10	16	10	16	6,03	22,05	
	Universitate	760	10	16	10	16	6,05	22,07	
	Independenței	760	10	16	10	16	6,07	22,09	
	Tg. Cucu	760	10	16	10	16	6,10	22,12	
	Elena Doana	760	10	16	10	16	6,12	22,14	
	Bucsinescu	760	10	16	10	16	6,14	22,16	

	T.Vladimirescu	760	10	16	10	16	6,17	22,19	
	Splai Bahlui (RATP)	760	10	16	10	16	6,19	22,21	
	Școala I. Ghica	760	10	16	10	16	6,20	22,22	
	Casa Sindicatelor	760	10	16	10	16	6,22	22,24	
	Pasaj Bucium	760	10	16	10	16	6,24	22,26	
	Cămine CUG	760	10	16	10	16	6,25	22,27	
	Depozite	760	10	16	10	16	6,27	22,29	
	Liceul CUG	760	10	16	10	16	6,29	22,31	
	Bl. Cetățuia	760	10	16	10	16	6,31	22,33	
	Bazar	760	10	16	10	16	6,33	22,35	
	Rond CUG I (SELGROS)	760	10	16	10	16	6,35	22,37	
Obs.									

**J. Denumirea traseului: Rond CUG II – Podu Roș – Tg. Cucu – Rond Păcurari**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Linia nr. 43</b>  <b>Lungimea traseului: 23,910 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Rond Păcurari	760	11	13-14	11	13-14	5,00	22,20	
	Pacurari	760	11	13-14	11	13-14	5,01	22,21	
	Peco OMV	760	11	13-14	11	13-14	5,02	22,22	
	Cimitirul Evreiesc	760	11	13-14	11	13-14	5,04	22,24	
	Moara 1 Mai	760	11	13-14	11	13-14	5,05	22,25	
	Petru Poni	760	11	13-14	11	13-14	5,07	22,27	
	Blocuri Păcurari	760	11	13-14	11	13-14	5,09	22,29	
	Piața Independenței	760	11	13-14	11	13-14	5,10	22,30	
	Tg. Cucu	760	11	13-14	11	13-14	5,13	22,33	
	Elena Doamna	760	11	13-14	11	13-14	5,15	22,35	
	Bucșinescu	760	11	13-14	11	13-14	5,17	22,37	
	T. Vladimirescu	760	11	13-14	11	13-14	5,20	22,40	
	Splai Bahlui (RATP)	760	11	13-14	11	13-14	5,22	22,42	
	Sc.I.Ghica	760	11	13-14	11	13-14	5,23	22,43	

	Casa Sindicatelor	760	11	13-14	11	13-14	5,25	22,45	
	Pasaj Bucium	760	11	13-14	11	13-14	5,27	22,47	
	Cămine CUG	760	11	13-14	11	13-14	5,29	22,49	
	Depozite	760	11	13-14	11	13-14	5,30	22,50	
	Liceul CUG	760	11	13-14	11	13-14	5,31	22,52	
	Bl. Cetățuia	760	11	13-14	11	13-14	5,32	22,54	
	Bazar	760	11	13-14	11	13-14	5,34	22,56	
	Rond CUG I (SELGROS)	760	11	13-14	11	13-14	5,35	22,57	
		S/C							DN:
	<b>Intors</b>								
	Rond CUG I (SELGROS)	760	11	13-14	11	13-14	5,43	22,15	
	Bazar	760	11	13-14	11	13-14	5,45	22,17	
	Bl. Cetățuia	760	11	13-14	11	13-14	5,46	22,18	
	Liceul CUG	760	11	13-14	11	13-14	5,48	22,20	
	Depozite	760	11	13-14	11	13-14	5,50	22,22	
	Cămine CUG	760	11	13-14	11	13-14	5,51	22,23	
	Pasaj Bucium	760	11	13-14	11	13-14	5,52	22,24	
	Casa Sindicatelor	760	11	13-14	11	13-14	5,54	22,26	
	Policlinica Sf. Petru și Pavel	760	11	13-14	11	13-14	5,57	22,29	
	Sc.I.Ghica	760	11	13-14	11	13-14	5,58	22,30	
	Splai Bahlui (RATP)	760	11	13-14	11	13-14	6,00	22,32	
	T. Vladimirescu	760	11	13-14	11	13-14	6,03	22,35	
	Bucșinescu	760	11	13-14	11	13-14	6,05	22,37	
	Elena Doamna	760	11	13-14	11	13-14	6,06	22,38	
	Tg. Cucu	760	11	13-14	11	13-14	6,08	22,40	
	Piața Independenței	760	11	13-14	11	13-14	6,11	22,43	
	Blocuri Păcurari	760	11	13-14	11	13-14	6,12	22,44	
	Petru Poni	760	11	13-14	11	13-14	6,14	22,46	
	Moara 1 Mai	760	11	13-14	11	13-14	6,15	22,47	
	Cimitirul Evreiesc	760	11	13-14	11	13-14	6,17	22,49	
	Peco OMV	760	11	13-14	11	13-14	6,19	22,51	
	Rond Păcurari	760	11	13-14	11	13-14	6,20	22,52	
Obs.									

**K. Denumirea traseului: Rond Dacia – Gara Internațională – Tehnopolis**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Linia nr. 44</b>  <b>Lungimea traseului: 15,2 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Rond Dacia	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,10	22,05	
	Columnei	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,11	22,06	
	Bicaz	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,13	22,08	
	Zimbru	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,15	22,10	
	Minerva	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,17	22,12	
	Familial	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,18	22,13	
	Piața ACB	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,19	22,14	
	Mircea cel Bătrân	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,21	22,16	
	Policlinica Recuperare	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,23	22,18	
	Spital Recuperare	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,24	22,19	
	Gara Internațională	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,26	22,21	
	Pod Nicolina	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,27	22,22	
	Bariera Nicolina	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,29	22,24	
	Frumoasa	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,31	22,26	
	Clopotari	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,33	22,28	
	CUG I	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,34	22,29	
	Biserica Înălțarea Domnului	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,36	22,31	
	Tehnopolis	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,37	22,32	
		S/C							DN:
	<b>Intors</b>								
	Tehnopolis	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,37	22,05	
	Biserica Înălțarea Domnului	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,39	22,07	
	CUG I	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,42	22,10	
	Clopotari	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,43	22,11	
	Frumoasa	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,45	22,13	
	Bariera Nicolina	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,47	22,15	
	Pod Nicolina	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,49	22,17	
	Gara Internațională	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,51	22,19	
	Spital	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,53	22,21	

	Recuperare								
	Policlinica Recuperare	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,54	22,22	
	Mircea cel Bătrân	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,56	22,24	
	Piața ACB	665	11=12	11=12	11=12	11=12	5,58	22,26	
	Pasarela Gara	665	11=12	11=12	11=12	11=12	6,00	22,28	
	Pasaj Octav Bancila	665	11=12	11=12	11=12	11=12	6,03	22,31	
	Piata Dacia	665	11=12	11=12	11=12	11=12	6,06	22,34	
	Rond Dacia	665	11=12	11=12	11=12	11=12	6,09	22,37	
Obs.									

**L. Denumirea traseului: Rond Păcurari – Tg. Cucu – T. Vladimirescu – Han Trei Sarmale**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Linia nr. 46</b>  <b>Lungimea traseului: 25,079 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Capat Păcurari	760	10	13	10	13	5,05	22,12	
	Rond Pacurari	760	10	13	10	13	5,06	22,13	
	Peco OMV	760	10	13	10	13	5,07	22,14	
	Cimitirul Evreiesc	760	10	13	10	13	5,09	22,16	
	Moara 1 Mai	760	10	13	10	13	5,10	22,17	
	Petru Poni	760	10	13	10	13	5,12	22,19	
	Blocuri Păcurari	760	10	13	10	13	5,14	22,21	
	Piața Independenței	760	10	13	10	13	5,15	22,22	
	Tg. Cucu	760	10	13	10	13	5,18	22,25	
	Elena Doamna	760	10	13	10	13	5,20	22,27	
	Bucșinescu	760	10	13	10	13	5,22	22,29	
	T. Vladimir.	760	10	13	10	13	5,25	22,32	
	Splai Bahlui (RATP)	760	10	13	10	13	5,27	22,34	
	Sc.I.Ghica	760	10	13	10	13	5,28	22,35	
	Casa Sindicatelor	760	10	13	10	13	5,30	22,37	

	Pasaj Bucium	760	10	13	10	13	5,32	22,39	
	Peco Bucium	760	10	13	10	13	5,34	22,41	
	Spital nr. 7	760	10	13	10	13	5,35	22,42	
	Centrofarm	760	10	13	10	13	5,36	22,43	
	Șos. Bucium (Han Trei Sarmale)	760	10	13	10	13	5,37	22,44	
	Sc.V.Micle	760	10	13	10	13	5,38	22,45	
	Plopii fara sot	760	10	13	10	13	5,40	22,47	
	Capat Bucium	760	10	13	10	13	5,42	22,49	
		S/C							DN:
	<b>Intors</b>								
	Rond Bucium	760	10	13	10	13	5,45	22,05	
	Plopii fara sot	760	10	13	10	13	5,47	22,07	
	Sc.V.Micle	760	10	13	10	13	5,48	22,08	
	Șos. Bucium (Han Trei Sarmale)	760	10	13	10	10	5,49	22,09	
	Centrofarm	760	10	13	10	13	5,50	22,10	
	Spital nr. 7	760	10	13	10	13	5,51	22,11	
	Peco Bucium	760	10	13	10	13	5,53	22,13	
	Pasaj Bucium	760	10	13	10	13	5,55	22,15	
	Casa Sindicatelor	760	10	13	10	13	5,57	22,17	
	Policlinica Sf. Petru și Pavel	760	10	13	10	13	5,59	22,19	
	Sc.I.Ghica	760	10	13	10	13	6,00	22,20	
	Splai Bahlui (RATP)	760	10	13	10	13	6,01	22,21	
	T. Vladimirescu	760	10	13	10	13	6,04	22,24	
	Bucșinescu	760	10	13	10	13	6,06	22,26	
	Elena Doamna	760	10	13	10	13	6,07	22,27	
	Tg. Cucu	760	10	13	10	13	6,09	22,29	
	Piața Independenței	760	10	13	10	13	6,12	22,32	
	Blocuri Păcurari	760	10	13	10	13	6,14	22,34	
	Petru Poni	760	10	13	10	13	6,16	22,36	
	Moara 1 Mai	760	10	13	10	13	6,18	22,38	
	Cimitirul Evreiesc	760	10	13	10	13	6,19	22,39	
	Peco OMV	760	10	13	10	13	6,21	22,41	
	Rond Păcurari	760	10	13	10	13	6,22	22,42	
Obs.									

**M. Denumirea traseului: Piața Dacia – Piața ACB – Pasaj Nicolina  
– Podu Roș – Tudor Vladimirescu – Tătărași Sud**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Linia nr. 47</b>  <b>Lungimea traseului: 18,5 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Rond Dacia	570	10	10	10	10	5,05	22,00	
	Piața Dacia	570	10	10	10	10	5,08	22,03	
	Pasaj Octav Bancila	570	10	10	10	10	5,11	22,06	
	Pasarela Gara	570	10	10	10	10	5,12	22,07	
	Piata ACB	570	10	10	10	10	5,13	22,08	
	Mircea cel Bătrân	570	10	10	10	10	5,15	22,10	
	Policlinica Recuperare	570	10	10	10	10	5,17	22,12	
	Spital Recuperare	570	10	10	10	10	5,18	22,13	
	Gara Internațională	570	10	10	10	10	5,20	22,15	
	Subpasaj Nicolina	570	10	10	10	10	5,21	22,16	
	Pod Roș	570	10	10	10	10	5,24	22,19	
	Bd. Socola (1001 Articole)	570	10	10	10	10	5,25	22,20	
	Tesatura (Sinta)	570	10	10	10	10	5,27	22,22	
	Școala I. Ghica	570	10	10	10	10	5,28	22,23	
	Splai Bahlui	570	10	10	10	10	5,29	22,24	
	Tudor Vladimirescu	570	10	10	10	10	5,32	22,27	
	Spitalul Sf. Maria	570	10	10	10	10	5,34	22,29	
	Dr. Savini	570	10	10	10	10	5,35	22,30	
	Flux (Flora)	570	10	10	10	10	5,36	22,31	
	Tatarasi Sud	570	10	10	10	10	5,37	22,32	
		S/C							<b>DN:</b>
	<b>Intors</b>								
	Tatarasi Sud	570	10	10	10	10	5,40	22,00	
	Flux (Flora)	570	10	10	10	10	5,42	22,02	
	Dr. Savini	570	10	10	10	10	5,44	22,04	
	Spitalul Sf. Maria	570	10	10	10	10	5,45	22,05	

	Tudor Vladimirescu	570	10	10	10	10	5,48	22,08	
	Splai Bahlui (RATP)	570	10	10	10	10	5,50	22,10	
	Școala I. Ghica	570	10	10	10	10	5,51	22,11	
	Bd. Socola (1001 Articole)	570	10	10	10	10	5,54	22,14	
	Pod Roș	570	10	10	10	10	5,56	22,16	
	Subpasaj Nicolina	570	10	10	10	10	5,58	22,18	
	Gara Nicolina	570	10	10	10	10	5,59	22,19	
	Spital Recuperare	570	10	10	10	10	6,00	22,20	
	Lidl Galata	570	10	10	10	10	6,01	22,21	
	Mircea cel Bătrân	570	10	10	10	10	6,03	22,23	
	Piata ACB	570	10	10	10	10	6,05	22,25	
	Pasarela Gara	570	10	10	10	10	6,07	22,27	
	Pasaj Octav Bancila	570	10	10	10	10	6,09	22,29	
	Piata Dacia	570	10	10	10	10	6,12	22,32	
	Rond Dacia	570	10	10	10	10	6,15	22,35	

**N. Denumirea traseului: Piata Eminescu – Piata Unirii – Tg.Cucu - Aeroport**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Linia nr. 50  Lungimea traseului: 14,5 km/cursă	Dus								
	Piata Eminescu	95							
	Piata Unirii	95							
	Tg.Cucu	95							
	Aeroport	95							
		S/C						DN:	
	Intors								
	Aeroport	95							
	Tg.Cucu	95							
	Piata Unirii	95							
	Piata Eminescu	95							
Obs.	Programul de lucru se stabileste functie de orarul curselor aeriene								

**O. Denumirea traseului: Gara Socola – Tudor Vladimirescu – Sala Polivalenta**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Linia nr. 51</b>  <b>Lungimea traseului: 5,662 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Gara Socola	95							
	Tudor Vladimirescu	95							
	Hotel Europa	95							
	Moldova Mall	95							
	Sala Polivalenta	95							
		S/C							
	<b>Intors</b>								
	Tudor Vladimirescu	95							
	Hotel Europa	95							
	Moldova Mall	95							
	Sala Polivalenta	95							
	Gara Socola	95							
<b>Obs.</b>	<b>Programul de lucru se stabileste functie de orarul cursei feroviare Chisinau - Iasi</b>								

**P. Denumirea traseului: Piata ACB - Pasaj Octav Bancila – Rond Agronomie**

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Linia nr. 52</b>  <b>Lungimea traseului: 13,005 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Piata ACB	570	7-8	11	7-8	11	5,05	21,50	
	Piata ACB2	570	7-8	11	7-8	11	5,07	21,52	
	Minerva	570	7-8	11	7-8	11	5,09	21,54	
	Zimbru	570	7-8	11	7-8	11	5,11	21,56	
	Blocuri Pacurari	570	7-8	11	7-8	11	5,14	21,59	
	Universitate	570	7-8	11	7-8	11	5,18	22,03	
	Triumf	570	7-8	11	7-8	11	5,20	22,05	
	George Cosbuc	570	7-8	11	7-8	11	5,22	22,07	
	Stadion	570	7-8	11	7-8	11	5,24	22,09	
	Rond Agronomie	570	7-8	11	7-8	11	5,25	22,10	
		S/C							<b>DN:</b>

	<b>Intors</b>								
	Rond Agronomie	570	7-8	11	7-8	11	5,25	21,50	
	Stadion	570	7-8	11	7-8	11	5,26	21,51	
	George Cosbuc	570	7-8	11	7-8	11	5,28	21,53	
	Triumf	570	7-8	11	7-8	11	5,30	21,55	
	Universitate	570	7-8	11	7-8	11	5,32	21,57	
	Blocuri Pacurari	570	7-8	11	7-8	11	5,35	22,00	
	Zimbru	570	7-8	11	7-8	11	5,38	22,03	
	Minerva	570	7-8	11	7-8	11	5,40	22,05	
	Familial	570	7-8	11	7-8	11	5,42	22,07	
	Rond Piata ACB	570	7-8	11	7-8	11	5,43	22,08	
<b>Obs.</b>									

### Anexa 2.2.3 – Program de circulatie microbuze

#### A. Denumirea traseului: Pacurari –Bucsinescu – Tatarasi Sud

Linia Depoul	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la Pe traseu		Nr Curse Depou/ zi
			min. sau ore de trecere prin statii in intervalul						Dislocari
Lungimea			05:00- 09:00	09:00- 13:00	13:00- 17:00	17:00- 23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
<b>Linia nr. 18</b>  <b>Lungimea traseului: 19,6 km/cursă</b>	<b>Dus</b>								
	Rond Păcurari	108	10	10	10	10	5,00	22,20	
	Peco OMV	108	10	10	10	10	5,01	22,21	
	Cimitirul Evreiesc	108	10	10	10	10	5,03	22,23	
	Moara 1 Mai	108	10	10	10	10	5,05	22,25	
	Petru Poni	108	10	10	10	10	5,06	22,26	
	Blocuri Păcurari	108	10	10	10	10	5,08	22,28	
	Piața Independenței	108	10	10	10	10	5,11	22,31	
	Tg. Cucu	108	10	10	10	10	5,14	22,34	
	Pod de Fier	108	10	10	10	10	5,16	22,36	
	Bucsinescu	108	10	10	10	10	5,17	22,37	
	Spitalul Sf. Maria	108	10	10	10	10	5,18	22,38	
	Dr. Savini	108	10	10	10	10	5,20	22,40	
	Flux (Flora)	108	10	10	10	10	5,22	22,42	
	Tătărași Sud	108	10	10	10	10	5,24	22,44	
		S/C							<b>DN:</b>
	<b>Intors</b>								
	Tătărași Sud	108	10	10	10	10	5,30		
	Flux (Flora)	108	10	10	10	10	5,32		

	Dr. Savini	108	10	10	10	10	5,34		
	Piața Chirila	108	10	10	10	10	5,36		
	Eternitate	108	10	10	10	10	5,38		
	Pod de Fier	108	10	10	10	10	5,40		
	Tg. Cucu	108	10	10	10	10	5,42		
	Piața Independenței	108	10	10	10	10	5,45		
	Blocuri Păcurari	108	10	10	10	10	5,48		
	Petru Poni	108	10	10	10	10	5,50		
	Moara 1 Mai	108	10	10	10	10	5,52		
	Cimitirul Evreiesc	108	10	10	10	10	5,53		
	Peco OMV	108	10	10	10	10	5,55		
	Rond Păcurari	108	10	10	10	10	5,57		
Obs.									

## B. Denumirea traseului: Tg.Cucu – Pacurari - Metro

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Linia nr. 20  Lungimea traseului: 25,5 km/cursă	Dus								
	Tg. Cucu	216	5	5	5	5	4,45	22,15	
	Bd. Independentei (Bucegi)	216	5	5	5	5	4,47	22,17	
	Piața Independenței	216	5	5	5	5	4,50	22,20	
	Bl. Păcurari	216	5	5	5	5	4,52	22,22	
	Petru Poni	216	5	5	5	5	4,53	22,23	
	Moara 1 Mai	216	5	5	5	5	4,55	22,25	
	Cimitirul Evreiesc	216	5	5	5	5	4,57	22,27	
	Peco OMV	216	5	5	5	5	4,58	22,28	
	Rond Păcurari	216	5	5	5	5	5,00	22,30	
	Popas Păcurari	216	5	5	5	5	5,02	22,32	
	Complex Era	216	5	5	5	5	5,04	22,34	
	Depozit Daewoo	216	5	5	5	5	5,06	22,36	
	Troiță	216	5	5	5	5	5,08	22,38	
	Antibiotice	216	5	5	5	5	5,10	22,40	

	Metro	216	5	5	5	5	5,12	22,42	
		S/C							DN:
	Intors								
	Metro	216	5	5	5	5	5,15	22,45	
	Antibiotice	216	5	5	5	5	5,16	22,46	
	Troiță	216	5	5	5	5	5,17	22,47	
	Depozit Daewoo	216	5	5	5	5	5,19	22,49	
	Complex Era	216	5	5	5	5	5,21	22,51	
	Popas Păcurari	216	5	5	5	5	5,23	22,53	
	Rond Păcurari	216	5	5	5	5	5,24	22,54	
	Peco OMV	216	5	5	5	5	5,25	22,55	
	Cimitirul Evreiesc	216	5	5	5	5	5,27	22,57	
	Moara 1 Mai	216	5	5	5	5	5,29	22,59	
	Petru Poni	216	5	5	5	5	5,31	23,01	
	Bl. Păcurari	216	5	5	5	5	5,34	23,04	
	Piața Independenței	216	5	5	5	5	5,36	23,06	
	Tg. Cucu	216	5	5	5	5	5,39	23,09	
Obs.									

### C. Denumirea traseului: Tg. Cucu – Zona de agrement Ciric

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Linia nr. 48  Lungimea traseului: 8,5 km/cursă	Dus								
	Tg.Cucu	18	30	30	30	30	6,45	21,45	
	Pod de Fier	18	30	30	30	30	6,47	21,47	
	Sp. Pascanu	18	30	30	30	30	6,49	21,49	
	Cimitirul Petru si Pavel	18	30	30	30	30	6,51	21,51	
	Telescaun	18	30	30	30	30	6,55	21,55	
	Zona de agreement Ciric	18	30	30	30	30	7,00	22,00	
		S/C							DN:
	Intors								
	Zona de agreement Ciric	18	30	30	30	30	7,15		
	Telescaun	18	30	30	30	30	7,20		
	Cimitirul	18	30	30	30	30	7,24		

	Petru si Pavel								
	Sp. Pascanu	18	30	30	30	30	7,26		
	Pod de Fier	18	30	30	30	30	7,28		
	Tg.Cucu	18	30	30	30	30	7,30		
Obs.	Circula doar in perioada estivala ( Mai – Octombrie)								

#### D. Denumirea traseului: Tg.Cucu – Cimitirul Petru si Pavel

Linia	Traseu	Cap. (loc)	Intervalul de Succedare				Plecari de la		Nr Curse Depou/ zi
Depoul			min. sau orele de trecere prin statii in intervalul				Pe traseu		Dislocari
Lungimea			05:00-09:00	09:00-13:00	13:00-17:00	17:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari Neprogramate/ zi
Linia nr. 49  Lungimea traseului: 4,4 km/cursă	Dus								
	Tg.Cucu	18	30	30	30	30	7,15	17,15	
	Pod de Fier	18	30	30	30	30	7,17	17,17	
	Sp. Pascanu	18	30	30	30	30	7,19	17,19	
	Cimitirul Petru si Pavel	18	30	30	30	30	7,22	17,22	
		S/C							DN:
	Intors								
	Cimitirul Petru si Pavel	18	30	30	30	30	7,45	17,45	
	Sp. Pascanu	18	30	30	30	30	7,48	17,48	
	Pod de Fier	18	30	30	30	30	7,50	17,50	
	Tg.Cucu	18	30	30	30	30	7,52	17,52	
Obs.									

## Anexa 3 – Programul de Investitii

### Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)																	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Total				
Sistem de monitorizare și mentenanță a rețelei fir contact tramvai	Acest sistem va conduce la monitorizarea eficientă a rețelei fir contact astfel încât să se evite anumite defecte tehnice ce pot apărea (ruperea fir contact, uzuri avansate) și cu impact asupra scăderii numărului de ore de întrerupere a circulației, sporindu-se calitatea serviciilor de transport.	652500					652500						652500					1957500			Resurse proprii	
Achiziție de mijloace de transport	Îmbunătățirea ofertei de transport public prin creșterea numărului de unități existente .		4725000															4725000			Resurse proprii	
Achiziția de vehicule auxiliare	Vehicule utilizare în procesele de mentenanță a infrastructurii: automacara, autovehicul special pentru întreținerea căii de rulare și utilaje specializate pentru întreținerea macazurilor.		562500			562500			562500									1687500			Resurse proprii	

## Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Autoritatea Contractanta poate atribui operatorului competenta privind implementarea unor investitii in numele sau, in conformitate cu prevederile legale. Costurile atribuite operatorului pentru implementarea investițiilor în numele autorității contractante sunt recunoscute drept cheltuieli eligibile în structura de cost. Autoritatea va finanța Costurile de Capital (CAPEX) prin alocatii bugetare, făcând uz de o procedură de plată separată (legală).

**În cazul investițiilor cu fonduri UE și IFI etc.,** specificația referitoare la costul eligibil va fi adaptată pe baza prevederii Contractului de finanțare/Acordului de credit/etc. și **pe baza Ordonanței de Guvern nr. 198/2005** privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului întreținere, înlocuirea și elaborarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care primesc ajutoare de la UE.

## Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă euro	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Sistem ITS in managementul transportului public	Distributie automata a titlurilor de calatorie, sistem integrat de gestioanare/exploatare a mijloacelor de transport calatori, sistem de validare a titlurilor de calatorie,sistem video,	1.000.000			Alocatii bugetare
Modernizare depouri	Reabilitare termica a depourilor si cladirilor folosite ca spatii de lucru,automatizare macaze in vederea gestionarii tramvaielor	9.000.000			Alocatii bugetare
Automate bilete	Cresterea numarului de automate de bilete instalate in statii.	440.000			Alocatii bugetare
Achiziție si modernizare de mijloace de transport	Imbunătățirea ofertei de transport public prin creșterea numărului de unități existente .(10 buc.)  Modernizare tramvaie existente(30 buc.)	16.000.000 (nou)  15.000.000			Alocatii bugetare
Modernizarea refugiilor pietonale și a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători. (25 buc.)		200.000			Alocatii bugetare
Modernizarea alimentării cu energie electrica	Modernizare substatii de redresare, dispecerat energetic, retele electrice subterane-LES si retele electrice aeriene-LEA	16.800.000			Alocatii bugetare
Aparate cale rulare	Continuarea actiunii de modernizare si inlocuire a aparatelor de cale rulare(macaze si incr.)	200.000			Alocatii bugetare

Modernizare linie tramvai	Modernizare linie tramvai Tepro – Tutora	4.400.000			Alocatii bugetare
	Modernizare linie tramvai Cinci Drumuri–str.Padurii-str.Nicorita	681.600			Alocatii bugetare
	Modernizare linie tramvai Bucşinescu -T. Vladimirescu – calea Chişinăului	3.000.000			Alocatii bugetare
	Modernizare linie tramvai Iasi-Dancu (Piaţa Doi Baieti – str. Aurel Vlaicu – Pod Sf.Ioan-Hotel Amadeo)	1.600.000			Alocatii bugetare
	Modernizare linie tramvai P.Roş – Ţesătura	1.320.000			Alocatii bugetare
	Modernizare linie tramvai Pod Sf. Ioan – Rond Dancu	3.360.000			Alocatii bugetare

### **Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului**

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

## Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

### Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

**Bunuri de retur** sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente si modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

#### 4.1.1 Bunuri Concesionate

Bunurile proprietate publică si privata concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilantului de catre Operator.

#### Bunuri de Retur

##### A. Mijloace fixe domeniul public

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Nr. inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 30/04/2016
0	1	2	3	4	5	6
1	1.1.1.	SUBSTAȚIE DE REDRESARE S1 (VECHI)	001029	712,636.47		
2	1.1.1.	STAȚIE DE REDRESARE S 2 – TELECOMANDA - AT.VEST.	001034	619,333.33		
3	1.3.1.	SUBSTAȚIA DE REDRESARE S 3	001071	410,568.12		
4	0.1.	TEREN SUBSTAȚIE DE REDRESARE S 3		0.00		
5	1.3.1.	SUBSTAȚIE DE REDRESARE S 4	001072	449,998.67		
6	0.1.	TEREN SUBSTAȚIE DE REDRESARE S 4		0.00		
7	1.3.1.	SUBSTAȚIA DE REDRESARE S1 (NOU)	001107	199,590.80		
8	0.1.	TEREN SECȚIA NR. 3 + 4 SUBSTAȚIA DE REDRESARE S1		0.00		
9	0.1.	TEREN SECȚIA NR. 2		0.00		
10	1.3.1.	SUBSTAȚIA DE REDRESARE S2 (NOU)	001108	213,847.42		
11	0.1.	TEREN SUBSTAȚIE DE REDRESARE S2		0.00		
12	1.3.1.	SUBSTAȚIE REDRESARE S 8	001109	460,334.60		
13	0.1.	TEREN SECȚIA NR. 1 + 5 , SUBSTAȚIA DE REDRESARE S8		0.00		
14	1.3.1.	SUBSTAȚIE REDRESARE S 7 CANTA	001110	623,381.35		
15	0.1.	TEREN SUBSTAȚIE DE REDRESARE S 7		0.00		
16	1.3.1.	CLĂDIRE STAȚIE REDRESARE S 5 CUG	001113	517,881.98		

17	0.1.	TEREN SUBSTAȚIE DE REDRESARE S 5		0.00		
18	1.3.1.	CLĂDIRE SUBSTAȚIE REDRESARE S 9	001134	621,252.86		
19	0.1.	TEREN SUBSTAȚIE DE REDRESARE S 9		0.00		
20	1.3.1.	CLĂDIRE SUBSTAȚIE REDRESARE S 6	001136	319,582.87		
21	0.1.	TEREN SUBSTAȚIE DE REDRESARE S 6		0.00		
22	1.3.1.	SUBSTAȚIE REDRESARE S 10	001151	368,825.47		
23	0.1.	TEREN SUBSTAȚIE REDRESARE S 10		0.00		
24	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ DEPOU DACIA	001157	100.00		
25	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ DEPOU DACIA	001158	100.00		
26	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ ȚESĂTURA	001176	100.00		
27	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ MASE PLASTICE	001189	100.00		
28	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ BAZA 3	001191	1,776.68		
29	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ BAZA 3	001192	555.99		
30	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ BAZA3	001193	2,313.92		
31	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ TEPRO	001196	100.00		
32	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ TEPRO	001200	100.00		
33	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ CF LACTIS	001204	100.00		
34	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ CF LACTIS	001205	100.00		
35	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001246	100.00		
36	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001247	100.00		
37	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001248	100.00		
38	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001249	100.00		
39	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001250	100.00		
40	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001251	100.00		
41	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001252	100.00		
42	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001253	100.00		
43	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001254	100.00		
44	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001255	100.00		
45	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001256	100.00		
46	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001257	100.00		
47	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001258	100.00		

48	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001259	100.00		
49	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001260	100.00		
50	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001261	100.00		
51	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001262	100.00		
52	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001263	100.00		
53	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001264	100.00		
54	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001265	100.00		
55	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001266	100.00		
56	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001267	100.00		
57	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001268	100.00		
58	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001269	100.00		
59	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001270	100.00		
60	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001271	100.00		
61	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001272	100.00		
62	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001273	100.00		
63	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001274	100.00		
64	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001275	100.00		
65	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001276	100.00		
66	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001277	100.00		
67	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001278	100.00		
68	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001279	100.00		
69	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ ROND TRIUMF	001283	100.00		
70	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ ROND TRIUMF	001284	100.00		
71	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ ROND TRIUMF	001285	100.00		
72	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ TATARASI SUD	001304	245.78		
73	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ TĂTĂRAȘI SUD	001318	394.11		
74	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ ROND DANCU	001319	1,052.09		
75	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ ROND DANCU	001320	1,052.09		
76	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU DACIA	001321	6.41		
77	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001322	6.41		
78	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001323	6.41		

79	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001324	6.41		
80	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001325	6.41		
81	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001326	6.41		
82	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001327	6.41		
83	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001328	6.41		
84	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001329	6.41		
85	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001330	6.41		
86	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001331	6.41		
87	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001332	6.41		
88	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001333	6.41		
89	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001334	6.41		
90	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001335	6.41		
91	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001336	6.41		
92	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001337	6.41		
93	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001338	6.41		
94	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001339	6.41		
95	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001340	6.41		
96	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001341	6.41		
97	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001342	6.41		
98	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001343	6.41		
99	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001344	6.41		
100	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001345	6.41		
101	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001346	6.41		
102	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001347	6.41		
103	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001348	6.41		
104	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001349	6.41		
105	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001350	6.41		
106	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001351	6.41		
107	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001352	6.41		
108	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001353	6.41		
109	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001354	6.41		

110	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001355	6.41		
111	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001356	6.41		
112	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001357	6.41		
113	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001358	6.41		
114	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001359	6.41		
115	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001360	6.41		
116	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001361	6.41		
117	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001362	6.41		
118	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001363	6.41		
119	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001364	6.41		
120	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001365	6.41		
121	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ INCINTĂ DEPOU GARĂ	001366	6.41		
122	1.3.6.	MACAZ INTRARE BAZAR	001379	100.00		
123	1.3.6.	MACAZ INTRARE ȚESĂȚURA	001383	100.00		
124	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE MASE PLASTICE	001392	100.00		
125	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE MASE PLASTICE	001393	100.00		
126	1.3.6.	MACAZ INTRARE BAZA 3	001394	2,569.70		
127	1.3.6.	MACAZ INTRARE ROND CUG	001395	100.00		
128	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE BAZA 3	001396	761.58		
129	1.3.6.	MACAZ INTRARE ROND TRIUMF	001434	100.00		
130	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE ROND CUG I	001449	100.00		
131	1.3.6.	MACAZ INTRARE DANCU	001460	100.00		
132	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE DANCU	001461	100.00		
133	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001463	7.53		
134	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001464	7.53		
135	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001465	7.53		
136	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001466	7.53		
137	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001467	7.53		
138	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001468	7.53		
139	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001469	7.53		
140	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001470	7.53		

141	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001471	7.53		
142	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001472	7.53		
143	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001473	7.53		
144	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001474	7.53		
145	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001475	7.53		
146	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001476	7.53		
147	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001477	7.53		
148	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001478	7.53		
149	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001480	7.53		
150	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001481	7.53		
151	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001482	7.53		
152	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001483	7.53		
153	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001484	7.53		
154	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001485	7.53		
155	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001486	7.53		
156	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001487	7.53		
157	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001488	7.53		
158	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001489	7.53		
159	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001490	7.53		
160	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001491	7.53		
161	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001492	7.53		
162	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001493	7.53		
163	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001494	7.53		
164	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001495	7.53		
165	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001496	7.53		
166	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001497	7.53		
167	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001498	7.53		
168	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001499	7.53		
169	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001500	7.53		
170	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001501	7.53		
171	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001502	7.53		

172	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001503	7.53		
173	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001504	7.53		
174	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001505	7.53		
175	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001506	7.53		
176	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001507	7.53		
177	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE INCINTĂ DEPOU GARĂ	001508	7.53		
178	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001509	100.00		
179	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001510	100.00		
180	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001511	100.00		
181	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001512	100.00		
182	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001513	100.00		
183	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001514	100.00		
184	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001515	100.00		
185	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001516	100.00		
186	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001517	100.00		
187	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001518	100.00		
188	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001519	100.00		
189	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001520	100.00		
190	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001521	100.00		
191	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001522	100.00		
192	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001523	100.00		
193	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001524	100.00		
194	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001525	100.00		
195	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001526	100.00		
196	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001527	100.00		
197	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001528	100.00		
198	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001529	100.00		
199	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001530	100.00		
200	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001531	100.00		
201	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001532	100.00		
202	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001533	100.00		

203	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001534	100.00		
204	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001535	100.00		
205	1.3.6.	MACAZ INTRARE-IEȘIRE INCINTĂ DEPOU DACIA	001536	100.00		
206	1.3.6.	CALE RULARE INTERIOARA DEPOU SILVESTRU	001538	7,834.52		
207	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ ROND CUG	001539	100.00		
208	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ ROND CUG	001540	100.00		
209	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ ROND CUG	001541	100.00		
210	1.3.4.2.	LINIE TROLEIBUZ PODUL ROȘ - STR. PRIMĂVERII	001551	49,744.19		
211	1.3.4.2.	LINIE TROLEIBUZ PODUL ROȘ - STR. LIBERTĂȚII	001552	53,946.83		
212	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ TEPRO	001573	9,169.84		
213	1.3.6.	MACAZ INTRARE ROND TRIUMF	001576	2,485.10		
214	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE TESĂTURA	001579	5,069.21		
215	1.3.6.	MACAZ INTRARE TĂTĂRAȘI SUD	001582	101,662.27		
216	1.3.6.	MACAZ INTRARE MASE PLASTICE	001583	106,372.38		
217	1.3.6.	MACAZ INTRARE MASE PLASTICE	001584	106,372.38		
218	1.3.6.	MACAZ INTRARE MASE PLASTICE	001585	106,372.38		
219	1.3.6.	MACAZ IESIRE MASE PLASTICE	001586	106,372.38		
220	1.3.6.	INCRUCIȘARE SIMPLĂ MASE PLASTICE	001587	8,953.67		
221	1.3.6.	INCRUCIȘARE DUBLĂ MASE PLASTICE	001588	35,330.84		
222	1.3.6.	MACAZ PODUL ROȘ ÎN FAȚĂ LA BRD	001590	4,882.28		
223	1.3.6.	MACAZ PODUL ROȘ ÎN FAȚĂ LA BRD	001591	4,882.28		
224	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE PODUL ROȘ	001592	3,387.71		
225	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE PODUL ROȘ	001593	3,387.71		
226	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE PODUL ROȘ	001594	3,387.70		
227	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ ROND DACIA	001597	23,006.46		
228	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ ROND DACIA	001598	23,006.46		
229	1.3.6.	MACAZ ROND DACIA	001599	71,498.30		
230	1.3.6.	MACAZ ROND DACIA	001600	71,498.30		
231	1.3.6.	MACAZ ROND DACIA	001601	71,498.30		
232	1.3.6.	MACAZ ROND DACIA	001602	71,498.30		
233	1.3.6.	LINIE TRAMVAI PASAJ ALEXANDRU CEL BUN -ROND DACIA	001603	11,443,283.91		

234	1.3.6.	MACAZ INTRARE DEPOU GARĂ (SILVESTRU)	001612	87,213.68		
235	1.3.6.	MACAZ IEȘIRE DEPOU GARĂ (SILVESTRU)	001613	87,213.68		
236	1.3.6.	MACAZ DEPOU DACIA	001615	4,768.78		
237	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SUMPLĂ DEPOU GARĂ (SILVESTRU)	001616	15,498.14		
238	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SUMPLĂ DEPOU GARĂ (SILVESTRU)	001617	15,498.14		
239	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ MASE PLASTICE	001618	33,236.91		
240	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ MASE PLASTICE	001619	8,423.02		
241	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ MASE PLASTICE	001620	8,423.02		
242	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ TĂTĂRAȘI SUD	001655	8,834.71		
243	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ TĂTĂRAȘI SUD	001656	8,834.71		
244	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ TĂTĂRAȘI SUD	001657	8,834.71		
245	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ TĂTĂRAȘI SUD	001658	8,834.71		
246	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ TĂTĂRAȘI SUD	001659	23,054.58		
247	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ TĂTĂRAȘI SUD	001660	23,054.58		
248	1.3.6.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ MASE PLASTICE	001661	9,468.43		
249	1.3.6.	MACAZ TĂTĂRAȘI SUD	001662	103,641.52		
250	1.3.6.	MACAZ TĂTĂRAȘI SUD	001663	103,641.52		
251	1.3.6.	MACAZ TĂTĂRAȘI SUD	001664	103,641.52		
252	1.3.6.	MACAZ TĂTĂRAȘI SUD	001665	103,641.52		
253	1.3.6.	MACAZ INTRARE INCINTA DEPOU GARA	001669	19,100.00		
254	1.3.4.2.	REȚELE ELECTRICE (FIR CONTACT)	002012	380.18		
255	1.7.2.2.	CABLE SUBTERANE S2 - TĂTĂRAȘI 1 KV	002030	186,098.19		
256	1.3.4.2.	FIR CONTACT CONSOLIDARE STR. ARCU-CONTINENTAL	002034	20,498.40		
257	1.3.3.	LINIE DUBLĂ TRAMVAI ATENEU - 5 DRUMURI	002043	822,386.43		
258	1.3.3.	LINIE DUBLĂ TRAMVAI P. PIATRA-P. ROS	002045	3,332,501.47		
259	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT ST. METALURGIEI	002047	83,377.56		
260	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT ATENEU - 5 DRUMURI	002048	36,763.95		
261	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT P IAȚA A.C.B - P-ȚA DACIA	002049	152,359.86		
262	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT P. PIATRA - P. ROS	002050	79,265.02		
263	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT PIATA DACIA-ST.110KV	002051	92,965.27		
264	1.7.2.2.	REȚEA ALIMENTARE ST METALURGIEI	002052	234,327.14		

