

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
CLUJ-NAPOCA

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca**

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Cluj-Napoca - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 88567/303/12.03.2014 al Serviciului Juridic-contencios, Direcției Patrimoniul municipiului și evidența proprietății și Direcției Tehnice, prin care se propune aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale HCL Cluj-Napoca nr. 128/15.03.2013, art. 5 alin. (2), 16 alin. (3) și 21 alin. (1) din Statutul Asociației;

În urma procedurii de consultare publică desfășurată conform prevederilor Legii nr. 52/2003;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 alin. (2) lit. d), 39 alin. 1 și 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Aprobarea studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public prin curse regulate, pe raza municipiului Cluj-Napoca, prin gestiune delegată de către Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, prin contract de delegare de gestiune, fără licitație, prin acordare directă către Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA.

**Art. 3** Aprobarea proiectului contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** Avizarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 3.

**Art. 5** Avizarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public local prin curse regulate, în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 4, împreună cu Anexa 1.1 – programul de transport cu autobuze, Anexa 1.2 – programul de transport cu tramvaie, Anexa 1.3 – programul de transport cu troleibuze și Anexa 2 – lista stațiilor, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 6** Aprobarea mandatării Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul său legal, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza municipiului Cluj-Napoca.

**Art. 7** Se împuternicește domnul primar Emil Boc, reprezentant al Municipiului Cluj-Napoca în Adunarea Generală a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, să voteze conform prezentei hotărâri.

**Art. 8** Mandatul special al primarului, cu privire la aprobarea cuantumului redevenței în Adunarea Generală a Asociației, va face obiectul unei hotărâri ulterioare a Consiliului Local, în baza unei propuneri fundamentate înaintată de către Consiliul de Administrație al Asociației.

**Art. 9** Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează primarul municipiului Cluj-Napoca, domnul Emil Boc și Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj.

**Art. 10** Prezenta hotărâre se comunică Primarului municipiului Cluj-Napoca, instituției Prefectului județului Cluj și Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Ec. Florin-Vălențin Gliga



CONTRASIGNEAZĂ  
Secretarul Municipiului,  
Jr. Aurora Roșca





**STUDIU DE OPORTUNITATE**  
**în vederea delegării gestiunii serviciului public**  
**de transport public local de persoane prin curse regulate în**  
**ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ**  
**pentru unitățile administrativ-teritoriale membre**

În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 263/2007, art. 5 alin. 2 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.) privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, în vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin. 3, respectiv următoarele:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- nivelul minim al redevenței, după caz;
- durata estimată a contractului de delegare.

**A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată**

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;



- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane. Traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

„Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice” în conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice

Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj a fost constituită la data de 15.03.2013, în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005. Aceasta are ca scop înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public local prin servicii regulate din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.

Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj sunt:

1.	Municipiul Cluj- Napoca	324.576 locuitori
2.	Comuna Apahida	10.865 locuitori
3.	Comuna Florești	22.813 locuitori
4.	Comuna Baci	10.317 locuitori
5.	Comuna Chinteni	3.065 locuitori
6.	Comuna Ciurila	1.594 locuitori
7.	Comuna Feleacu	3.923 locuitori

Din totalul de 377.153 locuitori din arealul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, 86% dintre aceștia locuiesc în Cluj-Napoca, municipiul având rol de centru polarizator al regiunii datorită legăturilor multiple (sociale, culturale, economice) pe care le are cu toți membrii AMTP Cluj.

Deși între orașe și zonele periurbane sunt foarte multe diferențe, problemele cu care se confruntă acestea nu se opresc la marginea orașelor și nu pot fi rezolvate decât într-un mod coerent, printr-un ansamblu de măsuri adoptate la nivel regional.

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

**Argumente în favoarea modernizării serviciului de transport public prin transformarea traseelor județene din zonele periurbane ale municipiului Cluj-Napoca în trasee de transport public local intercomunitar (metropolitan):**



1. **Implementarea serviciilor publice integrate de transport călători**, așa cum sunt definite prin art. 2 lit. m) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 – serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.

2. La nivelul Europei există 120 de regiuni sau zone metropolitane recunoscute. Datorită multiplelor avantaje care le reprezintă, în aceste zone metropolitane au fost constituite sisteme de transport public urban în urmă cu 20 de ani sau mai mult.

3. **Satisfacerea necesităților de deplasare în cea mai mare măsură posibilă prin intermediul unor moduri de transport ecologic** – transportul local intercomunitar, care este indispensabil în prevenirea creșterii poluării. În prezent, transportul județean nu este atractiv pentru populația din comunele limitrofe deoarece nu parcurg zonele de interes din municipiu iar oprirea se face în diferite autogari situate în zone periferice ale orașului, cu pierderi însemnate de timp pentru utilizatori. În majoritatea cazurilor, timpul pierdut pentru călătoria din autogară până la zona de interes din municipiul Cluj-Napoca (serviciu, școală, instituții publice, etc.) este la fel de mare ca timpul necesar pentru deplasarea din comună până în autogara centrului polarizator al regiunii. În locul deplasării cu autobuzul, cetățenii din comunele periurbane aleg deplasarea cu automobilul, ceea ce generează o presiune foarte mare asupra traficului din municipiu, aglomerare și poluare, care pot fi mult diminuate prin trecerea la transportul public local intercomunitar;

- în cazul în care ar avea regim de trasee locale pe teritoriul asociației, mijloacele de transport pot intra în municipiu pe arterele cu trasee urbane și pot opri în orice stație, aceste suprapuneri peste transportul urban existent făcându-se într-o proporție rezonabilă și riguros reglementată în AMTP Cluj. Cetățenii din comunele limitrofe transportați cu economii însemnate de timp în acest mod pot ajunge direct la destinație, pot fi preluați de rezerva de capacitate de pe traseele urbane actuale sau cu suplimentări de capacitate reglementate, suplimentări de trafic care, în combinație cu structuri tarifare atractive, sunt cu mult mai puțin nocive pentru circulația din municipiu decât numărul ridicat al autoturismelor neocupate la întreaga capacitate.

#### 4. **Program de transport unic și grafice de circulație integrate:**

- reducerea timpului de deplasare datorită graficelor de circulație care permit, interconectate și reglementate unitar pentru toate traseele din zona geografică deservită, transbordări mai bine coordonate și sancționate de către o singură autoritate de autorizare AMTP Cluj;

- fiecare consiliu local membru al AMTP Cluj își va aproba graficele de circulație ale curselor care le deservește, introducerea de noi curse sau prelungiri de trasee, corelarea capacităților de transport cu modificările fluxurilor de călători, modificându-le prin hotărâre de consiliu local și AGA a asociației ori de câte ori situația o impune și cu efecte imediate pentru utilizatori.

- eliminându-se dezechilibrele actuale dintre centru și aria limitrofă vor apărea, pentru prima dată, fluxuri de călători în prezent inexistente dinspre municipiu înspre zona periurbană.

- în stadiul actual, indiferent de modificările în opțiunile de transport ale cetățenilor, aceste trasee având regim de transport județean se pot modifica doar o singură dată pe an iar consiliul local nu are putere de decizie, nefiind de competența sa ci a consiliului județean.

- în actuala organizare, corelările dintre graficele de circulație din transportul județean și cel urban sunt empirice, fiecare autoritate având stabilite propriile priorități, neexistând sancțiuni pentru nerespectarea corelării graficelor și nici autoritate competentă care să le aplice.

#### 5. **Utilizarea de pachete tarifare atractive – avantaje:**

- reduceri tarifare la deplasările combinate, în care se utilizează cel puțin 2 mijloace de transport pentru a ajunge la destinație, pentru îndeplinirea nevoilor de mobilitate a utilizatorilor și atragerea în noul sistem de transport public a posesorilor de autoturisme. În prezent, având regim de trasee județene, tarifele sunt aprobate de către Consiliul Județean iar titlurile de călătorie nu sunt valabile în transportul urban din municipiu;

- aprobarea tarifelor de către fiecare administrație publică membră pentru traseele care o deservește, urmată de hotărârea AGA a asociației de dezvoltare, în strânsă legătură cu condițiile de transport pe care și le dorește fiecare comună și pe care le poate monitoriza și sancționa nemijlocit.



#### 6. Introducerea unui sistem integrat al rețelei de transport:

- acestea permit aplicarea prevederilor Directivei 2010/40/UE privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, sisteme care furnizează utilizatorilor și participanților la trafic vulnerabili date de bază privind călătoria precum: orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei.

Pe aceleași principii, este dezvoltat transportul metropolitan în UE unde, în plus față de legislația din țara noastră, traseele au regim de trasee locale pe o rază de 50 km în jurul centrului urban polarizator. Acesta a fost și argumentul în baza căruia Regulamentul 561/2006/CE a preluat din legislația țărilor membre exceptarea utilizării tahografului pentru mijloacele de transport persoane prin servicii regulate pe trasee cu lungimea liniei de până la 50 km – art.3 lit. a din Regulamentul 561/2006/CE. În Turcia, țară nemembră UE, traseele locale se extind până la distanța de 100 km în jurul centrului urban polarizator.

Punerea la dispoziția cetățenilor din arealul AMTP Cluj a acestor servicii este în strânsă legătură cu asigurarea unui sistem de transport sigur, extins, de înaltă calitate și la prețuri accesibile dar și cu determinarea cu care factorii responsabili se vor implica în dezvoltarea cu fermitate a transportului public metropolitan în baza deciziei de înființare a AMTP Cluj.

#### **B. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia**

În municipiul Cluj-Napoca, în prezent, transportul public de persoane este organizat ca transport public local de persoane prin curse regulate iar operator este Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

În cele 6 comune membre ale AMTP Cluj, în prezent, transportul public de persoane este organizat ca transport rutier județean.