265	1.7.2.2.	REȚEA ALIMENTARE P. PIATRA - P.ROS	002053	176,544.41		
266	1.7.2.2.	REȚEA ALIMENTARE PIAȚA DACIA - ST.110KV	002054	162,283.25		
267	1.7.2.2.	INSTALAȚIE ELECTRICĂ FORTA INGR.S6	002055	625,213.99		
268	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT STR. SILVESTRU	002058	92,649.06		
269	1.7.2.2.	CABLU ALIMENTARE STR. SILVESTRU	002059	82,085.67		
270	1.3.3.	LINIE DUBLĂ TRAMVAI STR. EL.DOAMNA - T.VLADIMIRESCU - MASE PLASTICE	002060	7,115,531.68		
271	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT ST BETON B-DUL T.VLADIMIRESCU	002061	126,961.09		
272	1.7.2.2.	REȚEA ALIMENTARE 1KV BD TUDOR VLADIMIRESCU	002062	83,135.32		
273	1.7.2.2	ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ	002184	243.85		
274	1.3.17.2	POD PESTE REDIU	002186	395,418.38		
275	1.3.3.	CALE RULARE DEPOU DACIA	002194	1,178,019.77		
276	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT DEPOU DACIA 4,4 KM	002195	372,062.20		
277	1.7.2.2.	REȚEA ELECTRICĂ	002199	17,684.73		
278	1.7.2.2	ALIMENTARE ENERGIE ELECTRICĂ	002201	188.37		
279	1.3.3.	LINIE TRAMVAI 5 DRUMUR I- PALAT - PODUL ROS	002202	709,197.27		
280	1.3.4.2.	RETEA CONTACT 5 DRUMURI - PALAT	002203	136,029.02		
281	1.3.17.2	POD PESTE REDIU	002206	416,332.93		
282	1.3.8.	PAVAJ ROND DACIA	002207	256,406.23		
283	1.7.2.2	ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	002215	151,854.09		
284	1.7.2.2	ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	002216	166,632.93		
285	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT	002411	562,874.77		
286	1.7.2.2	REȚEA ALIMENTARE 1 KW GARA - MOARA DE FOC	002412	26,139.92		
287	1.7.2.2	CABLU C.C.S1 ALIMENTARE DEPOU S2	002416	156,361.73		
288	2.1.16.3.2.	INSTALAȚIE REDRESARE	002417	206,340.61		
289	1.3.4.2	REȚEA CONTACT PE STALPI DEPOU S2	002418	156,074.64		
290	1.7.2.2.	REȚEA ALIMENTARE MOARA DE FOC - CANTA	002419	42,398.45		
291	1.7.2.2.	ALIMENTATOR CU ENERGIE ELECTRICĂ S7 CANTA	002427	694,728.32		
292	1.3.3.	LINIE TRAMVAI PD ROS CUG	002428	156,096.79		
293	1.7.2.2.	CABLU ALIMENT TROLEIE PĂCURARI-SPLAI BĂHLUI	002442	249,286.87		
294	1.7.2.2.	ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ S5 CUG	002455	487,911.12		
295	1.7.2.2.	CABLURI ALIM. CURENT TROLEIE S 1 BĂHLUI-BUCIUM	002461	229,432.54		

296	1.3.3.	LINIE TRAMVAI CUG POARTA II-IV	002462	93,305.18		
297	1.7.2.2.	REȚEA ALIMENTARE CUG POARTA II-IV	002464	168,729.18		
298	1.3.4.2.	ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ S9	002465	1,227,534.72		
299	1.7.2.2.	CABLU ALIMENTARE TROLEU PASAJ SOCOLA -HLINCEA	002467	232,422.22		
300	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT TRAMV ABATOR-DANCU	002469	383,482.76		
301	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT AUTOGARĂ - SILVESTRU	002472	199,384.32		
302	1.7.2.2.	REȚEA ALIMENTARE CABLU 1KW AUTOGARĂ - SILVESTRU	002473	47,607.47		
303	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT TROLEIE PIAȚA DACIA-CUG	002474	194,104.04		
304	1.7.2.2.	CABLU ALIM. CC TB. P-TA DACIA - PASAJ NICOLINA - LIBERT. CUG	002475	160,236.68		
305	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT S. MET.PIATRA - REPUB. - PIAȚA NICOLINA	002477	1,052,935.32		
306	1.7.2.2.	CABLU ALIMENTARE C.C. ABATOR - DANCU	002478	498,475.24		
307	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT PASAJ NICOLINA- REPUB.-ȚESĂTURĂ	002485	721,687.59		
308	1.3.5.	PERON PLATFORME ROND CUCU	002488	47,182.31		
309	1.3.4.2.	REȚEA CONTACT - ROND CUCU	002490	165,318.39		
310	1.3.4.2	REȚEA FIR CONTACT HALĂ ÎNTREȚINERE TV. DACIA	002491	37,867.53		
311	1.3.3.	CALE RULARE HALĂ ÎNTREȚINERE TV. DACIA	002492	151,803.47		
312	1.7.2.2.	CABLU ALIM. LINIE TROLEIBUZ TATARAS-PD.VLAD-P .A.C.B.	002497	333,772.93		
313	1.7.1.3.	CABLURI ALIMENTARE STAȚIA DE REDRESARE-SECTIA 4 - S10	002509	1,431,773.32		
314	1.3.3.	LINIE TRAMVAI PIAȚA EMINESCU - TRIUMF	002513	2,580,564.16		
315	1.3.3.	LINIE TRAMVAI DOI BĂIEȚI - DANCU	002514	2,793,261.87		
316	2.1.16.3.1.	TRANSFORMATOR S3	003034	40,571.68		
317	2.1.16.3.1.	TRANSFORMATOR S3	003035	40,571.68		
318	2.1.16.3.2.	REDRESOR S3	003036	10,710.33		
319	2.1.16.3.2.	REDRESOR S3	003037	10,710.33		
320	2.2.8.	CELULE COMANDA S3	003038	33,165.10		
321	2.1.16.3.1.	TRANSFORMATOR S4	003039	40,571.68		
322	2.1.16.3.1.	TRANSFORMATOR S4	003040	40,571.68		
323	2.1.16.3.2.	REDRESOR S4	003041	10,710.33		
324	2.1.16.3.2.	REDRESOR S4	003042	10,710.33		
325	2.2.8.	CELULE COMANDA S4	003043	33,188.20		
326	2.1.16.3.2.	PĂRȚI GRUPURI REDRESOARE	003044	309.29		

327	2.1.16.3.2.	INSTALAȚIE DE REDRESARE S6	003052	137,344.47		
328	2.1.16.5.	TRAFO 400 2004	003066	111.90		
329	2.1.16.3.2.	INSTALAȚIE REDRESARE	003084	243,437.54		
330	2.1.16.3.2.	INSTALAȚIE REDRESARE	003085	243,612.08		
331	2.1.16.3.2.	INSTALAȚIE REDRESARE S7 CANTA	003098	255,906.87		
332	2.1.16.3.2.	INSTALAȚIE DE REDRESARE STAȚIA REDRESARE S5	003105	264,434.85		
333	2.1.16.3.2	INSTALAȚIE REDRESARE S9	003106	535,815.30		
334	2.1.16.3.2.	ECHIPAMENT STAȚIE REDRESARE SECTIA 4	003308	403,662.48		
335	1.3.4.2.	Linie tramvai Str.Silvestru-Moara de Foc-Canta 3,69km cale simpla	13987	16,032,852.84		
336	1.3.4.2.	Linie tramvai Moara de Foc-Rond Canta,Tr2a cale simpla	13988	10,431,466.68		
337	1.3.6.	Macaz iesire : Rond Canta -Tronson 2a	13989	231,729.81		
338	1.3.6.	Macaz intrare : Rond Canta -Tronson 2a	13990	620,803.96		
339	1.3.4.2.	Linie de tramvai Pasaj ACB-Podul de Piatra 1,814km	13991	8,185,303.50		
340	1.3.4.2.	Linie de tramvai:Gara-Silvestru-Pod de Piatra L=2,322 km cale simpla	13992	14,853,801.20		
341	1.3.6.	Macaz iesire: Rond Pod de Piatra-Tronson 4	13993	228,479.18		
342	1.3.6.	Macaz iesire: Rond Pod de Piatra-Tronson 4	13994	228,479.18		
343	1.3.6.	Macaz iesire: Rond Pod de Piatra-Tronson 4	13995	228,479.18		
344	1.3.6.	Macaz iesire: Rond Pod de Piatra-sos Nationala-tr4	13996	244,237.49		
345	1.3.6.	Macaz intrare: Rond Pod de Piatra-Tronson 4	13997	626,472.88		
346	1.3.6.	Macaz intrare: Rond Pod de Piatra-Tronson 4	13998	630,969.14		
347	1.3.6.	Macaz intrare: Rond Pod de Piatra-Tronson 4	13999	630,969.14		
348	1.3.6.	Macaz intrare:Rond Pod de Piatra-sos Nationala-tr4	14000	647,526.57		
349	1.3.6.	Macaz intrare-iesire Str Silvestru-depou Gara-tr4	14001	205,129.93		
350	1.3.6.	Macaz intrare-iesire Str Silvestru-depou Gara-tr4	14002	205,129.93		
351	1.3.6.	Macaz intrare-iesire Str Silvestru-depou Gara-tr4	14003	205,129.93		
352	1.3.6.	Macaz intrare-iesire Str Silvestru-depou Gara-tr4	14004	205,129.93		
353	1.3.6.	Macaz intrare-iesire Str Silvestru-depou Gara-tr4	14005	205,129.93		
354	1.3.6.	Macaz intrare-iesire Str Silvestru-depou Gara-tr4	14006	205,129.93		
355	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW:Pod de Piatra-sos Nat tr4	14007	179,084.28		
356	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW:Str Silvestru-Dep Gara-tr4	14008	179,084.28		

357	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW:Str Silvestru-Dep Gara-tr4	14009	179,084.28		
358	1.3.4.2.	Linie de tramvai:Str Petru Rares-Str Arcu-Continental-Str Armeana cale simpla	14010	11,693,491.36		
359	1.3.6.	Macaz iesire: Colegiul National M Sadoveanu-tr5	14011	235,726.23		
360	1.3.6.	Macaz intrare: Colegiul National M Sadoveanu-tr5	14012	626,594.50		
361	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW:Colegiul National M Sadoveanu	14013	170,723.41		
362	1.3.4.2.	Linie tramvai Podul de Piatra-Bd N Iorga 2,063km cale simpla	14014	12,611,238.49		
363	1.3.4.2.	Linie de tramvai:Str E Doamna-Cinci Drumuri-Padurii cale simpla	14015	2,729,070.31		
364	1.3.6.	Macaz iesire - Cinci Drumuri	14016	244,384.10		
365	1.3.6.	Macaz intrare - Cinci Drumuri	14017	907,826.56		
366	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW:Cinci Drumuri	14018	176,821.13		
367	1.3.4.2.	Linie de tramvai:Gara-Arcu-Bacinschi-Silvestru L=2,601km cale simpla	14073	17,546,599.68		
368	1.3.6.	Macaz iesire: Arcu - Billa	14074	211,875.82		
369	1.3.6.	Macaz iesire: Arcu (Farmacie)	14075	225,348.84		
370	1.3.6.	Macaz iesire: Billa - Silvestru	14076	225,348.84		
371	1.3.6.	Macaz iesire: Silvestru - Gara	14077	225,348.84		
372	1.3.6.	Macaz iesire: Silvestru - Billa	14078	225,348.84		
373	1.3.6.	Macaz iesire: Silvestru - Str.Garii	14079	225,348.84		
374	1.3.6.	Macaz iesire: Str.Gari - Silvestru	14080	228,009.27		
375	1.3.6.	Macaz iesire: Vama Veche	14081	228,477.09		
376	1.3.6.	Macaz iesire: Str.Garii - Arcu	14082	222,321.53		
377	1.3.6.	Macaz intrare: Arcu - Billa	14083	574,545.04		
378	1.3.6.	Macaz intrare: str. Garii - Arcu	14084	588,189.37		
379	1.3.6.	Macaz intrare: Billa - Silvestru	14085	588,189.37		
380	1.3.6.	Macaz intrare: Silvestru - Gara	14086	588,189.37		
381	1.3.6.	Macaz intrare: Silvestru - Billa	14087	588,189.37		
382	1.3.6.	Macaz intrare: Silvestru - Str. Garii	14088	588,189.37		
383	1.3.6.	Macaz intrare: Str. Garii - Silvestru	14089	590,883.63		
384	1.3.6.	Macaz intrare: Vama Veche	14090	591,593.40		
385	1.3.6.	Macaz intrare: str. Garii - Arcu	14091	593,126.95		
386	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW: Arcu - Billa	14092	153,155.38		

387	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW: Str.Garii - Arcu	14093	166,203.95		
388	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW: Arcu (Farmacie)	14094	166,203.95		
389	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW: Billa - Silvestru	14095	166,203.95		
390	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW: Silvestru - Gara	14096	166,203.95		
391	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW: Silvestru - Billa	14097	166,203.95		
392	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW: Silvestru - Str.Garii	14098	166,203.95		
393	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW: Str.Garii - Silvestru	14099	168,780.58		
394	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW: Vama Veche	14100	169,233.65		
395	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW: Str. Garii - Arcu	14101	162,705.42		
396	1.3.6.	Incrucisare dubla T4TW: Str. Garii - Arcu	14102	162,705.42		
397	1.3.3.	LINIE TRAMVAI PODUL ROȘ - ȚUȚORA	020000	1,117,468.70		
398	1.3.3.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ MASE PLASTICE	020001	659.14		
399	1.3.3.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ MASE PLASTICE	020002	694.75		
400	1.3.3.	MACAZ B-DUL METALURGIEI - TEPRO	020004	755.37		
401	1.3.3.	MACAZ B-DUL METALURGIEI - TEPRO	020005	755.35		
402	1.3.3.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ TĂTĂRAȘI SUD	203201	438.20		
403	1.3.3.	LINIE DUBLĂ TRAMVAI ST. DOI BAIETI-METALURGIE	204200	2,654,579.82		
404	1.3.3.	MACAZ IEȘIRE ROND TATARASI SUD	204201	818.96		
405	1.3.3.	LINIE DUBLĂ TRAMVAI POD PIATRĂ-REPUBLICII - PASAJ NICOLINA	247600	725,985.58		
406	1.3.3.	LINIE TRAMVAI PASAJ NICOLINA - REPUBLICII - TESATURA	248400	1,972,114.60		
407	1.3.3.	ÎNCRUCIȘARE SIMPLĂ ȚESĂTURA	248401	563.73		
408	1.3.3.	ÎNCRUCIȘARE DUBLĂ ȚESĂTURA	248402	2,587.40		
<b>TOTAL IMOBILIZARI CORPORALE (MIJLOACE FIXE)</b>				<b>172,099,287.94</b>		
<b>B. Obiecte de inventar de natura mijloacelor fixe domeniul public</b>			<b>Nr. inventar la Autoritatea Contractanta</b>	<b>Valoare de inventar</b>	<b>Valoare amortizata</b>	<b>Valoarea ramasa la data de .../.../....</b>
409	2.1.16.3.2	REDRESOR 80 V -120 A	003046	71.33		
410	2.1.16.3.2	REDRESOR 80 V -120 A	003047	71.33		
411	2.1.16.3.2	PARȚI INSTALAȚIE REDRESARE	003050	44.57		
<b>TOTAL OBIECTE DE INVENTAR</b>				<b>187.23</b>		

C. Mijloace fixe domeniul public			Nr. inventar la Autoritatea Contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....
412	2.1.22.1.1	SISTEM DE MONITORIZARE ȘI MENTENANȚĂ A CĂII DE RULARE TRAMVAI ȘI REȚEA ELECTRICĂ	002759	132,226.62		
413	2.1.22.1.1	SISTEM DE MONITORIZARE ȘI MENTENANȚĂ A CĂII DE RULARE TRAMVAI ȘI REȚEA ELECTRICĂ	002760	132,226.62		
414	2.1.22.1.1	SISTEM DE MONITORIZARE ȘI MENTENANȚĂ A CĂII DE RULARE TRAMVAI ȘI REȚEA ELECTRICĂ	002761	132,226.62		
<b>TOTAL IMOBILIZĂRI CORPORALE (MIJLOACE FIXE)</b>				<b>396,679.86</b>		

#### D. Imobilizari necorporale domeniul public

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumirea bunului	Nr. inventar la Autoritatea Contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....
0	1	2	3	4	5	6
414	-	Studiu de soluții pe termen lung pentru dezvoltarea și optimizarea activității de transport în comun în municipiul Iași	900000	56,302.52		
<b>TOTAL IMOBILIZĂRI NECORPORALE</b>				<b>56,302.52</b>		
<b>TOTAL (A + B+ C+ D)</b>				<b>172,552,457.55</b>		

#### E. Mijloace fixe domeniul privat

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumirea bunului	Nr. inventar la Autoritatea Contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 30/04/2016
415	1.6.4.	CLADIRE ATELIER BIROURI SALA FESTIVITATI	001004	227,035.12	227,035.12	0.00
416	1.1.1.2.	CLADIRE ATELIER TURNATORIE	001008	45,655.54	45,655.54	0.00
417	1.3.1.	CLADIRE GARAJ-ATELIER CONFECTIONAT MACAZE	001025	140,000.00	130,929.48	9,070.52
418	1.3.1.	REMIZA PENTRU TAXIMETRE	001030	115.81	115.81	0.00
419	1.3.1.	REMIZA CU 2 CANALE - TURNATORIE S2	001031	27,037.93	27,037.93	0.00
420	1.3.1.	REMIZA CU 4 CANALE - TIMPLARIE	001032	48,926.49	48,926.49	0.00
421	1.3.1.	ANEXA DEPOU V2A	001033	425.92	425.92	0.00
422	1.3.1.	HALA INTRETINERE VAGOANE - IZ	001036	390,000.00	345,453.07	44,546.93
423	1.3.1.	PUNCT INTRETINERE CAPAT CANTA	001037	1,803.88	1,803.88	0.00
424	1.3.1.	HALA INTRETINERE	001039	158,000.00	129,330.49	28,669.51

425	1.3.1.	CABINA POARTA-(TIP SOMACO)-SEDIU	001044	2,600.00	2,600.00	0.00
426	1.3.1.	GHERETA POST PAZA POARTA S1-DISPECERAT	001045	3,350.00	3,350.00	0.00
427	1.5.2.	MAGAZIE PENTRU MATERIALE (SPRE SALVARE)	001046	428.37	428.37	0.00
428	1.3.1.	GARAJ AUTOTURISM 2 CORPURI	001050	149.39	149.39	0.00
429	1.3.1.	BAZA INTRETINERE TRAMVAIE - DEPOU TATRA	001066	1,900,000.00	1,305,227.77	594,772.23
430	1.3.1.	CABINA ASTEPTARE PACURARI	001068	1.05	1.05	0.00
431	1.5.12.	CHIOSC PT . VÂNZARE BILETE COPOU (DISPECERAT)	001082	10,214.80	8,588.93	1,625.87
432	1.3.1.	EXTINDERE BAZA AUTOBUZE HALA IKARUS	001084	761,000.00	599,897.18	161,102.82
433	1.1.1.	GRUP EXPL POST TRAFI PUNCT.TERMIC	001093	68,000.00	26,807.83	41,192.17
434	1.1.1.1.	STATIE SPALARE	001094	191,000.00	127,524.13	63,475.87
435	1.3.1.	HALA AUTOBUZE	001095	1,158,128.68	615,759.53	542,369.15
436	1.3.1.	DEPOU VAGOANE V2A	001096	1,305,000.00	740,818.97	564,181.03
437	1.3.1.	GRUP EXPLOATARE SEDIU - R.A.T.P. IASI	001097	2,030,000.00	1,144,444.01	885,555.99
438	1.3.1.	CORP ABONAMENTE - AGENTIA TURISM	001098	83,109.47	45,711.53	37,397.94
439	1.3.1.	ATELIER BOGHIURI	001099	70,100.00	39,794.23	30,305.77
440	1.3.1.	ATELIER ANEXA TATRA-GARA	001100	290,000.00	164,336.57	125,663.43
441	1.1.1.2.	ATELIER VOPSITORIE AUTO - S5	001101	112,000.00	93,753.66	18,246.34
442	1.3.1.	GRUP EXPLOATARE POST PCT.ELECTRIC	001103	73,000.00	41,440.30	31,559.70
443	1.1.1.1.	STATIE VOPSITORIE	001104	197,000.00	115,624.62	81,375.38
444	1.3.1.	HALA TRAMVAIE BOGHIURI	001105	670,000.00	380,343.68	289,656.32
445	1.3.1.	TAMPLARIE	001106	21,354.71	21,354.71	0.00
446	1.6.1.	BAZA DE AGREMENT CIRIC	001135	550,000.00	219,259.12	330,740.88
447	1.3.24.	CHIOSC VANZARE BILETE PIATA UNIRII	001144	23,294.22	23,294.22	0.00
448	1.1.1.	HALA INTRETINERE TRAMVAIE - BAZA DACIA	001145	386,283.11	145,241.23	241,041.88
449	1.3.24.	BARACA SANTIER	001146	50.10	50.10	0.00
450	1.3.24.	BARACA SANTIER	001147	50.10	50.10	0.00
451	1.3.1.	PUNCT INTRETINERE TROLEIBUZ ROND CUG	001148	143,000.00	81,231.89	61,768.11
452	0.1.	TEREN AFERENT				
453	1.3.24.	MAGAZIE TABLA PT. STATIA BETOANE	001149	252.42	252.42	0.00
454	1.3.1.	EXTINDERE BIROU CONTROLORI	001150	100,557.74	42,750.20	57,807.54

455	1.1.1.	CASUTA TIP A DISPECERAT DANCU	001152	264.77	264.77	0.00
456	1.5.12.	BARACA TERMOIZOLATA TIP TIMI	001154	320.00	320.00	0.00
457	1.8.1.	FORAJE PENTRU ALIMENTARE CU APA (PUTURI)	001555	6,500.00	2,767.99	3,732.01
458	1.5.4.	Cladire arhiva din beton armat (tip Somaco)	001557	4,700.00	2,883.25	1,816.75
459	1.9.3.	PUNCT REGLARE GAZE NATURALE	001565	3,400.00	2,586.64	813.36
460	1.3.24.	TONETA BILETE "ROND DACIA" (DISPECERAT)	001566	4,300.00	4,300.00	0.00
461	1.3.24.	TONETA BILETE "TESATURA"	001567	2,800.00	2,800.00	0.00
462	1.3.24.	TONETA BILETE "CUG II" (DISPECERAT)	001568	4,800.00	4,800.00	0.00
463	1.3.24.	TONETA "MOARA 1 MAI"	001569	3,900.00	3,900.00	0.00
464	1.3.24.	TONETA "BELVEDERE" (TUDOR NECULAI)	001570	4,900.00	4,900.00	0.00
465	1.3.24.	TONETA "SOCOLA FRIGORIFER"	001571	4,200.00	4,200.00	0.00
466	1.3.24.	TONETA "METALURGIE"	001572	4,200.00	4,200.00	0.00
467	1.3.24.	TONETA BILETE "ZIMBRU"	001574	3,000.00	3,000.00	0.00
468	1.3.25.	GRUP SOCIAL DANCU (DISPECERAT)	001575	29,000.00	8,535.50	20,464.50
469	1.3.24.	TONETA PIATA UNIRII	001604	7,300.00	7,300.00	0.00
470	1.3.24.	TONETA "BLOCURI CETATUIA"	001605	7,300.00	5,961.60	1,338.40
471	1.3.24.	TONETA BILETE TG. CUCU (DISPECERAT)	001606	7,300.00	5,961.60	1,338.40
472	1.3.24.	TONETA BILETE "PIATA CHIRILA"	001607	7,300.00	5,961.60	1,338.40
473	1.3.24.	TONETA BILETE TG. CUCU	001621	7,300.00	5,900.83	1,399.17
474	1.5.12.	CABINA DEPOU PENTRU TESTE SURSA ELECTRICA GT4	001622	4,600.00	3,641.66	958.34
475	1.3.24.	TONETĂ BILETE "POLICLINICA RECUPERARE"	001623	5,750.00	4,504.18	1,245.82
476	1.3.24.	TONETĂ BILETE "GARA INTERNATIONALĂ"	001624	5,750.00	4,504.18	1,245.82
477	1.3.24.	TONETA BILETE "POD METALURGIEI"	001625	5,750.00	4,504.18	1,245.82
478	1.3.24.	TONETA "PIATA INDEPENDENTEI-BLOC CARMEN"	001626	5,750.00	4,504.18	1,245.82
479	1.3.24.	TONETA BILETE "BAZA 3" (DISPECERAT)	001627	5,750.00	4,504.18	1,245.82
480	1.3.24.	TONETA BILETE "CUG I - SELGROS" (DISPECERAT)	001628	5,750.00	4,504.18	1,245.82
481	1.3.24.	TONETA BILETE "BARIERA TIGARETE" - (OCTAV BANCILA)	001629	5,750.00	4,504.18	1,245.82
482	1.3.24.	TONETA BILETE "MOARA 1 MAI "(PACURARI)	001630	5,750.00	4,504.18	1,245.82
483	1.3.24.	TONETA BILETE "TATARASI NORD" (DISPECERAT)	001631	5,750.00	4,504.18	1,245.82
484	1.3.24.	TONETA BILETE "FILARMONICA"	001632	5,750.00	4,504.18	1,245.82

485	1.3.24.	TONETA " CUG 1- BISERICA ÎNALTAREA DOMNULUI"	001633	5,750.00	4,456.33	1,293.67
486	1.3.24.	TONETA BILETE „TREI SARMALE" (DISPECERAT)	001634	5,750.00	4,408.35	1,341.65
487	1.3.24.	TONETA BILETE "BAZAR"	001635	5,750.00	4,408.35	1,341.65
488	1.3.24.	TONETA BILETE "PODUL ROS"	001636	5,750.00	4,408.35	1,341.65
489	1.3.24.	TONETA BILETE „POD NICOLINA"	001637	5,750.00	4,408.35	1,341.65
490	1.3.24.	TONETA BILETE "CASA SINDICATELOR"	001638	5,750.00	4,408.35	1,341.65
491	1.3.24.	TONETA BILETE "BICAZ"	001639	5,750.00	4,408.35	1,341.65
492	1.3.24.	TONETA BILETE "FAMILIAL"	001640	5,750.00	4,408.35	1,341.65
493	1.3.24.	TONETA BILETE "BILLA (KOSAROM)"	001641	5,750.00	4,408.35	1,341.65
494	1.3.24.	TONETA BILETE "PODUL DE PIATRA"	001642	5,750.00	4,408.35	1,341.65
495	1.3.24.	TONETA BILETE "MOARA 1 MAI"- Canta	001643	5,750.00	4,408.35	1,341.65
496	1.3.24.	TONETA BILETE "TRIUMF" (DISPECERAT)	001644	5,750.00	4,408.35	1,341.65
497	1.3.24.	TONETA BILETE "COLUMNEI" (dispecerat PIATA ACB)	001645	5,750.00	4,408.35	1,341.65
498	1.3.24.	TONETA BILETE "UNIVERSITATE"	001646	5,750.00	4,408.35	1,341.65
499	1.3.24.	TONETA BILETE "GARA" - DISPECERAT	001647	5,750.00	4,408.35	1,341.65
500	1.3.24.	TONETA BILETE "TATARASI SUD (DISPECERAT)"	001648	5,750.00	4,312.52	1,437.48
501	1.3.24.	TONETA BILETE "ROND BUCIUM (DISPECERAT)"	001649	5,750.00	4,312.52	1,437.48
502	1.3.24.	TONETA BILETE "SG. GRIGORE IOAN"	001650	5,750.00	4,312.52	1,437.48
503	1.3.24.	TONETA BILETE "MUNCA INVALIDIZILOR"	001651	5,750.00	4,312.52	1,437.48
504	1.3.24.	TONETA BILETE "PIATA NICOLINA"	001652	5,750.00	4,312.52	1,437.48
505	1.3.24.	TONETA BILETE "CUG VECHI"	001653	5,750.00	4,216.69	1,533.31
506	1.3.1.	CONSTRUCTIE PUNCT COMANDA STATIA DE SPALARE	001654	25,100.00	3,747.62	21,352.38
507	1.3.24.	GRUP SANITAR ROND DACIA	001655	17,300.00	9,370.96	7,929.04
508	1.1.2.	HALA CU STRUCTURA METALICA PENTRU MASINA DE RECTIFICAT BANDAJE	001656	680,000.00	150,166.48	529,833.52
509	1.3.24.	CABINA VANZARE BILETE (CIUREA)	001657	8,300.00	3,458.44	4,841.56
510	1.9.3.	RETEA EXETERIOARA GAZE NATURALE - CIRIC	001671	23,077.79	4,530.45	18,547.34
511	1.3.2.4.	Modul statie tramvai Fundatie (Str. Muzicescu)	001672	5,183.80	1,458.00	3,725.80
512	1.8.6.	Instalatie subterana de alimentare cu apa si hidranti Depou Dacia	001673	58,165.64	4,240.26	53,925.38
513	1.3.7.3.	PAVAJ CURTE CU BOLOVANI	002002	6.91	6.91	0.00
514	1.6.3.2.	GARD IMPREJMUIRE	002009	229.74	229.74	0.00

515	1.6.3.2.	IMPREJMUIRE.	002018	11,351.23	11,351.23	0.00
516	1.3.8.	PLATFORMA PARCARE	002029	8,500.00	7,732.98	767.02
517	1.3.8.	PLATFORMA PARCARE- EXTINDERE SPRE OXIGEN	002037	106,500.00	72,821.71	33,678.29
518	1.3.8.	PLATFORMA BAZA AUTOBUZE HALA IK	002038	42,500.00	27,604.38	14,895.62
519	1.8.6.	RETEA APA BAZA AUTOBUZE-HALA IKARUS	002040	200.64	200.64	0.00
520	1.8.7.1.	RETEA CANALIZARE BAZA AUTOBUZE-HALA IKARUS	002041	5,500.00	3,815.06	1,684.94
521	1.6.3.2.	IMPREJMUIRI MAL BAHUI	002185	25,181.96	25,181.96	0.00
522	1.3.8.	DRUMURI SI PLATFORME BETON	002187	263,500.00	155,211.54	108,288.46
523	1.8.6.	RETEA SI RACORD APA	002188	17,425.65	17,425.65	0.00
524	1.8.6.	RETEA SI RACORD CANAL	002189	42,982.11	42,982.11	0.00
525	1.8.6.	STATII POMPE APE UZATE	002190	20,591.95	20,591.95	0.00
526	1.7.2.1.	RETELE ELECTRICE EXTERIOARE ILUMINAT	002191	10,877.34	10,877.34	0.00
527	1.8.7.1.	RETEA CANALIZARE	002196	27,500.00	15,928.08	11,571.92
528	1.8.6.	RETEA APA RECE	002197	132,000.00	99,613.49	32,386.51
529	1.9.2.1.	RETEA TERMICA	002198	111,500.00	111,500.00	0.00
530	1.7.2.2.	ALIMENTATOR CU ENERGIE ELECTRICA	002204	222.55	222.55	0.00
531	1.6.3.2.	IMPREJMUIRI LINIE FERATA	002205	25,491.16	25,491.16	0.00
532	1.8.6.	RETEA SI RACORD APA	002208	18,655.58	18,655.58	0.00
533	1.8.6.	RETEA SI RACORD CANAL	002209	45,300.00	36,502.18	8,797.82
534	1.8.6.	STATIE POMPA APA UZATA	002210	20,251.64	20,251.64	0.00
535	1.7.2.1.	RETELE ELECTRICE EXTERIOARE ILUMINAT	002211	14,328.98	14,328.98	0.00
536	1.5.12.	REZERVOR RAC 16000-8 SERIA 7338	002482	10,038.09	10,038.09	0.00
537	1.5.12.	REZERVOR RAC 16000-8 SERIA 7337	002483	10,038.09	10,038.09	0.00
538	1.7.2.1.	INSTALATIE ELECTRICA BAZA DACIA	002498	33,516.56	31,055.54	2,461.02
539	1.7.2.2.	INSTALATIE APA BAZA DACIA	002499	23,115.74	23,115.74	0.00
540	1.9.2.1.	INSTALATIE INCALZIRE BAZA DACIA	002500	28,900.00	21,526.47	7,373.53
541	1.9.1.	STATIE ALIMENTARE COMBUSTIBIL	002501	38,800.00	27,373.25	11,426.75
542	1.1.5.1.	PLATFORMA BETONATA TIMPLARIE	002503	14,000.00	9,633.15	4,366.85
543	1.7.1.2.	RETEA ELECTRICA TIMPLARIE	002504	295.00	295.00	0.00
544	1.6.3.2.	GARD S2 + S5	002505	8,250.00	6,824.22	1,425.78

545	1.5.3.	BOXE BETON LA STATIA BETOANE	002506	63.46	63.46	0.00
546	1.6.5.	CONSTRUCTIE BETON ARMAT GARAJ - PCT. TERMIC	002507	231.64	231.64	0.00
547	1.9.2.1.	RACORD TERM. DACIA	002508	163,500.00	115,153.07	48,346.93
548	1.6.3.2.	HALA GHILOTINA	002516	4,245.11	4,245.11	0.00
549	1.1.5.1.	CALE RULARE PTR. ELECTROPALAN	002517	44,100.00	21,886.94	22,213.06
550	1.9.3.	INSTALATIE SI RACORD GAZE NATURALE	002518	12,400.00	11,975.07	424.93
551	1.1.5.1.	INSTALATIE DE RIDICAT MONOGRINDA-S2-CONF.-MONTAJ	002520	47,600.00	23,613.51	23,986.49
552	1.1.5.1.	INSTALATIE DE RIDICAT MONOGRIND A-SECTIA 5	002522	45,200.00	22,449.68	22,750.32
553	1.5.7.	REZERVOR PT. REZERVA APA RECE CASA CIRIC	002523	2,500.00	1,431.59	1,068.41
554	2.1.5.1.	PRESA 250TF	002538	1,959.43	1,959.43	0.00
555	2.1.5.1.	PRESA PTR. MONTAT BANDAJA ST7,ST8	002540	4,413.71	4,413.71	0.00
556	2.1.5.2.	MASINA RECTIFICAT PLAN ORIZONTALA RP0-250	002552	8,577.36	8,577.36	0.00
557	2.1.17.3.	APARAT AER CONDITIONAT HABITAT	002565	2,693.77	2,693.77	0.00
558	2.1.20.6.1	PLACA VIBRATOARE A60 CU MOTOR	002566	3,168.86	3,168.86	0.00
559	2.1.17.3.	APARAT AER CONDITIONAT DAEWOO	002583	1,838.57	1,838.57	0.00
560	2.1.5.2.	STRUNG SNA 500X2000	002584	29,972.10	29,972.10	0.00
561	2.1.5.2.	STRUNG SPA 800 X 4000 CU ACCESORII	002587	44,870.00	44,870.00	0.00
562	2.1.5.2.	FREZA UNIVERSALA FU 1	002588	24,875.00	24,875.00	0.00
563	2.1.5.1.	PRESA GT 5	002589	1,965.95	1,965.95	0.00
564	2.1.17.2.	MASINA DE ECHILIBRAT DINAMIC DM 60	002591	89,786.00	89,786.00	0.00
565	2.1.24.2.	MOTOCOSITOARE FS 200 + ACCESORII	002600	1,807.91	1,807.91	0.00
566	2.1.16.3.3	INSTALATIE DE COMPENSARE A ENERGIEI REACTIVE	002603	3,526.75	3,526.75	0.00
567	2.1.16.3.3	INSTALATIE DE COMPENSARE A ENERGIEI REACTIVE	002604	3,526.75	3,526.75	0.00
568	2.1.5.5.	APARAT SUD.MIG-MAGCU REGULATOR+ PISTOLET 4M+CABLU+MA	002607	7,644.35	7,644.35	0.00
569	2.1.16.4.2	COMPRESOR TIP BALMA NS 39/270 + ACCESORII	002609	6,219.89	6,219.89	0.00
570	2.1.17.1.3	POMPA HIDRAULICA PT. MONTAT - DEMONTAT	002610	9,987.75	9,987.75	0.00
571	2.1.17.1.3	POMPA DE UNGERE CU CARUCIOR PT. BIDON 18KG	002611	3,746.11	3,746.11	0.00
572	2.1.17.1.3	POMPA DE UNGERE CU CARUCIOR PT. BIDON 18KG	002612	3,746.11	3,746.11	0.00
573	2.1.19.	INCALZITOR PRIN REDUC. PT.RULM.+ SET COMP PIESE EXTR	002613	17,392.84	17,392.84	0.00
574	2.1.19.	INCALZITOR PRIN REDUC. PT.RULM.+ SET COMP PIESE EXTR	002614	17,392.84	17,392.84	0.00