Rețeaua de transport public local prin curse regulate cu autobuze pe raza unităților administrativ-teritoriale membre AMTP Cluj este compusă din 22 linii de transport local de persoane, conform prevederilor art. 3 pct. 38 și pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere, respectiv 3 linii de tramvaie, 7 linii de troleibuze și 41 linii de autobuze în Cluj – Napoca .

Programul de transport, graficele de circulație, traseele liniilor, lungimea acestora și numărul stațiilor vor fi prevăzute într-o anexă a caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în AMTP Cluj.

Stațiile de transport public prin curse regulate cu autobuze în cele 6 comune din AMTP Cluj, sunt în număr de 342. În municipiul Cluj – Napoca sunt 313 stații de autobuz, 54 de troleibuze și 36 de tramvai. Stațiile împreună cu mobilierul urban din municipiul Cluj-Napoca vor fi prevăzute într-o anexă la Contractul-cadru de delegare de gestiune a serviciului de transport public local.

Principalele date de exploatare pentru toate cele 7 unități administrativ- teritoriale sunt următoarele:

- lungimea totală a traseelor liniilor (dus/întors): 1156,7 km;
- kilometri comerciali: 10.914.457 km/an;
- număr de călătorii: 97.788.498 călătorii/an;
- parcul activ: 180 autobuze și 10 microbuze;
- parcurs total: 28.558 km/zi;
- număr de curse: 2131 curse/zi;
- număr de călătorii: 267.481 călătorii/zi;

Date de exploatare/zi lucrătoare, pentru municipiul Cluj-Napoca:

- Parcurs total:
  - autobuze: 23.294 km
  - troleibuze: 9.972 km
  - tramvaie: 2.843 km
- Număr de curse:
  - autobuze: 1.886
  - troleibuze: 859



- tramvaie: 220
  - Număr de călătorii / zi: 375.215 din care 253.579 cu autobuze
- Raportat la programul de transport din AMTP Cluj, în Cluj-Napoca se realizează:
- 81,3 % din total km parcurși/zi;
  - 88,5 % din numărul de curse zilnice;
  - 95 % din total călătorii efectuate într-o zi.

Ținând seama de numărul liniilor de transport, lungimea traseelor acestora și numărul de călătorii pe an, în vederea asigurării capacității de transport pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale AMTP Cluj, sunt necesare un număr de 180 autobuze de categoria M2 sau M3 și 10 microbuze.

Operarea pe rețeaua de transport public la nivelul Municipiului Cluj-Napoca este asigurată de Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A., în subordinea Consiliului local al Municipiului Cluj-Napoca, reorganizată prin transformarea în societate comercială având ca acționar unic Municipiul Cluj-Napoca. Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. operează cu 41 linii de autobuze, 7 linii de troleibuze și 3 linii de tramvaie.

În municipiul Cluj-Napoca urmează să se implementeze sistemul de transport inteligent, conform, prin introducerea sistemului iar prin delegarea gestiunii serviciului se are în vedere dezvoltarea acestuia și în comunele limitrofe, prin AMTP Cluj.

Tarifele de călătorie actuale în transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Cluj-Napoca sunt în conformitate cu HCL nr. 135 / 15.03.2013.

Tarifele de călătorie actuale la transportul public județean de persoane prin curse regulate pe traseele ce deservește comunele membre AMTP Cluj sunt stabilite intern de către firmele care execută transportul.

Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- veteranii și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;

- persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

- luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;

- persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

- donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și a Hotărârii de Guvern nr. 1364/2006;



**Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale.**

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m, ale art. 1 alin. (6) lit. e și ale art. 17 alin. 1 lit. o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- elevi;
- studenți;
- tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;
- alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către AMTP Cluj, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura, la tariful aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a A.D.I. Zona Metropolitană Cluj, în condițiile legii.

**C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului:**

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Cluj-Napoca trebuie menținut și dezvoltat la același nivel în comunele limitrofe, membre AMTP Cluj, fiind necesare următoarele investiții:

- amenajarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;
- afișarea în stațiile de transport public de pe traseele AMTP Cluj a hărții schematice și a programului de transport;
- în conformitate cu art. 65 din Ordinul M.A.I. 353/2007 autoritățile administrației publice locale membre AMTP Cluj vor asigura, fiecare pe teritoriul său administrativ, semnalizarea rutieră (indicator bus) și iluminarea zonelor stațiilor de autobuz;
- adaptarea stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;
- adaptarea treptată a tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;
- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului (AMTP Cluj) și în colaborare sau în parteneriat cu organizațiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22 lit. C din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- modernizarea parcului auto și folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puțin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;
- folosirea unor autobuze și tramvaie cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc;
- realizarea de proiecte de cercetare și de demonstrație pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero și a combustibililor alternativi;
- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun și afișarea materialelor în mijloacele de transport în comun;
- asigurarea vânzării biletelor de călătorie în unitățile administrativ-teritoriale cu populație numeroasă și în stațiile din municipiul Cluj – Napoca stabilite de comun acord cu AMTP Cluj;

Realizarea investițiilor va fi obligația operatorului delegat pe parcursul derulării contractului.



**D. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe bază de hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

În conformitate cu art. 23 alin. 1 și 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local:

“Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

În cadrul unei localități, al unei asociații de dezvoltare comunitară sau al unui județ, serviciul de transport public local va fi atribuit în gestiune delegată prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București, respectiv, a asociației de dezvoltare comunitară, după caz.”

Conform prevederilor art. 4 lit. a din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC delegarea de gestiune este “procedura prin care o unitate administrativ-teritorială sau o asociație de dezvoltare comunitară, în calitate de delegat, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență sau autorizație de transport, după caz, în calitate de delegant, în condițiile prezentelor norme cadru, gestiunea serviciilor de transport public local, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent.”

Având în vedere prevederile art. 30 alin. 12 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice: “Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciile de utilități publice definite la art. 1 alin. (2) lit. a) - g) se stabilește în baza prevederilor OUG nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări ulterioare prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare. În cazul serviciului de transport public local prevăzut la art. 1 alin. (2) lit. h), atribuirea contractelor de delegare a gestiunii se face în baza normelor-cadru elaborate de A.N.R.S.C. potrivit prevederilor legii speciale privind serviciile de transport public local.”

Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmește pe baza normelor – cadru privind organizarea și derularea gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Conform art. 8 din Ordinul nr. 263/2007 al ANRSC, “autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară atribuie contractul de delegare a gestiunii prin:

- a) licitație publică deschisă;
- b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;
- c) **atribuire directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007:**

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;

- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;



- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art. 22 alin. (2)."

Delegarea gestiunii serviciului de transport se va realiza cu respectarea următoarelor cerințe de bază:

- actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Cluj-Napoca trebuie menținut și dezvoltat la același nivel în comunele limitrofe, membre ale Asociației;

- serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează de către autoritățile administrative – teritoriale în raport cu infrastructura tehnico – edilitară existentă, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- serviciile de utilități publice sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. 1 lit. b din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- AMTP Cluj în baza cerințelor specifice ale fiecărui Consiliu Local membru va introduce în conținutul regulamentelor, caietelor de sarcini și contractelor de delegare a gestiunii serviciilor clauze specifice care privesc organizarea, funcționarea, gestionarea și finanțarea serviciilor de utilități publice, respectiv administrarea, exploatarea și finanțarea obiectivelor de investiții din infrastructura tehnico – edilitară a localităților, în funcție de particularitățile acestora, de interesele actuale și de perspectivă ale comunităților respective, conform art. 50 alin. 3 din Legea 51/2006.

Având în vedere cele de mai sus, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul unităților administrative-teritoriale asociate în cadrul AMTP Cluj se va realiza prin atribuire directă, fără licitație, în conformitate cu legislația în vigoare. Contractul de delegare a gestiunii serviciului se va încheia cu un singur operator de transport regional, Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. Cluj-Napoca întrucât acesta îndeplinește condițiile din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 art. 30 alin. (2) lit. b și anume este "societate comercială rezultată ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al cărui capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile." Acesta va avea dreptul de a opera pe teritoriul administrativ al AMTP Cluj în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, obligații stabilite în cadrul contractului de delegare, Regulamentului de transport local și în cadrul întregii documentații de atribuire.

**În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu** care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic și cu emisii mai reduse de gaze de efect de seră decât transportul cu autoturismul (1 autobuz = 70 autoturisme care ocupă în trafic 1 km de arteră urbană, la o viteză de deplasare de 50 km/oră). Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile locale cât și operatorii de transport sunt neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe precum și statutul social diferit al mijloacelor de transport : automobilul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente



pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

Este extrem de important să se estimeze costurile reale ale transportului cu automobilul, iar pentru aceasta este indispensabilă internalizarea costurilor externe ale acestuia (cheltuieli legate de întârzieri și de consumul sporit de combustibil datorită congestionării traficului, poluarea urbană produsă în detrimentul sănătății publice și a atractivității orașelor, poluarea fonică, acapărarea unor suprafețe de către traficul auto în mers și staționar, etc.). Internalizarea costurilor externe în domeniul transporturilor ar contribui în mod evident la creșterea competitivității transportului public de călători.

#### **E. Nivelul minim al redevenței**

Prin art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători se stabilesc "modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului."

Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica AMTP Cluj, redevența minimă, modalitatea și termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune.

#### **F. Durata estimată a contractului de delegare**

Durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în AMTP Cluj este de **6 ani**, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. 1 lit. a din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.





**PROIECT**  
**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII**  
**SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE**  
**LA NIVELUL ASOCIAȚIEI METROPOLITANE DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ**

**CAP. 1 Părți contractante**

Asociația de dezvoltare intercomunitară "ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ (AMTPC), cu sediul în Cluj-Napoca, str. Moșilor nr. 5, județul Cluj, reprezentată prin ....., având funcția de ....., pe de o parte, în calitate de **delegatar**,

și

Operatorul de transport ..... pe de altă parte, în calitate de **delegat**,

În temeiul Legii nr. 92/2007 privind organizarea și funcționarea serviciilor de transport public local; Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 92/10.04.2007; Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/13.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local, a Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public nr. 263/06.12.2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/08.03.2006; Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică; Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

au încheiat prezentul contract de delegare a gestiunii.