575	2.1.20.7.5 .	MASINA SLEFUIT+CANELURA MOD12,NR:22011,SM:112360MM04	002615	28,615.44	28,615.44	0.00
576	2.1.20.7.5 .	MASINA SLEFUIT+CANELURA MOD12,NR:22011,SM:112360MM03	002616	28,615.44	28,615.44	0.00
577	2.1.20.7.5 .	MASINA DE DEBAVURAT PT. MACAZ MC3, NR:22012,SM:11199	002617	20,794.14	20,794.14	0.00
578	2.1.20.3.3 .	VIBRATOR PT COMPACTARE BETON+AX 4mR + CAP VIBRARE D3	002618	3,174.54	3,174.54	0.00
579	2.1.20.3.3 .	VIBRATOR PT COMPACTARE BETON+AX 4mR + CAP VIBRARE D3	002619	3,174.54	3,174.54	0.00
580	2.1.5.7.	MASINA DE INSURUBAT RC 2350	002621	3,835.29	3,835.29	0.00
581	2.1.5.7.	MASINA DE INSURUBAT RODERAFT COD 2450	002622	4,475.71	4,475.71	0.00
582	2.1.22.6.2 .	ETAJ AMPLIFICARE-STATIE RADIOFICARE	002623	2,044.29	2,044.29	0.00
583	2.1.5.7.	MASINA DE SLEFUIT 7680, SERIA 0248	002624	1,845.39	1,845.39	0.00
584	2.1.16.4.2 .	COMPRESOR DE AER NS 381272 CT	002625	6,550.01	6,550.01	0.00
585	2.1.16.4.2 .	COMPRESOR DE AER NS 39 1270	002626	6,580.11	6,580.11	0.00
586	2.1.5.7.	MASINA DE INSURUBAT 2450 SERIA 733	002627	5,182.18	5,182.18	0.00
587	2.1.5.7.	MASINA DE INSURUBAT RODERAFT COD 2450	002628	5,160.01	5,160.01	0.00
588	2.1.16.4.2 .	COMPRESOR DE AER CU MOTOR TERMIC STENHAJ-KT25B	002629	3,990.23	3,990.23	0.00
589	2.1.24.1.	MASINA DE SPALAT CU PRESIUNE CU APA CALDA HDS 550	002630	8,281.10	8,281.10	0.00
590	2.1.24.1.	MASINA DE SPALAT CU PRESIUNE CU APA CALDA HDS 550	002631	8,281.10	8,281.10	0.00
591	2.1.27.	ASPIRATOR KORCHER NT 993	002632	13,650.84	13,650.84	0.00
592	2.1.19.	NIVELA CU LASER BL 1301 SET	002633	5,265.02	5,265.02	0.00
593	2.1.27.	ASPIRATOR KORCHER NT 7212	002634	3,611.40	3,611.40	0.00
594	2.2.9.	CALCULATOR E5300 Intel 2,6Ghz Kingston, HDD 500Gb SATA2 16Mb, Monitor LG17"	002636	3,272.58	3,272.58	0.00
595	2.2.9.	CALCULATOR INTELCELERON 2,4GHZ, P4,CDRW+MONITOR 17".	002637	2,800.46	2,800.46	0.00
596	2.2.9.	INTERFATA ID	002638	2,050.00	2,050.00	0.00
597	2.2.9.	CALCULATOR MDK8GB K8VM 80GBWD80 OJD+MONITOR 19"PHILS	002639	1,973.92	1,973.92	0.00
598	2.2.9.	NOTEBOOK HP 6110 P-M 740/1	002642	4,087.00	4,087.00	0.00
599	2.2.9.	CALCULATOR MD , CELERON 2 , 53GH- PHILIPS	002643	1,987.00	1,987.00	0.00
600	2.3.5.3.	VAGON TRAMVAI TIMIS	002644	4,100.00	4,100.00	0.00
601	2.1.5.2.	CABINA DE VOPSIT TRAMVAIE CU ACCESORII	002683	168,916.99	168,916.99	0.00
602	2.1.5.2.	MASINA DE FREZAT VERTICALA CU ACCESORII	002684	1,907.68	1,907.68	0.00
603	2.1.5.2.	STRUNG DE PRECIZIE SU 360 X 1000	002685	4,196.88	4,196.88	0.00
604	2.1.24.1.	APARAT DE SPALAT CU PRESIUNE HDS 558 SI ACCESORII	002686	8,258.46	8,258.46	0.00

605	2.1.5.2.	STRUNG DE ECHILIBRAT ROTI TRAMV. + ACCESORII	002687	3,815.33	3,815.33	0.00
606	2.1.5.2.	MASINA DE RECTIFICAT BANDAJE PENTRU TRAMVAI (4 COL.)	002688	355,446.04	355,446.04	0.00
607	2.3.2.2.9. 1.	VEHICOL PENTRU INTRETINEREA LINIEI DE CONTACT (IS-05-WAY)	002689	1,907.68	1,907.68	0.00
608	2.3.2.3.	VEHICOL PENTU CURATAT LINIA DE TRAMVAI IS-05-ZBR	002690	1,907.68	1,907.68	0.00
609	2.1.24.1.	APARAT DE SPALAT SUB PRESIUNE	002691	2,674.41	2,674.41	0.00
610	2.1.19.	SET SCULE K IN CUTIE METALICA (TRUSA DE SCULE SPECI)	002692	2,474.00	2,474.00	0.00
611	2.2.2.1.	CHEIE DINAMOMETRICA	002693	3,642.50	3,085.54	556.96
612	2.2.2.1.	CHEIE DINAMOMETRICA	002694	3,642.50	3,085.54	556.96
613	2.1.24.2.	MOTOCOSITOARE MS 4510	002707	1,987.39	1,987.39	0.00
614	2.1.24.6.	REZERVOR APA 3000 L SI ACCESORII	002708	2,884.94	2,884.94	0.00
615	2.2.9.	NOTEBOOK AS 3005 WLMIACER	002709	2,596.64	2,596.64	0.00
616	2.2.9.	CALCULATOR CELEROM 3,066GHY SKT	002710	2,197.49	2,197.49	0.00
617	2.2.9.	CALCULATOR INTEL P4, 3 GHZ DDR, 512 MB, HDD 250 GBT	002713	2,700.00	2,700.00	0.00
618	2.2.3.2.	TUOMETRU UNIVERSAL	002714	2,106.78	2,106.78	0.00
619	2.1.22.2.	MASINA PT ECHILIBRAT ROTI MODEL NHT 230-1	002715	17,353.21	16,340.93	1,012.28
620	2.1.22.2.	MASINA DE DEMONTAT ANVELOPE MODEL NHT 890	002716	19,144.63	18,027.92	1,116.71
621	2.2.9.	CALCULATOR INTEL P4 3GHZ DDR 2X512MB, HDD 250 GB MOY	002717	2,780.00	2,780.00	0.00
622	2.1.20.6.1 .	CILINDRU VIBROCOMPACTORC C80	002718	63,183.60	63,183.60	0.00
623	2.2.9.	IMPRIMANTA SPP 35 PENTRU CARDURI	002719	4,459.52	4,459.52	0.00
624	2.1.20.2.2 .	CIOCAN PNEUMATIC SI ACCESORII AH 201	002720	5,265.30	5,265.30	0.00
625	2.1.16.4.2 .	COMPRESOR MOBIL KAESER M64	002721	55,812.18	55,812.18	0.00
626	2.1.17.1.2 .	STATIE FILTRARE CU ULEI	002722	2,538.36	2,326.78	211.58
627	2.2.9.	IMPRIMANTA MATRICIALA A3, EPSON FX-2190	002723	1,960.00	1,960.00	0.00
628	2.1.16.1.2 .1.	GENERATOR DE CURENT (HONDA)	002724	4,814.60	2,621.09	2,193.51
629	2.1.16.4.1 .	COMPRESOR B600/270 LD	002725	4,431.72	4,025.47	406.25
630	2.1.24.1.	APARAT DE SPALAT CU PRESIUNE	002726	7,113.96	7,113.96	0.00
631	2.1.16.4.1 .	COMPRESOR B600/270 LD	002727	4,431.72	4,025.47	406.25
632	2.1.20.6.1 .	TAIETOR BETON ASFALT	002728	59,322.38	59,322.38	0.00
633	2.1.24.4.	INSTALATIE DE RECICLARE A APEI	002729	98,184.69	46,089.55	52,095.14
634	2.1.24.7.	INSTALATIE DE SPALARE	002730	207,710.22	100,114.98	107,595.24

635	2.1.24.1.	POMPA APA R13-170	002731	2,663.87	2,663.87	0.00
636	2.1.17.3.1 ·	Aparat aer conditionat Habitat	002732	2,226.89	2,226.89	0.00
637	2.1.17.3.1 ·	Aparat aer conditionat Nord Star	002733	1,932.77	1,932.77	0.00
638	2.1.17.3.1 ·	APARAT AER CONDITIONAT SEG KLIMASPLIT 24000 BTU	002734	2,100.84	2,100.84	0.00
639	2.2.3.2.	SET DIAGNOSTICARE + ACCESORII K010756 PTR. ABS	002735	3,065.50	2,656.75	408.75
640	2.1.8.3.1.	DISPOZITIV DE LUSTRUIT TREPTE SI SUPRAFETE VERTICALE	002736	5,059.95	5,059.95	0.00
641	2.1.8.3.1.	MASINA DE CURATAT PODELE SI PARDOSILI B R 400	002737	7,610.16	7,610.16	0.00
642	2.2.9.	NOTEBOOK TOSHIBA SATELLITE A 2	002738	2,476.47	2,476.47	0.00
643	2.1.24.1.	APARAT DE CURATAT TAPITERIE SI GEAMURI	002739	4,054.37	4,054.37	0.00
644	2.1.24.1.	APARAT DE CURATAT TAPITERIE SI GEAMURI	002740	4,054.37	4,054.37	0.00
645	2.1.17.3.1 ·	APARAT DE AER CONDITIONAT FEROLI	002741	2,310.91	2,310.91	0.00
646	2.2.9.	SERVER INTELQUAD ,213GH,4MB RAM,	002742	3,700.00	3,700.00	0.00
647	2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN -VIN:UU1KSD0W539083022,IS-06-LON	002743	41,005.90	41,005.90	0.00
648	2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN ; VIN:UU1LSDJWC39166934,IS-06-LOM	002744	33,722.52	33,722.52	0.00
649	2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN, VIN:UU1LSDJWC39033208,IS-06-LOL	002745	33,722.52	33,722.52	0.00
650	2.1.20.10.	CIOCAN DEMOLATOR GSH 27	002746	6,182.32	6,182.32	0.00
651	2.2.9.	CALCULATOR INTEL CORE 2 DUO, HDD 250GB	002747	1,940.34	1,940.34	0.00
652	2.1.24.1.	APARAT DE CURATAT TAPITERIE SI GEAMURI	002748	4,373.84	4,373.84	0.00
653	2.2.9.	CALCULATOR INTEL CORE, 2,66 GHZ, 320 GB,MONITOR LCD	002749	2,674.00	2,674.00	0.00
654	2.1.17.3.1 ·	APARAT AER CONDITIONAT MONOSPLIT HABITAT BTU 18000	002750	2,711.03	2,711.03	0.00
655	2.1.17.3.1 ·	APARAT AER CONDITIONAT MONOSPLIT HABITAT BTU 18000	002751	2,711.03	2,711.03	0.00
656	2.2.3.2.	TESTER DIAGNOSTICARE DIWA.2	002752	6,671.22	5,225.72	1,445.50
657	2.1.22.2.	PLATOURI ROTATIVE 7to	002753	12,997.26	8,484.44	4,512.82
658	2.2.9.	UNITATE CENTRALA PC, MONITOR, TASTATURA, IMPRIMANTA	002754	9,885.24	9,885.24	0.00
659	2.1.16.3.3 ·	INCARCATOR PENTRU BATERII DE CAPETE	002755	7,688.52	6,022.58	1,665.94
660	2.2.9.	TASTATURA CU FUNCTIE DE CONTROL PRIN TELECOMANDA	002756	4,503.27	4,503.27	0.00
661	2.1.22.2.	ECHIPAMENT PT VERIF. SI REGL. SISTEMULUI DE DIRECTIE	002757	13,912.56	9,081.78	4,830.78
662	2.1.22.2.	EXTENSIE AUTO PANA LA 3,5 to	002758	6,967.27	4,547.99	2,419.28
663	2.1.24.2.	MOTOCOASA FS 480	002762	2,856.30	2,737.25	119.05
664	2.1.24.2.	MOTOCOASA FS 480	002763	2,856.30	2,737.25	119.05

665	2.1.20.10.	SCHELA 2,5 M	002764	2,352.10	2,352.10	0.00
666	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 51,IS 06 JRN	002765	97,976.69	91,853.10	6,123.59
667	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 52,IS 06 JRJ	002766	97,976.69	91,853.10	6,123.59
668	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 53,IS 06 JRP	002767	97,976.69	91,853.10	6,123.59
669	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 54,IS 06 JSW	002768	97,976.69	91,853.10	6,123.59
670	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 55,IS 06 JRS,	002769	97,976.69	91,853.10	6,123.59
671	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 56, IS 06 JRL	002770	97,976.69	91,853.10	6,123.59
672	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 57, IS 06 JRR	002771	97,976.69	91,853.10	6,123.59
673	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 58, IS 06 JRO	002772	97,976.69	91,853.10	6,123.59
674	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 59, IS 06 JSX	002773	97,976.69	91,853.10	6,123.59
675	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 60, IS 06 JRM	002774	97,976.69	91,853.10	6,123.59
676	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 61, IS 06 LMX	002775	97,976.69	91,853.10	6,123.59
677	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 62, IS 06 LMN	002776	97,976.69	91,853.10	6,123.59
678	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 63 , IS 06 LMU	002777	97,976.69	91,853.10	6,123.59
679	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 64, IS 06 LMJ	002778	97,976.69	91,853.10	6,123.59
680	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 65, IS 06 LMT	002779	97,976.69	91,853.10	6,123.59
681	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 66, IS 06 LMO	002780	97,976.69	91,853.10	6,123.59
682	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 67, IS 06 LMW	002781	97,976.69	91,853.10	6,123.59
683	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 68, IS 06 LMV	002782	97,976.69	91,853.10	6,123.59
684	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 69, IS 06 LMK	002783	97,976.69	91,853.10	6,123.59
685	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 70, IS 06 LMM	002784	97,976.69	91,853.10	6,123.59
686	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 71, IS 06 MWC	002785	97,976.69	91,853.10	6,123.59
687	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 72, IS 06 MRU	002786	97,976.69	91,853.10	6,123.59
688	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 73, IS 06 LVI	002787	97,976.70	91,853.10	6,123.60
689	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 74 , IS 06 MWB	002788	97,976.70	91,853.10	6,123.60
690	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 75, IS 06 MWW	002789	97,976.70	91,853.10	6,123.60
691	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 76, IS 06 MXN	002790	97,976.70	91,853.10	6,123.60
692	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 78, IS 06 MRV	002792	97,976.70	91,853.10	6,123.60
693	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 79, IS 06 LVN	002793	97,976.70	91,853.10	6,123.60
694	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ RENAULT R 312,NR.PARC 80, IS 06 LVO	002794	97,976.70	91,853.10	6,123.60

695	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP ST 10/11, NR. PARC 275	002795	74,136.76	39,716.10	34,420.66
696	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP ST 10/11, NR. PARC 276	002796	74,099.76	39,696.30	34,403.46
697	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP ST 10/11, NR. PARC 277	002797	74,506.76	39,914.12	34,592.64
698	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP ST 10/11, NR. PARC 278	002798	74,342.76	39,826.56	34,516.20
699	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP ST 10/11, NR. PARC 280	002799	73,951.76	39,617.10	34,334.66
700	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP ST10/11 , NR. PARC 281	002800	74,114.76	39,704.40	34,410.36
701	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP ST 10/11, NR. PARC 282	002801	73,889.76	39,583.80	34,305.96
702	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP ST 10/11, NR. PARC 279	002802	75,359.76	40,371.30	34,988.46
703	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP ST10/11, NR. PARC 283	002803	74,527.76	39,925.80	34,601.96
704	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP ST10/11, NR. PARC 284	002804	75,017.78	40,188.02	34,829.76
705	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 122 (432)	002805	67,796.30	36,319.50	31,476.80
706	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 330 (444)	002806	67,681.30	36,257.80	31,423.50
707	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 337 (417)	002807	67,074.30	35,932.50	31,141.80
708	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 338 (453)	002808	71,413.30	38,257.20	33,156.10
709	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 401	002809	64,750.29	34,687.80	30,062.49
710	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 402	002810	64,957.29	34,798.50	30,158.79
711	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 403	002811	64,741.29	34,682.79	30,058.50
712	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 414	002812	64,214.29	34,400.70	29,813.59
713	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 416	002814	64,911.29	34,774.01	30,137.28
714	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 418	002815	64,299.29	34,445.93	29,853.36
715	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 420	002816	64,335.29	34,465.50	29,869.79
716	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 421	002817	64,650.29	34,633.91	30,016.38
717	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 423	002818	64,783.29	34,705.29	30,078.00
718	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 424	002819	64,627.29	34,621.83	30,005.46
719	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 425	002820	64,762.29	34,694.10	30,068.19
720	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 426	002821	64,790.29	34,709.17	30,081.12
721	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 428	002822	64,361.29	34,479.07	29,882.22
722	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 430	002823	64,717.30	34,669.80	30,047.50
723	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 435	002824	64,399.30	34,499.70	29,899.60
724	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 436	002825	64,342.30	34,469.10	29,873.20

725	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 438	002826	64,350.30	34,473.60	29,876.70
726	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 439	002827	64,360.30	34,478.86	29,881.44
727	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 443	002828	64,327.30	34,461.00	29,866.30
728	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 446	002829	64,313.30	34,453.70	29,859.60
729	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 447	002830	64,376.30	34,487.10	29,889.20
730	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 451	002831	64,276.30	34,433.86	29,842.44
731	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 456; IS-1659	002832	64,387.30	34,493.40	29,893.90
732	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 458	002833	64,925.30	34,781.40	30,143.90
733	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 459	002834	64,374.30	34,486.20	29,888.10
734	2.1.20.6.1	TAIETOR STRADAL ASFALT TS 800	002835	4,990.00	4,990.00	0.00
735	2.1.20.10.	NIVELA AUTOMATA NAN 2020	002836	2,958.00	2,958.00	0.00
736	2.2.3.2.	TAHOGRAPH DIGITAL + IMPULSOR	002837	3,109.24	2,331.90	777.34
737	2.1.5.7.	DISPOZITIV PRINDERE FIERASTRAU	002838	1,800.00	1,800.00	0.00
738	2.1.20.10.	SCHELA S 162383	002839	2,856.31	2,856.31	0.00
739	2.1.16.1.2 .3.	GENERATOR SUDURA LOMBARDINI	002840	41,120.05	37,693.34	3,426.71
740	2.1.16.1.2 .3.	GENERATOR SUDURA STRATTON	002841	40,590.78	37,208.16	3,382.62
741	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 712	002842	26,743.66	14,008.72	12,734.94
742	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 713	002843	26,897.66	14,089.23	12,808.43
743	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 714	002844	27,051.66	14,169.76	12,881.90
744	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 717	002845	26,558.68	13,911.85	12,646.83
745	2.3.6.5.	ELEVATOR ELECTROMECHANIC CU 8 COL INDEP. + ACCESORII	002846	153,986.94	112,923.71	41,063.23
746	2.1.16.4.2	COMPRESOR DE AER NS 391270 CT	002847	6,550.01	6,550.01	0.00
747	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 412	002848	63,878.30	32,699.78	31,178.52
748	2.2.1.1.	SISTEM DE DIAGNOZA ZF+CD SOFTWARE DIAGNOZA	002849	7,079.42	4,955.57	2,123.85
749	2.1.17.1.3 .1.	POMPA MANUALA FF35026	002850	10,497.59	9,185.40	1,312.19
750	2.3.6.1.	CRIC TUBULAR 330	002851	6,692.21	5,855.64	836.57
751	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ MERCEDES, N.P. 81, IS-07-GKS	002852	41,914.68	41,914.68	0.00
752	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ MERCEDES, N.P. 82, IS-07-GKR	002853	41,914.68	41,914.68	0.00
753	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ MERCEDES, N.P. 83, IS-07-GKN	002854	41,914.68	41,914.68	0.00
754	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ MERCEDES, N.P. 84, IS-07-GKO	002855	41,914.68	41,914.68	0.00

755	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ MERCEDES, N.P. 85, IS-07-JAE	002856	41,914.68	41,914.68	0.00
756	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ MERCEDES, N.P. 86, IS-07-JAG	002857	41,914.68	41,914.68	0.00
757	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ MERCEDES, N.P. 87, IS-07-JAD	002858	41,914.68	41,914.68	0.00
758	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ MERCEDES, N.P. 88, IS-07-JAB	002859	41,914.68	41,914.68	0.00
759	2.2.9.	INTEL CORE DUO E5200, DDR2 2X1GB, HDD 320GB MONITOR LCD LG 19"	002861	2,142.00	2,142.00	0.00
760	2.2.9.	INTEL CORE DUO E5200, DDR2 2X1GB, HDD 320GB MONITOR LCD LG 19"	002862	2,142.00	2,142.00	0.00
761	2.2.9.	INTEL CORE DUO E5200, DDR2 2X1GB, HDD 320GB MONITOR LCD LG 19"	002863	2,142.00	2,142.00	0.00
762	2.2.9.	INTEL CORE DUO E5200, DDR2 2X1GB, HDD 320GB MONITOR LCD LG 19"	002864	2,142.00	2,142.00	0.00
763	2.2.9.	INTEL CORE DUO E5200, DDR2 2X1GB, HDD 320GB MONITOR LCD LG 19"	002865	2,142.00	2,142.00	0.00
764	2.2.9.	INTEL CORE 2DUO E7400 2.8GHZ, DDR2 2GB, HDD 250GB MONITOR LCD LG 22"	002866	2,555.00	2,555.00	0.00
765	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 108 (412)	002867	49,455.64	22,372.88	27,082.76
766	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 101 (415)	002868	49,362.64	22,330.71	27,031.93
767	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 105 (420)	002869	49,274.64	22,290.80	26,983.84
768	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 103 (418)	002870	49,178.64	22,247.48	26,931.16
769	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 104 (417)	002871	49,249.65	22,279.40	26,970.25
770	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 102 (416)	002872	49,602.65	22,439.16	27,163.49
771	2.2.10.	COMPRESMETRU DIESEL 911/PB	002873	3,438.79	2,722.32	716.47
772	2.2.10.	COMPRESMETRU 912 B	002874	2,587.52	2,048.39	539.13
773	2.2.10.	REGLOFAR 2700/N	002875	2,418.95	1,915.02	503.93
774	2.2.10.	SISTEM DE MASURARE A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL	002876	3,549.60	2,218.50	1,331.10
775	2.2.9.	SERVER INTEL QUAD 2,5Ghz, 4Gb DDR2, 1,5 TB 64Mb, DVD-RW LG SATA, GForce8400 GS 512 DDR, LCD 2494LW SAMSUNG 24" wide	002877	3,261.00	3,261.00	0.00
776	2.1.5.5.	APARAT SUDURA GENESIS 1100 KIT VALIZA	002878	2,341.75	2,341.75	0.00
777	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ IS-07-UOS	002879	122,068.81	122,068.81	0.00
778	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ IS-07-UOR	002880	121,915.81	121,915.81	0.00
779	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ MERCEDES BENZ IS-07-UOM	002881	122,068.80	122,068.80	0.00
780	2.3.2.1.3. 1.	AUTOCAR MARCA YOUYI, IS-07-UOP	002882	295,543.00	295,543.00	0.00
781	2.1.17.1.2 .	MOTOPOMPA APA MURDARA + ACCESORII	002883	6,709.57	3,308.17	3,401.40
782	2.3.2.1.3. 1.	AUTOCAR MARCA BOVA, IS-07-WTH	002884	134,735.93	134,735.93	0.00
783	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8396, IS-07-VVG Nr.identificare:YE250000N26M21896	002885	30,075.32	30,075.32	0.00
784	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8416, IS-07-VXS Nr. identificare: YE250000N26M21916	002886	30,075.32	30,075.32	0.00

785	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8469, IS-07-VYR Nr. identificare: YE250000N28M23449	002887	30,095.67	30,095.67	0.00
786	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8439, IS-07-VWR Nr. identificare: YE250000N28M23419	002888	30,075.33	30,075.33	0.00
787	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8464, IS-07-VBC Nr. identificare: YE250000N28M23444	002889	30,075.33	30,075.33	0.00
788	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8364, IS-07-VBD Nr. identificare: YE250000N26M21864	002890	30,095.67	30,095.67	0.00
789	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8477, IS-07-VBENr. identificare: YE250000N28M23457	002891	30,121.63	30,121.63	0.00
790	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8452, IS-07-VBF Nr. identificare: YE250000N28M23432	002892	30,095.67	30,095.67	0.00
791	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8423, IS-07-VAZ Nr. identificare: YE250000N28M23403	002893	30,095.67	30,095.67	0.00
792	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8417, IS-07-UWB Nr. identificare: YE250000N26M21917	002894	30,095.67	30,095.67	0.00
793	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8468, IS-07-UWA Nr. identificare: YE250000N28M23448	002895	30,108.85	30,108.85	0.00
794	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8470, IS-07-UVZ Nr. identificare: YE250000N28M23450	002896	30,108.85	30,108.85	0.00
795	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8434, IS-07-UWD A1963Nr. identificare: YE250000N28M23414	002897	30,108.85	30,108.85	0.00
796	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8368, IS-07-UWC Nr. identificare: YE250000N26M21868	002898	30,108.85	30,108.85	0.00
797	2.1.22.2.	BANC PROBE	002899	19,035.00	10,945.16	8,089.84
798	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 110 (462)	002904	50,696.65	50,696.65	0.00
799	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 109 (463)	002905	50,671.65	50,671.65	0.00
800	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 107 (465)	002906	50,560.65	50,560.65	0.00
801	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 106 (466)	002907	50,581.65	50,581.65	0.00
802	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 112 (467)	002908	50,942.65	50,942.65	0.00
803	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 113 (469)	002909	50,394.65	50,394.65	0.00
804	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT4, NR. PARC 111 (470)	002910	50,158.65	50,158.65	0.00
805	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8430, IS-08-BPL Nr. identificare: YE250000N28M23410	002911	12,734.43	12,734.43	0.00
806	2.3.2.1.3. 1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8450, IS-08-BJB Nr. identificare: YE250000N28M23430	002912	28,631.07	28,631.07	0.00
807	2.1.5.7.	PISTOL PNEUMATIC	002913	4,563.31	4,563.31	0.00
808	2.1.19.	STATIE DEDURIZARE APA	002914	1,934.68	1,934.68	0.00
809	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 715	002915	34,627.25	26,794.95	7,832.30
810	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 716	002916	34,669.25	26,827.45	7,841.80
811	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 718	002917	34,746.25	26,887.03	7,859.22
812	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 720	002918	33,198.25	25,689.20	7,509.05
813	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 726	002919	34,566.25	26,747.69	7,818.56
814	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 722	002920	33,456.25	25,888.85	7,567.40

815	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 723	002921	33,503.25	25,925.23	7,578.02
816	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 724	002922	34,687.25	26,841.33	7,845.92
817	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 725	002923	34,843.25	26,962.00	7,881.25
818	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP BE 8/8, NR. PARC 726	002924	36,654.29	28,363.40	8,290.89
819	2.1.5.7.	PISTOL PNEUMATIC DE INSURUBAT	002925	2,780.25	2,780.25	0.00
820	2.1.8.2.1.	MASINA DE RINDELUIT "ABRICHT ADM 260 BERNARDO"	002926	5,940.12	5,940.12	0.00
821	2.3.5.1.	TRAMVAI TIP GT8, NR. PARC 805	002927	50,824.65	50,824.65	0.00
822	2.3.6.1.	CRIC TUBULAR UWG 330	002928	4,937.88	3,189.06	1,748.82
823	2.2.9.	SERVER VIDEO NVR VS-8024 QNAP	002929	11,578.50	11,578.50	0.00
824	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8365, IS-08-KFX Nr. identificare:YE250000N26M21865	002930	42,118.76	42,118.76	0.00
825	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8398, IS-08-JNC Nr. identificare:YE250000N26M21898	002931	42,118.59	42,118.59	0.00
826	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8410, IS-08-JNJ Nr. identificare:YE250000N26M21910	002932	42,118.59	42,118.59	0.00
827	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8424, IS-08-JNF Nr. identificare:YE250000N28M23404	002933	42,118.59	42,118.59	0.00
828	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8431, IS-08-JNK Nr. identificare:YE250000N28M23411	002934	42,118.59	42,118.59	0.00
829	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8444, IS-08-KFW Nr. identificare:YE250000N28M23424	002935	42,118.59	42,118.59	0.00
830	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8453, IS-08-JNG Nr. identificare:YE250000N28M23433	002936	42,118.59	42,118.59	0.00
831	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8463, IS-08-JNH Nr. identificare:YE250000N28M23443	002937	42,118.59	42,118.59	0.00
832	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8474, IS-08-KFY Nr. identificare:YE250000N28M23454	002938	42,118.59	42,118.59	0.00
833	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8475, IS-08-JXI Nr. identificare:YE250000N28M23455	002939	42,118.59	42,118.59	0.00
834	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8480, IS-08-JRA Nr. identificare:YE250000N28M23460	002940	42,158.59	42,158.59	0.00
835	2.1.8.2.1.	MASINA DE GAURIT BM 32-4	002941	4,559.00	4,559.00	0.00
836	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002942	2,550.00	2,550.00	0.00
837	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002943	2,550.00	2,550.00	0.00
838	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002944	2,550.00	2,550.00	0.00
839	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002945	2,550.00	2,550.00	0.00
840	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002946	2,550.00	2,550.00	0.00
841	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002947	2,550.00	2,550.00	0.00
842	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002948	2,550.00	2,550.00	0.00
843	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002949	2,550.00	2,550.00	0.00
844	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002950	2,550.00	2,550.00	0.00

845	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002951	2,550.00	2,550.00	0.00
846	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002952	2,550.00	2,550.00	0.00
847	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002953	2,550.00	2,550.00	0.00
848	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002954	2,550.00	2,550.00	0.00
849	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002955	2,550.00	2,550.00	0.00
850	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002956	2,550.00	2,550.00	0.00
851	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002957	2,550.00	2,550.00	0.00
852	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002958	2,550.00	2,550.00	0.00
853	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002959	2,550.00	2,550.00	0.00
854	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002960	2,550.00	2,550.00	0.00
855	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002961	2,550.00	2,550.00	0.00
856	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002962	2,550.00	2,550.00	0.00
857	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002963	2,550.00	2,550.00	0.00
858	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002964	2,550.00	2,550.00	0.00
859	2.1.22.8.	MASINA DE VALIDARE A BILETELOR	002965	2,550.00	2,550.00	0.00
860	2.1.5.7.	MASINA DE INSURUBAT 1" CU ACCESORII 2476	002966	2,607.87	2,607.87	0.00
861	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ TIP VANHOOL A 500, Nr. Parc 8335, IS-08-JNB Nr. identificare:YE250000N26M21835	002967	42,118.59	42,118.59	0.00
862	2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ RENAULT R 312, NR. PARC 77, Nr. identificare VF6PS09B100002508, IS-08-JNE	002968	48,645.00	48,645.00	0.00
863	2.2.9.	Notebook MSI FX603-047XEU cu proc.Intel Core i5-480 2.66Ghz, 4Gb, HDD 640Gb, + geanta Case Logic slim NVCi116, negru	002969	1,983.86	1,983.86	0.00
864	2.2.9.	Notebook MSI FX603-047XEU cu proc.Intel Core i5-480 2.66Ghz, 4Gb, HDD 640Gb, + geanta Case Logic slim NVCi116, negru	002970	1,983.86	1,983.86	0.00
865	2.2.9.	Notebook MSI FX603-047XEU cu proc.Intel Core i5-480 2.66Ghz, 4Gb, HDD 640Gb, + geanta Case Logic slim NVCi116, negru	002971	1,983.86	1,983.86	0.00
866	2.3.6.1.	DISPOZITIV INCARCARE PUNTI 10TF HIDRAULIC	002972	10,925.00	5,576.20	5,348.80
867	2.1.17.1.1.	POMPA DRENAJ "SAER" TEX	002988	3,005.33	1,803.24	1,202.09
868	2.1.17.1.1.3.	POMPA CARBURANT DUBLUPOST	002990	23,830.00	19,858.30	3,971.70
869	2.1.20.2.2.	CIOCAN PNEUMATIC 271 Nm 1591 615325	002991	3,803.86	2,958.51	845.35
870	2.1.20.2.2.	CIOCAN PNEUMATIC 271 Nm 615325	002992	3,803.86	2,852.91	950.95
871	2.1.16.4.1.	MOTOCOMPRESOR	003083	12,487.69	12,487.69	0.00
872	2.1.5.1.	FOARFECA DE DEBITAT TABLA	003235	22,340.36	22,340.36	0.00
873	2.1.7.4.	STATIE DE BETONARE	003260	29,559.53	29,559.53	0.00

874	2.1.20.6.1 .	COMPACTOR VIBROMAX W102	003282	3,288.04	3,288.04	0.00
875	2.1.16.1.1 .	GENERATOR DE FRECVENTA MODULAT SERIA:133954P	003283	11,840.14	10,308.68	1,531.46
876	2.1.17.1.2 .	MOTOPOMPA STINS INCENDIU MOBILA	003289	17,015.24	17,015.24	0.00
877	2.1.17.1.1 .3.	POMPA 8951.31A/R14 SERIA 538/95	003343	10,406.41	10,406.41	0.00
878	2.1.17.1.2 .	POMPA 8951. 31A/R14 SERIA 534/95	003346	10,406.41	10,406.41	0.00
879	2.1.1.5.	CAZAN MESCOLI PE GAZ SI LUCRAR I MONTAJ	003348	40,421.10	40,421.10	0.00
880	2.1.20.1.	COMPACTOR R7-14	003366	21,178.44	21,178.44	0.00
881	2.1.20.1.	BULDOZER 650	003367	28,024.49	28,024.49	0.00
882	2.1.17.2.	PIKAMER PYONYAR 120 CU ACCESORII	003380	4,022.89	4,022.89	0.00
883	2.1.5.2.	FERASTRAU ALTERNATIV 320 CU ACCESORII	003382	3,255.89	3,255.89	0.00
884	2.1.5.2.	FERASTRAU ALTERNATIV 320 CU ACCESORII	003387	3,255.89	3,255.89	0.00
885	2.1.20.1.	EXCAVATOR MOBIL PE PNEURI M1000 B	003393	227,978.48	227,978.48	0.00
886	2.1.16.3.1 .1.	GRUP ELECTROGEN	003395	7,024.53	7,024.53	0.00
887	2.1.5.5.	GRUP GST 350 MOB (FARA BATERIE)	003417	15,122.40	15,122.40	0.00
888	2.1.5.5.	CONVERTIZOR SUDURA SI CONSOLIDARE	003418	2,886.48	2,886.48	0.00
889	2.1.22.5.3 .	CENTRALA TELEFONICA	003419	35,919.09	35,919.09	0.00
890	2.1.20.1.	INCARCATOR FRONTAL STALOWA WOLA	003420	61,438.75	61,438.75	0.00
891	2.1.5.5.	CONVERTIZOR SUDURA SI CONSOLIDARE	003421	2,886.48	2,886.48	0.00
892	2.1.5.2.	MASINA RECTIFICAT PLAN ORIZONTALA RP0-250	003464	6,201.28	6,201.28	0.00
893	2.1.5.1.	FREZA FU 32-42943	003469	1,546.30	1,546.30	0.00
894	2.1.5.1.	FREZA FU 32-42943	003470	1,653.19	1,653.19	0.00
895	2.1.5.5.	APARAT SUDURA „LINIAR” 400 ND SI ACCESORII	003473	1,838.04	1,838.04	0.00
896	2.2.9.	SISTEM CALCUL KGH350MB, VIAMVP3, COROM48X	003505	1,843.15	1,843.15	0.00
897	2.2.9.	CALCULATOR E3300 Intel 2.5 Ghz, memorie 1,5Ghz Kingston, HDD 320Gb SATA2 16Mb Monitor LCD Acer 19" AL 1916	003537	2,752.87	2,752.87	0.00
898	2.2.2.3.	TAHOGRAPH + IMPULSOR + CUTIE DIAGRAMA	003539	2,264.90	2,264.90	0.00
899	2.2.2.3.	TAHOGRAPH + IMPULSOR + CUTIE DIAGRAMA	003540	2,264.90	2,264.90	0.00
900	2.2.2.3.	TAHOGRAPH + IMPULSOR + CUTIE DIAGRAMA	003541	2,264.90	2,264.90	0.00
901	2.2.2.3.	TAHOGRAPH + IMPULSOR + CUTIE DIAGRAMA	003542	2,264.90	2,264.90	0.00
902	2.2.2.3.	TAHOGRAPH + IMPULSOR + CUTIE DIAGRAMA	003543	2,264.90	2,264.90	0.00
903	2.2.9.	CALCULATOR AMDK7 ATHLON XP2200;DDR4 M256;FDD3,5+MOS	003545	2,259.35	2,259.35	0.00

904	2.2.3.2.	ECHIPAMENT DE LOCALIZARE A ERORII SURGEFLEX	003546	208,320.52	208,320.52	0.00
905	2.2.1.1.	DECELEROMETRU	003547	8,112.91	8,112.91	0.00
906	3.1.5.	VITRINA FRIGORIFICA VERTICALA H ELKAMA C4 GV	003548	1,829.81	1,829.81	0.00
907	3.3.5.	SISTEM ALARMA IMOBIL	003552	1,764.75	1,764.75	0.00
908	3.2.2.	COPIATOR DIGITAL CANON IR 1600	003604	2,510.62	2,510.62	0.00
909	3.2.1.	PROIECTOR HOME CINEMA HP EP9012	003712	2,699.00	2,699.00	0.00
910	3.3.5.	SISTEM VIDEO SUPRAVEGHERE 16+4 CAMERE	003713	25,600.70	22,028.93	3,571.77
911	3.1.5.	ASPIRATOR PORTABIL PROFESIONAL BV 111	003714	2,091.45	2,091.45	0.00
912	3.1.5.	ASPIRATOR PORTABIL PROFESIONAL BV 111	003717	2,091.45	2,091.45	0.00
913	3.3.5.	SISTEM DIGITAL DE SUPRAVEGHERE VIDEO + ACCESORII	003718	10,511.76	8,584.64	1,927.12
914	3.3.5.	SISTEM DE SUPRAVEGHERE (16 + 8 CAMERE)+ACCESORII	003719	27,905.77	19,309.35	8,596.42
915	3.3.5.	SISTEM DE SUPRAVEGHERE (16 CAMERE)+ACCESORII	003721	14,431.60	9,260.24	5,171.36
916	3.3.5.	CAMERA DE SUPRAV.VIDEO IP tip VIVOTEK IP7361(T.CUCU)	003722	2,163.90	1,099.83	1,064.07
917	3.1.5.	TURBOJET HD 5/15C PLUS	003723	2,226.00	2,226.00	0.00
918	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTER.IP 7361-2MP(PD.ROS)	003724	2,163.90	1,099.83	1,064.07
919	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTER.IP 7361-2MP(NICOLINA)	003725	2,163.90	1,099.83	1,064.07
920	3.1.5.	LCD TV IH4 46 C550 SA	003726	2,821.77	2,821.77	0.00
921	3.1.5.	LCD TV IH4 46 C550 SA	003727	2,821.77	2,821.77	0.00
922	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO-VIDEO DE EXTERIOR IP7362-2MP (Fidelio)	003728	2,083.00	1,041.60	1,041.40
923	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO-VIDEO DE EXTERIOR IP7362-2MP (Doi Baieti)	003729	2,083.00	1,041.60	1,041.40
924	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO-VIDEO DE EXTERIOR IP7362-2MP (CAPAT COPOU)	003730	2,083.00	1,041.60	1,041.40
925	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO-VIDEO DE EXTERIOR IP7362-2MP (ROND CUG II)	003731	2,083.00	1,041.60	1,041.40
926	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO-VIDEO DE EXTERIOR IP7362-2MP (MOLDOVA)	003732	2,083.00	1,041.60	1,041.40
927	3.1.5.	LCD Tv Full Samsung 46C550	003733	2,176.62	2,176.62	0.00
928	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (Statie SELGROS)	003734	2,083.00	1,006.88	1,076.12
929	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (Statie T17)	003735	2,083.00	1,006.88	1,076.12
930	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (GRANIT)	003736	2,083.00	1,006.88	1,076.12
931	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (Piata SPIRIDON)	003737	2,083.00	1,006.88	1,076.12
932	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (Copou - UNIVERSITATE)	003738	2,083.00	1,006.88	1,076.12
933	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (Capat PACURARI)	003739	2,083.00	1,006.88	1,076.12

934	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (Rond CANTA)	003740	2,083.00	1,006.88	1,076.12
935	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (Rond DACIA)	003741	2,083.00	1,006.88	1,076.12
936	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (Piata A.C.B.)	003742	2,083.00	1,006.88	1,076.12
937	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (GARA)	003743	2,083.00	1,006.88	1,076.12
938	3.1.5.	LCD Tv Full 102 CM SMG	003744	2,257.98	2,257.98	0.00
939	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (ROND BUCIUM)	003745	2,083.00	1,006.88	1,076.12
940	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (ROND BAZA 3)	003746	2,083.00	1,006.88	1,076.12
941	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (TATARASI DISPECER)	003747	2,083.00	1,006.88	1,076.12
942	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (ROND DANCU)	003748	2,083.00	1,006.88	1,076.12
943	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (Rond POD PIATRA)	003749	2,083.00	1,006.88	1,076.12
944	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - 2 MP (PIATA UNIRII)	003750	2,083.00	1,006.88	1,076.12
945	3.3.5.	CAMERA IP AUDIO VIDEO DE EXTERIOR IP 7361 - REZERVA	003751	2,161.29	900.50	1,260.79
946	3.2.1.	COPIATOR KONICA MINOLTA BIZHUB 223+DF-621+ COPIER DESK	003752	8,407.26	8,407.26	0.00
947	3.3.3.	AUTOMAT VANZARE BILETE	003755	54,959.00	21,182.13	33,776.87
948	3.1.5.	CURATITOR CU PRESIUNE FARA MISCARE (TURBOJET)	003758	3,012.19	1,819.88	1,192.31
949	2.1.5.1.	CIOCAN CF 80	004447	7,659.89	7,659.89	0.00
950	2.1.22.5.1	CENTRALA TELEFONICA 200P-100 NUMERE	004555	1,920.20	1,920.20	0.00
951	2.1.5.2.	STRUNG SN 800-2000-758214	004580	4,043.81	4,043.81	0.00
952	2.1.22.5.1	INSTALATIE INTERCOMUNICATIE 2PO ST CENTRALE 25 SEC	004753	10,058.49	10,058.49	0.00
953	2.3.2.2.9.1.	AUTOSASIU 7120 NB IZOTERMA IS-01-VLL	005685	5,731.36	5,731.36	0.00
954	2.3.2.2.9.1.	SCARA MECANICA IS-04-ZLB	005686	4,203.29	4,203.29	0.00
955	2.3.2.1.2.	MICROBUZ RENAULT TRAFIC IS-02-EZP	005737	14,906.91	14,906.91	0.00
956	2.3.2.2.7.	TRAILER 20 TO, IS-80-CZV	005738	390.18	390.18	0.00
957	2.3.5.1.	TRAMVAI TIMIS 2 CU REMORCA	006432	6,821.54	6,821.54	0.00
958	2.3.5.1.	TRAMVAI TIMIS T333	006450	6,696.34	6,696.34	0.00
959	2.3.5.1.	TRAMVAI TIMIS	006461	6,695.15	6,695.15	0.00
960	2.1.27.	CASA DE MARCAT	007103	1,960.97	1,960.97	0.00
961	2.1.19.	TRUSA DE CALE PLAN PARALELE PIESE	007164	2,345.31	2,345.31	0.00
962	1.3.1.	STATIE CARBURANTI	011040	179,000.00	138,137.61	40,862.39
963	1.6.4.	CLADIRE POARTA INTRARE - SEDIU	011041	188,000.00	102,860.00	85,140.00

964	1.3.1.	ADAPOST INSTAL. PREINCALZ. CENTRALA EL - PCT TERMIC	011043	76.35	76.35	0.00
965	1.3.1.1.	MAGAZIE DIN TRAVERSE SINA	011048	1.11	1.11	0.00
966	1.5.12.	CONSTRUCTIE DIN BETON ARMAT (TIP GARAJ SOMACO)	011554	1,150.00	1,150.00	0.00
967	1.8.1.	FORAJE PT. ALIMENTARE CU APA (PUTURI)	011556	5,500.00	2,340.69	3,159.31
968	1.9.3.	INSTALATIE UTILIZARE GAZE NATURALE	011559	12,000.00	9,602.12	2,397.88
969	1.3.1.	HALA INTRETINERE	011561	167,443.55	128,975.07	38,468.48
970	1.3.1.	EXTINDERE BAZA AUTOBUZE - HALA IKARUS	011562	130,000.00	81,034.67	48,965.33
971	1.3.8.	PLATFORMA PARCARE-DRUMURI	012017	110,500.00	95,365.56	15,134.44
972	1.7.2.3.	RACORD ELECTRIC FORTA (VECHI)	012021	15,466.62	15,466.62	0.00
973	1.9.2.1.	RETELE TERMICE HALA UDM	012022	15,620.22	15,620.22	0.00
974	1.9.2.1.	INSTALATII PREINCALZIRE	012023	28.73	28.73	0.00
975	1.3.1.	STATIE SPALARE GRESARE	012027	308,000.00	254,443.08	53,556.92
976	1.7.2.3.	RACORD ELECTRIC - BAZA AUTOBUZE	012039	285.55	285.55	0.00
977	1.9.1.	INSTALATIE GAZE NATURALE - STATIE DE CARBURANTI	012511	12,500.00	8,269.48	4,230.52
978	1.5.12.	MINICABANA TIP A - SERVICE AUTO	012512	345.44	345.44	0.00
979	1.1.3.1.	INSTALATIE DE RIDICAT MONOGRIND A S1 - CONFECTIONAT MONTAJ	012521	46,200.00	19,035.70	27,164.30
980	2.1.17.2.	MASINA DE ECHILIBRAT ROTI MT200	012553	5,677.15	5,677.15	0.00
981	2.1.27.	MASINA DE DEJANTAT	012554	2,717.97	2,717.97	0.00
982	2.1.16.4.2	COMPRESOR 300	012555	2,436.54	2,436.54	0.00
983	2.1.5.2.	STRUNG SMA 500X2000	012559	30,771.73	30,771.73	0.00
984	2.1.22.8.	TESTER ELECTRONIC motor VANDAGE MT 2400	012563	9,228.43	9,228.43	0.00
985	2.1.5.5.	APARAT DE SUDURA 200DCI	012567	4,952.70	4,952.70	0.00
986	2.1.22.2.	STAND PROBE FRANE AUTOVEHICULE (CU ANEXE)	012586	60,616.56	58,974.87	1,641.69
987	2.1.22.2.	DETECTOR DE JOCURI IN ARTICULATII ASD 20T	012590	18,706.87	17,945.20	761.67
988	1.6.3.2.	IMPREJMUIRE.	012593	22,699.71	22,699.71	0.00
989	1.3.8.	PLATFORMA PARCARE	012594	8,000.00	7,264.51	735.49
990	1.3.8.	PLATFORMA BAZA AUTOBUZE HALA IK	012595	43,500.00	27,739.07	15,760.93
991	1.8.7.	RETEA CANALIZARE BAZA AUTOBUZE	012597	5,500.00	3,821.54	1,678.46
992	2.1.24.1.	APARAT DE SPALAT CU JET	020070	2,742.76	2,742.76	0.00
993	2.1.27.	OPACIMETRU CU CAMERA MOBILA	020071	11,076.68	11,076.68	0.00

994	2.1.23.2.	VITRINA FRIGORIFICA W16SG - COLD	020072	4,138.65	3,596.14	542.51
995	2.1.22.2.	TRADUCTOR PRESIUNE PENTRU STAND FRANE	022306	1,522.25	1,105.97	416.28
996	2.1.5.1.	CIRCULAR DW871	022564	1,043.93	1,043.93	0.00
997	2.2.9.	CALCULATOR DTK;CPU CU ANEXE	023001	2,104.21	2,104.21	0.00
998	2.2.9.	CALCULATOR DTK, CPU, CU ANEXE	023002	2,330.87	2,330.87	0.00
999	2.2.9.	SISTM DE CALCUL PENTIUM II SI ACCESORII	023495	2,569.49	2,569.49	0.00
1000	2.2.10.	ADAPTOR DE TUROMETRU DIGITAL UNIVERSAL MODEL ECO 200	023519	1,835.58	1,835.58	0.00
1001	2.2.4.2.	CONTOR ENERGIE TERMICA CU ACCES	023523	3,653.05	3,653.05	0.00
1002	2.1.5.1.	CIOCAN CF 80	024448	22,183.38	22,183.38	0.00
1003	2.1.27.	ANALIZATOR GAZE FLUX 5000	027122	9,987.75	9,987.75	0.00
1004	2.1.5.2.	STRUNG CARUSE SC 1250	041380	2,092.40	2,092.40	0.00
1005	2.1.5.2.	STRUNG DE PRECIZIE SU 360 X 1000	041428	10,005.83	10,005.83	0.00
1006	2.1.5.2.	STRUNG DE RECTIFICAT PROF. BANDAJELOR CU ACCESORII	041971	40,383.93	40,383.93	0.00
1007	2.1.5.1.	MASINA DE GAURIT MGU6	041972	5,081.28	5,081.28	0.00
1008	2.1.5.2.	STRUNG DE PRECIZIE SU 360 X 1000	041973	35,031.20	35,031.20	0.00
1009	2.3.5.1.	TRAMVAI	045750	19,047.22	19,047.22	0.00
1010	2.3.5.1.	TRAMVAI ST7/8-33	045752	19,036.63	19,036.63	0.00
1011	2.3.2.2.1.	AUTOUTILITARA D16119-1305, SM:009601, IS-03-RYZ	045756	7,812.42	7,812.42	0.00
1012	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	045758	285.30	285.30	0.00
1013	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	045759	285.30	285.30	0.00
1014	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	045760	285.30	285.30	0.00
1015	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	045761	285.30	285.30	0.00
1016	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	045762	285.30	285.30	0.00
1017	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	045763	285.30	285.30	0.00
1018	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	045764	285.30	285.30	0.00
1019	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	045765	285.30	285.30	0.00
1020	2.3.5.1.	VAGON TIMIS 341 - MATURATOARE	045766	4,625.29	4,625.29	0.00
1021	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT4 NR. 472 GERMANIA	045776	7,014.69	7,014.69	0.00
1022	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT 4 NR. 408 GERMANIA	045777	5,865.23	5,865.23	0.00
1023	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT 4 NR. 492 GERMANIA	045779	5,865.23	5,865.23	0.00

1024	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT 4 NR. 467 GERMANIA	045780	5,865.23	5,865.23	0.00
1025	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT 4 NR. 488 GERMANIA	045781	6,925.63	6,925.63	0.00
1026	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT 4 NR. 487 GERMANIA	045782	6,774.31	6,774.31	0.00
1027	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT 4 NR. 484 GERMANIA	045783	7,777.75	7,777.75	0.00
1028	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT4 NR. 402 GERMANIA	045784	5,907.66	5,907.66	0.00
1029	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT 4 NR. 481 GERMANIA	045785	6,787.64	6,787.64	0.00
1030	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT4 NR. 482 GERMANIA	045786	7,266.03	7,266.03	0.00
1031	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT4 NR. 404 GERMANIA	045787	6,851.06	6,851.06	0.00
1032	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT 4 NR. 475 GERMANIA	045788	6,912.67	6,912.67	0.00
1033	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT4 NR. 474 GERMANIA	045789	5,820.14	5,820.14	0.00
1034	2.3.1.1.	TRAMVAI TIP GT 4 NR. 483 GERMANIA	045790	6,883.94	6,883.94	0.00
1035	2.3.5.1.	VAGON TIP GT5, NR. VG 545	045795	7,669.00	7,669.00	0.00
1036	2.3.5.1.	TRAMVAI.	045800	7,678.03	7,678.03	0.00
1037	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (876)	045819	3,427.89	3,427.89	0.00
1038	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (870)	045820	2,814.75	2,814.75	0.00
1039	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (878)	045821	3,043.39	3,043.39	0.00
1040	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (880)	045822	3,144.22	3,144.22	0.00
1041	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (851)	045823	2,883.96	2,883.96	0.00
1042	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (853)	045824	2,893.71	2,893.71	0.00
1043	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (854)	045825	2,730.99	2,730.99	0.00
1044	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (855)	045826	3,065.69	3,065.69	0.00
1045	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (856)	045827	2,929.90	2,929.90	0.00
1046	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (874)	045828	3,195.63	3,195.63	0.00
1047	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (873)	045829	3,242.94	3,242.94	0.00
1048	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (872)	045830	3,178.05	3,178.05	0.00
1049	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (871)	045831	3,046.86	3,046.86	0.00
1050	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (875)	045832	2,891.17	2,891.17	0.00
1051	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (890)	045833	2,743.20	2,743.20	0.00
1052	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (857)	045834	2,861.92	2,861.92	0.00
1053	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (862)	045835	3,337.34	3,337.34	0.00

1054	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (865)	045836	3,302.33	3,302.33	0.00
1055	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (869)	045837	3,153.78	3,153.78	0.00
1056	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (868)	045838	3,124.34	3,124.34	0.00
1057	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (884)	045839	2,781.06	2,781.06	0.00
1058	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (882)	045840	2,939.86	2,939.86	0.00
1059	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (886)	045841	2,940.43	2,940.43	0.00
1060	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (887)	045842	2,795.32	2,795.32	0.00
1061	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (885)	045843	2,931.91	2,931.91	0.00
1062	2.3.5.1.	TRAMVAI GT 4 (888)	045844	3,062.88	3,062.88	0.00
1063	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 (881)	045845	2,870.82	2,870.82	0.00
1064	2.3.2.2.6.	CISTERNA CU SET IS-80-CYJ	045846	18,245.32	18,245.32	0.00
1065	2.3.6.1.	CRIC CU CREMALIERE 10T	045847	2,019.58	2,019.58	0.00
1066	2.3.6.1.	CRIC CU CREMALIERE 10T	045848	2,019.58	2,019.58	0.00
1067	2.3.5.1.	TRAMVAI BE 4/4, VG MOTOR 628+ REMORCA 326	045849	1,143.81	1,143.81	0.00
1068	2.3.5.1.	TRAMVAI BE 4/4 VG MOTOR 626+REMORCA 326	045850	1,822.90	1,822.90	0.00
1069	2.3.5.1.	TRAMVAI BE 4/4 VG MOTOR 623 + REMORCA 340	045851	929.89	929.89	0.00
1070	2.3.5.1.	TRAMVAI BE 4/4 VG MOTOR 622 + REMORCA 339	045852	882.89	882.89	0.00
1071	2.3.5.1.	TRAMVAI BE 4/4 VG MOTOR 624 + REMORCA 338	045853	879.65	879.65	0.00
1072	2.3.5.1.	TRAMVAI BE 4/4 VG MOTOR 625 + REMORCA 325	045854	890.40	890.40	0.00
1073	2.3.5.1.	TRAMVAI BE 4/4 VG MOTOR 627+ REMORCA 330	045855	2,659.52	2,659.52	0.00
1074	2.3.5.1.	TRAMVAI BE 4/4 VG MOTOR 630 + REMORCA 334	045856	2,923.44	2,923.44	0.00
1075	2.3.5.1.	TRAMVAI BE 4/4 VG MOTOR 629 + REMORCA 332	045857	2,930.59	2,930.59	0.00
1076	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 406-318	045858	24,610.65	24,610.65	0.00
1077	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 456-331	045859	25,245.81	25,245.81	0.00
1078	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 408-319	045860	24,527.17	24,527.17	0.00
1079	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 458-332	045861	25,280.02	25,280.02	0.00
1080	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 410-323	045862	29,496.50	29,496.50	0.00
1081	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 459-334	045863	29,779.34	29,779.34	0.00
1082	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 409-321	045864	24,831.93	24,831.93	0.00
1083	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 460-335	045865	25,200.83	25,200.83	0.00

1084	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 413-324	045866	24,797.45	24,797.45	0.00
1085	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 468-336	045867	25,440.28	25,440.28	0.00
1086	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005431868,M:3777363,Nr.parc 100, IS-08-SJO	045868	104,439.07	104,439.07	0.00
1087	2.3.2.1.2.	MICROBUZ - S:ZCFC5090005430800,M:3772652,Nr.parc 104, IS-08-SKW	045872	104,459.07	104,459.07	0.00
1088	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005434017,M:3784479,Nr. parc 105, IS-08-SKV	045873	104,439.07	104,439.07	0.00
1089	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005431083,M:3774131,Nr. parc 106, IS-08-SHN	045874	104,439.07	104,439.07	0.00
1090	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005431350,M:3777329,Nr. parc 107, IS-08-SJR	045875	104,439.07	104,439.07	0.00
1091	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005431084,M:3775643,Nr. parc 109, IS-08-SMZ	045877	104,459.07	104,459.07	0.00
1092	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005434520,M:3781470,Nr. parc 111, IS-08-SKZ	045879	104,439.07	104,439.07	0.00
1093	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005434018,M:3784476,Nr. parc 112, IS-08-SJS	045880	104,439.07	104,439.07	0.00
1094	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005433769,M:3782239,Nr. parc 113, IS-08-VZO	045881	104,439.07	104,439.07	0.00
1095	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005434522,M:3784409,Nr. parc 114, IS-08-SIW	045882	104,439.07	104,439.07	0.00
1096	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005434274,M:3782748,Nr. parc 115, IS-08-SKX	045883	104,439.07	104,439.07	0.00
1097	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005433770,M:3778009,Nr. parc 118, IS-08-SHP	045886	104,439.07	104,439.07	0.00
1098	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005435278,M:3789060,Nr. parc 121, IS-08-SJT	045889	104,439.07	104,439.07	0.00
1099	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005434276,M:3783758,Nr. parc 123, IS-08-SIU	045891	104,439.07	104,439.07	0.00
1100	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005434275,M:3785547,Nr. parc 126, IS-08-SHV	045894	104,439.07	104,439.07	0.00
1101	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005431869,M:3777160,Nr. parc 129, IS-08-SMY	045897	119,792.46	119,792.46	0.00
1102	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005453681,M:3845152,Nr. parc 130, IS-09-FOD	045898	120,036.11	120,036.11	0.00
1103	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005454156,M:3847627,Nr. parc 131, IS-09-FNZ	045899	120,036.11	120,036.11	0.00
1104	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005455695,M:3851394,Nr. parc 132, IS-09-FLH	045900	120,036.11	120,036.11	0.00
1105	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005454399,M:3848550,Nr. parc 133, IS-09-FOK	045901	120,036.11	120,036.11	0.00
1106	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005454398,M:3848637,Nr. parc 134, IS-09-FLM	045902	120,036.11	120,036.11	0.00
1107	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005454878,M:3850054,Nr. parc 135, IS-09-FWP	045903	120,036.11	120,036.11	0.00
1108	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005455456,M:3850135,Nr. parc 137, IS-09-FOF	045905	120,036.11	120,036.11	0.00

1109	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005453917,M:3846049,Nr. parc 138, IS-09-FLL	045906	120,036.11	120,036.11	0.00
1110	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005454638,M:3848556,Nr. parc 139, IS-09-FWO	045907	120,036.11	120,036.11	0.00
1111	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005455116,M:3850356,Nr. parc 140, IS-09-FLE	045908	120,036.11	120,036.11	0.00
1112	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005455117,M:3850414,Nr. parc 141, IS-09-FLB	045909	120,036.11	120,036.11	0.00
1113	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005453223,M:3845967,Nr. parc 142, IS-09-FLI	045910	120,036.11	120,036.11	0.00
1114	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005453682,M:3842758,Nr. parc 143, IS-09-FLF	045911	120,036.11	120,036.11	0.00
1115	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005454637,M:3847159,Nr. parc 144, IS-09-FLJ	045912	120,036.11	120,036.11	0.00
1116	2.3.2.1.2.	MICROBUZ S:ZCFC5090005453450,M:3842711,Nr. parc 145, IS-09-FOA	045913	120,036.11	120,036.11	0.00
1117	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005454877,M:3850093,Nr. parc 146, B-98-UEH	045914	120,036.11	120,036.11	0.00
1118	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005453918,M:3846041,Nr. parc 147, IS-09-FOE	045915	120,036.11	120,036.11	0.00
1119	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005452984,M:3843692,Nr. parc 148, IS-09-FLK	045916	120,036.11	120,036.11	0.00
1120	2.3.2.1.2.	MICROBUZ- S:ZCFC5090005454157,M:3847642,Nr. parc 149, IS-09-FOB	045917	104,682.72	104,682.72	0.00
1121	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 - NR. 616	056492	9,623.97	9,623.97	0.00
1122	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 - NR. 698	056493	9,473.20	9,473.20	0.00
1123	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 - NR. 634	056494	9,623.69	9,623.69	0.00
1124	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 - NR. 479	056495	9,519.48	9,519.48	0.00
1125	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 -NR. 619	056496	9,479.73	9,479.73	0.00
1126	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 - NR. 469	056497	9,473.20	9,473.20	0.00
1127	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 - NR. 622	056498	9,637.76	9,637.76	0.00
1128	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 -NR. 621	056499	9,623.69	9,623.69	0.00
1129	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 - NR. 478	056500	9,531.23	9,531.23	0.00
1130	2.3.5.1.	TRAMVAI GT4 - NR. 620	056501	9,515.29	9,515.29	0.00
1131	2.3.5.1.	TRAMVAI -vagon AEG calatori	056517	12,501.66	12,501.66	0.00
1132	2.3.5.1.	TRAMVAI vagon AEG maturatoare	056518	6,882.61	6,882.61	0.00
1133	2.3.5.1.	TRAMVAI VAGON ITB-CALATORI	056519	11,530.78	10,213.84	1,316.94
1134	3.3.5.	SISTEM ALARMA IMOBIL	060001	3,866.66	3,704.12	162.54
1135	2.3.6.2.	POD RULANT	060690	1.10	1.10	0.00

1136	2.3.6.3.1.	LIFT	060702	105.15	105.15	0.00
1137	2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR	061210	15.81	15.81	0.00
1138	2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR	061220	21.47	21.47	0.00
1139	2.3.6.1.	PALAN CU PLANETARA	061290	1.14	1.14	0.00
1140	2.3.6.1.	PALAN CU PLANETARA	061300	1.14	1.14	0.00
1141	2.3.6.1.	PALAN CU PLANETARA	061310	1.14	1.14	0.00
1142	2.3.6.1.	CRIC HIDRAULIC	061430	7.08	7.08	0.00
1143	2.3.6.1.	ELECTROPALAN SR 17210	061450	3.90	3.90	0.00
1144	2.3.6.1.	ELECTROPALAN 05TF	061460	3.90	3.90	0.00
1145	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC PT ECARTAMENT DE 1000 MM	061463	30.86	30.86	0.00
1146	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC PT ECARTAMENT DE 1000 MM	061464	30.86	30.86	0.00
1147	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC PT ECARTAMENT DE 1000 MM	061465	30.86	30.86	0.00
1148	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC PT ECARTAMENT DE 1000 MM	061466	30.86	30.86	0.00
1149	2.3.6.1.	CRIC HIDR AUTOB HZ 12	061468	48.12	48.12	0.00
1150	2.3.6.1.	CRIC HIDR AUTOB HZ 12	061469	48.30	48.30	0.00
1151	2.3.6.1.	CRIC HIDR AUTOB HZ 12	061470	48.30	48.30	0.00
1152	2.3.6.1.	CRIC HIDR AUTOB HZ 12	061471	48.30	48.30	0.00
1153	2.3.6.1.	CRIC HIDR AUTOB HZ 12	061472	48.30	48.30	0.00
1154	2.3.6.1.	CRIC HIDR AUTOB HZ 12	061473	48.30	48.30	0.00
1155	2.3.6.1.	CRIC HIDR AUTOB HZ 12	061474	48.30	48.30	0.00
1156	2.3.6.1.	CRIC HIDR AUTOB HZ 12	061475	48.30	48.30	0.00
1157	2.3.6.1.	CRIC HIDR AUTOB HZ 12	061476	48.30	48.30	0.00
1158	2.3.6.1.	CRIC HIDR AUTOB HZ 12	061477	48.30	48.30	0.00
1159	2.3.6.1.	MOTOSTIVUITOR CU FURCI FRONTALE	061491	14.67	14.67	0.00
1160	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	061492	18.25	18.25	0.00
1161	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	061493	18.25	18.25	0.00
1162	2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR 16T	061497	9.07	9.07	0.00
1163	2.3.6.1.	CRIC HIDRAULIC	061514	14.49	14.49	0.00
1164	2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR , 1,6 T	061522	44.45	44.45	0.00
1165	2.3.2.2.9.1.	AUTOTURN IS-03-WYM,SM:70608,SS: 3370016	061523	48.60	48.60	0.00

1166	2.3.6.8.1.	MOTOSTIVUITOR	061529	14.64	14.64	0.00
1167	2.3.6.8.1.	MOTOSTIVUITOR	061530	16.62	16.62	0.00
1168	2.3.6.8.	CONTAINER	061531	74.31	74.31	0.00
1169	2.3.2.2.3.	INSTALATIE MOBILA TIP LH3	061534	28.65	28.65	0.00
1170	2.3.6.8.	TRANSCONTAINER	061594	74.31	74.31	0.00
1171	2.3.6.2.	MACARA CAPRA 5 TONE	061700	326.83	326.83	0.00
1172	2.3.6.2.2.	AUTOMACARA IS 04 MHR AMT 12,5TO NE-3797	061703	48,537.81	48,537.81	0.00
1173	2.3.2.2.5.	TRACTOR U445,IS-03-WMC,SM:R005865	061713	249.65	249.65	0.00
1174	2.3.2.2.5.	TRACTOR RUTIER U1010,IS-04-FEF	061718	774.41	774.41	0.00
1175	2.3.2.2.5.	TRACTOR U 1010DT IS-03-LCR	061720	771.01	771.01	0.00
1176	2.3.2.2.5.	TRACTOR RUTIER U650+ACCESORII IS-03-YVK	061721	404.35	404.35	0.00
1177	2.3.2.2.5.	TRACTOR RUTIER U650+ACCESORII IS - 03-TDR	061722	404.35	404.35	0.00
1178	2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR , 1,6 T	061726	5.58	5.58	0.00
1179	2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR , 1,6 T	061727	4.49	4.49	0.00
1180	2.3.2.2.6.	REMORCA DORMITOR RBD-8	061728	526.19	526.19	0.00
1181	2.3.6.2.2.	AUTOMACARA AMT 125TF IS-04-SZI	061730	73,611.14	73,611.14	0.00
1182	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	061732	99.34	99.34	0.00
1183	2.3.6.1.	CRIC ELECTROMECHANIC	061733	99.34	99.34	0.00
1184	2.3.6.1.	ELECTROPALAN 05TF	061736	2.54	2.54	0.00
1185	2.3.6.1.	SET VINCIURI ELECTROMECHANICE	061739	403.15	403.15	0.00
1186	2.3.2.2.9. 1.	SCARA MECANICA SPECIALA ZILL IS-03-JGN	061740	36,879.17	36,879.17	0.00
1187	2.1.20.1.	ESCAVATOR CU ACCESORII (P502)	061746	35,079.00	35,079.00	0.00
1188	2.3.2.2.2.	AUTOCAMION RABA 10215 ,IS -04 -MOA SERIE MOTOR:17371	061747	3,407.47	3,407.47	0.00
1189	2.3.2.2.1.	AUTOFURGONETA TV 14F, IS-01- VGH	062005	310.85	310.85	0.00
1190	2.3.2.2.9. 1.	SCARA MECANICA R10215, IS-03-XPC	069951	60.44	60.44	0.00
1191	1.3.24.	CABINA LOTO-PRONO S4 GARAJ 8665	100005	181.17	181.17	0.00
1192	1.3.8.	INVESTITIE LA PLATFORMA DE PARCARE	120170	51,500.00	40,382.75	11,117.25
1193	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200000	1,410.00	1,410.00	0.00
1194	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200010	1,410.00	1,410.00	0.00
1195	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200020	1,410.00	1,410.00	0.00

1196	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200030	1,410.00	1,410.00	0.00
1197	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200040	1,410.00	1,410.00	0.00
1198	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200050	1,410.00	1,410.00	0.00
1199	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200060	1,410.00	1,410.00	0.00
1200	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200070	1,410.00	1,410.00	0.00
1201	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200080	1,410.00	1,410.00	0.00
1202	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200090	1,410.00	1,410.00	0.00
1203	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200100	1,410.00	1,410.00	0.00
1204	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200110	1,410.00	1,410.00	0.00
1205	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200120	1,410.00	1,410.00	0.00
1206	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200130	1,410.00	1,410.00	0.00
1207	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200140	1,410.00	1,410.00	0.00
1208	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200150	1,410.00	1,410.00	0.00
1209	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200160	1,410.00	1,410.00	0.00
1210	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200170	1,410.00	1,410.00	0.00
1211	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200180	1,410.00	1,410.00	0.00
1212	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200190	1,410.00	1,410.00	0.00
1213	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200200	1,410.00	1,410.00	0.00
1214	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200210	1,410.00	1,410.00	0.00
1215	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200220	1,410.00	1,410.00	0.00
1216	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200230	1,410.00	1,410.00	0.00
1217	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200240	1,410.00	1,410.00	0.00
1218	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200250	1,410.00	1,410.00	0.00
1219	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200260	1,410.00	1,410.00	0.00
1220	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200270	1,410.00	1,410.00	0.00
1221	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200280	1,410.00	1,410.00	0.00
1222	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200290	1,410.00	1,410.00	0.00
1223	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200300	1,410.00	1,410.00	0.00
1224	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200310	1,410.00	1,410.00	0.00
1225	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200320	1,410.00	1,410.00	0.00

1226	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200330	1,410.00	1,410.00	0.00
1227	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200340	1,410.00	1,410.00	0.00
1228	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200350	1,410.00	1,410.00	0.00
1229	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200360	1,410.00	1,410.00	0.00
1230	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200370	1,410.00	1,410.00	0.00
1231	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200380	1,410.00	1,410.00	0.00
1232	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200390	1,410.00	1,410.00	0.00
1233	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200400	1,410.00	1,410.00	0.00
1234	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200410	1,410.00	1,410.00	0.00
1235	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200420	1,410.00	1,410.00	0.00
1236	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200430	1,410.00	1,410.00	0.00
1237	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200440	1,410.00	1,410.00	0.00
1238	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200450	1,410.00	1,410.00	0.00
1239	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200460	1,410.00	1,410.00	0.00
1240	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200470	1,410.00	1,410.00	0.00
1241	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200480	1,410.00	1,410.00	0.00
1242	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200490	1,410.00	1,410.00	0.00
1243	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200500	1,410.00	1,410.00	0.00
1244	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200510	1,410.00	1,410.00	0.00
1245	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200520	1,410.00	1,410.00	0.00
1246	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200530	1,410.00	1,410.00	0.00
1247	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200540	1,410.00	1,410.00	0.00
1248	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200550	1,410.00	1,410.00	0.00
1249	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200560	1,410.00	1,410.00	0.00
1250	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200570	1,410.00	1,410.00	0.00
1251	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200580	1,410.00	1,410.00	0.00
1252	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200590	1,410.00	1,410.00	0.00
1253	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200600	1,410.00	1,410.00	0.00
1254	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200610	1,410.00	1,410.00	0.00
1255	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200620	1,410.00	1,410.00	0.00

1256	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200630	1,410.00	1,410.00	0.00
1257	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200640	1,410.00	1,410.00	0.00
1258	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200650	1,410.00	1,410.00	0.00
1259	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200660	1,410.00	1,410.00	0.00
1260	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200670	1,410.00	1,410.00	0.00
1261	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200680	1,410.00	1,410.00	0.00
1262	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200690	1,410.00	1,410.00	0.00
1263	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200700	1,410.00	1,410.00	0.00
1264	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200710	1,410.00	1,410.00	0.00
1265	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200720	1,410.00	1,410.00	0.00
1266	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200730	1,410.00	1,410.00	0.00
1267	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200740	1,410.00	1,410.00	0.00
1268	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200750	1,410.00	1,410.00	0.00
1269	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200760	1,410.00	1,410.00	0.00
1270	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200770	1,410.00	1,410.00	0.00
1271	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200780	1,410.00	1,410.00	0.00
1272	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200790	1,410.00	1,410.00	0.00
1273	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200800	1,410.00	1,410.00	0.00
1274	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200810	1,410.00	1,410.00	0.00
1275	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200820	1,410.00	1,410.00	0.00
1276	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200830	1,410.00	1,410.00	0.00
1277	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200840	1,410.00	1,410.00	0.00
1278	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200850	1,410.00	1,410.00	0.00
1279	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200860	1,410.00	1,410.00	0.00
1280	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200870	1,410.00	1,410.00	0.00
1281	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200880	1,410.00	1,410.00	0.00
1282	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200890	1,410.00	1,410.00	0.00
1283	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200900	1,410.00	1,410.00	0.00
1284	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200910	1,410.00	1,410.00	0.00
1285	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200920	1,410.00	1,410.00	0.00

1286	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200930	1,410.00	1,410.00	0.00
1287	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	200940	1,410.00	1,410.00	0.00
1288	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	200950	1,410.00	1,410.00	0.00
1289	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	200960	1,410.00	1,410.00	0.00
1290	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	200970	1,410.00	1,410.00	0.00
1291	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	200980	1,410.00	1,410.00	0.00
1292	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	200990	1,410.00	1,410.00	0.00
1293	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	201000	1,410.00	1,410.00	0.00
1294	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	201010	1,410.00	1,410.00	0.00
1295	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201020	1,410.00	1,410.00	0.00
1296	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201030	1,410.00	1,410.00	0.00
1297	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201040	1,410.00	1,410.00	0.00
1298	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201050	1,410.00	1,410.00	0.00
1299	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201060	1,410.00	1,410.00	0.00
1300	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201070	1,410.00	1,410.00	0.00
1301	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201080	1,410.00	1,410.00	0.00
1302	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201090	1,410.00	1,410.00	0.00
1303	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201100	1,410.00	1,410.00	0.00
1304	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201110	1,410.00	1,410.00	0.00
1305	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201120	1,410.00	1,410.00	0.00
1306	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201130	1,410.00	1,410.00	0.00
1307	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201140	1,410.00	1,410.00	0.00
1308	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201150	1,410.00	1,410.00	0.00
1309	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201160	1,410.00	1,410.00	0.00
1310	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201170	1,410.00	1,410.00	0.00
1311	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201180	1,410.00	1,410.00	0.00
1312	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201190	1,410.00	1,410.00	0.00
1313	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201200	1,410.00	1,410.00	0.00
1314	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201210	1,410.00	1,410.00	0.00
1315	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201220	1,410.00	1,410.00	0.00

1316	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201230	1,410.00	1,410.00	0.00
1317	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201240	1,410.00	1,410.00	0.00
1318	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201250	1,410.00	1,410.00	0.00
1319	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201260	1,410.00	1,410.00	0.00
1320	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201270	1,410.00	1,410.00	0.00
1321	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201280	1,410.00	1,410.00	0.00
1322	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201290	1,410.00	1,410.00	0.00
1323	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201300	1,410.00	1,410.00	0.00
1324	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201310	1,410.00	1,410.00	0.00
1325	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201320	1,410.00	1,410.00	0.00
1326	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201330	1,410.00	1,410.00	0.00
1327	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201340	1,410.00	1,410.00	0.00
1328	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201350	1,410.00	1,410.00	0.00
1329	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201360	1,410.00	1,410.00	0.00
1330	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201370	1,410.00	1,410.00	0.00
1331	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201380	1,410.00	1,410.00	0.00
1332	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201390	1,410.00	1,410.00	0.00
1333	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201400	1,410.00	1,410.00	0.00
1334	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201410	1,410.00	1,410.00	0.00
1335	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201420	1,410.00	1,410.00	0.00
1336	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201430	1,410.00	1,410.00	0.00
1337	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201440	1,410.00	1,410.00	0.00
1338	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201450	1,410.00	1,410.00	0.00
1339	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201460	1,410.00	1,410.00	0.00
1340	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201470	1,410.00	1,410.00	0.00
1341	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201480	1,410.00	1,410.00	0.00
1342	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201490	1,410.00	1,410.00	0.00
1343	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201500	1,410.00	1,410.00	0.00
1344	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201510	1,410.00	1,410.00	0.00
1345	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201520	1,410.00	1,410.00	0.00

1346	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201530	1,410.00	1,410.00	0.00
1347	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201540	1,410.00	1,410.00	0.00
1348	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201550	1,410.00	1,410.00	0.00
1349	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201560	1,410.00	1,410.00	0.00
1350	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201570	1,410.00	1,410.00	0.00
1351	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201580	1,410.00	1,410.00	0.00
1352	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201590	1,410.00	1,410.00	0.00
1353	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201600	1,410.00	1,410.00	0.00
1354	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201610	1,410.00	1,410.00	0.00
1355	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201620	1,410.00	1,410.00	0.00
1356	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201630	1,410.00	1,410.00	0.00
1357	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201640	1,410.00	1,410.00	0.00
1358	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201650	1,410.00	1,410.00	0.00
1359	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201660	1,410.00	1,410.00	0.00
1360	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201670	1,410.00	1,410.00	0.00
1361	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201680	1,410.00	1,410.00	0.00
1362	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201690	1,410.00	1,410.00	0.00
1363	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201700	1,410.00	1,410.00	0.00
1364	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201710	1,410.00	1,410.00	0.00
1365	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201720	1,410.00	1,410.00	0.00
1366	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201730	1,410.00	1,410.00	0.00
1367	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201740	1,410.00	1,410.00	0.00
1368	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201750	1,410.00	1,410.00	0.00
1369	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201760	1,410.00	1,410.00	0.00
1370	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201770	1,410.00	1,410.00	0.00
1371	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201780	1,410.00	1,410.00	0.00
1372	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201790	1,410.00	1,410.00	0.00
1373	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201800	1,410.00	1,410.00	0.00
1374	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201810	1,410.00	1,410.00	0.00
1375	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201820	1,410.00	1,410.00	0.00

1376	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201830	1,410.00	1,410.00	0.00
1377	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201840	1,410.00	1,410.00	0.00
1378	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201850	1,410.00	1,410.00	0.00
1379	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201860	1,410.00	1,410.00	0.00
1380	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201870	1,410.00	1,410.00	0.00
1381	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201880	1,410.00	1,410.00	0.00
1382	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201890	1,410.00	1,410.00	0.00
1383	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201900	1,410.00	1,410.00	0.00
1384	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201910	1,410.00	1,410.00	0.00
1385	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201920	1,410.00	1,410.00	0.00
1386	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201930	1,410.00	1,410.00	0.00
1387	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201940	1,410.00	1,410.00	0.00
1388	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201950	1,410.00	1,410.00	0.00
1389	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201960	1,410.00	1,410.00	0.00
1390	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201970	1,410.00	1,410.00	0.00
1391	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201980	1,410.00	1,410.00	0.00
1392	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	201990	1,410.00	1,410.00	0.00
1393	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202000	1,410.00	1,410.00	0.00
1394	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202010	1,410.00	1,410.00	0.00
1395	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202020	1,410.00	1,410.00	0.00
1396	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202030	1,410.00	1,410.00	0.00
1397	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202040	1,410.00	1,410.00	0.00
1398	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202050	1,410.00	1,410.00	0.00
1399	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202060	1,410.00	1,410.00	0.00
1400	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202070	1,410.00	1,410.00	0.00
1401	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202080	1,410.00	1,410.00	0.00
1402	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202090	1,410.00	1,410.00	0.00
1403	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202100	1,410.00	1,410.00	0.00
1404	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202110	1,410.00	1,410.00	0.00
1405	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202120	1,410.00	1,410.00	0.00

1406	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202130	1,410.00	1,410.00	0.00
1407	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202140	1,410.00	1,410.00	0.00
1408	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202150	1,410.00	1,410.00	0.00
1409	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202160	1,410.00	1,410.00	0.00
1410	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202170	1,410.00	1,410.00	0.00
1411	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202180	1,410.00	1,410.00	0.00
1412	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202190	1,410.00	1,410.00	0.00
1413	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202200	1,410.00	1,410.00	0.00
1414	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202210	1,410.00	1,410.00	0.00
1415	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202220	1,410.00	1,410.00	0.00
1416	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202230	1,410.00	1,410.00	0.00
1417	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202240	1,410.00	1,410.00	0.00
1418	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202250	1,410.00	1,410.00	0.00
1419	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202260	1,410.00	1,410.00	0.00
1420	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202270	1,410.00	1,410.00	0.00
1421	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202280	1,410.00	1,410.00	0.00
1422	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202290	1,410.00	1,410.00	0.00
1423	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202300	1,410.00	1,410.00	0.00
1424	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202310	1,410.00	1,410.00	0.00
1425	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202320	1,410.00	1,410.00	0.00
1426	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202330	1,410.00	1,410.00	0.00
1427	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202340	1,410.00	1,410.00	0.00
1428	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202350	1,410.00	1,410.00	0.00
1429	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202360	1,410.00	1,410.00	0.00
1430	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202370	1,410.00	1,410.00	0.00
1431	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202380	1,410.00	1,410.00	0.00
1432	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202390	1,410.00	1,410.00	0.00
1433	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202400	1,410.00	1,410.00	0.00
1434	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202410	1,410.00	1,410.00	0.00
1435	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202420	1,410.00	1,410.00	0.00