**CAP. 2 Obiectul contractului de delegare a gestiunii**

**ART. 1**

Obiectul contractului de delegare a gestiunii constă în dreptul și obligația de a furniza/presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale AMTPC.

**ART. 2**

Obiectivele delegatarului sunt:

- a) îmbunătățirea condițiilor de viață ale utilizatorilor prin promovarea calității și eficienței acestor servicii;
- b) dezvoltarea durabilă a serviciilor;
- c) protecția mediului înconjurător.





### **ART. 3**

Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului sunt următoarele:

- a) bunuri de retur - sunt bunurile transmise cu titlu gratuit în administrarea delegatului, inclusiv cele realizate pe durata contractului de delegare în scopul îndeplinirii obiectivelor delegării și care, la încetarea contractului, revin deplin drept gratuit, în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini sau obligații delegatarului. În cazul încetării contractului înainte de termen, delegatarul este îndreptățit să primească valoarea neamortizată a bunurilor realizate din fondurile sale;
- b) bunuri de preluare - sunt bunuri de preluare acele bunuri care la încetarea contractului de delegare pot reveni delegatarului, în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații, în condițiile legii;
- c) bunuri proprii - sunt bunuri proprii acele bunuri care la încetarea contractului rămân în proprietatea delegatului.

### **CAP. 3 Dispoziții generale**

#### **ART. 4**

Contractul de delegare a gestiunii are ca anexe obligatorii următoarele:

- a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului;
- c) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c).

### **CAP. 4 Durata contractului**

#### **ART. 5**

Durata contractului de delegare a gestiunii este de 6 ani de la data intrării în vigoare a prezentului contract.

#### **ART. 6**

Durata contractului de delegare a gestiunii este corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute.

### **CAP. 5 Redevența**

#### **ART. 7**

Redevența este de ..... lei/lună/unitate administrativ-teritorială și va fi plătită lunar.

#### **ART. 8**

Delegatul are obligația ca, în termen de 90 de zile de la data semnării contractului, să depună cu titlu de garanție o sumă fixă reprezentând o cotă-parte din suma obligației de plată a redevenței datorate pentru primul an de activitate.

#### **ART. 9**

Suma prevăzută la art. 7 va fi plătită prin ordin de plată, în contul nr. ...., deschis la .....



## **CAP. 6 Drepturile părților**

### **ART. 10 Drepturile delegatului**

Delegatul are următoarele drepturi:

- a) să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze contravaloarea serviciului prestat;
- c) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia;
- d) să aplice prețul/tarifal aprobat conform legislației în vigoare;
- e) să propună ajustarea și modificarea prețurilor/tarifelor conform prevederilor legale.

### **ART. 11 Drepturile delegatarului**

Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) de a stabili și de a aproba programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente, cu consultarea delegatului;
- b) de a corela efectuarea lucrărilor de investiții în scopul realizării acestora într-o concepție unitară cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de amenajare a teritoriului;
- c) de a aproba studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciului public delegat;
- d) de a realiza investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public delegat;
- e) de a finanța realizarea de lucrări necesare serviciului public delegat;
- f) de a-și manifesta intenția de a dobândi bunurile de preluare și de a solicita delegatului încheierea contractului de vânzare-cumpărare cu privire la aceste bunuri. În termen de 10 zile de la încetarea contractului, delegatarul este obligat să își exercite dreptul de opțiune sub sancțiunea decăderii;
- g) de a inspecta bunurile, activitățile și serviciile publice delegate; de a verifica stadiul de realizare a investițiilor, precum și modul în care este satisfăcut interesul public; de a verifica respectarea obligațiilor asumate prin contract, cu notificarea prealabilă a delegatului și în condițiile prevăzute în caietul de sarcini și în regulamentul serviciului;
- h) de a aproba structura și ajustările de tarife propuse de către delegat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- i) de a rezilia contractul, în condițiile legii, în cazul în care delegatul nu respectă obligațiile asumate prin contractul de delegare.

## **CAP. 7 Obligațiile părților**

### **ART. 12 Obligațiile delegatului**

Delegatul are următoarele obligații:

- a) să obțină de la autoritățile competente avizele, acordurile și autorizațiile necesare prestării/furnizării serviciului/activității delegate;
- b) să respecte angajamentele luate prin contractele de delegare a gestiunii;
- c) să respecte prevederile regulamentului serviciului delegat, caietului de sarcini al serviciului și ale celorlalte reglementări specifice serviciului delegat;
- d) să servească toți utilizatorii din unitățile administrativ-teritoriale membre ale AMTPC unde i-a fost delegat serviciul;



- e) să respecte indicatorii de performanță prevăzuți în regulamentul serviciului delegat;
  - f) să furnizeze delegatarului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor publice delegate în conformitate cu clauzele contractului de delegare și cu prevederile legale în vigoare;
  - g) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare;
  - h) să efectueze serviciul public delegat conform prevederilor regulamentului serviciului și caietului de sarcini, în condiții de calitate și eficiență;
  - i) să fundamenteze și să supună aprobării prețurile/tarifele ce vor fi utilizate pentru serviciul/activitatea /delegată;
  - j) să nu subdelege serviciul și bunurile care fac obiectul delegării;
  - k) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de delegare a gestiunii;
  - l) să ia toate măsurile necesare privind bunurile de retur, astfel încât, la încheierea contractului de delegare, să nu fie afectată capacitatea delegatarului de a realiza serviciul;
  - m) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
  - n) să propună delegatarului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului delegat în baza legislației în vigoare;
  - o) să transmită delegatarului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an pentru înregistrarea în contabilitatea acesteia;
  - p) să restituie bunurile de retur, în deplină proprietate, în mod gratuit și libere de orice sarcini, la încetarea contractului de delegare a gestiunii;
  - r) la încetarea contractului de delegare a gestiunii din alte cauze decât termenul, forța majoră, delegatul este obligat să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar, dar nu mai mult de 90 de zile;
  - s) să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
  - ș) să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii;
  - t) să realizeze investițiile necesare pentru efectuarea serviciului în condiții de siguranță și confort;
  - ț) să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc.);
  - u) în cazul în care delegatul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității ori serviciului public, va notifica de îndată acest fapt AMTPC, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public;
  - v) să mențină, după caz, un număr optim de angajați, conform politicii de menținere, recalificare și protecție socială;
  - x) să respecte normele în vigoare referitoare la politica privind resursele umane și politica socială.
- .....

### **ART. 13 Obligațiile delegatarului**

Delegatarul are următoarele obligații:

- a) să notifice părților interesate, la cerere, informații referitoare la încheierea prezentului contract de delegare;



- b) să faciliteze delegatului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- c) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;
- d) să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor pe care le scoate din uz, în așa fel încât să se păstreze capacitatea de a realiza serviciul public delegat;
- e) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare;
- f) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare, în afară de cazurile prevăzute expres de lege;
- g) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;
- i) să verifice periodic următoarele: serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora; îndeplinirea indicatorilor de performanță și aplicarea penalităților pentru neîndeplinirea acestora; menținerea echilibrului contractual rezultat prin licitație; asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între delegat și utilizatori; clauzele de administrare, întreținere și predare a bunurilor publice;

## **CAP. 8 Prețurile/tarifele practicate și procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora**

### **ART. 14**

Stabilirea, ajustarea și modificarea prețurilor și tarifelor se vor efectua în conformitate cu procedura de stabilire, modificare sau ajustare a prețurilor și tarifelor specifică serviciului delegat și cu respectarea prevederilor legilor speciale.

### **ART. 15**

Tariful pentru o călătorie pe rutele de transport public de persoane este de \_\_\_\_\_ lei, la data semnării prezentului contract.

## **CAP. 9 Încetarea contractului de delegare a gestiunii**

### **ART. 16**

Prezentul contract de delegare a gestiunii încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contract;
- b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către delegatar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina delegatarului;
- c) prin reziliere în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către una din părți cu plata unei despăgubiri în sarcina părții în culpă;
- d) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a sistemului delegat sau a unei părți importante din acesta;
- e) în cazul reorganizării judiciare sau a falimentului delegatului;
- f) alte clauze de încetare a contractului de delegare a gestiunii, convenite de părți, fără a aduce atingere prevederilor legale în vigoare.

## **CAP. 10 Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual**

### **ART. 17**

Raporturile contractuale dintre delegatar și delegat se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării serviciului între drepturile care îi sunt acordate delegatului și obligațiile sale care îi sunt impuse prin prezentul contract.



#### **ART.18**

Delegatul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră sau caz fortuit.

#### **CAP. 11 Clauze contractuale referitoare la împărțirea responsabilităților de mediu între părți**

#### **ART. 19**

Delegatul se obligă ca în perioada derulării contractului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

#### **CAP. 12 Forța majoră**

#### **ART. 20**

Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de delegare a gestiunii, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 24 de ore producerea evenimentului, precum și dovada forței majore și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

Dacă în termen de ..... de la producere evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să își notifice încetarea deplin drept a prezentului contract de delegare a gestiunii fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

#### **CAP. 13 Condiții de redefinire a clauzelor contractuale**

#### **ART.21**

Modificarea prezentului contract de delegare a gestiunii se face numai prin act adițional între părțile contractante.

#### **ART.22**

Prezentul contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

#### **ART.23**

În cazul în care orice prevederi ale acestui Contract devin discordante cu reglementările sau legislația națională sau din Uniunea Europeană, contractul poate fi modificat. Acest lucru nu va afecta valabilitatea altor clauze ale acestui contract. Părțile vor modifica acele clauze contradictorii, în sensul scopului acestui contract, cât mai repede posibil.