1436	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202430	1,410.00	1,410.00	0.00
1437	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202440	1,410.00	1,410.00	0.00
1438	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202450	1,410.00	1,410.00	0.00
1439	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202460	1,410.00	1,410.00	0.00
1440	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202470	1,410.00	1,410.00	0.00
1441	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202480	1,410.00	1,410.00	0.00
1442	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202490	1,410.00	1,410.00	0.00
1443	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202500	1,410.00	1,410.00	0.00
1444	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202510	1,410.00	1,410.00	0.00
1445	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202520	1,410.00	1,410.00	0.00
1446	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202530	1,410.00	1,410.00	0.00
1447	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202540	1,410.00	1,410.00	0.00
1448	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202550	1,410.00	1,410.00	0.00
1449	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202560	1,410.00	1,410.00	0.00
1450	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202570	1,410.00	1,410.00	0.00
1451	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202580	1,410.00	1,410.00	0.00
1452	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202590	1,410.00	1,410.00	0.00
1453	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202600	1,410.00	1,410.00	0.00
1454	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202610	1,410.00	1,410.00	0.00
1455	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202620	1,410.00	1,410.00	0.00
1456	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202630	1,410.00	1,410.00	0.00
1457	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202640	1,410.00	1,410.00	0.00
1458	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202650	1,410.00	1,410.00	0.00
1459	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202660	1,410.00	1,410.00	0.00
1460	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202670	1,410.00	1,410.00	0.00
1461	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202680	1,410.00	1,410.00	0.00
1462	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202690	1,410.00	1,410.00	0.00
1463	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202700	1,410.00	1,410.00	0.00
1464	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202710	1,410.00	1,410.00	0.00
1465	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202720	1,410.00	1,410.00	0.00

1466	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202730	1,410.00	1,410.00	0.00
1467	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202740	1,410.00	1,410.00	0.00
1468	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202750	1,410.00	1,410.00	0.00
1469	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202760	1,410.00	1,410.00	0.00
1470	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202770	1,410.00	1,410.00	0.00
1471	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202780	1,410.00	1,410.00	0.00
1472	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202790	1,410.00	1,410.00	0.00
1473	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202800	1,410.00	1,410.00	0.00
1474	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202810	1,410.00	1,410.00	0.00
1475	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202820	1,410.00	1,410.00	0.00
1476	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202830	1,410.00	1,410.00	0.00
1477	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202840	1,410.00	1,410.00	0.00
1478	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202850	1,410.00	1,410.00	0.00
1479	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202860	1,410.00	1,410.00	0.00
1480	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202870	1,410.00	1,410.00	0.00
1481	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202880	1,410.00	1,410.00	0.00
1482	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202890	1,410.00	1,410.00	0.00
1483	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202900	1,410.00	1,410.00	0.00
1484	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202910	1,410.00	1,410.00	0.00
1485	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202920	1,410.00	1,410.00	0.00
1486	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202930	1,410.00	1,410.00	0.00
1487	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202940	1,410.00	1,410.00	0.00
1488	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202950	1,410.00	1,410.00	0.00
1489	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202960	1,410.00	1,410.00	0.00
1490	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202970	1,410.00	1,410.00	0.00
1491	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202980	1,410.00	1,410.00	0.00
1492	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	202990	1,410.00	1,410.00	0.00
1493	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203000	1,410.00	1,410.00	0.00
1494	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203010	1,410.00	1,410.00	0.00
1495	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203020	1,410.00	1,410.00	0.00

1496	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203030	1,410.00	1,410.00	0.00
1497	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203040	1,410.00	1,410.00	0.00
1498	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203050	1,410.00	1,410.00	0.00
1499	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203060	1,410.00	1,410.00	0.00
1500	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203070	1,410.00	1,410.00	0.00
1501	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203080	1,410.00	1,410.00	0.00
1502	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203090	1,410.00	1,410.00	0.00
1503	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203100	1,410.00	1,410.00	0.00
1504	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203110	1,410.00	1,410.00	0.00
1505	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203120	1,410.00	1,410.00	0.00
1506	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203130	1,410.00	1,410.00	0.00
1507	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203140	1,410.00	1,410.00	0.00
1508	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203150	1,410.00	1,410.00	0.00
1509	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203160	1,410.00	1,410.00	0.00
1510	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203170	1,410.00	1,410.00	0.00
1511	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203180	1,410.00	1,410.00	0.00
1512	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203190	1,410.00	1,410.00	0.00
1513	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203200	1,410.00	1,410.00	0.00
1514	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203210	1,410.00	1,410.00	0.00
1515	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203220	1,410.00	1,410.00	0.00
1516	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203230	1,410.00	1,410.00	0.00
1517	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203240	1,410.00	1,410.00	0.00
1518	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203250	1,410.00	1,410.00	0.00
1519	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203260	1,410.00	1,410.00	0.00
1520	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203270	1,410.00	1,410.00	0.00
1521	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203280	1,410.00	1,410.00	0.00
1522	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203290	1,410.00	1,410.00	0.00
1523	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203300	1,410.00	1,410.00	0.00
1524	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203310	1,410.00	1,410.00	0.00
1525	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203320	1,410.00	1,410.00	0.00

1526	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203330	1,410.00	1,410.00	0.00
1527	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203340	1,410.00	1,410.00	0.00
1528	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203350	1,410.00	1,410.00	0.00
1529	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203360	1,410.00	1,410.00	0.00
1530	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203370	1,410.00	1,410.00	0.00
1531	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203380	1,410.00	1,410.00	0.00
1532	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203390	1,410.00	1,410.00	0.00
1533	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203400	1,410.00	1,410.00	0.00
1534	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203410	1,410.00	1,410.00	0.00
1535	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203420	1,410.00	1,410.00	0.00
1536	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203430	1,410.00	1,410.00	0.00
1537	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203440	1,410.00	1,410.00	0.00
1538	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203450	1,410.00	1,410.00	0.00
1539	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203460	1,410.00	1,410.00	0.00
1540	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203470	1,410.00	1,410.00	0.00
1541	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203480	1,410.00	1,410.00	0.00
1542	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203490	1,410.00	1,410.00	0.00
1543	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203500	1,410.00	1,410.00	0.00
1544	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203510	1,410.00	1,410.00	0.00
1545	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203520	1,410.00	1,410.00	0.00
1546	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203530	1,410.00	1,410.00	0.00
1547	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203540	1,410.00	1,410.00	0.00
1548	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203550	1,410.00	1,410.00	0.00
1549	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203560	1,410.00	1,410.00	0.00
1550	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203570	1,410.00	1,410.00	0.00
1551	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203580	1,410.00	1,410.00	0.00
1552	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203590	1,410.00	1,410.00	0.00
1553	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203600	1,410.00	1,410.00	0.00
1554	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203610	1,410.00	1,410.00	0.00
1555	2.1.22.8.	Camera video IP - Proiect Archimedes	203620	1,410.00	1,410.00	0.00

1556	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203630	1,410.00	1,410.00	0.00
1557	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203640	1,410.00	1,410.00	0.00
1558	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203650	1,410.00	1,410.00	0.00
1559	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203660	1,410.00	1,410.00	0.00
1560	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203670	1,410.00	1,410.00	0.00
1561	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203680	1,410.00	1,410.00	0.00
1562	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203690	1,410.00	1,410.00	0.00
1563	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203700	1,410.00	1,410.00	0.00
1564	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203710	1,410.00	1,410.00	0.00
1565	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203720	1,410.00	1,410.00	0.00
1566	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203730	1,410.00	1,410.00	0.00
1567	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203740	1,410.00	1,410.00	0.00
1568	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203750	1,410.00	1,410.00	0.00
1569	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203760	1,410.00	1,410.00	0.00
1570	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203770	1,410.00	1,410.00	0.00
1571	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203780	1,410.00	1,410.00	0.00
1572	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203790	1,410.00	1,410.00	0.00
1573	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203800	1,410.00	1,410.00	0.00
1574	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203810	1,410.00	1,410.00	0.00
1575	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203820	1,410.00	1,410.00	0.00
1576	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203830	1,410.00	1,410.00	0.00
1577	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203840	1,410.00	1,410.00	0.00
1578	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203850	1,410.00	1,410.00	0.00
1579	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203860	1,410.00	1,410.00	0.00
1580	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203870	1,410.00	1,410.00	0.00
1581	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203880	1,410.00	1,410.00	0.00
1582	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203890	1,410.00	1,410.00	0.00
1583	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203900	1,410.00	1,410.00	0.00
1584	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203910	1,410.00	1,410.00	0.00
1585	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203920	1,410.00	1,410.00	0.00

1586	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203930	1,410.00	1,410.00	0.00
1587	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203940	1,410.00	1,410.00	0.00
1588	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203950	1,410.00	1,410.00	0.00
1589	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203960	1,410.00	1,410.00	0.00
1590	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203970	1,410.00	1,410.00	0.00
1591	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203980	1,410.00	1,410.00	0.00
1592	2.1.22.8	Camera video IP - Proiect Archimedes	203990	1,410.00	1,410.00	0.00
1593	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204000	250.00	250.00	0.00
1594	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204010	250.00	250.00	0.00
1595	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204020	250.00	250.00	0.00
1596	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204030	250.00	250.00	0.00
1597	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204040	250.00	250.00	0.00
1598	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204050	250.00	250.00	0.00
1599	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204060	250.00	250.00	0.00
1600	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204070	250.00	250.00	0.00
1601	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204080	250.00	250.00	0.00
1602	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204090	250.00	250.00	0.00
1603	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204100	250.00	250.00	0.00
1604	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204110	250.00	250.00	0.00
1605	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204120	250.00	250.00	0.00
1606	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204130	250.00	250.00	0.00
1607	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204140	250.00	250.00	0.00
1608	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204150	250.00	250.00	0.00
1609	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204160	250.00	250.00	0.00
1610	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204170	250.00	250.00	0.00
1611	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204180	250.00	250.00	0.00
1612	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204190	250.00	250.00	0.00
1613	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204200	250.00	250.00	0.00
1614	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204210	250.00	250.00	0.00
1615	2.1.22.8.	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204220	250.00	250.00	0.00





1676	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204830	250.00	250.00	0.00
1677	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204840	250.00	250.00	0.00
1678	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204850	250.00	250.00	0.00
1679	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204860	250.00	250.00	0.00
1680	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204870	250.00	250.00	0.00
1681	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204880	250.00	250.00	0.00
1682	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204890	250.00	250.00	0.00
1683	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204900	250.00	250.00	0.00
1684	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204910	250.00	250.00	0.00
1685	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204920	250.00	250.00	0.00
1686	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204930	250.00	250.00	0.00
1687	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204940	250.00	250.00	0.00
1688	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204950	250.00	250.00	0.00
1689	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204960	250.00	250.00	0.00
1690	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204970	250.00	250.00	0.00
1691	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204980	250.00	250.00	0.00
1692	2.1.22.8	Sursa de alimentare camera video - Proiect Archimedes	204990	250.00	250.00	0.00
1693	2.1.23.4.	Automat vanzare bilete - Proiect Archimedes (Piata Unirii)	205000	56,223.97	36,287.48	19,936.49
1694	2.1.23.4.	Automat vanzare bilete - Proiect Archimedes (Tg. Cucu)	205010	51,263.52	35,185.18	16,078.34
1695	2.1.23.4.	Automat vanzare bilete - Proiect Archimedes (B-dul Independentei-Bloc Carmen)	205020	51,728.91	35,446.99	16,281.92
1696	2.1.23.4.	Automat vanzare bilete - Proiect Archimedes (Universitate-Copou)	205030	50,513.94	34,763.53	15,750.41
1697	2.1.23.4.	Automat vanzare bilete - Proiect Archimedes (Dr. Savini)	205040	51,026.52	35,051.89	15,974.63
1698	2.1.23.4.	Automat vanzare bilete - Proiect Archimedes (Tudor Vladimiresu)	205050	50,513.95	34,763.53	15,750.42
1699	2.1.23.4.	Automat vanzare bilete - Proiect Archimedes (Moldova Mall)	205060	51,263.51	35,185.17	16,078.34
1700	2.1.23.4.	Automat vanzare bilete - Proiect Archimedes (Frigorifer)	205070	55,894.03	36,133.53	19,760.50
1701	2.1.23.4.	Automat vanzare bilete - Proiect Archimedes (Podu Ros)	205080	50,513.95	34,763.53	15,750.42
1702	2.1.23.4.	Automat vanzare bilete - Proiect Archimedes (Gara)	205090	51,263.53	35,185.19	16,078.34
1703	2.3.2.2.1.	AUTOUTILITARA D16119-1305, IS-03-RYY	245757	7,812.42	7,812.42	0.00
1704	2.3.6.8.1.	MOTOSTIVUITOR 3,2 T	245775	27,216.00	27,216.00	0.00
1705	2.3.2.2.5.	TRACTOR RUTIER U 650 41IS 3840	261412	8.02	8.02	0.00

1706	2.3.2.2.5.	TRACTOR U 445 41IS6213 SR MOTOR 294893	261712	247.48	247.48	0.00
1707	2.3.2.2.5.	TRACTOR U 650 IS-93-RTC	261741	9.00	9.00	0.00
1708	2.3.2.2.5.	AUTOCAMION SRD 6135 IS -04- FYP	261743	15.23	15.23	0.00
1709	2.1.17.1.2 .	STATIA DE DISTRIBUTIE GPL	264700	342,060.00	274,324.75	67,735.25
1710	2.1.17.1.3 .2.	Prototip GPL - Proiect Archimedes	265800	219,000.00	219,000.00	0.00
1711	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	265900	113,103.45	113,103.45	0.00
1712	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	266000	113,103.45	113,103.45	0.00
1713	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	266100	113,103.45	113,103.45	0.00
1714	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	266200	113,103.45	113,103.45	0.00
1715	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	266300	113,103.45	113,103.45	0.00
1716	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	266400	113,103.45	113,103.45	0.00
1717	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	266500	113,103.45	113,103.45	0.00
1718	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	266600	113,103.45	113,103.45	0.00
1719	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	266700	113,103.45	113,103.45	0.00
1720	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	266800	113,103.45	113,103.45	0.00
1721	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	266900	113,103.45	113,103.45	0.00
1722	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	267000	113,103.45	113,103.45	0.00
1723	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	267100	113,103.45	113,103.45	0.00
1724	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	267200	113,103.45	113,103.45	0.00
1725	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	267300	113,103.45	113,103.45	0.00
1726	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	267400	113,103.45	113,103.45	0.00
1727	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	267500	113,103.45	113,103.45	0.00
1728	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	267600	113,103.45	113,103.45	0.00
1729	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	267700	113,103.45	113,103.45	0.00
1730	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	267800	113,103.45	113,103.45	0.00
1731	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	267900	113,103.45	113,103.45	0.00
1732	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	268000	113,103.45	113,103.45	0.00
1733	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	268100	113,103.45	113,103.45	0.00
1734	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	268200	113,103.45	113,103.45	0.00
1735	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	268300	113,103.45	113,103.45	0.00

1736	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	268400	113,103.45	113,103.45	0.00
1737	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	268500	113,103.45	113,103.45	0.00
1738	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	268600	113,103.45	113,103.45	0.00
1739	2.1.17.1.3 .2.	Echipament GPL - Proiect Archimedes	268700	113,103.37	113,103.37	0.00
1740	2.1.22.6.4 .	Echipamente pt sistem monitoriz. flota(GPS/GPRS): 36 buc-hardware fleet manag. cons. estimativ (S3); 64 buc hardware fleet manag. consum real (S1); instalare(36 buc S3/128 buc S1)hardware fleet manag.; Instal. server/Pr.Archimedes	269300	66,842.64	66,842.64	0.00
1741	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300000	12,797.00	12,797.00	0.00
1742	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300001	12,797.00	12,797.00	0.00
1743	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300002	12,797.00	12,797.00	0.00
1744	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300003	12,797.00	12,797.00	0.00
1745	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300004	12,797.00	12,797.00	0.00
1746	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300005	12,797.00	12,797.00	0.00
1747	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300006	12,797.00	12,797.00	0.00
1748	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300007	12,797.00	12,797.00	0.00
1749	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300008	12,797.00	12,797.00	0.00
1750	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300009	12,797.00	12,797.00	0.00
1751	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300010	12,797.00	12,797.00	0.00
1752	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300011	12,797.00	12,797.00	0.00
1753	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300012	12,797.00	12,797.00	0.00
1754	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300013	12,797.00	12,797.00	0.00
1755	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300014	12,797.00	12,797.00	0.00
1756	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300015	12,797.00	12,797.00	0.00
1757	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300016	12,797.00	12,797.00	0.00
1758	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300017	12,797.00	12,797.00	0.00
1759	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300018	12,797.00	12,797.00	0.00
1760	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300019	12,797.00	12,797.00	0.00
1761	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300020	12,797.00	12,797.00	0.00
1762	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300021	12,797.00	12,797.00	0.00





1823	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300082	12,797.00	12,797.00	0.00
1824	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300083	12,797.00	12,797.00	0.00
1825	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300084	12,797.00	12,797.00	0.00
1826	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300085	12,797.00	12,797.00	0.00
1827	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300086	12,797.00	12,797.00	0.00
1828	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300087	12,797.00	12,797.00	0.00
1829	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300088	12,797.00	12,797.00	0.00
1830	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300089	12,797.00	12,797.00	0.00
1831	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300090	12,797.00	12,797.00	0.00
1832	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300091	12,797.00	12,797.00	0.00
1833	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300092	12,797.00	12,797.00	0.00
1834	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300093	12,797.00	12,797.00	0.00
1835	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300094	12,797.00	12,797.00	0.00
1836	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300095	12,797.00	12,797.00	0.00
1837	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300096	12,797.00	12,797.00	0.00
1838	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300097	12,797.00	12,797.00	0.00
1839	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300098	12,797.00	12,797.00	0.00
1840	2.2.9.	Sistem de stocare date si supraveghere video - Proiect Archimedes	300099	12,797.00	12,797.00	0.00
1841	2.2.1.1.3.	Echipamente pt sist monitorizare flota(GPS/GPRS), compus din 128 buc - debitmetre (inclusiv instalare)- Pr. Archimedes	300100	246.93	233.07	13.86
1842	2.2.1.1.3.	Echipamente pt sist monitorizare flota(GPS/GPRS), compus din 128 buc - debitmetre (inclusiv instalare)- Pr. Archimedes	300101	246.93	233.07	13.86
1843	2.2.1.1.3.	Echipamente pt sist monitorizare flota(GPS/GPRS), compus din 128 buc - debitmetre (inclusiv instalare)- Pr. Archimedes	300102	246.93	233.07	13.86
1844	2.2.1.1.3.	Echipamente pt sist monitorizare flota(GPS/GPRS), compus din 128 buc - debitmetre (inclusiv instalare)- Pr. Archimedes	300103	246.93	233.07	13.86
1845	2.2.1.1.3.	Echipamente pt sist monitorizare flota(GPS/GPRS), compus din 128 buc - debitmetre (inclusiv instalare)- Pr. Archimedes	300104	246.93	233.07	13.86
1846	2.2.1.1.3.	Echipamente pt sist monitorizare flota(GPS/GPRS), compus din 128 buc - debitmetre (inclusiv instalare)- Pr. Archimedes	300105	246.93	233.07	13.86
1847	2.2.1.1.3.	Echipamente pt sist monitorizare flota(GPS/GPRS), compus din 128 buc - debitmetre (inclusiv instalare)- Pr. Archimedes	300106	246.93	233.07	13.86
1848	2.2.1.1.3.	Echipamente pt sist monitorizare flota(GPS/GPRS), compus din 128 buc - debitmetre (inclusiv instalare)- Pr. Archimedes	300107	246.93	233.07	13.86
1849	2.2.1.1.3.	Echipamente pt sist monitorizare flota(GPS/GPRS), compus din 128 buc - debitmetre (inclusiv instalare)- Pr. Archimedes	300108	246.93	233.07	13.86
1850	2.2.1.1.3.	Echipamente pt sist monitorizare flota(GPS/GPRS), compus din 128 buc - debitmetre (inclusiv instalare)- Pr. Archimedes	300109	246.93	233.07	13.86











1972	2.2.9.	Server - Proiect Archimedes	399880	11,234.00	11,234.00	0.00
1973	2.2.9.	Server - Proiect Archimedes	399890	11,234.00	11,234.00	0.00
1974	2.2.9.	Server - Proiect Archimedes	399900	11,234.00	11,234.00	0.00
1975	2.2.9.	Echipament de stocare date - Proiect Archimedes	399910	27,895.00	27,895.00	0.00
1976	2.2.9.	Echipament de stocare local - Proiect Archimedes	399920	12,667.00	12,667.00	0.00
1977	2.2.9.	Echipament de stocare local - Proiect Archimedes	399930	12,667.00	12,667.00	0.00
1978	2.2.9.	Echipament de stocare local - Proiect Archimedes	399940	12,667.00	12,667.00	0.00
1979	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL1042548; Nr. parc 223; IS-09-RKP	400000	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1980	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL1042384; Nr. parc 233; IS-09-RKS	400100	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1981	2.1.5.2.	FREZA FU S32 cu accesorii	400104	24,087.38	24,087.38	0.00
1982	2.1.22.2.	INSTALATIE SPALARE	400106	4,090.99	4,090.99	0.00
1983	2.1.5.2.	MASINA FREZAT DANTURAT FD 250	400185	25,827.73	25,827.73	0.00
1984	2.1.5.1.	PRESA HIDRAULICA PH40	400192	6,055.44	6,055.44	0.00
1985	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL1042547; Nr. parc 231; IS-09-RLG	400200	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1986	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN ; Serie sasiu: XL996ABBL22042280; Nr. parc 222; IS-09-RPZ	400300	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1987	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL22042269; Nr. parc 224; IS-09-RPY	400400	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1988	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL22042279; Nr. parc 232; IS-09-RPX	400500	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1989	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBLX1042383; Nr. parc 239; IS-09-RKH	400600	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1990	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL11042996; Nr. parc 230; IS-09-RKJ	400700	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1991	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL22042275; Nr. parc 240; IS-09-RPV	400800	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1992	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL12042019; Nr. parc 221; IS-09-RLT	400900	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1993	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBLX1042385; Nr. parc 226; IS-09-RLY	401000	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1994	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL22042274; Nr. parc 237; IS-09-RLJ	401100	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1995	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBLX1042390; Nr. parc 238; IS-09-RKT	401200	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1996	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL22042267; Nr. parc 225; IS-09-RRC	401300	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1997	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL12042001; Nr. parc 227; IS-09-RLO	401400	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1998	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL12042008; Nr. parc 229; IS-09-RLH	401500	103,998.80	61,042.78	42,956.02
1999	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL12042011; Nr. parc 234; IS-09-RLR	401600	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2000	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBLX1042389; Nr. parc 236; IS-09-RLK	401700	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2001	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL1042541; Nr. parc 228; IS-09-RKV	401800	103,998.80	61,042.78	42,956.02

2002	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL1042391; Nr. parc 235; IS-09-RKN	401900	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2003	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL22042277; Nr. parc 242; IS-09-RPS	402000	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2004	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL22042278; Nr. parc 247; IS-09-RRB	402100	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2005	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL12042014; Nr. parc 248; IS-09-RLW	402200	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2006	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBLX1042364; Nr. parc 251; IS-09-RKK	402300	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2007	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBLX1042379; Nr. parc 243; IS-09-RLX	402400	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2008	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL22042271; Nr. parc 241; IS-09-RPT	402500	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2009	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL22042270; Nr. parc 252; IS-09-RPU	402600	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2010	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL22042264; Nr. parc 245; IS-09-RPW	402700	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2011	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL12042017; Nr. parc 250; IS-09-RLF	402800	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2012	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL12042015; Nr. parc 256; IS-09-RLA	402900	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2013	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL12042013; Nr. parc 255; IS-09-RKL	403000	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2014	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL11042999; Nr. parc 260; IS-09-RLI	403100	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2015	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL1042546; Nr. parc 259; IS-09-RLC	403200	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2016	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL1042545; Nr. parc 253; IS-09-RLU	403300	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2017	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBLX1042467; Nr. parc 258; IS-09-RKR	403400	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2018	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL1042542; Nr. parc 244; IS-09-RKY	403500	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2019	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL1042535; Nr. parc 249; IS-09-RLV	403600	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2020	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL1042388; Nr. parc 246; IS-09-RMA	403700	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2021	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBL12042016; Nr. parc 254; IS-09-RLL	403800	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2022	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DEN OUDSTEN; Serie sasiu: XL996ABBLX1042382; Nr. parc 257; IS-09-RLZ	403900	103,998.80	61,042.78	42,956.02
2023	2.3.6.8.1.	ELEVATOR-dotare microbuz pentru persoanele cu dizabilitati, SS ZCFC5090005453681-10111691	444000	54,735.20	54,735.20	0.00
2024	2.3.6.8.1.	ELEVATOR-dotare microbuz pentru persoanele cu dizabilitati, SS ZCFC5090005433770-10111688	445000	54,735.20	54,735.20	0.00
2025	2.3.6.8.1.	ELEVATOR-dotare microbuz pentru persoanele cu dizabilitati, SS ZCFC5090005431868-10111692	446000	54,735.20	54,735.20	0.00
2026	2.3.6.8.1.	ELEVATOR-dotare microbuz pentru persoanele cu dizabilitati, SS ZCFC5090005434276-10111689	447000	54,735.20	54,735.20	0.00
2027	2.3.6.8.1.	ELEVATOR-dotare microbuz pentru persoanele cu dizabilitati, SS ZCFC5090005431350-10111687	448000	54,735.20	54,735.20	0.00
2028	2.3.6.8.1.	ELEVATOR-dotare microbuz pentru persoanele cu dizabilitati, SS ZCFC5090005434017-10111695	449000	54,735.20	54,735.20	0.00
2029	2.3.6.8.1.	ELEVATOR-dotare microbuz pentru persoanele cu dizabilitati, SS ZCFC5090005434275-10111696	450000	54,735.20	54,735.20	0.00

2030	2.3.6.8.1.	ELEVATOR-dotare microbuz pentru persoanele cu dizabilitati, SS ZCFC5090005434274 -10111693	451000	54,735.20	54,735.20	0.00
2031	2.3.6.8.1.	ELEVATOR-dotare microbuz pentru persoanele cu dizabilitati, SS ZCFC5090005453450 -10111690	452000	54,735.20	54,735.20	0.00
2032	2.3.6.8.1.	ELEVATOR-dotare microbuz pentru persoanele cu dizabilitati, SS ZCFC5090005435278 -10111694	453000	54,735.20	54,735.20	0.00
2033	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006415; Nr. parc 210; Nr. circulatie IS-09-ELW	454000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2034	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006435; Nr. parc 204; Nr. circulatie IS-09-DOX	455000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2035	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006008; Nr. parc 205; Nr. circulatie IS-09-DOI	456000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2036	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH007259; Nr. parc 209; Nr. circulatie IS-09-ELU	457000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2037	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006401; Nr. parc 206; Nr. circulatie IS-09-DNP	458000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2038	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006412; Nr. parc 202; Nr. circulatie IS-09-DNZ	459000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2039	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006406; Nr. parc 207; Nr. circulatie IS-09-DNW	460000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2040	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH007263; Nr. parc 201; Nr. circulatie IS-09-DOA	461000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2041	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006403; Nr. parc 203; Nr. circulatie IS-09-DNR	462000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2042	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH007270; Nr. parc 208; Nr. circulatie IS-09-DOU	463000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2043	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006433; Nr. parc 211; Nr. circulatie IS-09-DNU	464000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2044	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH007684; Nr. parc 216; Nr. circulatie IS-09-DNO	465000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2045	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH007672; Nr. parc 219; Nr. circulatie IS-09-ELZ	466000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2046	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH007260; Nr. parc 218; Nr. circulatie IS-09-DOW	467000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2047	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH007673; Nr. parc 217; Nr. circulatie IS-09-EMD	468000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2048	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006407; Nr. parc 214; Nr. circulatie IS-09-DNV	469000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2049	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006410; Nr. parc 215; Nr. circulatie IS-09-ELX	470000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2050	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH008271; Nr. parc 220; Nr. circulatie IS-09-DOP	471000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2051	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006425; Nr. parc 213; Nr. circulatie IS-09-DNX	472000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2052	2.3.2.1.3. 1.	Autobuz DAF/XMGDE02RSOH006408; Nr. parc 212; Nr. circulatie IS-09-DNT	473000	98,580.00	88,311.25	10,268.75
2053	2.3.2.2.4.	SCARA MECANICA 2625, IS-02-MFS	561756	52,819.82	52,819.82	0.00
2054	2.3.2.2.3.	AUTOB.IMMIRSAR,IS-02- NNB,M:181256,S:UU420146ODO10305	561757	30,300.80	30,300.80	0.00
2055	2.3.2.1.1.	AUTO DW ESPERO,IS-04-GMX,S:KLAJF 1981VB188634,M:2521	561765	36,011.47	36,011.47	0.00
2056	2.3.2.2.3.	AUTODUBA FURGONETA IS-03-ECI	561779	55,174.24	55,174.24	0.00
2057	2.3.2.2.3.	AUTOCAMION TATRA 815 IS-02-ZCC	561780	61,917.41	61,917.41	0.00
2058	2.3.6.8.	CRIC HIDRAULIC.	561782	1,732.45	1,732.45	0.00

2059	2.3.6.8.	CRIC HIDRAULIC.	561784	1,732.45	1,732.45	0.00
2060	2.3.6.8.	CRIC ELECTROMECHANIC MAX. 6,5 t	561785	6,062.48	6,062.48	0.00
2061	2.3.6.8.	CRIC ELECTROMECHANIC MAX. 6,5 t	561786	6,062.48	6,062.48	0.00
2062	2.3.6.8.	CRIC ELECTROMECHANIC MAX. 6,5 t	561787	6,062.48	6,062.48	0.00
2063	2.3.6.8.	CRIC ELECTROMECHANIC MAX. 6,5 t	561788	6,062.48	6,062.48	0.00
2064	2.3.6.5.	PLATFORMA RIDICATOARE HIDRAULICA 2,5 T	561789	5,717.95	5,717.95	0.00
2065	2.3.6.5.	PLATFORMA HIDRAULICA PT MONTAT/DEMONTAT MOTOARE	561790	4,452.63	4,452.63	0.00
2066	2.3.6.5.	BRAT ROTATOR PENTRU ELEVATOR AUTO	561796	1,801.63	1,801.63	0.00
2067	2.3.2.2.3.	AUTOBASCULANTA ROMAN- IS-03-EME	561799	58,780.18	58,780.18	0.00
2068	2.3.2.2.3.	AUTOBASC.ROMAN,IS-04-RWV,SS:37774,SM:200277/317	561801	87,232.67	87,232.67	0.00
2069	2.1.5.5.	APARAT DE SUDURA SI ACCESORII	561803	3,983.09	3,983.09	0.00
2070	2.3.6.5.	RIDICATOARE ELECTROMECHANICE	561805	6,029.54	6,029.54	0.00
2071	2.3.6.5.	RIDICATOARE ELECTROMECHANICE	561806	6,029.54	6,029.54	0.00
2072	2.3.2.2.2.	AUTOCAMION SRD 6135,5 TO CU BRA T HIAB IS-05-AOM	600182	17.35	17.35	0.00
2073	2.3.6.1.	ELECTROPALAN CU CARUCIOR , 1,6 T	600941	33.48	33.48	0.00
2074	2.3.2.2.6.	REMORCA TIP RM5, IS-80-EEJ	601093	1,529.55	1,529.55	0.00
2075	2.3.6.2.1.	MACARA PIVOTANTA 3,2 T0	602001	88.65	88.65	0.00
2076	2.3.6.2.1.	MACARA PIVOTANTA 3,2 T0	602002	40.26	40.26	0.00
2077	2.3.6.2.1.	MACARA PIVOTANTA 3,2 T0	602003	40.26	40.26	0.00
2078	2.3.2.2.6.	REMORCA BASCULA 2RBB 63 TO, IS-80-DFK	602005	740.64	740.64	0.00
2079	3.1.6.	COPERTINA B-dul Independentei - Piata Agroalimen. (Copou)	611380	14,880.00	14,880.00	0.00
2080	3.1.6.	COPERTINA B-dul Independentei - Piata Unirii (Tg. Cucu)	611390	14,880.00	14,880.00	0.00
2081	3.1.6.	COPERTINA B-dul Independentei - Bucegi (Copou)	611400	14,880.00	14,880.00	0.00
2082	3.1.6.	COPERTINA Str. Sarariei - Tg. Cucu (sens T. V.)	611410	14,880.00	14,880.00	0.00
2083	3.1.6.	COPERTINA Str. Elena Doamna (Tudor V)	611420	14,880.00	14,880.00	0.00
2084	3.1.6.	COPERTINA B-dul T. Vladimirescu (Tudor V)	611430	14,880.00	14,880.00	0.00
2085	3.1.6.	COPERTINA B-dul T. Vladimirescu (Baza 3)	611440	14,880.00	14,880.00	0.00
2086	3.1.6.	COPERTINA B-dul T. Vladimirescu (Tg. Cucu)	611450	14,880.00	14,880.00	0.00
2087	3.1.6.	COPERTINA Str. Arcu - Piata Unirii (Copou)	611460	14,880.00	14,880.00	0.00
2088	3.1.6.	COPERTINA Str. Arcu - Piata Unirii (Tg. Cucu)	611470	14,880.00	14,880.00	0.00

2089	3.1.6.	COPERTINA Str. Arcu Vointa (Billa)	611480	14,880.00	14,880.00	0.00
2090	3.1.6.	COPERTINA Str. Cuza Coda Filarmonica (Copou)	611490	14,880.00	14,880.00	0.00
2091	3.1.6.	COPERTINA Str. A Panu - H Europa (Podu Ros)	611500	14,880.00	14,880.00	0.00
2092	3.1.6.	COPERTINA Str. A Panu - H Europa (Tg Cucu)	611510	14,880.00	14,880.00	0.00
2093	3.1.6.	COPERTINA Str. A Panu Moldova (Podu Ros)	611520	14,880.00	14,880.00	0.00
2094	3.1.6.	COPERTINA Str. A Panu Moldova (Tg Cucu)	611530	14,880.00	14,880.00	0.00
2095	3.1.6.	COPERTINA Str. Palat Polivalenta (Podu Ros)	611540	14,880.00	14,880.00	0.00
2096	3.1.6.	COPERTINA Str. Palat Polivalenta (Tg. Cucu)	611550	14,880.00	14,880.00	0.00
2097	3.1.6.	COPERTINA B-dul Socola 1001 (Bucium)	611560	14,880.00	14,880.00	0.00
2098	3.1.6.	COPERTINA B-dul Socola 1001 (Tg. Cucu)	611570	14,880.00	14,880.00	0.00
2099	3.1.6.	COPERTINA B-dul Socola Casa Sindicatelor (Bucium)	611580	14,880.00	14,880.00	0.00
2100	3.1.6.	COPERTINA Str. Nicolina - Podu Ros (sens Tg. Cucu)	611590	14,880.00	14,880.00	0.00
2101	3.1.6.	COPERTINA Str. Nicolina - Podu Ros (sens C.U.G.)	611600	14,880.00	14,880.00	0.00
2102	3.1.6.	COPERTINA Str Bacinshi Billa (Gara)	611610	14,880.00	14,880.00	0.00
2103	3.1.6.	COPERTINA Str Primaverii RATP (Tudor V)	611620	14,880.00	14,880.00	0.00
2104	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Independentei - Piata Agroalimen. (COPOU)	611630	4,464.00	4,464.00	0.00
2105	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Independentei - Piata Unirii (TG. CUCU)	611640	4,464.00	4,464.00	0.00
2106	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Independentei - Bucegi (Copou)	611650	4,464.00	4,464.00	0.00
2107	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Sarariei - Tg. Cucu (sens Tudor Vladimirescu)	611660	4,464.00	4,464.00	0.00
2108	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Elena Doamna (Tudor V)	611670	4,464.00	4,464.00	0.00
2109	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul T. Vladimirescu (Tudor V)	611680	4,464.00	4,464.00	0.00
2110	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul T. Vladimirescu (Baza 3)	611690	4,464.00	4,464.00	0.00
2111	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul T. Vladimirescu (Tg. Cucu)	611700	4,464.00	4,464.00	0.00
2112	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Arcu - Piata Unirii (Copou)	611710	4,464.00	4,464.00	0.00
2113	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Arcu - Piata Unirii (Tg. Cucu)	611720	4,464.00	4,464.00	0.00
2114	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Arcu Vointa (Billa)	611730	4,464.00	4,464.00	0.00
2115	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Cuza Coda Filarmonica (Copou)	611740	4,464.00	4,464.00	0.00
2116	3.1.2.	CITY LIGHT Str. A Panu - H Europa (Podu Ros)	611750	4,464.00	4,464.00	0.00
2117	3.1.2.	CITY LIGHT Str. A Panu - H Europa (Tg Cucu)	611760	4,464.00	4,464.00	0.00
2118	3.1.2.	CITY LIGHT Str. A Panu Moldova (Podu Ros)	611770	4,464.00	4,464.00	0.00

2119	3.1.2.	CITY LIGHT Str. A Panu - H Europa (Tg Cucu)	611780	4,464.00	4,464.00	0.00
2120	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Palat Polivalenta (Podu Ros)	611790	4,464.00	4,464.00	0.00
2121	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Palat Polivalenta (Tg. Cucu)	611800	4,464.00	4,464.00	0.00
2122	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Socola 1001 (Bucium)	611810	4,464.00	4,464.00	0.00
2123	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Socola 1001 (Tg. Cucu)	611820	4,464.00	4,464.00	0.00
2124	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Socola Casa Sindicatelor (Bucium)	611830	4,464.00	4,464.00	0.00
2125	3.1.2.	CITY LIGHT Str Nicolina - Podu Ros (sens Tg. Cucu)	611840	4,464.00	4,464.00	0.00
2126	3.1.2.	CITY LIGHT Str Nicolina - Podu Ros (sens C.U.G.)	611850	4,464.00	4,464.00	0.00
2127	3.1.2.	CITY LIGHT Str Bacinshi Billa (Gara)	611860	4,464.00	4,464.00	0.00
2128	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Primaverii RATP -(Tudor V)	611870	4,464.00	4,464.00	0.00
2129	3.1.6.	COPERTINA B-dul Pacurari - IMai (sens Centru)	612340	14,880.00	14,880.00	0.00
2130	3.1.6.	COPERTINA B-dul Pacurari - IMai (sens Metro)	612350	14,880.00	14,880.00	0.00
2131	3.1.6.	COPERTINA B-dul Pacurari-Munca Invaliz(sens Centru)	612360	14,880.00	14,880.00	0.00
2132	3.1.6.	COPERTINA B-dul Canta - IMai (sens Metro)	612370	14,880.00	14,880.00	0.00
2133	3.1.6.	COPERTINA B-dul Canta - Octav Bancila (sens Metro)	612380	14,880.00	14,880.00	0.00
2134	3.1.6.	COPERTINA B-dul Canta - Octav Bancila (sens Gara)	612390	14,880.00	14,880.00	0.00
2135	3.1.6.	COPERTINA B-dul Copou - Rond Agronomie	612400	14,880.00	14,880.00	0.00
2136	3.1.6.	COPERTINA B-dul Copou - Parc Expo (sens urcare)	612410	14,880.00	14,880.00	0.00
2137	3.1.6.	COPERTINA B-dul Copou - Parc Expo (sens coborare)	612420	14,880.00	14,880.00	0.00
2138	3.1.6.	COPERTINA B-dul Copou - Stadion (sens urcare)	612430	14,880.00	14,880.00	0.00
2139	3.1.6.	COPERTINA B-dul Copou - Stadion (sens coborare)	612440	14,880.00	14,880.00	0.00
2140	3.1.6.	COPERTINA P-ta Voievozilor (sens Centru)	612450	14,880.00	14,880.00	0.00
2141	3.1.6.	COPERTINA P-ta Voievozilor (sens Dacia)	612460	14,880.00	14,880.00	0.00
2142	3.1.6.	COPERTINA B-dul Copou - Triumf (sens urcare)	612470	14,880.00	14,880.00	0.00
2143	3.1.6.	COPERTINA B-dul Copou - Triumf (sens coborare)	612480	14,880.00	14,880.00	0.00
2144	3.1.6.	COPERTINA B-dul Copou - Universitate (sens urcare)	612490	14,880.00	14,880.00	0.00
2145	3.1.6.	COPERTINA Tg. Cucu - Golia (sens Piata Unirii)	612500	14,880.00	14,880.00	0.00
2146	3.1.6.	COPERTINA Tg. Cucu - Golia (sens Piata Unirii)	612510	14,880.00	14,880.00	0.00
2147	3.1.6.	COPERTINA Str. Silvestru - RATP (sens Gara)	612520	14,880.00	14,880.00	0.00
2148	3.1.6.	COPERTINA Str. Silvestru-RATP(sens Podu de Piatra)	612530	14,880.00	14,880.00	0.00

2149	3.1.6.	COPERTINA B-dul Socola - Spital Psihiatrie (sens Bucium)	612540	14,880.00	14,880.00	0.00
2150	3.1.6.	COPERTINA Str. Elena Doamna - Bucsinescu (sens Centru)	612550	14,880.00	14,880.00	0.00
2151	3.1.6.	COPERTINA Str. Elena Doamna - A.Panu (sens Centru)	612560	14,880.00	14,880.00	0.00
2152	3.1.6.	COPERTINA Filarmonica (sens Cucu)	612570	14,880.00	14,880.00	0.00
2153	3.1.6.	COPERTINA Tg. Cucu - Golia (sens Tudor Vladimirescu)	612580	14,880.00	14,880.00	0.00
2154	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Pacurari - 1Mai (sens Centru)	612590	4,464.00	4,464.00	0.00
2155	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Pacurari - 1Mai (sens Metro)	612600	4,464.00	4,464.00	0.00
2156	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Pacurari-Munca Invaliz(sens Centru)	612610	4,464.00	4,464.00	0.00
2157	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Canta - 1Mai (sens Metro)	612620	4,464.00	4,464.00	0.00
2158	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Canta - Octav Bancila (sens Metro)	612630	4,464.00	4,464.00	0.00
2159	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Canta - Octav Bancila (sens Gara)	612640	4,464.00	4,464.00	0.00
2160	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Copou - Rond Agronomie	612650	4,464.00	4,464.00	0.00
2161	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Copou - Parc Expo (sens urcare)	612660	4,464.00	4,464.00	0.00
2162	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Copou - Parc Expo (sens coborare)	612670	4,464.00	4,464.00	0.00
2163	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Copou - Stadion (sens urcare)	612680	4,464.00	4,464.00	0.00
2164	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Copou - Stadion (sens coborare)	612690	4,464.00	4,464.00	0.00
2165	3.1.2.	CITY LIGHT P-ta Voievozilor (sens Centru)	612700	4,464.00	4,464.00	0.00
2166	3.1.2.	CITY LIGHT P-ta Voievozilor (sens Dacia)	612710	4,464.00	4,464.00	0.00
2167	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Copou - Triumf (sens urcare)	612720	4,464.00	4,464.00	0.00
2168	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Copou - Triumf (sens coborare)	612730	4,464.00	4,464.00	0.00
2169	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Copou - Universitate (sens urcare)	612740	4,464.00	4,464.00	0.00
2170	3.1.2.	CITY LIGHT Tg. Cucu - Golia (sens Piata Unirii)	612750	4,464.00	4,464.00	0.00
2171	3.1.2.	CITY LIGHT Tg. Cucu - Golia (sens Piata Unirii)	612760	4,464.00	4,464.00	0.00
2172	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Silvestru - RATP (sens Gara)	612770	4,464.00	4,464.00	0.00
2173	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Silvestru-RATP(sens Podu de Piatra)	612780	4,464.00	4,464.00	0.00
2174	3.1.2.	CITY LIGHT B-dul Socola - Spital Psihiatrie (sens Bucium)	612790	4,464.00	4,464.00	0.00
2175	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Elena Doamna - Bucsinescu (sens Centru)	612800	4,464.00	4,464.00	0.00
2176	3.1.2.	CITY LIGHT Str. Elena Doamna - A.Panu (sens Centru)	612810	4,464.00	4,464.00	0.00
2177	3.1.2.	CITY LIGHT Filarmonica (sens Cucu)	612820	4,464.00	4,464.00	0.00
2178	3.1.2.	CITY LIGHT Tg. Cucu - Golia (sens Tudor Vladimirescu)	612830	4,464.00	4,464.00	0.00

2179	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613330	1,050.00	1,020.35	29.65
2180	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613340	1,050.00	1,020.35	29.65
2181	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613350	1,050.00	1,020.35	29.65
2182	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613360	1,050.00	1,020.35	29.65
2183	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613370	1,050.00	1,020.35	29.65
2184	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613380	1,050.00	1,020.35	29.65
2185	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613390	1,050.00	1,020.35	29.65
2186	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613400	1,050.00	1,020.35	29.65
2187	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613410	1,050.00	1,020.35	29.65
2188	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613420	1,050.00	1,020.35	29.65
2189	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613430	1,050.00	1,020.35	29.65
2190	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613440	1,050.00	1,020.35	29.65
2191	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613450	1,050.00	1,020.35	29.65
2192	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613460	1,050.00	1,020.35	29.65
2193	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613470	1,050.00	1,020.35	29.65
2194	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613480	1,050.00	1,020.35	29.65
2195	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613490	1,050.00	1,020.35	29.65
2196	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613500	1,050.00	1,020.35	29.65
2197	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613510	1,050.00	1,020.35	29.65
2198	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613520	1,050.00	1,020.35	29.65
2199	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613530	1,050.00	1,020.35	29.65
2200	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613540	1,050.00	1,020.35	29.65
2201	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613550	1,050.00	1,020.35	29.65
2202	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613560	1,050.00	1,020.35	29.65
2203	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613570	1,050.00	1,020.35	29.65
2204	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613580	1,050.00	1,020.35	29.65
2205	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613590	1,050.00	1,020.35	29.65
2206	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613600	1,050.00	1,020.35	29.65
2207	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613610	1,050.00	1,020.35	29.65
2208	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613620	1,050.00	1,020.35	29.65

2209	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613630	1,050.00	1,020.35	29.65
2210	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613640	1,050.00	1,020.35	29.65
2211	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613650	1,050.00	1,020.35	29.65
2212	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613660	1,050.00	1,020.35	29.65
2213	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613670	1,050.00	1,020.35	29.65
2214	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613680	1,050.00	1,020.35	29.65
2215	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613690	1,050.00	1,020.35	29.65
2216	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613700	1,050.00	1,020.35	29.65
2217	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613710	1,050.00	1,020.35	29.65
2218	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613720	1,050.00	1,020.35	29.65
2219	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613730	1,050.00	1,020.35	29.65
2220	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613740	1,050.00	1,020.35	29.65
2221	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613750	1,050.00	1,020.35	29.65
2222	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613760	1,050.00	1,020.35	29.65
2223	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613770	1,050.00	1,020.35	29.65
2224	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613780	1,050.00	1,020.35	29.65
2225	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613790	1,050.00	1,020.35	29.65
2226	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613800	1,050.00	1,020.35	29.65
2227	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613810	1,050.00	1,020.35	29.65
2228	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613820	1,050.00	1,020.35	29.65
2229	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613830	1,050.00	1,020.35	29.65
2230	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613840	1,050.00	1,020.35	29.65
2231	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613850	1,050.00	1,020.35	29.65
2232	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613860	1,050.00	1,020.35	29.65
2233	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613870	1,050.00	1,020.35	29.65
2234	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613880	1,050.00	1,020.35	29.65
2235	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613890	1,050.00	1,020.35	29.65
2236	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613900	1,050.00	1,020.35	29.65
2237	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613910	1,050.00	1,020.35	29.65
2238	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613920	1,050.00	1,020.35	29.65

2239	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613930	1,050.00	1,020.35	29.65
2240	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613940	1,050.00	1,020.35	29.65
2241	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613950	1,050.00	1,020.35	29.65
2242	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613960	1,050.00	1,020.35	29.65
2243	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613970	1,050.00	1,020.35	29.65
2244	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613980	1,050.00	1,020.35	29.65
2245	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	613990	1,050.00	1,020.35	29.65
2246	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614000	1,050.00	1,020.35	29.65
2247	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614010	1,050.00	1,020.35	29.65
2248	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614020	1,050.00	1,020.35	29.65
2249	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614030	1,050.00	1,020.35	29.65
2250	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614040	1,050.00	1,020.35	29.65
2251	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614050	1,050.00	1,020.35	29.65
2252	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614060	1,050.00	1,020.35	29.65
2253	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614070	1,050.00	1,020.35	29.65
2254	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614080	1,050.00	1,020.35	29.65
2255	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614090	1,050.00	1,020.35	29.65
2256	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614100	1,050.00	1,020.35	29.65
2257	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614110	1,050.00	1,020.35	29.65
2258	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614120	1,050.00	1,020.35	29.65
2259	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614130	1,050.00	1,020.35	29.65
2260	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614140	1,050.00	1,020.35	29.65
2261	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614150	1,050.00	1,020.35	29.65
2262	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614160	1,050.00	1,020.35	29.65
2263	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614170	1,050.00	1,020.35	29.65
2264	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614180	1,050.00	1,020.35	29.65
2265	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614190	1,050.00	1,020.35	29.65
2266	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614200	1,050.00	1,020.35	29.65
2267	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614210	1,050.00	1,020.35	29.65
2268	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614220	1,050.00	1,020.35	29.65

2269	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614230	1,050.00	1,020.35	29.65
2270	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614240	1,050.00	1,020.35	29.65
2271	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614250	1,050.00	1,020.35	29.65
2272	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614260	1,050.00	1,020.35	29.65
2273	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614270	1,050.00	1,020.35	29.65
2274	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614280	1,050.00	1,020.35	29.65
2275	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614290	1,050.00	1,020.35	29.65
2276	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614300	1,050.00	1,020.35	29.65
2277	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614310	1,050.00	1,020.35	29.65
2278	3.1.5.	Monitor LCD- Proiect Archimedes	614320	1,050.00	1,020.35	29.65
2279	2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN LAUREATE 1.5 DCI IS-06-RTP	700000	28,361.16	28,361.16	0.00
	<b>TOTAL MIJLOACE FIXE (E)</b>			<b>47,242,324.39</b>	<b>37,343,369.68</b>	<b>9,898,954.71</b>

#### F. IMOBILIZĂRI NECORPORALE

2280	<b>9</b>	Aplicatie software pentru managementul incidentelor si software baze de date Microsoft SQL - Proiect Archimedes	900740	354,800.00	354,800.00	0.00
2281	<b>9</b>	SOFTWARE DIAGNOZA NGV	900138	51,566.00	51,566.00	0.00
	<b>TOTAL IMOBILIZĂRI NECORPORALE (F)</b>			<b>406,366.00</b>	<b>406,366.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL GENERAL (A+B+C+D+E+F)</b>			<b>220,201,147.94</b>		

#### 4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de ..././....

## Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

## Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....

**Bunuri proprii** sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate

## **Anexa 5 – Mijloace de transport**

### **Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **Cerinte Standard pentru Autobuze/Microbuze /Tramvaie**

##### **General**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat, cu excepția bunurilor concesionate la momentul perfectării prezentului contract.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărâște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

##### **Cerinte pentru Autobuze/Microbuze/Tramvaie**

Autobuzele/Microbuzele/tramvaiele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Cu excepția bunurilor concesionate la momentul perfectării prezentului contract, autobuzele vor fi minim EURO 3, conform Anexa 13, pct 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspectia tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

## Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

### Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

#### Anexa 5.2.1 - Tramvaie

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad comfort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	GT4	IS-0332	1965	412	2848	05.02.2009	7	18,8 /2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
2.	GT4 nr. 415	IS-0347	1962	101	2868	28.12.2009	7	18,8 /2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
3.	GT4 nr. 416	IS-0348	1962	102	2872	28.12.2009	7	18,8 /2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
4.	GT4 nr. 418	IS-0345	1962	103	2870	28.12.2009	7	18,8 /2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
5.	GT4 nr. 417	IS-0344	1962	104	2871	28.12.2009	7	18,8 /2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
6.	GT4 nr. 420	IS-0346	1962	105	2869	28.12.2009	7	18,8 /2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
7.	GT4 nr. 412	IS-0343	1962	108	2867	28.12.2009	7	18,8 /2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
8.	GT4	IS-0192	1961	311	45786	31.10.2000	0	18,8 /2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
9.	GT4	IS-0193	1961	312	45783	31.10.2000	0	18,8 /2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
10.	GT4	IS-0195	1962	314	45779	31.10.2000	0	18,8 /2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad comfort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
11.	GT4	IS-0196	1962	315	45782	31.10.2000	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
12.	GT4	IS-0197	1962	316	45780	31.10.2000	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
13.	GT4	IS-0198	1962	317	45787	31.10.2000	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
14.	GT4	IS-0199	1962	320	45776	31.10.2000	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
15.	GT4	IS-0200	1962	322	45785	31.10.2000	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
16.	GT4	IS-0201	1962	325	45781	31.10.2000	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
17.	GT4	IS-0202	1962	326	45790	31.10.2000	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
18.	GT4	IS-0203	1962	328	45777	31.10.2000	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
19.	GT4	IS-0204	1962	329	45784	31.10.2000	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
20.	GT4	IS-0194	1962	313	45788	31.10.2000	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
21.	GT4	IS-0206	1962	333	45789	31.10.2000	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
22.	GT4	IS-0207	1964	120	45819	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad comfort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
23.	GT4	IS-0208	1964	121	45820	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
24.	GT4	IS-0209	1964	123	45821	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
25.	GT4	IS-0210	1964	124	45822	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
26.	GT4	IS-0211	1964	125	45823	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
27.	GT4	IS-0212	1964	126	45824	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
28.	GT4	IS-0213	1962	127	45825	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
29.	GT4	IS-0214	1959	128	45826	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
30.	GT4	IS-0215	1959	129	45827	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
31.	GT4	IS-0216	1959	130	45828	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
32.	GT4	IS-0217	1959	131	45829	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
33.	GT4	IS-0218	1959	132	45830	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
34.	GT4	IS-0219	1959	133	45831	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad comfort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
35.	GT4	IS-0220	1959	134	45832	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
36.	GT4	IS-0221	1959	135	45833	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
37.	GT4	IS-0222	1959	136	45834	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
38.	GT4	IS-0223	1959	137	45835	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
39.	GT4	IS-0224	1964	138	45836	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
40.	GT4	IS-0225	1965	139	45837	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
41.	GT4	IS-0226	1964	140	45838	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
42.	GT4	IS-0227	1964	141	45839	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
43.	GT4	IS-0228	1964	142	45840	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
44.	GT4	IS-0229	1964	143	45841	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
45.	GT4	IS-0230	1964	144	45842	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
46.	GT4	IS-0231	1964	145	45843	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad comfort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
47.	GT4	IS-0232	1964	146	45844	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
48.	GT4	IS-0233	1964	147	45845	31.07.2003	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
49.	GT4	IS-0234	1960	318	45858	31.12.2004	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
50.	GT4	IS-0235	1960	331	45859	31.12.2004	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
51.	GT4	IS-0236	1960	319	45860	31.12.2004	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
52.	GT4	IS-0237	1960	332	45861	31.12.2004	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
53.	GT4	IS-0238	1963	323	45862	31.12.2004	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
54.	GT4	IS-0239	1960	334	45863	31.12.2004	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
55.	GT4	IS-0240	1960	321	45864	31.12.2004	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
56.	GT4	IS-0241	1960	335	45865	31.12.2004	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
57.	GT4	IS-0242	1962	324	45866	31.12.2004	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
58.	GT4	IS-0243	1962	336	45867	31.12.2004	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad comfort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
59.	GT4	IS-0182	1963	301	56493	28.02.1998	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
60.	GT4 - M	IS-0183	1963	302	56497	28.02.1998	0	19,35 / 2,2 / -	2	standard	2 x 160	Încălzire + AC	29	82	70	3 D	3	—	3 M
61.	GT4	IS-0184	1963	303	56500	28.02.1998	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
62.	GT4	IS-0185	1964	304	56495	28.02.1998	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
63.	GT4	IS-0186	1964	305	56492	28.02.1998	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
64.	GT4	IS-0187	1963	306	56496	28.02.1998	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
65.	GT4	IS-0188	1962	307	56501	28.02.1998	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
66.	GT4	IS-0189	1962	308	56499	28.02.1998	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
67.	GT4	IS-0190	1962	309	56498	28.02.1998	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
68.	GT4	IS-0191	1963	310	56494	28.02.1998	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 M
69.	GT 4	IS-0323	1965	432	2805	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
70.	GT 4	IS-0324	1965	444	2806	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad comfort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
71.	GT 4	IS-0326	1965	417	2807	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
72.	GT 4	IS-0325	1965	453	2808	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
73.	GT 4	IS-0313	1965	401	2809	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
74.	GT 4	IS-0312	1965	402	2810	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
75.	GT 4	IS-0306	1965	403	2811	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
76.	GT 4	IS-0307	1965	414	2812	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
77.	GT 4	IS-0308	1965	416	2814	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
78.	GT 4	IS-0314	1965	418	2815	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
79.	GT 4	IS-0329	1965	420	2816	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
80.	GT 4	IS-0309	1965	421	2817	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
81.	GT 4	IS-0310	1965	423	2818	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
82.	GT 4	IS-0303	1965	424	2819	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad comfort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
83.	GT 4	IS-0315	1965	425	2820	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
84.	GT 4	IS-0304	1965	426	2821	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
85.	GT 4	IS-0328	1965	428	2822	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
86.	GT 4	IS-0305	1965	430	2823	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
87.	GT 4	IS-0331	1965	435	2824	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
88.	GT 4	IS-0330	1965	436	2825	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
89.	GT 4	IS-0316	1965	438	2826	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
90.	GT 4	IS-0317	1965	439	2827	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
91.	GT 4	IS-0311	1965	443	2828	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
92.	GT 4	IS-0318	1965	446	2829	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
93.	GT 4	IS-0319	1965	447	2830	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
94.	GT 4	IS-0320	1965	451	2831	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad confort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
95.	GT 4	IS-1659	1965	456	2832	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
96.	GT 4	IS-0342	1970	458	2833	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
97.	GT 4	IS-0322	1965	459	2834	27.10.2008	6	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
98.	GT4 nr. 466	IS-0349	1962	106	2907	28.09.2010	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
99.	GT4 nr. 465	IS-0350	1962	107	2906	28.09.2010	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
100.	GT4 nr. 463	IS-0351	1962	109	2905	28.09.2010	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
101.	GT4 nr. 462	IS-0352	1962	110	2904	28.09.2010	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
102.	GT4 nr. 470	IS-0353	1962	111	2910	28.09.2010	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
103.	GT4 nr. 467	IS-0354	1962	112	2908	28.09.2010	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
104.	GT4 nr. 469	IS-0355	1962	113	2909	28.09.2010	0	18,8 / 2,2/3,2	2	standard	2 x 100	Încălzire electrică	47	124	70	3 D	3	—	3 EL
105.	GT 8	IS-0361	1976	805	2927	07.02.2011	0	25,3 / 2,2/3,2	4	standard	2x 150	Încălzire electrică	61	174	70	4 D	4	—	4 EL
106.	BE4/4vag.m ot.+rem.	IS-0272/3	1952	149	45849	31.07.2004	0	14(14,1) 2,2 / 3,2	2 / 2	standard	4 x 54	Încălzire electrică	52	168	72	3 D + 3D	3 - 3	—	5 M

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad confort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
107.	BE4/4vag.m ot.+rem.	IS-0274/5	1952	153	45850	31.07.2004	0	14(14,1) 2,2 / 3,2	2 / 2	standard	4 x 54	Încălzire electrică	52	168	72	3 D + 3D	3 - 3	—	5 M
108.	BE4/4vag.m ot.+rem.	IS-0276/7	1952	152	45851	31.07.2004	0	14(14,1) 2,2 / 3,2	2 / 2	standard	4 x 54	Încălzire electrică	52	168	72	3 D + 3D	3 - 3	—	5 M
109.	BE4/4vag.m ot.+rem.	IS-0278/9	1952	148	45852	31.07.2004	0	14(14,1) 2,2 / 3,2	2 / 2	standard	4 x 54	Încălzire electrică	52	168	72	3 D + 3D	3 - 3	—	5 M
110.	BE4/4vag.m ot.+rem.	IS-0280/1	1952	150	45853	31.07.2004	0	14(14,1) 2,2 / 3,2	2 / 2	standard	4 x 54	Încălzire electrică	52	168	72	3 D + 3D	3 - 3	—	5 M
111.	BE4/4vag.m ot.+rem.	IS-0282/3	1952	151	45854	31.07.2004	0	14(14,1) 2,2 / 3,2	2 / 2	standard	4 x 54	Încălzire electrică	52	168	72	3 D + 3D	3 - 3	—	5 M
112.	BE4/4vag.m ot.+rem.	IS-0284/5	1952	154	45857	31.10.2004	0	14(14,1) 2,2 / 3,2	2 / 2	standard	4 x 54	Încălzire electrică	52	168	72	3 D + 3D	3 - 3	—	5 M
113.	BE4/4vag.m ot.+rem.	IS-0286/7	1952	155	45856	31.10.2004	0	14(14,1) 2,2 / 3,2	2 / 2	standard	4 x 54	Încălzire electrică	52	168	72	3 D + 3D	3 - 3	—	5 M
114.	BE4/4vag.m ot.+rem.	IS-0288/9	1952	156	45855	31.10.2004	0	14(14,1) 2,2 / 3,2	2 / 2	standard	4 x 54	Încălzire electrică	52	168	70	3 D + 3D	3 - 3	—	5 M
115.	BE 8/8	IS-0333	1973	157	2842	31.12.2008	7	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
116.	BE 8/8	IS-0335	1973	158	2843	31.12.2008	7	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
117.	BE 8/8	IS-0334	1973	159	2844	31.12.2008	7	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
118.	BE 8/8	IS-0336	1973	160	2845	31.12.2008	7	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad confort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
119.	BE 8/8	IS-0357	1973	161	2916	29.11.2010	1	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
120.	BE 8/8	IS-0358	1973	162	2917	29.11.2010	1	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
121.	BE 8/8	IS-0359	1973	163	2918	29.11.2010	1	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
122.	BE 8/8	IS-0356	1973	164	2919	29.11.2010	1	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
123.	BE 8/8	IS-0360	1973	165	2922	29.11.2010	1	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
124.	BE 8/8	IS-0364	1973	166	2915	29.11.2010	1	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
125.	BE 8/8	IS-0362	1973	167	2921	29.11.2010	1	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
126.	BE 8/8	IS-0363	1973	168	2920	29.11.2010	1	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
127.	BE 8/8	—	1973	169	2923	29.11.2010	1	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
128.	BE 8/8	—	1973	170	2924	29.11.2010	1	26,2 / 2,2/3,2	4	standard	4 x 89	Încălzire electrică	54	168	70	5 D	5	—	4 M
129.	ST 10	IS-0299	1976	275	2795	27.10.2008	6	21,4 / 2,4 / 3,5	2+1	standard	2 x 165	Încălzire electrică	47	167	70	4 D	4	—	3 M
130.	ST 10	IS-0300	1976	276	2796	27.10.2008	6	21,4 / 2,4 / 3,5	2+1	standard	2 x 165	Încălzire electrică	47	167	70	4 D	4	—	3 M

Nr. crt.	Marca și tipul	Nr. înreg.	An fabr.	Nr. parc	Nr. inv.	Data P.I.F.	Durata de viața ramasa (ani)	Lungime / lățime / Înălțime (m)	Nr. Boghiuri	Tipul de podea	Motor Nr / putere	Grad confort	Nr. locuri		Nivel Zgomot dB(A)	Uși acces	Ieșiri	Adaptări speciale	Validatoare
													scaune	picioare					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
131.	ST 10	IS-0301	1976	277	2797	27.10.2008	6	21,4 / 2,4 / 3,5	2+1	standard	2 x 165	Încălzire electrică	47	167	70	4 D	4	—	3 M
132.	ST 10	IS-0302	1976	278	2798	27.10.2008	6	21,4 / 2,4 / 3,5	2+1	standard	2 x 165	Încălzire electrică	47	167	70	4 D	4	—	3 M
133.	ST 10	IS-0341	1976	280	2799	27.10.2008	6	21,4 / 2,4 / 3,5	2+1	standard	2 x 165	Încălzire electrică	47	167	70	4 D	4	—	3 M
134.	ST 10	IS-0340	1976	281	2800	27.10.2008	6	21,4 / 2,4 / 3,5	2+1	standard	2 x 165	Încălzire electrică	47	167	70	4 D	4	—	3 M
135.	ST 10	IS-0339	1976	282	2801	27.10.2008	6	21,4 / 2,4 / 3,5	2+1	standard	2 x 165	Încălzire electrică	47	167	70	4 D	4	—	3 M
136.	ST 11	IS-0327	1976	279	2802	27.10.2008	6	27 / 2,4 / 3,5	4	standard	2 x 197	Încălzire electrică	63	151	70	5 D	5	—	4 M
137.	ST 11	IS-0338	1982	283	2803	27.10.2008	6	27 / 2,4 / 3,5	4	standard	2 x 197	Încălzire electrică	63	151	70	5 D	5	—	4 M
138.	ST 11	IS-0337	1976	284	2804	27.10.2008	6	27 / 2,4 / 3,5	4	standard	2 x 197	Încălzire electrică	63	151	70	5 D	5	—	4 M

Obs.:

- *Coloana 12 – Grad de comfort – tramvaiele beneficiază de încălzire electrică; Nu beneficiază de aer condiționat (1 excepție);*
- *Coloana 16 – "D" uși duble;*
- *Coloana 18 – Tramvaiele nu beneficiază de adaptări speciale pentru persoanele cu mobilitate redusă;*
- *Coloana 19 – Validatoare electronice*

*Tramvaiele îndeplinesc cerințele standardului SR 13342 / 1996*

## Anexa 5.2.2 – Autobuze

### A. Autobuze marca Vanhool A 500 (28 buc.): Caracteristici generale:

Lungime / lățime / înălțime	Nr. axe	Nr. locuri		Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Normă poluare	Nivel zgomot (dB(A))		Tipul de podea	Adaptări speciale mobilitate	Uși acces		Ieșiri	Nr. validatoare
		scaune	picioare					în mers	în staționare			simplă	duble		
11,700 / 2,500 / 3,200	2	29	73	D 0826 LOHO4	încălzire	–	R 0	80	91	standard	–	–	3	4 G	3

- 4 G – ieșire de urgență geam lateral

### Caracteristici individuale:

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
139.	8335	IS-08-JNB	2967	1991	24.11.2011	0	
140.	8364	IS-07-VBD	2890	1991	01.07.2010	0	
141.	8365	IS-08-KFX	2930	1991	24.11.2011	0	
142.	8368	IS-07-UWC	2898	1991	01.07.2010	0	
143.	8396	IS-07-VVG	2885	1991	01.07.2010	0	
144.	8398	IS-08-JNC	2931	1991	24.11.2011	0	
145.	8410	IS-08-JNJ	2932	1991	24.11.2011	0	
146.	8416	IS-07-VXS	2886	1991	01.07.2010	0	
147.	8417	IS-07-UWB	2894	1991	01.07.2010	0	

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
148.	8423	IS-07-VAZ	2893	1992	01.07.2010	0	
149.	8424	IS-08-JNF	2933	1992	24.11.2011	0	
150.	8430	IS-08-BPL	2911	1992	01.07.2010	0	
151.	8431	IS-08-JNK	2934	1992	24.11.2011	0	
152.	8434	IS-07-UWD	2897	1992	01.07.2010	0	
153.	8439	IS-07-VWR	2888	1992	01.07.2010	0	
154.	8444	IS-08-KFW	2935	1992	24.11.2011	0	
155.	8450	IS-08-BJB	2912	1992	01.07.2010	0	
156.	8452	IS-07-VBF	2892	1992	01.07.2010	0	

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
157.	8453	IS-08-JNG	2936	1992	24.11.2011	0	
158.	8463	IS-08-JNH	2937	1992	24.11.2011	0	
159.	8464	IS-07-VBC	2889	1992	01.07.2010	0	
160.	8468	IS-07-UWA	2895	1992	01.07.2010	0	
161.	8469	IS-07-VYR	2887	1992	01.07.2010	0	

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
162.	8470	IS-07-UVZ	2896	1992	01.07.2010	0	
163.	8474	IS-08-KFY	2938	1992	24.11.2011	0	
164.	8475	IS-08-JXI	2939	1992	24.11.2011	0	
165.	8477	IS-07-VBE	2891	1992	01.07.2010	0	
166.	8480	IS-08-JRA	2940	1992	24.11.2011	0	

**B. Autobuze marca Daf SB 250 (20 buc.):****Caracteristici generale:**

Lungime / lățime / înălțime	Nr. axe	Nr. locuri		Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Normă poluare	Nivel zgomot (dB(A))		Tipul de podea	Adaptări speciale mobilitate	Uși acces		Ieșiri	Nr. validatoare
		scaune	picioare					în mers	în staționare			simplă	duble		
12,050 / 2,500 / 3,200	2	27	66	RS160M	încălzire +AC șofer	—	R 2	80	91	coborâtă	rampă	2	1	2 G	3

- 2 G – ieșire de urgență geam lateral

**Caracteristici individuale:**

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
167.	201	IS-09-DOA	461000	1999	03.09.2012	4 luni	
168.	202	IS-09-DNZ	459000	1998	03.09.2012	4 luni	
169.	203	IS-09-DNR	462000	1998	03.09.2012	4 luni	
170.	204	IS-09-DOX	455000	1998	03.09.2012	4 luni	
171.	205	IS-09-DOI	456000	1998	03.09.2012	4 luni	
172.	206	IS-09-DNP	458000	1998	03.09.2012	4 luni	
173.	207	IS-09-DNW	460000	1998	03.09.2012	4 luni	
174.	208	IS-09-DOU	463000	1999	03.09.2012	4 luni	
175.	209	IS-09-ELU	457000	1999	03.09.2012	4 luni	

176.	210	IS-09-ELW	454000	1998	03.09.2012	4 luni	
177.	211	IS-09-DNU	464000	1998	30.09.2012	5 luni	
178.	212	IS-09-DNT	473000	1998	30.09.2012	5 luni	
179.	213	IS-09-DNX	472000	1998	30.09.2012	5 luni	
180.	214	IS-09-DNV	469000	1998	30.09.2012	5 luni	
181.	215	IS-09-ELX	470000	1998	30.09.2012	5 luni	
182.	216	IS-09-DNO	465000	2000	30.09.2012	5 luni	
183.	217	IS-09-EMD	468000	1999	30.09.2012	5 luni	
184.	218	IS-09-DOW	467000	1999	30.09.2012	5 luni	
185.	219	IS-09-ELZ	466000	2000	30.09.2012	5 luni	
186.	220	IS-09-DOP	471000	2000	30.09.2012	5 luni	

## C. Autobuze marca Den Oudsten B96 (40 buc.):

### Caracteristici generale:

Lungime / lățime / înălțime	Nr. axe	Nr. locuri		Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Normă poluare	Nivel zgomot (dB(A))		Tipul de podea	Adaptări speciale mobilitate	Uși acces		Ieșiri	Nr. validatoare
		scaune	picioare					în mers	în staționare			simplă	duble		
12,000 / 2,500 / 2,910	2	31	60	GS200M	încălzire +AC șofer	–	R 2	80	91	coborâtă	rampă	1	2	1 G	3

- 1 G – ieșire de urgență geam lateral

### Caracteristici individuale:

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
187.	221	IS-09-RLT	400900	2001	30.11.2013	19 luni	
188.	222	IS-09-RPZ	400300	2002	30.11.2013	19 luni	
189.	223	IS-09-RKP	400000	2000	30.11.2013	19 luni	
190.	224	IS-09-RPY	400400	2002	30.11.2013	19 luni	
191.	225	IS-09-RRC	401300	2002	30.11.2013	19 luni	
192.	226	IS-09-RLY	401000	1999	30.11.2013	19 luni	
193.	227	IS-09-RLO	401400	2001	30.11.2013	19 luni	
194.	228	IS-09-RKV	401800	2000	30.11.2013	19 luni	
195.	229	IS-09-RLH	401500	2001	30.11.2013	19 luni	
196.	230	IS-09-RKJ	400700	2001	30.11.2013	19 luni	

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
197.	231	IS-09-RLG	400200	2000	30.11.2013	19 luni	
198.	232	IS-09-RPX	400500	2002	30.11.2013	19 luni	
199.	233	IS-09-RKS	400100	1999	30.11.2013	19 luni	
200.	234	IS-09-RLR	401600	2001	30.11.2013	19 luni	
201.	235	IS-09-RKN	401900	1999	30.11.2013	19 luni	
202.	236	IS-09-RLK	401700	2002	30.11.2013	19 luni	
203.	237	IS-09-RLJ	401100	1999	30.11.2013	19 luni	
204.	238	IS-09-RKT	401200	1999	30.11.2013	19 luni	
205.	239	IS-09-RKH	400600	1999	30.11.2013	19 luni	
206.	240	IS-09-RPV	400800	2002	30.11.2013	19 luni	

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
207.	241	IS-09-RPT	402500	2002	30.11.2013	19 luni	
208.	242	IS-09-RPS	402000	2002	30.11.2013	19 luni	
209.	243	IS-09-RLX	402400	1999	30.11.2013	19 luni	
210.	244	IS-09-RKY	403500	2000	30.11.2013	19 luni	
211.	245	IS-09-RPW	402700	2002	30.11.2013	19 luni	
212.	246	IS-09-RMA	403700	1999	30.11.2013	19 luni	
213.	247	IS-09-RRB	402100	2002	30.11.2013	19 luni	
214.	248	IS-09-RLW	402200	2001	30.11.2013	19 luni	
215.	249	IS-09-RLV	403600	2000	30.11.2013	19 luni	
216.	250	IS-09-RLF	402800	2001	30.11.2013	19 luni	
217.	251	IS-09-RKK	402300	1999	30.11.2013	19 luni	

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
218.	252	IS-09-RPU	402600	2002	30.11.2013	19 luni	
219.	253	IS-09-RLU	403300	2000	30.11.2013	19 luni	
220.	254	IS-09-RLL	403800	2001	30.11.2013	19 luni	
221.	255	IS-09-RKL	403000	2001	30.11.2013	19 luni	
222.	256	IS-09-RLA	402900	2001	30.11.2013	19 luni	
223.	257	IS-09-RLZ	403900	1999	30.11.2013	19 luni	
224.	258	IS-09-RKR	403400	1999	30.11.2013	19 luni	
225.	259	IS-09-RLC	403200	2000	30.11.2013	19 luni	
226.	260	IS-09-RLI	403100	2001	30.11.2013	19 luni	

### Anexa 5.2.3 – Microbuze marca Iveco 50 C13 Daily (35 buc.):

#### Caracteristici generale:

Lungime / lățime / înălțime	Nr. axe	Nr. locuri		Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Normă poluare	Nivel zgomot (dB(A))		Tipul de podea	Adaptări speciale mobilitate	Uși acces		Ieșiri	Nr. validate
		scaune	picioare					în mers	în staționare			simplă	duble		
7,012 / 1,996 / 2,930	2	18	–	Sofim8140.43S	încălzire	–	R 3	78	85	standard	–	2	1	2 G	1
7,012 / 1,996 / 2,930	2	11*	–	Sofim8140.43S	încălzire	–	R 3	78	85	standard	cu lift *	2	1	2 G	1

- 2 G – ieșire de urgență geam lateral

#### Caracteristici individuale:

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
1.	100*	IS-08-SJO	45868	2003	31.12.2004	0	
2.	104	IS-08-SKW	45872	2003	31.12.2004	0	
3.	105*	IS-08-SKV	45873	2003	31.12.2004	0	
4.	106	IS-08-SHN	45874	2003	31.12.2004	0	
5.	107*	IS-08-SJR	45875	2003	31.12.2004	0	
6.	109	IS-08-SMZ	45877	2003	31.12.2004	0	
7.	111	IS-08-SKZ	45879	2003	31.12.2004	0	
8.	112	IS-08-SJS	45880	2003	31.12.2004	0	

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
9.	113	IS-08-VZO	45881	2003	31.12.2004	0	
10.	114	IS-08-SIW	45882	2003	31.12.2004	0	
11.	115*	IS-08-SKX	45883	2003	31.12.2004	0	
12.	118*	IS-08-SHP	45886	2003	31.12.2004	0	
13.	121*	IS-08-SJT	45889	2003	31.12.2004	0	
14.	123*	IS-08-SIU	45891	2003	31.12.2004	0	
15.	126*	IS-08-SHV	45894	2003	31.12.2004	0	
16.	129	IS-08-SMY	45897	2003	31.12.2004	0	
17.	130*	IS-09-FOD	45898	2003	31.12.2004	0	
18.	131	IS-09-FNZ	45899	2003	31.12.2004	0	
19.	132	IS-09-FLH	45900	2003	31.12.2004	0	
20.	133	IS-09-FOK	45901	2003	31.12.2004	0	
21.	134	IS-09-FLM	45902	2003	31.12.2004	0	
22.	135	IS-09-FWP	45903	2003	31.12.2004	0	
23.	137	IS-09-FOF	45905	2003	31.12.2004	0	
24.	138	IS-09-FLL	45906	2003	31.12.2004	0	

Nr. crt.	Nr. parc	Nr. înmatriculare	Nr. inv.	An fabr.	P.I.F.	Durata de viață rămasă	Copie CLT
25.	139	IS-09-FWO	45907	2003	31.12.2004	0	
26.	140	IS-09-FLE	45908	2003	31.12.2004	0	
27.	141	IS-08-FLB	45909	2003	31.12.2004	0	
28.	142	IS-09-FLI	45910	2003	31.12.2004	0	
29.	143	IS-09-FLF	45911	2003	31.12.2004	0	
30.	144	IS-09-FLJ	45912	2003	31.12.2004	0	
31.	145*	IS-09-FOA	45913	2003	31.12.2004	0	
32.	146	IS-09-FLN	45914	2003	31.12.2004	0	
33.	147	IS-09-FOE	45915	2003	31.12.2004	0	
34.	148	IS-09-FLK	45916	2003	31.12.2004	0	
35.	149	IS-09-FOB	45917	2003	31.12.2004	0	