#### **CAP. 14 Condiții de exploatare a sistemului**

#### **ART.24**

(1) Condițiile de exploatare sunt cele prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată, precum și de alte acte normative specifice transportului public local de persoane.



(2) Delegatul trebuie să presteze serviciul delegat folosind mijloace de transport care să respecte prevederile legale cu privire la siguranța în trafic și protecția mediului.

(3) Delegatul trebuie să dețină licență de transport valabilă, iar mijloacele de transport pe care le va utiliza pe durata contractului vor îndeplini condițiile prevăzute de reglementările legale în vigoare.

#### **CAP.15 Interdicția subdelegării și cesionarea contractului**

##### **ART.25**

Se interzice delegatului să încheie cu terții contracte de subdelegare având ca obiect prestarea serviciului delegat.

##### **ART.26**

Cesionarea contractului de delegare de către delegat unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății aparținând delegatului, cu aprobarea delegatarului și corelată cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

#### **CAP.16 Răspunderea contractuală**

##### **ART. 27**

(1) Nerespectarea dovedită de către părțile contractante a obligațiilor contractuale prevăzute în prezentul contract de delegare a gestiunii atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

(2) Părțile contractante vor stabili în mod explicit care sunt penalitățile pentru neîndeplinirea fiecăreia dintre obligațiile asumate în prezentul contract.

#### **CAP.17 Litigii**

##### **ART. 28**

Litigiile de orice fel ce decurg din executarea prezentului contract de delegare a gestiunii se supun instanței judecătorești competente potrivit legii.

#### **CAP.18 Alte clauze**

##### **ART. 29**

(1) Modificarea prezentului contract de delegare a gestiunii se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

(2) Prezentul contract de delegare a gestiunii intră în vigoare la data de \_\_\_\_\_ și a fost încheiat în două exemplare.

DELEGATAR,

L.S. ....

DELEGAT,

.....





**REGULAMENT**  
**pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate**  
**efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Local Cluj**  
**la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre**

**Secțiunea I**  
**Dispoziții generale**

**Art. 1**

- (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza administrativ-teritorială a Asociației Metropolitane de transport Public Local Cluj (AMTPC) și a fost elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (2) Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.
- (3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul AMTPC, sub coordonarea autorităților publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.
- (4) Prezentul regulament are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport local de persoane prin curse regulate, denumit în continuare – **Serviciul**.

**Art. 2**

- (1) Organizarea și funcționarea serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a AMTPC are ca obiective:
  - (a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici în cadrul AMTPC, prin servicii de calitate;
  - (b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecția mediului, calității și eficienței serviciului;
  - (c) deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
  - (d) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
  - (e) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
  - (f) protecția categoriilor sociale defavorizate;

**Art. 3**





(1) În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;
2. vehicul rutier – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
3. autovehicul – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
4. autobuz – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
5. autoritate de autorizare – compartimentul specializat din cadrul AMTPC, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre de către ANRSC;
6. caiet de sarcini al licenței de traseu – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
7. traseu – parcurs care asigură legătura dintre capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale;
8. cap de traseu – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin curse regulate de transport public local;
9. certificat de competență profesională – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
10. contract de închiriere de vehicule rutiere – contract încheiat în formă autentică prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite contra cost dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;
11. copie conformă a licenței de transport – document eliberat în baza licenței de transport de către ARR în conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre vehiculele utilizare de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
12. cursă – traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine în punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport persoane;
13. inspecția tehnică periodică – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
14. întreprindere – agent economic, persoană fizică sau juridică, cu/ fără scop patrimonial, orice asociație sau grupare de persoane fără personalitate juridică, cu /fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;
15. licență de transport – document eliberat de ARR, în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la transportul public;
16. licență de traseu – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier/transportator autorizat să efectueze transport public de persoane prin curse



- regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
17. microbuz – autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;
  18. omologare – procedură administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicule satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
  19. operator de transport rutier/transportator autorizat - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport public cu vehicule deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite în continuare vehicule deținute;
  20. persoană desemnată - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza unui contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
  21. program de circulație – document utilizat de transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
  22. serviciul regulat de transport de persoane – reprezintă serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
  23. stație publică – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
  24. traseu local pe teritoriul Asociației – parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se desfășoară transportul public local de persoane prin curse regulate;
  25. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art.3 pct 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;
  26. transportator rutier – orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;
  27. utilizator al serviciului de transport public local – persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local

## **Secțiunea 2**

### **Principiile și obiectivele transportului public local**

#### **Art. 4**

- (1) Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, ale Ordonanței de Guvern nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

#### **Art. 5**



- (1) Transportul public local din aria AMTPC se poate efectua numai cu autobuze urbane a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.
- (2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/ sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

#### **Art. 6**

Transportul public local de persoane, în cadrul AMTPC se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

#### **Art. 7**

- (1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
  - a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
  - b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
  - c) informarea publicului călător;
  - d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  - e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
  - f) continuitatea serviciului de transport public local prin curse regulate.
- (2) AMTPC va controla prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.
- (3) AMTPC are obligația de a stabili strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

### **Secțiunea 3**

#### **Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate**

#### **Art. 8**

- (1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.
- (2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.