\* echipate (10 buc.) cu lift pentru persoane cu dizabilități

## Anexa 6 – Tarife de călătorie

### Anexa 6.1 – Tarife de calatorie practicate in momentul incheierii contractului

Aplicabile de la data de intrarii in vigoare a contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț lei
Chioscuri	Bilete 1 călătorie	2
	Bilete 2 călătorii	4
	Bilete seturi 10 călătorii	18
	Abonament 1 linie 30 zile	73
	Abonament 2 linii 30 zile	87
	Abonament toate liniile 30 zile	116
	Liber 1 zi	8
	Abonament 1 linie 15 zile	37
	Abonament 2 linii 15 zile	44
	Abonament toate liniile 15 zile	58
	Abonament studentesc	10
	Bilete 1 călătorie, elevi si studenti	1
	Bilete 2 călătorii, elevi si studenti	2
	Bilete seturi 10 călătorii, elevi si studenti	9
	Abonament 1 linie 30 zile, elevi si studenti	36.5
	Abonament 2 linii 30 zile, elevi si studenti	43.5
	Abonament toate liniile, 30 zile, elevi si studenti	58
	Liber 1 zi, elevi si studenti	4
	Abonament 1 linie 15 zile, elevi si studenti	18.5
	Abonament 2 linii 15 zile, elevi si studenti	22
	Abonament toate liniile 15 zile, elevi si studenti	29
Casierie	Bilete 1 călătorie	2
	Bilete 2 călătorii	4
	Bilete seturi 10 călătorii	18
	Abonament 1 linie 30 zile	73
	Abonament 2 linii 30 zile	87

	Abonament toate liniile 30 zile	<b>116</b>
	Liber la purtător 30 zile	<b>194</b>
	Liber 1 zi	<b>8</b>
	Abonament 1 linie 15 zile	<b>37</b>
	Abonament 2 linii 15 zile	<b>44</b>
	Abonament toate liniile 15 zile	<b>58</b>
	Abonament studentesc	<b>10</b>
	Bilete 1 călătorie, elevi si studenti	<b>1</b>
	Bilete 2 călătorii, elevi si studenti	<b>2</b>
	Bilete seturi 10 călătorii, elevi si studenti	<b>9</b>
	Abonament 1 linie 30 zile, elevi si studenti	<b>36.5</b>
	Abonament 2 linii 30 zile, elevi si studenti	<b>43.5</b>
	Abonament toate liniile, 30 zile, elevi si studenti	<b>58</b>
	Liber 1 zi, elevi si studenti	<b>4</b>
	Abonament 1 linie 15 zile, elevi si studenti	<b>18.5</b>
	Abonament 2 linii 15 zile, elevi si studenti	<b>22</b>
	Abonament toate liniile 15 zile, elevi si studenti	<b>29</b>
	Abonament 1 linie 30 zile - 50%, donatori	<b>37</b>
	Abonament 2 linii 30 zile - 50%, donatori	<b>44</b>
	Abonament toate liniile 30 zile - 50%, donatori	<b>58</b>
<b>Automate de bilete</b>	Bilete 1 călătorie	<b>2</b>
	Bilete 2 călătorii	<b>4</b>
	Liber 1 zi	<b>8</b>
	Liber la purtator - 90 minute	<b>4</b>
<b>Suprataxa</b>	Taxa calatorie	<b>44</b>

Se vor mentiona toate categoriile de titluri de calatorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

## **Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie - în conformitate cu prevederile Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007**

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

### **Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare**

#### **Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor**

##### **DISPECERATE**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Chiosc nr.</b>	<b>Adresa punctului de vanzare</b>	<b>Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare</b>
1	Rond Copou	Str. Ion Luca Caragiale	5.00-22.50 / 5.00-22.50
2	Ciurea	Str. Garii nr.11	5.00-22.50 / 5.00-22.50
3	Rond Baza 3	Str. Chisinaului nr. 23	5.00-22.50 / 5.00-22.50
4	Rond Dacia	Str. Stramosilor	4.25-23.05 / 4.25-23.05
5	Tatarasi Sud	Str. Tatarasi	5.00-22.00 / 5.00-22.00
6	Rond Dancu	Calea Dacilor	4.45-22.55 / 4.45-22.55
7	Carrefour Era	Soseaua Pacurari nr.121	5.30-22.30 / 5.30-22.30
8	Tehnopolis	Soseaua Nicolina	5.00-22.45 / 5.00-22.45
9	Pacurari	Soseaua Pacurari	5.00-22.45 / 5.00-22.45
10	C.U.G 1	Sos. Nicolina	5.00-22.50 / 5.00-22.50
11	Rond Canta	Str. Canta	5.00-22.50 / 5.00-22.50
12	Rond Tg. Cucu	Str. Cuza Voda	5.00-22.40 / 5.00-22.40
13	Bucium	Soseaua Bucium	5.00-22.50 / 5.00-22.50
14	Tatarasi Nord	Str. Tatarasi	5.00-22.45 / 5.00-22.45
15	Piata A.C.B.	B.dul Alex. Cel Bun	5.00-22.15 / 5.00-22.45
16	Triumf	B. dul. Carol I	5.00-22.50 / 5.00-22.50

##### **TONETE**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Chiosc nr.</b>	<b>Adresa punctului de vanzare</b>	<b>Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare</b>
1	BICAZ	B-dul. Dacia	06-21 / 06.20
2	ZIMBRU	B.dul. Alex.cel Bun	06-21 / 06-20
3	FAMILIAL	B.dul. Alex. Cel Bun	06-21 / 06- 20
4	BILLA	Str. Strap. Silvestru	07-15 / INCHIS
5	SG. IOAN	Str. Canta	06-21 / 07-15
6	UNIVERSITATE	B.dul Carol I	06-21 / INCHIS
7	ATENEU	Str.Tatarasi	06-21 / 06-20
8	PIATA UNIRII	Str. Cuza Voda	06-21 / 09-17
9	TG.CUCU	Str. Cuza Voda	06-21 / INCHIS
10	CUG VECHI	Str. Nicolina	06-21 / 07-15

11	PODUL DE PIATRA	Sos. Nationala	06-21 / 06-20
12	DR. SAVINI	Str. Tatarasi	06-21 / INCHIS
13	FRIGORIFER	Str. Socola	06-21 / INCHIS
14	TUDOR NICOLAE	Str. Nicolina	06-21 / 06-20
15	POD NICOLINA	Str. Nicolina	06-21 / 06-20
16	T. VLADIMIRESCU	Alea. Prof. Gh. Alexa	06-21 / INCHIS
17	TESATURA	B.dul Tesatura	06-21 / 07-15
18	MOARA 1 MAI	Sos. Moara 1 Mai	06-21 / INCHIS
19	MUNCA INVALIZILOR	Str. Pcurari	06-21 / 06-20
20	PIATA NICOLINA	B.dul N.Iorga	06-21 / 06-20
21	POD METALURGIE	Str. Vasile Lupu	06-21 / 06-20
22	MIRCEA CEL BATRAN	Str. Cerna	06-21 / 06-20
23	BLOCURI CETATUIA	B.dul. Poitiers	06-21/ 06-20
24	BLOC CARMEN	B-dul. Independei	06-21 / INCHIS
25	POL.RECUPERARE	Str. Pantelimon Halipa	06-21 / 07-15
26	BIS. INALT. DOMNULUI	Sos. Nicolina	06-21 / 06-20
27	GARA INTERNATIONALA	B.dul N. Iorga	07-15 / INCHIS
28	TEATRUL NATIONAL	Str. Cuza Voda	07-15 / INCHIS
29	MOARA 1MAI- PACURARI	Str. Pacurari	06-21 / 06-20
30	PODU ROS	Sos. Nicolina	06-21 / INCHIS
31	CASA SINDICATELOR	B-dul. Socola	06-21 / 07-15
32	OCTAV BANCILA	Str.Strap.Silvestru	07-15 / 07-15
33	GARA	Str. Silvestru	06-21 / S-INCHIS, D-09-17
34	ROND COPOU	Str. Ion Luca Caragiale	06-15 / INCHIS

#### Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare –spatii comerciale

Nr.crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare

### Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

<b>Nr.crt.</b>	<b>Locatia punctului de vanzare</b>	<b>Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare</b>
01.	Gara Iasi	Non-stop
02.	Piata Unirii	Non-stop
03.	Tg.Cucu	Non-stop
04.	Frigorifer	Non-stop
05.	Tudor Vladimirescu	Non-stop
06.	Universitate	Non-stop
07.	Bloc Carmen	Non-stop
08.	Dr. Savini	Non-stop
09.	Podu Ros	Non-stop
10.	Moldova	Non-stop

## Anexa 7 – Diferentele de tarif

### Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Persoane cu handicap si asistentii personali ai acestora	100%	50	Legea nr. 448/06.12.2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap,  H.C.L. nr. 7/29.01.2016 privind aprobarea ajustarii tarifelor pentru gratuitatile acordate pe mijloacele de transport in comun
Persoane cu varsta de peste 65 de ani de pe raza municipiului Iasi	100%	70	H.C.L. nr. 201/31.03.2004 privind stabilirea modalitatilor de acordare a gratuitatilor si facilitatilor pentru transportul in comun pe raza municipiului Iasi  H.C.L. nr. 7/29.01.2016 privind aprobarea ajustarii tarifelor pentru gratuitatile acordate pe mijloacele de transport in comun
Pensionari cu varsta pana la 65 de ani, de pe raza municipiului Iasi, a caror pensii sunt mai mici decat salariul minim brut pe tara garantat	100%	70	H.C.L. nr. 159/31.03.2008 pentru modificarea H.C.L. nr. 201/31.03.2004 - privind stabilirea modalitatilor de acordare a gratuitatilor si facilitatilor pentru transportul in comun pe raza municipiului Iasi  H.C.L. nr. 7/29.01.2016 privind aprobarea ajustarii tarifelor pentru gratuitatile acordate pe mijloacele de transport in comun
Veterani de razboi, invalizi si vaduve de razboi	100%	70	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de razboi, precum si unele drepturi ale invalizilor si vaduvelor de razboi

			H.C.L. nr. 7/29.01.2016 privind aprobarea ajustarii tarifelor pentru gratuitatile acordate pe mijloacele de transport in comun
Eroi, martiri ai revolutiei din decembrie 1989	100%	70	<p>Legea nr. 341/2004 – Legea recunoastintei fata de eroii-martiri si luptatorii care au contribuit la Victoria Revolutiei romane din decembrie 1989;</p> <p>H.C.L. nr. 7/29.01.2016 privind aprobarea ajustarii tarifelor pentru gratuitatile acordate pe mijloacele de transport in comun</p>
Donatori de sange o zi	100%	8	<p>Hotararea de Guvern nr. 1364/04.10.2006 pentru aprobarea drepturilor si obligatiilor donatorilor de sange;</p> <p>H.C.L. nr. 125/07.03.2005 privind aprobarea gratuitatii pe mijloacele de transport in comun pentru donatorii de sange;</p> <p>H.C.L. nr. 400/29.12.2015 privind aprobarea ajustarii tarifelor pentru biletele si abonamentele acordate pe mijloacele de transport in comun influentate cu diminuarea cotei de T.V.A.</p>
Elevi- scoala Alecu Russo	100%	60	<p>H.C.L. nr. 335/2012 privind completarea articolului 1 din H.C.L. nr. 201/31.03.2004 - privind stabilirea modalitatilor de acordare a gratuitatilor si facilitatilor pentru transportul in comun pe raza municipiului Iasi</p> <p>H.C.L. nr. 7/29.01.2016 privind aprobarea ajustarii tarifelor pentru gratuitatile acordate pe mijloacele de transport in comun</p>

Studenti inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, in institutiile de invatamant superior acreditate pe raza municipiului Iasi, in varsta de pana la 26 de ani, pe parcursul anului universitar	42,86%	30	H.C.L. nr. 64/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi a abonamentului de tip studentesc, pentru transportul local prin curse regulate
Studenti orfani inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, in institutiile de invatamant superior acreditate pe raza municipiului Iasi, in varsta de pana la 26 de ani, pe parcursul anului universitar	50%	35	H.C.L. nr. 64/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi a abonamentului de tip studentesc, pentru transportul local prin curse regulate
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	50%	1 (bilet 1 călătorie)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	50%	2 (bilet 2 călătorii)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului	50%	9 (bilet seturi 10 călătorii) 9	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti

calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar			
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	50%	36,50 (abonament 1 linie 30 zile)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	50%	18,50 (abonament 1 linie 15 zile)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani,	50%	43,50 (abonament 2 linie 30 zile)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti

pe timpul anului universitar			
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	50%	22 (abonament 2 linie 15 zile)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	50%	58 (abonament toate liniile 30 zile)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	50%	29 (abonament toate liniile 15 zile)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului	50%	4 (liber 1 zi)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti

calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar			
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	100%	2 (bilet 1 călătorie)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	100%	4 (bilet 2 călătorii)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	100%	18 (bilet seturi 10 călătorii) 9	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu,	100%	73 (abonament 1	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre

professional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar		linie 30 zile)	Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	100%	37 (abonament 1 linie 15 zile)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	100%	87 (abonament 2 linie 30 zile)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	100%	44 (abonament 2 linie 15 zile)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti

de ani, pe timpul anului universitar			
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	100%	116(abonament toate liniile 30 zile)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	100%	58 (abonament toate liniile 15 zile)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	100%	8 (liber 1 zi)	H.C.L. nr. 63/31.03.2016 privind sustinerea de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, a biletelor si abonamentelor cu reducere, pentru elevi si studenti
Donatori - abonamente	50%	37 (abonament 1 linie 30 zile)	Hotararea de Guvern nr. 1364/04.10.2006 pentru aprobarea drepturilor si obligatiilor donatorilor de sange;  H.C.L. nr. 400/29.12.2015 privind aprobarea ajustarii

			tarifelor pentru biletele si abonamentele acordate pe mijloacele de transport in comun influentate cu diminuarea cotei de T.V.A.
Donatori - abonamente	50%	44 (abonament 2 linii 30 zile)	Hotararea de Guvern nr. 1364/04.10.2006 pentru aprobarea drepturilor si obligatiilor donatorilor de sange;  H.C.L. nr. 400/29.12.2015 privind aprobarea ajustarii tarifelor pentru biletele si abonamentele acordate pe mijloacele de transport in comun influentate cu diminuarea cotei de T.V.A.
Donatori - abonamente	50%	58 (abonament toate liniile 30 zile)	Hotararea de Guvern nr. 1364/04.10.2006 pentru aprobarea drepturilor si obligatiilor donatorilor de sange;  H.C.L. nr. 400/29.12.2015 privind aprobarea ajustarii tarifelor pentru biletele si abonamentele acordate pe mijloacele de transport in comun influentate cu diminuarea cotei de T.V.A.

## Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. [...] în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif aprobat	Reducerea oferita	
Persoane cu handicap si asistentii personali ai acestora	lunar	60	50	50	100%
Persoane cu varsta de peste 65 de ani de pe raza municipiului Iasi	lunar	60	70	70	100%
Pensionari cu varsta pana la 65 de ani, de pe raza municipiului Iasi, a caror pensii sunt mai mici decat salariul minim brut pe tara garantat	lunar	60	70	70	100%
Veterani de razboi, invalizi si vaduve de razboi	lunar	60	70	70	100%
Eroi, martiri ai revolutiei din decembrie 1989	lunar	60	70	70	100%
Donatori de sange o zi	o zi	4	8	8	100%
Elevi- scoala Alecu Russo	lunar	60	60	60	100%
Studenti inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, in institutiile de invatamant superior acreditate pe raza municipiului Iasi, in varsta de	lunar	90	70	70	100%

pana la 26 de ani, pe parcursul anului universitar					
Studenti orfani inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, in institutiile de invatamant superior acreditate pe raza municipiului Iasi, in varsta de pana la 26 de ani, pe parcursul anului universitar	lunar	90	70	70	100%
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	o calatorie	1	2	1	50%
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	2 calatorii	2	4	2	50%
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu	10 calatorii	10	18	9	50%

frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar					
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	30 zile – 1 linie	60	73	36.50	50%
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	15 zile – 1 linie	30	37	18.5	50%
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	30 zile – 2 linii	75	87	43.5	50%
Elevi din invatamantul obligatoriu,	15 zile –	36,5	44	22	50%

profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	2 linii				
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	30 zile – toate liniile	90	116	58	50%
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	15 zile – toate liniile	45	58	29	50%
Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament	o zi	4	8	4	50%

superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar					
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	o calatorie	1	2	2	100%
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	2 calatorii	2	4	4	100%
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	10 calatorii	10	18	18	100%

Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	30 zile – 1 linie	60	73	73	100%
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	15 zile – 1 linie	30	37	37	100%
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	30 zile – 2 linii	75	87	87	100%
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de	15 zile – 2 linii	36,5	44	44	100%

stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar					
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	30 zile – toate liniile	90	116	116	100%
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	15 zile – toate liniile	45	58	58	100%
Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si	o zi	4	8	8	100%

studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar					
Donatori - abonamente	30 zile – 1 linie	60	73	73	50,7%
Donatori - abonamente	30 zile – 2 linii	75	87	87	50,6%
Donatori - abonamente	30 zile – toate liniile	90	116	116	50%

### Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferentelor de tarif pentru protecția socială

Nr	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Persoane cu handicap si asistentii personali ai acestora	gratuitate	75.456	41.67	3.144.251,52	Factura fiscala
2.	Persoane cu varsta de peste 65 de ani de pe raza municipiului Iasi	gratuitate	439.489	58.33	25.635.393,37	Factura fiscala
3.	Pensionari cu varsta pana la 65 de ani, de pe raza municipiului Iasi, a caror pensii sunt mai mici decat salariul minim brut pe tara garantat	gratuitate				Factura fiscala
4.	Veterani de razboi, invalizi si vaduve de razboi	gratuitate	16.337	58.33	952.937,21	Factura fiscala
5.	Eroi, martiri ai revolutiei din decembrie 1989	gratuitate	114	58.33	6.649,62	Factura fiscala
6.	Donatori de sange o zi	gratuitate	13.315	6.67	88.811,05	Factura fiscala
7.	Elevi- scoala Alecu Russo	gratuitate	285	50	14.250	Factura fiscala
8.	Studenti inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, in institutiile de invatamant superior acreditate pe raza municipiului Iasi, in varsta de pana la 26 de ani, pe parcursul anului universitar	abonament	96.996	25	2.424.900	Factura fiscala

9.	Studenti orfani inmatriculati la forma de invatamant cu frecventa, in institutiile de invatamant superior acreditate pe raza municipiului Iasi, in varsta de pana la 26 de ani, pe parcursul anului universitar	abonament	0	29.17	0	Factura fiscala
10.	Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	bilet 1 călătorie	247.000	0.83	205.010	Factura fiscala
11.	Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	bilet 2 călătorii	6.300	1.67	10.521	Factura fiscala
12.	Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	bilet seturi 10 călătorii	5.000	7.5	37.500	Factura fiscala
13.	Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	abonament 1 linie 30 zile	5.100	30.42	155.142	Factura fiscala
14.	Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal	abonament 1 linie	500	15.42	7.710	Factura

	de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	15 zile				fiscala
15.	Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	abonament 2 linii 30 zile	400	36.25	14.500	Factura fiscala
16.	Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	abonament 2 linii 15 zile	400	18.33	7.332	Factura fiscala
17.	Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	abonament toate liniile 30 zile	10	48.33	483.30	Factura fiscala
18.	Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe	abonament toate liniile 15 zile	10	24.17	241.70	Factura fiscala

	timpul anului universitar					
19.	Elevi din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	liber 1 zi	10	3,33	33.30	Factura fiscala
20.	Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	bilet 1 călătorie	0	1,67	0	Factura fiscala
21.	Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	bilet 2 călătorii	0	3,33	0	Factura fiscala
22.	Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	bilet seturi 10 călătorii	0	15	0	Factura fiscala
23.	Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani	abonament 1 linie 30 zile	0	60,83	0	Factura fiscala

	inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar					
24.	Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	abonament 1 linie 15 zile	0	30,83	0	Factura fiscala
25.	Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	abonament 2 linii 30 zile	0	72.5	0	Factura fiscala
26.	Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	abonament 2 linii 15 zile	0	36,67	0	Factura fiscala
27.	Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	abonament toate liniile 30 zile	0	96,67	0	Factura fiscala
28.	Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si	abonament toate	0	48,33	0	Factura

	liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	liniile 15 zile				fiscala
29.	Elevi orfani din invatamantul obligatoriu, profesional si liceal de stat, particular autorizat/acreditat, pe tot parcursul anului calendaristic si studenti orfani inmatriculati la forma de invatament cu frecventa, in institutiile de invatament superior acreditate, in varsta de pana la 26 de ani, pe timpul anului universitar	liber 1 zi	0	6,67	0	Factura fiscala
30.	Donatori - abonamente	37 (abonament 1 linie 30 zile)	66	30	1.980	Factura fiscala
31.	Donatori - abonamente	44 (abonament 2 linii 30 zile)	7	35.83	250.81	Factura fiscala
32.	Donatori - abonamente	58 (abonament toate liniile 30 zile)	9	48.33	434.97	Factura fiscala
	TOTAL				32.708.331,85	

#### Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

## **Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației**

### **Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare**

<b>Concept</b>	<b>Valoare*</b>
<b>Luna: (...) Anul (...)</b>	Luna curentă
<b>(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)</b>	<b>1,131,487</b>
Tramvai	<b>403,174</b>
Microbuz	<b>156,710</b>
Autobuz	<b>571,602</b>
<b>(c unitar)Cost unitar per kilometru</b>	
Tramvai	<b>9.46</b>
Microbuz	<b>3.73</b>
Autobuz	<b>6.93</b>
<b>(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)</b>	<b>8,358,331</b>
Tramvai	<b>3,813,143</b>
Microbuz	<b>583,983</b>
Autobuz	<b>3,961,205</b>
<b>(Pr)Profit rezonabil ( 3 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)</b>	<b>250,750</b>
<b>(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public</b>	<b>6,991,750</b>
<b>Venituri din vânzări de titluri de călătorie</b>	<b>4,193,500</b>
<b>Diferente de tarif cuvenite operatorului</b>	<b>2,725,667</b>
<b>Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO</b>	<b>72,583</b>
<b>(C)Compensația (conform contract) ( Ch+Pr-V)</b>	<b>1,617,331</b>
<b>Compensație per total vehicul*kilometri efectuați</b>	

\*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

## Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

### Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public preliminar pentru anul 2016

Concept	Valoare (lei)
<b>Anul</b>	
<b>(Km)Număr total de vehicul*kilometru</b>	<b>13,577,841</b>
Tramvai	4,838,092
Microbuz	1,880,520
Autobuz	6,859,229
<b>(c unitar)Cost unitar per kilometru</b>	<b>7.39</b>
Tramvai	9.46
Microbuz	6.93
Autobuz	3.73
<b>(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)</b>	<b>19,407,972</b>
<b>Venituri din servicii de transport public din:</b>	
<b>Venituri din vânzări de titluri de călătorie</b>	<b>50,322,000</b>
<b>Diferente de tarif convenite operatorului</b>	<b>32,708,000</b>
<b>Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO</b>	<b>871,000</b>
<b>(I) TOTAL VENITURI AUDITATE</b>	<b>83,901,000</b>
<b>Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO</b>	
<b>Cheltuieli directe de transport</b>	<b>74,847,515</b>
tramvai	29,420,391
microbuz	5,535,905
autobuz	39,891,219
<b>Cheltuieli indirecte de transport si administrative</b>	<b>23,160,563</b>
tramvai	15,228,581
microbuz	1,280,836
autobuz	6,651,146
<b>Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing</b>	<b>2,291,892</b>
<b>Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investițiilor autorității contractante</b>	

<b>(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Planului de Transport PSO</b>	<b>100,299,970</b>
<b>(III) (Pr) Profit rezonabil</b>	<b>3,008,999</b>
<b>(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune și auditate)</b>	<b>19,407,969</b>
<b>(Efectul Financiar Net)</b>	
<b>(II –I) + III</b>	
<b>COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ</b>	<b>19,407,969</b>
<b>Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației</b>	
<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autoritatii Contractante (dacă C1 &gt; C2)</b>	<b>3</b>

## **Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată**

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. ( Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit aceluia serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terti care au legatură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- ii) O cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca și exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/Microbuze se defalcă direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
  - Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
  - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul numărpersonal x parc de vehicule în exploatare.
  - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cota proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
  - c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.
  - d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevăzute, aparute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și preturile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau alta metodă agreată de către autoritatea contractantă. Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

## Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
- f) Situatia veniturilor.
- g) Situatia amortizarii.
- h) Situatia costurilor directe.
- i) Situatia costurilor indirecte.
- j) Numarul angajatilor si costurile de munca

### **Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante**

In cazul efectuării de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizării investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre Autoritatea Contractanta a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluării acestora de catre Operator ca bunuri concesionate.

Nr.crt.	Denumire	Cheltuieli estimate an 2016	Repartizare C.A.	Repartizare C.G.	Cheltuieli transport public an 2016
1	Transport cu autobuze	39,891,219.00		7,643,238.00	47,534,457.00
2	Transport cu microbuze	5,535,905.00		1,471,887.00	7,007,792.00
3	Transport cu tramvaie Sectia nr. 2	13,640,753.00	3,615,178.00	3,934,435.00	21,190,366.00
4	Transport cu tramvaie Sectia nr. 3	15,779,638.00	4,209,882.00	4,577,835.00	24,567,355.00
	<b>Total transport cu Tramvaie</b>	29,420,391.00	<b>7,825,060.00</b>		45,757,721.00
	<b>Total transport public</b>	74,847,515.00	<b>7,825,060.00</b>	<b>17,627,395.00</b>	<b>100,299,970.00</b>
5	<b>SECTIA NR.4- Cheltuieli auxiliare (C.A.)</b>	<b>7,825,060.00</b>	<b>7,825,060.00</b>	-	
	SECTIA NR.6	8,557,576.00			
	BIROU CONTROLORI	1,304,836.00			
	COMPARTIMENT TONETE	2,291,892.00			
	EXPLOATARE DIRIJARE- CALATORI	3,375,664.00			
	FORMATIA PAZNICI	1,074,068.00			
	SIGURANTA CIRCULATIEI	1,051,608.00			
6	<b>Total cheltuieli generale (C.G.)</b>	<b>17,655,644.00</b>		<b>17,655,644.00</b>	-
7	<b>Alte activitati - STATIE I.T.P.</b>	<b>156,000.00</b>		28,249.00	<b>184,249.00</b>
	<b>TOTAL:</b>	<b>100,484,219.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>100,484,219.00</b>

## **Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru**

### **Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/kilometru**

**Calculul se va face separat, pentru tramvaie, Microbuze si autobuze.**

**Costul unitar pe kilometrul parcurs** este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

#### **Calculul costului unitar pe kilometru**

<b>An 2016</b>	<b>Tramvai</b>	<b>Autobuz</b>	<b>Microbuz</b>	<b>Total</b>
<b>Nr. Veh*Km parcursi</b>	4,838,092	6,859,229	1,880,520	<b>13,577,841</b>
<b>Costul eligibil total anual (Anexa 9) - lei</b>	45,757,721	47,534,457	7,007,792	<b>100,299,970</b>
<b>Cost/ Veh*Km (lei/km)</b>	9.46	6.93	3.73	<b>7.39</b>

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se poate modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii si lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare si consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori si alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile si alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul National de Statistica, depășește (...) % (... la suta), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de (...) % (... procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu (...) % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 45 de zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanță și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 30 de zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 45 de zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

**Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract**, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

## Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

**Ajustarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.**

### FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar-mijloc de transportkm, n+i}} = (c_{\text{unitar-mijloc de transportkm, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times I_{PC} (n+i) + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

**c unitar-mijloc de transportkm, n+i** este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

**c unitar-mijloc de transportkm, i** este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

**D<sub>mijloc de transport</sub>** este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

**I<sub>PC</sub>** este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

## Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul .....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere Mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Ponderere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garanția pe trimestru (G) de:
											Garantie (G)
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizări	Nivel maxim permis					10,000.00
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11= (9/6)*7*G
1	Cursa anulate sau neregulate	(Curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	tramvai	%	5	10	6.00%	0	0		0.00
			autobuz	%	5	10	6.00%	0	0		0.00
			troleibuz	%	5	10	6.00%	0	0		0.00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	$\Sigma$ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0.5	2	3.00%	0	0		0.00
			autobuz	%	0.2	1	3.00%	0	0		0.00
			troleibuz	%	0.2	1	3.00%	0	0		0.00
3	Numărul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1 si 2	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 si 2	tramvai	Nr.	3000 1000 1000	5000 2000 2000	8.00% 8.00% 8.00%	0	0		0.00
			autobuz	Nr.				0	0		0.00
			troleibuz	Nr.				0	0		0.00
4	Respectarea Planului de Servicii	$(\Sigma$ parc planificat - $\Sigma$ parc utilizat) / $(\Sigma$	tramvai	%	5	10	4.00%	0	0		0.00
			autobuz	%	5	10	4.00%	0	0		0.00

			parc planificat) x 100	troleibuz	%	5	10	4.00%	0	0		0.00
5	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	Toate	Nr.	5	100	1.00%	0	0		0.00
		Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.	3	94	1.00%	0	0		0.00
		Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	Toate	Nr.	2	6	1.00%	0	0		0.00
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 si EURO 4	Număr vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numărul de vehicule impus în Programul de Transport	autobuz	%	30	60	3.00%	0	0		0.00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	tramvai	ani	40	60	4.00%	0	0		0.00
				autobuz	ani	20	30	4.00%	0	0		0.00
				troleibuz	ani	15	20	4.00%	0	0		0.00
		Cerințe de confort	Numărul vehiculelor neincadrate în clasele I, II sau III de confort/ numărul total de vehicule incluse în Programul de Transport	autobuz	%	90	120	4.00%	0	0		0.00
8	Penalități platite		Cuantumul penalităților plătite de către	toata	lei	5000	10000	1.00%	0	0		0.00

		operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu									
9	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor constatate si sancționate de personalul imputemicit	toate	Nr.	20	100	10.00%	0	0		0.00
10	Accidente in trafic	Numărul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	Nr.	5	30	4.00%	0	0		0.00
							Total pondere crlterii	100.00%	TOTAL	încălcări majore	0
										Retinere trimestrială din garanția anuală	0.00

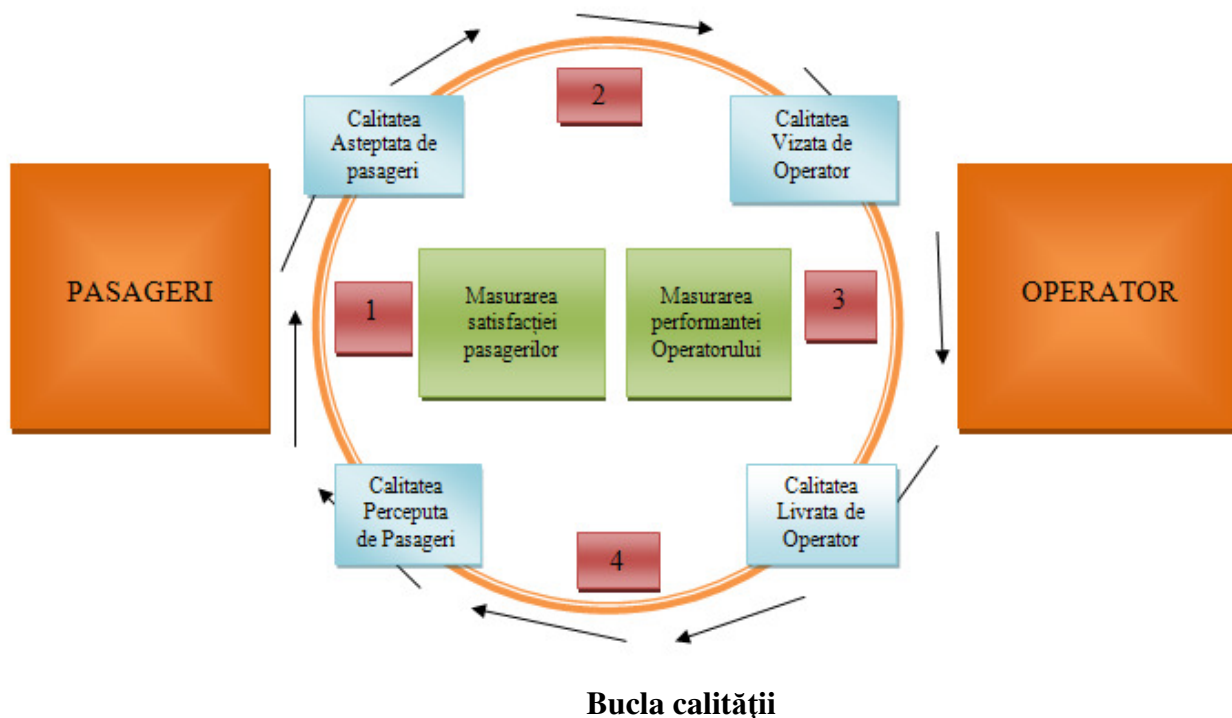
**Total garanție reținută Lei .....**

## Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

### 1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea

anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



### 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
  - Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
  - Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca

scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

## **Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport**

### **1. Principii**

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
  - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
  - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
  - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
  - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
  - e) Vehicul\*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 6).

#### **I. O cursă regulată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
  - i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
    - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
    - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
  - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
  - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
  - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
  - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.

vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

**II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

**III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

**IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:**

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabile.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.

- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport.
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor.
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.

- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplica.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplica.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplica.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplica.
TOTAL			

## 2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.

- g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

## **Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași**

### **CAPITOLUL I**

#### **Obiectul caietului de sarcini**

**Art.1.** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**Art. 2.** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**Art. 3.** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art. 4.** (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**Art. 5.** Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași, anexa nr. 2 la contractul de delegare.

### **CAPITOLUL II**

#### **Cerințe organizatice**

**Art. 6.** Operatorul de transport rutier licențiat/transportatorul autorizat care vor presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul mijloacelor de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare

privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport rutier licențiat/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;

m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciului de transport public local prin curse regulate și aprobați prin hotărâre a consiliului local;

n) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării prestării și dezvoltării serviciului de transport public local prin curse regulate;

o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p) statistica accidentelor și analiza acestora;

q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

u) alte condiții specific stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Iași.

**Art. 7.** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași, anexa nr. 15 la prezentul contract.

**Art. 8.** Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul de transport licențiat/transportatorul autorizat să presteze serviciul de transport public local prin curse regulate sunt:

- investiții din surse proprii, fonduri europene pentru agenți economici sau credite;

- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează infrastructura de transport și sunt aprobate de Consiliul Local al Municipiului Iași;

- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează achiziția de mijloace de transport și sunt aprobate de Consiliul Local al Municipiului Iași.

### **CAPITOLUL III**

#### **Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate**

**Art. 9.** Operatorul de transport rutier licențiat/transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate și anume:

- a) în aria administrativ-teritorială a municipiului Iași și în Zonele limitrofe;
- b) în cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;
- c) transportul rutier public de persoane prin curse regulate, efectuat în limitele unei asociații intercomunitare, este considerat transport public local;

**Art. 10.** Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se prestează în baza contractului de delegare a gestiunii.

**Art. 11.** Operatorul de transport rutier licențiat/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu:

- a) programului de transport care conține: număr linii transport, lungimea traseelor, definirea traseelor (dus/întors), numărul mijloacelor de transport/traseu, capacitatea mijloacelor de transport, zilele în care circulă, intervalele de succedare, plecări de la capete de traseu (prima și ultima cursă) ;
- b) licența de traseu

**Art. 12.** În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Iași, în limitele unei asociații intercomunitare, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, pe partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
2. În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
3. Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a serviciului de transport, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
4. Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;

5. În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor care facilitează transbordarea, pentru informarea publicului călător;
6. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului.
7. Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport.
8. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.
9. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei.
11. Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport: materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public de persoane.
12. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare.
13. Să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor.
14. Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație.
15. Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale.
16. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
17. Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport rutier licențiat/transportator autorizat.
18. Să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie.
19. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră.
20. Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport.
21. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare.
22. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător.
23. Pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea operatorului de transport/transportator autorizat.
24. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.
25. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

26. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.
27. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.
28. Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta.
29. Să asigure informarea permanent a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.
30. Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.
31. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.
32. Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe restart de competitivitate și eficiență economică.
33. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

## **Anexa 15 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași**

### **MISIUNE:**

Principalele obiective ale serviciului de transport public local de călători sunt: garantarea unor servicii de transport de călători sigure, eficiente și de o înaltă calitate prin intermediul concurenței reglementate, garantând în același timp transparența și buna funcționare a serviciilor publice de transport de călători, luând în considerare factorii sociali, de mediu și de dezvoltare urbană, sau oferirea de condiții tarifare specifice anumitor categorii de călători .

Având în vedere *Cartea verde a mobilității urbane- Către o nouă cultură a mobilității urbane adoptată la Bruxelles, la data de 25.9.2007 de către Comisia Comunităților Europene, respectiv capitolul-Planul de acțiune privind mobilitatea urbană* care statuează responsabilitățile privind politicile de mobilitate urbană ce revin autorităților locale.

Având în vedere inițiativele *Cartei albe- Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor- aprobată de Comisia europeană la Bruxelles, la data de 28.3.2011*, document care urmărește crearea unui sistem de mobilitate eficient și integrat,

Având în vedere *Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului,*

## **CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE**

**Art.1.** (1) Prezentul regulament are ca obiect stabilirea cadrului de organizare, reglementare, control, monitorizare, privind prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu mijloace de transport electrice și auto precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier de persoane licențiat/transportator autorizat și autoritatea publică locală - Municipiul Iași, respectiv utilizatorii serviciului.

(2) Nu fac obiectul prezentului regulament serviciile de transport local de persoane prin curse regulate speciale; cu autoturisme în regim de taxi și în regim de închiriere; servicii de transport public local de mărfuri în regim contractual; servicii de transport public local de mărfuri efectuat cu tractoare cu remorci; servicii de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

(3) Prezentul regulament a fost întocmit în baza legislației în vigoare:

- Ordonanța nr. 27/2011 – privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 – privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92 din 10.04.2007 - serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 972 din 03.10.2007 emis de Ministrul Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinul nr. 353 din 23.10.2007 emis de Ministrul Internelor si Reformei Administrative pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 272 din 12.12.2007 emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind Normele-cadru pentru stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Legea nr. 448 din 06.12.2006 republicata privind protecția si promovarea persoanelor cu handicap, cu modificările si completările ulterioare;
- Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Regulamentul Parlamentului European si al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007, privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori si de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 si nr. 1107/70 ale Consiliului.

**Art. 2.** In sensul prezentului regulament, termenii si noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- a) *transport rutier local de persoane* – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- b) *autoritate de autorizare* – Biroul Reglementare Transporturi Urbane din cadrul Direcției Tehnice și Investiții, Primăria Municipiului Iași, autorizat prin Ordinul nr. 273 din 12.12.2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, conform autorizației nr. 0008 din 12.12.2007;
- c) *autorizație de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- d) *caiet de sarcini al licenței de traseu* – document care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație si realizarea serviciului de transport în condiții de siguranță si confort, efectuat cu trasaie/troleibuze;
- e) *copie conforma a autorizației de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere, detinute conform legii, care atesta atribuirea prestării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Iasi;
- f) *licența comunitara* – document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
- g) *copie conforma a licenței de transport* – documentul eliberat în baza licenței de transport, de către Autoritatea Rutiera Romana–A.R.R., pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de către operatorul de transport în prestarea serviciului de transport persoane;
- h) *licența de traseu* – documentul care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Iasi, pe un anumit traseu/trasee, conform programului de transport;
- i) *persoana desemnata* – persoana fizica care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui atestat de competență profesionala si care este angajata pe baza de contract

de munca, sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului rutier de transport/transportatorului autorizat;

j) *transport rutier local de persoane* – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localitati, precum si in limitele unei asociatii de dezvoltare intercomunitare;

k) *program de circulatie* – documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor;

l) *program de transport public local de persoane prin curse regulate* – programul aprobat de catre Consiliul Local al Municipiului Iasi, prin care sunt stabilite traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a Municipiului Iasi, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea mijloacelor de transport;

m) *statie publica* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc mijloacele de transport public pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

n) *traseu local* – parcursul care asigura legatura intre doua capete, pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate;

o) *utilizator al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate* – persoana fizica/juridica beneficiara a serviciului de transport public local.

**Art. 3.** Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condițiile respectării: regulamentului de transport; caietului de sarcini pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate; programul de transport public local de persoane prin curse regulate, și ale reglementărilor în vigoare

din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

## **CAPITOLUL II**

### **ORGANIZAREA SI FUNCTIONAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC**

#### **LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

**Art.4.** (1) Raporturile dintre Municipiul Iasi si operatorul de transport rutier licentiat/transportator autorizat, se bazează pe relații contractuale.

Contractul privind prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se considera incheiat din momentul semnarii acestuia de catre reprezentantii Municipiului Iasi si reprezentantul operatorului de transportrutier licentiat/transportator autorizat.

(2) Pe durata valabilitatii contractului de prestarii servicii, in conformitate cu competentele si atributiile ce îi revin potrivit legii, Municipiul Iasi pastreaza prerogativele privind adoptarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a serviciilor, inclusiv a programelor de dezvoltare pentru transportul public local de personae prin curse regulate, precum si dreptul de a urmari, controla si a supraveghea indeplinirea obligatiilor contractuale.

Condițiile generale în care se realizează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate (lungimea traseului, număr stații, zilele în care circula, intervalul mediu de succedare a curselor, numărul mijloacelor de transport, capacitatea mijloacelor de transport, orele de începere și de terminare a programelor de circulație etc.) sunt specificate în Programul de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași.

(3) Pe durata valabilității contractului de delegare a gestiunii, concesionarul va asigura realizarea transportului public local de persoane prin curse regulate, utilizând mijloacele de transport specifice deținute în: proprietate, leasing (închiriere printr-o procedură competitivă) și/sau aferente contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport.

**Art. 5.** Serviciul regulat de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași are la bază următoarele principii:

- a) respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor;
- b) asigurarea deplasării în condiții de siguranță și de confort;
- c) protecția mediului;
- d) tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;
- e) servicii de calitate, în condițiile unor tarife accesibile pentru călători;
- f) administrarea eficientă a bunurilor proprietate publică și a fondurilor banesti;
- g) dezvoltarea durabilă.

**Art. 6.** Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași are ca obiective:

- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pietei;
- b) creșterea calității și eficienței serviciului de transport public de persoane;
- c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane și stabilirea tarifelor;
- d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea calității serviciului de transport public local de persoane.

**Art. 7.** Fac parte din categoria serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate transportul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este efectuat pe raza teritorial-administrativă a Municipiului Iași;
- b) în cazul în care traseul transportului pe sine depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;
- c) transportul rutier public de persoane prin curse regulate, efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații intercomunitare având ca obiect transportul public local de persoane prin curse regulate, este considerat transport public local;
- d) este efectuat de către operatori de transport rutier licențiați sau de transportatori autorizați cu mijloace de transport în comun deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing (închiriere) și/sau administrare;
- e) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite, iar călătorii sunt îmbarcați/ debarcați în puncte de oprire fixe denumite stații publice;

f) se percepe un tarif de transport, incasat de catre operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, pe baza de legitimatii de calatorie individuale eliberate anticipat;

g) transportul cu autobuze se efectueaza numai pe baza de licente de traseu si caiete de sarcini eliberate de catre autoritatea de autorizare;

**Art. 8.** (1) Pe raza Municipiului Iasi, serviciul de transport public local de persoane poate fi prestat de catre operatori de transport rutier licentiat/transportatori autorizati si se desfasoara pe baza Programului de Transport Public Local, aprobat de Consiliul Local al Municipiului Iasi.

(2) Programul de Transport Public Local se intocmeste de catre biroul de specialitate infiintat in cadrul aparatului propriu al primarului, tinandu-se seama de studiile aprobate in domeniul transportului public, propunerile persoanelor fizice sau juridice, avandu-se in vedere asigurarea satisfacerii fluxurilor de calatori. In cadrul acestuia se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea mijloacelor de transport necesare.

**Art. 9.** (1) Mijloacele de transport public local de persoane sunt vehicule destinate acestui scop si pot fi:

a. autobuz – autovehicul cu cel putin 4 roti si o viteza maxima constructivă mai mare de 25 km/h, conceput si construit pentru transportul de persoane pe scaune si in picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducatorului auto;

b. tramvaie/troleibuze;

(2) Mijloacele de transport trebuie înmatriculate sau înregistrate, după caz în județul Iași.

**Art. 10.** Transportul public local de persoane prin curse regulate se organizeaza pentru a asigura cu prioritate nevoile populatiei, precum si ale institutiilor publice si ale agentilor economici de pe raza administrativ-teritoriala a Municipiului Iasi și/sau in limitele unei asociatii intercomunitare

Persoanele fizice cu domiciliul in localitate, cele care tranziteaza sau care fac naveta beneficiaza egal si nediscriminatoriu de serviciul de transport public local de persoane.

**Art. 11.** (1) Municipiului Iasi asigura, prin intermediul serviciului de specialitate infiintat in cadrul aparatului propriu al primarului, extinderea, dezvoltarea si modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane si va organiza supravegherea si controlul modului cum este asigurat și prestat serviciul de transport public local de persoane de catre operatorii de transport rutieri si transportatorii autorizati.

(2) Controlul activitatii operatorilor de transport rutier licențiați si transportatorilor autorizati cu privire la calitatea serviciului de transport public local de persoane, prestat si la respectarea de catre acestia a prevederilor caietelor de sarcini se realizeaza de catre personalul din cadrul aparatului propriu, imputernicitii prin dispozitii a Primarului Municipiului Iasi.

**Art. 12.** (1) Pentru realizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, Municipiului Iasi va incheia contracte de delegare a gestiunii cu operatori de transport rutieri licentiat/transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare din cadrul aparatului propriu al primarului.

(2) Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Iasi, se atribuie in gestiune delegată.

**Art.13.** (1) Atribuirea in gestiune delegata, conform legii, a serviciului de transport public

local de persoane prin curse regulate se finalizeaza prin incheierea contractului de atribuire și eliberarea licentelor de traseu.

(2) Licentele de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programele de transport de persoane prin curse regulate, insotita de caietul de sarcini, aferet traseelor ce fac obiectul contractelor de atribuire a serviciului.

(3) Licentele de traseu pentru transportul public local de persoane realizat prin curse regulate, se elibereaza de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Iasi, pe baza hotărârii de acordare a gestiunii delegate. Valabilitatea licentelor de traseu este de maximum 3 ani, fara a depasi valabilitatea licentei de transport si a copiilor conforme.

(4) Licentele de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului mijloacelor de transport active necesar pentru efectuarea tuturor curselor prevazute in programul de circulatie, respectiv de pe un traseu/trasee.

(5) Retragera licentei de traseu se face de catre Primaria Municipiului Iasi prin autoritatea de autorizare, in urmatoarele cazuri:

- cand licenta de traseu a fost obtinuta prin furnizarea unor documente care contin informatii eronate;
- cand operatorul de transport rutier, detinator al licentei de traseu, a incredintat spre efectuare altui operator de transport rutier, curse prevazute in graficul de circulatie aferent licentei de traseu;
- la incetarea activitatii operatorului de transport rutier;
- la retragerea licentei de transport;

In cazul retragerii licentei de traseu, operatorul de transport rutier va fi notificat de catre Primaria Municipiului Iasi. Operatorul de transport fiind obligat sa efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe o perioada de 60 zile de la data notificarii, în cazul în care serviciul nu este preluat de catre autoritatea publica.

Pierderea sau sustragerea licentelor de traseu se comunica de catre operatorul de transport, Primariei Municipiului Iasi, in termen de 15 zile de la data constatarii. In acest caz autoritatea de autorizare va elibera la solicitarea operatorul de transport, duplicate. Cererea de eliberare a unui duplicat va fi insotita de dovada publicarii în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

**Art.14.** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze se efectueaza numai de catre operatorul de transport rutier care detine licente de traseu valabile.

### **CAPITOLUL III**

#### **DREPTURILE SI OBLIGATIILE OPERATORILOR DE TRANSPORT SI TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI**

**Art. 15.** Operatorul de transport rutier/transportator autorizat are urmatoarele drepturi:

(1) Sa întrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatea administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegarea gestiunii serviciului de transport public local in Municipiul Iasi.

- (2) Sa fundamenteze și să supuna aprobării consiliului local, tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate.
- (3) Sa solicite ajustarea, modificarea, periodica a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate, în conformitate cu prevederile legale.
- (4) Sa încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate.
- (5) Sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate.
- (6) Sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, conform prevederilor contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.
- (7) Sa ceara intreruperea serviciului în cazul în care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredintat spre administrare.

**Art. 16.** Operatorul de transport rutier licențiat/transportator autorizat are următoarele obligații:

- (1) Sa respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane prin curse regulate.
- (2) Sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale.
- (3) Sa respecte sarcinile asumate prin contractul de delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.
- (4) Sa urmărească îndeplinirea indicatorilor de performanță asumați.
- (5) Sa permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local.
- (6) Sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local.
- (7) Sa efectueze serviciul transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort.
- (8) Sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.
- (9) Sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente.
- (10) Sa pună la dispoziția publicului calator mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.
- (11) Sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.
- (12) În cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Primăriei Municipiului Iași.
- (13) Sa încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea calatoriilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările.
- (14) Sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.
- (15) Sa aplice normele de protecția muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.
- (16) Sa asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor primite spre administrare, după caz.

(17) Sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera.

(18) Sa detina la sediul social urmatoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului;
- cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele utilizate in baza unui contract de leasing (inchiriere);
- contractele de leasing (inchiriere) pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier si pentru conducatorii mijloacelor de transport;
- toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii,
- evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise;

(19) Sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului.

(20) Sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri.

(21) Sa gestioneze desfasurarea serviciul de transport local de persoane, pe criterii de competitivitate si eficienta economica.

(22) Sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

## **CAPITOLUL IV**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE CONSILIULUI LOCAL**

#### **(CONCENDENTUL)**

**Art.17.** Municipiul Iasi (concedentul) are în principal următoarele drepturi:

- (1) Competență exclusivă cu privire la asigurarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul privind modul cum este prestat serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate.
- (2) Să stabilească programele de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii rutiere.
- (3) Să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, modernizarea și extinderea dotărilor publice aferente transportului public local de călători aflate în proprietatea sa.
- (4) Să elaboreze și să aprobe norme locale și regulamentele de funcționare a serviciului de transport public local de călători.

(5) Să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele pentru transportul public local de călători și condițiile în care costul transportului va fi subvenționat, în conformitate cu prevederile legale;

(6) Să stabilească durata contractului de concesiune.

**Art.18.** Municipiul Iasi (concedentul) are în principal următoarele obligații:

(1) În funcție de trama stradală a fiecărui traseu, concedentul va organiza prin planuri de circulație aprobate de către Consiliul Local Iasi și /sau de Comisia municipală de circulație, benzii sau culoare rezervate transportului public local de călători, semnalizate corespunzător precum și asigurarea priorității la intrarea și plecarea din stații.

(2) De a informa operatorul de transport public local de călători cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări în zonele de desfășurare a activității de către concesionar.

## **CAPITOLUL V**

### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE CĂLĂTORILOR**

**Art.19.** Principalele drepturi ale călătorilor sunt:

(1) Au garantat dreptul de a beneficia de serviciul de transport public local de persoane în condițiile prevăzute în prezentul regulament.

(2) În conformitate cu prevederile legii, să conteste hotărârile Consiliu Local Iași, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, determinat de acestea.

(3) Au acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local de persoane cu privire la indicatorii de calitate al serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale, care sunt considerate de interes public.

(4) Să fie informați cu privire la rețeaua traseelor de transport public local de persoane, programele de circulație și tarifele aplicate.

Acestea vor fi asigurate atât în stațiile de urcare/coborâre de pe trasee, cât și în mijloacele de transport.

(5) Să fie informați cu privire la obligațiile operatorului de transport în relația cu publicul călător, respectiv obligațiile călătorilor, precum și sancțiunile aferente încălcării acestor obligații care derivă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și din regulamentul serviciului.

**Art.20.** Principalele obligații ale călătorilor sunt:

(1) Să achite contravaloarea transportului numai pe baza costului imprimat lizibil pe legitimația de călătorie.

(2) Să respecte integritatea mijloacelor de transport și a infrastructurii de transport (dotarea din stațiile de călători, afișajul și indicatoarele).

(3) Să prezinte la control legitimația de călătorie valabilă.

(4) Să nu agreseze fizic și verbal conducătorul mijlocului de transport, organele de control și ceilalți călători.

**CAPITOLUL VI**  
**STABILIREA SI SANCTIONAREA UNOR FAPTE SI**  
**CONTRAVENTII IN DOMENIUL TRANSPORTULUI IN COMUN**

**Art. 21. (1)** Urcarea in mijloacele de transport in comun, apartinand operatorului de transport public, se face in ordine si numai prin usile prevazute cu inscriptia "URCARE" iar coborarea prin usile cu inscriptia "COBORARE".

Este permisa urcarea prin usile cu inscriptia "COBORARE" numai pentru femeile in stare de graviditate, persoanele cu copii mici, batrani si invalizi cu invaliditate vizibila si bolnavi condusi de insotitori.

**(2)** Dupa urcarea in mijlocul de transport, calatorul este obligat sa composteze de indata biletul de calatorie in aparatele special montate.

Sunt scutiti de plata taxei de calatorie copii pana la 5 ani.

In cazul achizitionarii de bilet prin SMS, acesta (sms-ul) se trimite inainte de urcarea in mijlocul de transport al operatorului de transport public.

Codul de validare al calatoriei prin sms nu este transmisibil si este valabil strict pe telefonul mobil de pe care s-a transmis sms-ul.

**(3)** Legitimatiile de calatorie ( bilete, abonamente, legitimatii de calatorie gratuita) sunt netransmisibile si vor fi folosite potrivit conditiilor prevazute la eliberarea lor, calatorii fiind obligati a le prezenta la cerere controlorilor de vehicule impreuna cu actele de identitate.

Posesorii de legitimatii de calatorie (abonamente, legitimatii de calatorie gratuita) care nu detin asupra lor aceste legitimatii sau nu le prezinta la solicitarea organelor de control sunt considerati contravenienti, urmand a suporta prevederile prezentei hotarari.

**(4)** Biletul da dreptul la o singura calatorie fara intrerupere pe distanta corespunzatoare tarifului si pentru traseul fixat vehiculului.

**(5)** Constituie contraventii la normele privind transportul in comun de calatori, urmatoarele fapte, daca nu au fost savarsite in altfel de conditii incat potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni:

a) Calatoria fara bilet, abonament sau legitimatie adecvata mijlocului de transport folosit sau refuzul prezentarii organelor de control la cererea acestora, a legitimatiilor de calatorie si a actelor de identitate;

b) Calatoria pe scari, aparate de tractiune si barele de protectie ale mijloacelor de transport in comun cat si fortarea usilor in timpul mersului, blocarea usilor prin stationarea in imediata apropiere a acestora dupa urcare;

c) Refuzul de a prezenta codul de control si sms-ul de verificare;

d) Transportul pasarilor, animalelor vii, a cainilor fara dovada de vaccinare, botnita si lesa, a obiectelor si bagajelor voluminoase de orice fel cat si a materialelor inflamabile sau explozibile, cu mijloacele de transport in comun;

- e) Fumatul, scuipatul, consumul de seminte si inghetata, aruncarea de hartii si resturi de orice fel in mijloacele de transport in comun;
- f) Cersitul, practicarea jocurilor de noroc, provocarea de scandal ori adresarea cu cuvinte injurioase calatorilor, controlorilor sau a personalului de bord a mijloacelor de transport in comun;
- g) Intretinerea discutiilor cu conducatorul mijlocului de transport in comun in timpul mersului, accesul calatorilor in cabina de conducere a mijlocului de transport in comun cand aceasta este separata de restul vehiculului;
- h) Degradare si deteriorarea prin orice mijloace a vehiculelor de transport in comun si a obiectelor detinute de catre operatorul de transport public, sustragerea accesoriilor din dotarea acestora ( pagubele produse vor fi suportate de catre faptuitor );
- i) Stationarea calatorilor in mijloacele de transport in comun aflate la capete de linii, acolo unde exista linii de refugiu sau bucle de intoarcere;
- j) Urcarea in mijloacele de transport in comun fara o tinuta decenta sau in stare avansata de ebrietate;
- k) Detinerea, transmiterea sau primirea de bilete de calatorie compostate in scopul refolosirii lor;
- l) Impiedicarea personalului de bord sau organelor de control, in vederea exercitarii atributiilor de serviciu;
- m) Lipirea neautorizata de afise in interiorul sau exteriorul vehiculelor, ruperea sau deteriorarea afiselor autorizate, raspandirea de pliante publicitare in mijloacele de transport in comun, fara acordul scris dat de operatorul de transport public;
- n) Aruncarea asupra calatorilor, personalului de bord sau controlorilor aflati in mijloacele de transport in comun, cu pietre sau alte obiecte, actionarea asupra acestora cu substante inflamabile, iritante sau cu efect paralizant;
- o) Refuzul calatorilor de a prezenta la urcarea in mijlocul de transport legitimatia de calatorie la cererea conducatorului autovehiculului;
- p) Cumpararea sau vanzarea de bunuri in interiorul mijlocului de transport;

(6) Pentru a preintampina ruperea retelei electrice si stationarea tramvaielor, este interzisa circulatia vehiculelor cu gabarit depasit sub reseaua electrica de contact.

De asemenea, este interzisa oprirea voluntara a vehiculelor pe platforma caii de rulare a tramvaielor.

Pagubele produse prin ruperea sau deteriorarea retelei electrice cat si prin blocarea circulatiei mijloacelor de transport apartinand operatorului de transport public, vor fi suportate de catre conducatorii de vehicule care le-au produs.

(7) Contraventiile prevazute in articolul 21 alineatele anterioare al prezentului Regulament se sanctioneaza cu amenda de 150 lei.

(8) Persoanele depistate fara legitimatie de calatorie valabila in mijloacele de transport, pot achita pe loc un “tarif de calatorie special” in valoare de 44 lei, pe baza de chitanta eliberata de organele de control, caz in care nu se mai incheie proces-verbal de constatare si se inceteaza orice urmarire. In caz de refuz, organul de control va proceda la incheierea procesului-verbal de constatare a contraventiei, in conformitate cu prevederile O.G.2/2001.

Sumele provenite din amenzile aplicate conform prezentei hotarari se fac venit integral la bugetul local.

(9) Despagubirile civile datorate pentru pagubele pricinuite prin savarsirea vreuneia din contraveniile mentionate mai sus se stabilesc in raport cu valoarea pagubei constatate cu aplicarea tarifelor legale.

(10) Sunt supuse confiscarii, bunurile care au servit la savarsirea contraveniilor prevazute prin prezenta hotarare, precum si bunurile dobandite prin savarsirea contraveniilor.

(11) Contraveniile din prezenta se constata de catre: ofiterii sau subofiterii de politie, controlorii de trafic din cadrul Compartimentului Siguranta Circulatiei, controlorii de bilete ai operatorului de transport public, colaboratori ai operatorului de transport public (imputernicitii Primarului la prezenta hotarare).

(12) Contravenientul este obligat sa prezinte agentului constator la cererea acestuia, actul de identitate.

Pentru legitimarea contravenientului, agentul constator poate apela, in caz de nevoie, la ofiterii sau subofiterii de politie, jandarmerie, politie locala, care sunt obligati sa-i acorde sprijin.

Contravenientul este obligat sa ramana pe toata durata legitimarii si intocmirii procesului verbal de contravenie langa echipajul de control, si/sau pana la sosirea echipajului de politie/jandarmerie si/sau pe toata durata deplasarii pana la o sectie de politie/jandarmerie.

(13) In cazul in care contravenientul se angajeaza contra semnatura sa achite in cel mult 48 de ore de la data incheierii procesului-verbal jumatate din cuantumul amenzii stabilita prin prezenta hotarare, pentru fapta savarsita, agentul constator va face mentiune despre aceasta in procesul-verbal.

Pentru Iasi, plata se va face la una din casieriile Directiei de Taxe si Impozite ale Primariei Municipiului Iasi.

Pentru provincie, plata se face prin virament sau mandat postal in contul IBAN RO11TREZ40621350201XXXXX, Banca: TREZORERIA IASI, beneficiar Primaria Municipiului Iasi, cod fiscal 4541580.

In ambele cazuri, contravenientul are obligatia de a inainta la Compartimentul Control al operatorului de transport public din Iasi, str.Silvestru nr.5, in termen de 15 zile de la data luarii la cunostinta a procesului verbal, dovada platii (original si copie xerox dupa chitanta sau mandat postal si copia procesului-verbal).

(14) Impotriva procesului-verbal de contravenie se poate face plangere, in termen de 15 zile de la data comunicarii acestuia.

Plangerea insotita de copia procesului-verbal se depune la Judecatoria Iasi.

(15) Prezentele prevederi se completeaza cu prevederile O.G.2/2001 privind procedura de constatare a contraveniilor, aplicarea sanctiunilor, exercitarea cailor de atac, executarea amenzilor si despagubirilor.

(16) Cu data prezentei, H.C.L. nr. 144/1997 modificat prin H.C.L. nr. 260/2000 se abroga.

## CAPITOLUL VII

### CONDIȚII PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT

#### A. Autorizare, licențiere

**Art. 22.** (1) Autorizarea transportatorilor pentru prestarea serviciului regulat de transport

public local de persoane cu tramvaie/troleibuze, este de competența autorității de autorizare din cadrul aparatului de specialitate a Primarului Municipiului Iași, în conformitate cu prevederile H.C.L. nr 61/2008 *"Regulament de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local"*.

(2) Autorizația de transport se acorda pe baza examinării și evaluării experienței transportatorului, a capacității sale profesionale, a onorabilității, a capacității economico-financiare, a capacității și dotării tehnice necesare pentru asigurarea calității și continuității serviciului, conform prevederilor legale.

(3) Autorizația de transport se suspenda de către autoritatea de autorizare în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la prevederile contractelor de atribuire a serviciului, precum și de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.

(4) Sunt considerate abateri grave următoarele:

- a. Întreruperea prestării serviciului de transport, pe oricare din trasee, pe o durată mai mare de 24 de ore ;
- b. abaterea de la traseu, cu excepția situațiilor de deviere dirijată a circulației ;
- c. utilizarea altor tarife decât cele aprobate prin Hotărârea Consiliului Local ;
- d. oprirea voluntară, pentru urcarea sau coborârea călătorilor în alte locuri decât cele destinate acestui scop și marcate corespunzător ;
- e. efectuarea transportului cu mijloace de transport defecte sau avariate care pun în pericol siguranța călătorilor sau a celorlalți participanți la trafic.

(5) Licența de transport, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport rutier licențiat sau transportator autorizat, nu pot fi utilizate de către alte persoane fizice/juridice pentru a executa cu vehiculele deținute activități de transport public local de persoane prin curse regulate.

(6) Pierderea valabilității licenței de transport sau a valabilității autorizației de transport are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier sau transportator autorizat și anularea de drept a contractului de atribuire în gestiune rotectă a serviciului de transport public local de persoane.

**Art. 23.** (1) Activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași este o activitate de interes local.

(2) Operatorul de transport rutier licențiat poate presta serviciul de transport public local de persoane și în alta localitate sau în alt județ, în baza licenței de transport emisă de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R., unde operatorul are punct de lucru sau /și sediul social.

(3) Operatorul de transport rutier licențiat, care prestează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași, în baza contractului de delegarea gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Iași, nu poate presta serviciul de transport public local de persoane în altă localitate cu aceleași mijloace de transport.

(4) Operatorul de transport rutier licențiat caruia i-a fost încredințată delegarea serviciului de transport public prin curse regulate și prestează alte servicii de transport public de călători ( județean, interjudețean sau internațional) va ține separat evidența conform legii, pentru fiecare tip de transport pentru care este autorizat. Aceleași obligații revin și în cazul în care una dintre activitățile de transport public de persoane prin curse regulate, prestate este subvenționată.

## **B. Siguranța rutieră**

**Art. 24.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

- să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb de exploatare și dotări, de la producători autorizați (omologate/certificate conform legislației în vigoare);
- să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale operatorului/transportatorului și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, a mediului, prevenire și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație.

**ART. 25.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- (1) Să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice.
- (2) Să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă.

- (3) Să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră.
- (4) Să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor.
- (5) Să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze eronat tahograful.
- (6) Să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare.
- (7) Să respecte întocmai legile și reglementările specifice efectuării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

**ART. 26.** Operatorii de transport rutieri licențiați/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**ART. 27.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

**Art. 28.** Operatorii de transport care prestează serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Iași, pe bază de contract de delegare a serviciului, vor respecta următoarele condiții:

- (1) Să utilizeze pe perioada executării transportului, placa de traseu cu indicativul stabilit pentru traseul respectiv, plasate la loc vizibil în fața și în spatele mijlocului de transport și iluminate corespunzător.

Placa de traseu va conține nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă și principalele puncte din configurația traseului.

- (2) Mijlocele de transport, pe părțile laterale, vor avea inscripționată denumirea operatorului de transport deținător al autorizației de traseu.

Panourile de afisaj vor fi marcate corespunzător nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv.

- (3) Îmbarcarea/debarcarea călătorilor se va face numai din stațiile destinate transportului public local de călători.

- (4) Să nu blocheze stațiile de îmbarcare/debarcare.

- (5) Să păstreze salonul vehiculului în stare de curățenie și să nu admită transportul în salonul mijlocului de transport de: materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi cu oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin formă ori dimensiune pot produce daune și/sau vătămări corporale.

- (6) Să nu încarce vehiculul peste capacitatea maximă admisă. Numărul de scaune din salonul mijlocului de transport trebuie să corespundă cu cel înscris în cartea de identitate și certificatul de înmatriculare.

- (7) Să utilizeze numai legitimații de călătorie cu regim special (care pot fi și sub formă de cartele magnetice).

- (8) Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații de călătorie valabile.

(9) Conducătorii mijloacelor de transport trebuie să aibă o ținută decentă, având obligația să poarte pe perioada programului uniforma de lucru (stabilită de către operator) și ecusonul care trebuie să conțină date de identificare și anume:

- fotografia conducătorului mijlocului de transport;
- numele și prenumele;
- nr. matricol (de identificare);
- denumirea operatorului de transport (adresa, nr. de telefon).

(10) Să aibă un comportament civilizat în relația cu publicul călător și cu persoanele împuternicite pentru monitorizarea și control și să ducă la îndeplinire dispozițiile legale ale acestora.

(11) Conducătorii mijloacelor de transport public de persoane, sunt obligați să dețină la bordul acestora, pe toată durata executării transportului, următoarele documente :

- a) licența de transport, în copie de serviciu, vizată la zi;
- b) licență de traseu, în original (pentru transportul cu autobuze);
- c) certificatul de înmatriculare, talonul cu inspecția tehnică valabilă;
- d) cartea sau buletinul de identitate al conducătorului ;
- e) permisul de conducere ;
- f) atestatul profesional;
- g) foaia de parcurs completată pentru fiecare cursă, având înscrise orele de plecare/sosire la capăt de traseu și vizată de către dispecerul de la capăt de traseu ;
- h) documentele de asigurare ale vehiculului, a călătorilor și bagajelor acestora.

Prin întreaga activitate desfășurată, operatorii de transport trebuie să urmărească nu numai asigurarea unei rentabilități economice ci și asigurarea condițiilor de maximă siguranță pentru călători, protecție a mediului și un grad sporit de confort.

## **CAPITOLUL VIII**

### **CONDIȚII PRIVIND DOCUMENTELE PE CARE TREBUIE SĂ LE PREZINTE OPERATORUL DE TRANSPORT ÎN VEDEREA ELIBERĂRII LICENȚELOR DE TRASEU**

**Art. 29.** În vederea eliberării licențelor de traseu, operatorii de transport rutierii licențiați, semnatori ai contractelor de delegare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, vor prezenta autorității de autorizare (prin Centrul de Informații pentru Cetățeni) din cadrul primăriei municipiului Iași, următoarele documente:

- (1) Licența de transport pentru operatorul de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română A.R.R., în copie.
- (2) Copie conformă a licenței de transport, în copie.
- (3) Titlul în baza căruia deține mijloacele de transport, în copie.
- (4) Certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculelor, în copie.
- (5) Dovada că vehiculele au inspecția tehnică periodică efectuată și valabilă.
- (6) Lista cuprinzând personaul de bord care va deservi mijloacele de transport.
- (7) Avizele psihologice, în copie.

(8) Dovada atestării profesionale a conducătorilor auto, în copie.

(9) Dovada încheierii asigurării pasagerilor și a bunurilor acestora pentru evenimente ce pot surveni în desfășurarea transportului.

Toate documentele în copie vor fi vizate de către persoana desemnată să conducă activitatea, cu mențiunea conform cu originalul.

## **CAPITOLUL IX**

### **INDICATORI DE PERFORMANTA SI CALITATE AI SERVICIULUI**

**Art. 30.** Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sunt urmatorii:

Nr. crt.	Indicatori	Descriere Mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Ponderere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garanția pe trimestru (G) de:
											Garantie (G)
				U.M.	Nlvel acceptat, fara penalizări	Nival maxim permis					10,000.00
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11= (9/6)*7*G
1	Cursa anulate sau neregulate	(Curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	tramvai	%	5	10	6.00%	0	0		0.00
			autobuz	%	5	10	6.00%	0	0		0.00
			troleibuz	%	5	10	6.00%	0	0		0.00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mal mult de 24 de ore	$\Sigma$ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0.5	2	3.00%	0	0		0.00
			autobuz	%	0.2	1	3.00%	0	0		0.00
			troleibuz	%	0.2	1	3.00%	0	0		0.00
3	Numărul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1 si 2	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 si 2	tramvai	Nr.	3000 1000 1000	5000 2000 2000	8.00% 8.00% 8.00%	0	0		0.00
			autobuz	Nr.				0	0		0.00
			troleibuz	Nr.				0	0		0.00

4	Respectarea Planului de Servicii		$(\Sigma \text{ parc planificat} - \Sigma \text{ parc utilizat}) / (\Sigma \text{ parc planificat}) \times 100$	tramvai	%	5	10	4.00%	0	0		0.00
				autobuz	%	5	10	4.00%	0	0		0.00
				troleibuz	%	5	10	4.00%	0	0		0.00
5	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	Toate	Nr.	5	100	1.00%	0	0		0.00
		Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.	3	94	1.00%	0	0		0.00
		Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	Toate	Nr.	2	6	1.00%	0	0		0.00
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4	Număr vehicule care nu respecta normele Euro 3 și Euro 4 raportat la numărul de vehicule impus în Programul de Transport	autobuz	%	30	60	3.00%	0	0		0.00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	tramvai	ani	40	60	4.00%	0	0		0.00
				autobuz	ani	20	30	4.00%	0	0		0.00
				troleibuz	ani	15	20	4.00%	0	0		0.00
		Cerințe de confort	Numărul vehiculelor neincadrate în clasele I, II sau III de confort/ numărul total de vehicule incluse în Programul de Transport	autobuz	%	90	120	4.00%	0	0		0.00
8	Penalități platite		Cuantumul penalităților plătite de către operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	toata	lei	5000	10000	1.00%	0	0		0.00

9	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor constatate si sancționate de personalul imputemicit	toate	Nr.	20	100	10.00%	0	0		0.00
10	Accidente in trafic	Numărul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	Nr.	5	30	4.00%	0	0		0.00
					Total pondere crlterii	100.00%	TOTAL	Incălcări majore	0		
								Retinere trimestriala din garanția anuala		0.00	

**Art. 31.** (1) Indicatorii de performanta vor fi evaluati de catre Primaria Municipiului Iasi in mod obligatoriu, trimestrial, in ultima luna a perioadei.

(2) Interferentele cauzate de forta majora sau de terte parti, in afara controlului operatorului de transport rutier sau transportatorului autorizat vor fi considerate abateri justificate de la punctualitatea si regularitatea stabilite si nu vor fi considerate incalcari ale indicatorilor de performanta a serviciului.

(3) Organele de specialitate care functioneaza in cadrul aparatului propriu al Autoritatii Contractante vor organiza supravegherea si controla modul cum este asigurat si prestat serviciul de transport public local de persoane, de catre operatorul de transport rutier / transportatorul autorizat prin prisma a trei deziderate:

a. statistica plangerilor;

b. verificarea mijloacelor de transport din punct de vedere estetic;

c. inspectii inopinate cu privire la modul de prestare a serviciului.

(4) Primaria Municipiului Iasi va putea inspecta modul de executare al contractului de delegare a serviciului de transport persoane, in prezenta unui reprezentant al operatorului de transport rutier/ transportatorului autorizat, notificand aceste inspectii cu cel putin 24 ore inainte. In urma fiecarei inspectii se va intocmi un proces verbal in doua exemplare câte unul pentru fiecare parte, semnate de reprezentantii celor doua parti. In procesul verbal se vor specifica timpul, locul inspectiei, obiectul controlului si masurile propuse. Procesul verbal va fi adus la cunostinta reprezentantilor legali ai ambelor parti, care vor dispune in consecinta.

(5) Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat va transmite (dupa caz) o explicatie scrisa Primariei Municipiului Iasi, in termen de 7 zile calendaristice de la data controlului, iar Primaria Municipiului Iasi, prin autoritatile sale, va accepta sau nu explicatiile acestuia in 15 zile calendaristice de la data controlului.

(6) Operatorul de transport rutier/ transportatorul autorizat este obligat sa faca dovada aplicarii masurilor propuse de Primaria Municipiului Iasi in cel mult o luna de la data incheierii procesului verbal.

(7) Primaria Municipiului Iasi va solicita operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat documente pentru probarea elementelor ce intra in calculul indicatorilor de performanta.

**Art. 32.** Se considera ca operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat și-a îndeplinit indicatorii de performanta daca evaluarea semestriala releva indeplinirea conditiilor maxime impuse la articolul 29.

**Art. 33.** Se considera nerespectarea repetată a indicatorilor de performanta a serviciului, neincadrarea in limitele maxime impusa a cel putin 3 indicatori.

**Art. 34.** (1) Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat va inregistra toate reclamatiiile calatorilor intr-un registru de reclamatii special ("Registrul de Reclamatii").

Reprezentantii Primariei Municipiului Iasi vor putea solicita lunar operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat un raport cuprinzand un sumar al Registrului de Reclamatii adresate direct acestuia sau indirect Primariei Municipiului Iasi pe parcursul lunii precedente.

Detalii despre procedura privind sesizarea neconformităților, va fi afișată în locurile și punctele de informare de pe traseele operatorului de transport rutier/ transportatorului autorizat.

(2) Operatorul de transport rutier / transportatorul autorizat trebuie să răspundă în scris tuturor reclamațiilor scrise din partea călătorilor rimate direct, în termen de 30 zile de la data primirii acestora.

(3) Primăria Municipiului Iași va transmite de îndată operatorului/ transportatorului plangerile primite cu privire la activitatea operatorului de transport rutier/ transportatorului autorizat, astfel încât aceștia să-și poată exprima punctual de vedere asupra plangerilor primite și să le soluționeze, în cazul în care este posibil.

(4) Primăria Municipiului Iași va examina rapoartele lunare privind plangerile călătorilor depuse de către operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat și plangerile călătorilor primite direct și va lua măsurile de remediere necesare în timp util.

## **CAPITOLUL X**

### **SANCTIUNI**

**Art. 35.** Constituie contravenții, în măsura în care potrivit legii nu sunt considerate infracțiuni, următoarele fapte :

(1) Nerespectarea configurației traseului și programului de transport, prevăzute în secvența de transport, în licența de traseu – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport.

(2) Utilizarea altor mijloace de transport persoane decât cele deținute în proprietate; în baza contractelor de leasing (închiriere); în administrare - contravenția se aplică operatorului de transport.

(3) Utilizarea altor tipuri de titluri de călătorie – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport și/sau operatorului de transport, după caz ;

(4) Staționarea mijloacelor de transport utilizate în prestarea serviciului de transport persoane prin curse regulate, în mod nejustificat în stațiile publice de îmbarcare/debarcare și/sau capăt de traseu – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport.

(5) Neoprirea în stațiile de îmbarcare/ debarcare călători, destinate transportului public local de călători – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport.

(6) Efectuarea transportului public local de călători, fără a elibera sau refuzul eliberării titlurilor de călătorie (în cazul în care eliberarea acestora cade în sarcina taxatorului sau/și a conducătorului mijlocului de transport) – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport.

(7) Nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a protejării mediului (păstrarea curățeniei la capete de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare) – contravenția se va aplica conducătorului mijlocului de transport și/sau operatorului de transport.

(8) Nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță și confort (scaune lipsă, scaune nefixate în podeaua mijlocului de transport, geamuri sparte, sistemul de închiderea ușilor defect, lipsa locurilor rezervate pentru: persoane cu dizabilități;

bătrâni; persoane cu copii în brațe; femei gravide etc.) – contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport și/sau operatorului de transport deținător a licenței de transport și a licenței de traseu.

(9) Mijlocul de transport nu are inscripționată denumirea operatorului de transport deținător al: licenței de transport și/sau a licenței de traseu – contravenția se aplică operatorului de transport.

(10) Neprezentarea conducătorului mijlocului de transport la dispecerat pentru evidențierea în foaia de parcurs a fiecărei semicurse (pentru transportul public local de călători) - contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport.

(11) Neafișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului - contravenția se aplică conducătorului mijlocului de transport.

**Art. 36.** Se sancționează cu amenda :

- de la 50 lei (RON) la 100 lei (RON) faptele prevăzute la art. 35, alin. (11);
- de la 100 lei (RON) la 150 lei (RON) faptele prevăzute la art. 35, alin. (4), (10);
- de la 200 lei (RON) la 400 lei (RON) faptele prevăzute la art. 35, alin. (5), (6), (7), (8), (9) (11);
- de la 2.000 lei (RON) la 2.500 lei (RON) faptele prevăzute la art. 35, alin. (1), (2), (3).

**Art. 37.** Cuantumul amenzilor prevăzute la art. 29, pot fi modificate anual prin hotărâri ale consiliului local, în funcție de rata inflației.

**Art. 38.** Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute în prezentul regulament se face de către împuterniciți ai Primarului Municipiului Iași și de lucrători ai Poliției Municipiului Iași.

**Art. 39.** Persoanele împuternicite să efectueze controlul au obligația să poarte pe perioada controlului ecuson care trebuie să conțină date de identificare și anume :

- fotografia persoanei împuternicite;
- numele și prenumele;
- denumirea instituției.

**Art. 40.** Contravențiile prevăzute în prezentul regulament le sunt aplicabile prevederile Legii nr. 180/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa 16 –Politica privind resursele umane si politica sociala**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal:

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal administrativ	84	
Personal direct implicat în activitatea de transport public, din care :	1315	
❖ personal de bord ( șoferi vatmani )	520	
❖ personal mentenanță	456	
❖ personal exploatare	260	
❖ personal TESA	79	
Personal pentru alte activități	-	
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>1399</b>	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

## Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei

### Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în anul .....

			lei
Concept	N	N+1	...
<b>Anul</b>			
<b>(Km)Număr total de vehicul*kilometru</b>	<b>13,577,841</b>		
Tramvai	4,838,092		
Autobuz	6,859,229		
Microbuz	1,880,520		
<b>(c unitar) Cost unitar per kilometru</b>	<b>7.39</b>		
Tramvai	9.46		
Autobuz	6.93		
Microbuz	3.73		
<b>(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)</b>	<b>100,299,970</b>		
Tramvai	45,757,721		
Autobuz	47,534,457		
Microbuz	7,007,792		
<b>(II) (Pr) Profit rezonabil (3 %)</b>	<b>3,008,999</b>		
<b>Venituri din servicii de transport public din:</b>			
<b>Venituri din vânzări de titluri de călătorie</b>	<b>50,322,000</b>		
<b>Diferente de tarif cuvenite operatorului</b>	<b>32,708,000</b>		
<b>Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO</b>	<b>871,000</b>		
<b>(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE</b>	<b>83,901,000</b>		
<b>C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)</b>	<b>19,407,969</b>		