- (3) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul AMTPC, cu respectarea Regulamentului de eliberare a licențelor aprobat prin hotărâre a adunării generale și a prevederilor legale în vigoare.
- (4) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

#### Art. 9

- (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de operatorul de transport rutier doar cu autobuze urbane, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate și care dețin licență de traseu, conform legislației în vigoare.

#### Art. 10

- (1) Tariful pentru eliberarea licențelor de traseu va fi stabilit de către adunarea generală a AMTPC și va fi comunicat operatorului de transport.
- (2) Tariful pentru eliberarea licențelor de traseu poate fi modificat de către adunarea generală ori de câte ori este necesar, ulterior fiind comunicat și operatorului de transport.

#### Art. 11

- (1) Programul de transport se întocmește și se aprobă de către organul abilitat al asociației și este prevăzut în anexa 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local efectuat în cadrul AMTPC.
- (2) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale AMTPC, astfel:
  - a) Prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
  - b) Prin introducerea de noi trasee;
  - c) Prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
  - d) Prin modificarea orelor din graficele de circulație;
  - e) Prin introducerea de stații noi;
  - f) Prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier.

#### Art. 12

- (1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/ transportator autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor, pentru care au obținut licențe de traseu.
- (2) Operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:
  - a) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia,
  - b) Programul de circulație,
  - c) Copia conformă a licenței de transport,
  - d) Legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/ transportatorului autorizat,
  - e) Contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract.
  - f) Actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini,
  - g) Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de



- accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie,
- h) Certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

#### **Secțiunea 4**

##### **Siguranță rutieră**

#### **Art. 13**

- (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

#### **Art. 14**

- (1) Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:
1. să respecte reglementările legale în vigoare privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
  2. să utilizeze mijloacele de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
  3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
  4. să monteze, prin operatorii economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
  5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
  6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
  7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate, modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
  8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahograful digital după caz;
  9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;



10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/ sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/ coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### Art. 15

- (1) Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr.761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.
- (2) Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare a mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003 cu modificările și completările ulterioare.

#### Art. 16

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform prevederilor legale în vigoare și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### Art. 17



- (1) Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehicule utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 18**

- (1) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

**Secțiunea 5**

**Condițiile efectuării serviciului**

**Art. 19**

- (1) Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor pe teritoriul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, în funcție de cererea de transport și capacitatea disponibilă.
- (2) Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
  - a. se efectuează numai de teritoriul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, respectiv în cadrul unităților administrativ – teritoriale membre ale asociației;
  - b. se execută pe rute și programe de circulație prestabilite de AMTPC;
  - c. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui drept de administrare, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Cluj;
  - d. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
  - e. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport/ transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, cu respectarea normelor legale în vigoare;
  - f. transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licență de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobată prin Ordinul nr.353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative.

**Art. 20**

- (1) Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele obligații:
  1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor de traseu, la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
  2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
  3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
  4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu AMTPC;



5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap și femei însărcinate;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călătorii aflați pe scările acestuia, precum și cu călătorii agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de AMTPC;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare, dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;



27. pe părțile laterale ale mijloacelor de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan de spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

## **Secțiunea 6**

### **Drepturi și obligații**

#### **Art. 21**

- (1) Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier/ transportator autorizat care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute, în prezentul Regulament și caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractul de delegare a gestiunii serviciului, aprobat prin hotărâre a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

#### **Art. 22**

- (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:
  - a. operatorul de transport/ transportatorul autorizat care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii are dreptul să întrerupă prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către AMTPC, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
  - b. să încaseze tarifele aferente transportului;
  - c. să actualizeze tarifele aferente transportului;
  - d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
  - e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători;
  - f. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite;
  - g. să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
  - h. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;
  - i. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
  - j. alte drepturi stabilite prin lege sau hotărâri ale AMTPC.

#### **Art. 23**

- (1) Operatorii de transport/ transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele obligații:
  - a. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
  - b. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
  - c. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;



- d. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j. să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității;
- o. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- p. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate precum și modificarea acestora;
- q. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- r. să asigure accesul organelor AMTPC la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor;
- s. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziile tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării AMTPC;
- u. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă



- permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/ autorizației de transport și a delegării gestiunii după caz;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise asociației în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
  - v. să furnizeze AMTPC informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
  - w. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/ sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
  - x. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
  - y. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
  - z. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență a bazei tehnologico-materiale aferente serviciului prestat;
  - aa. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-edilitare aferente serviciului prestat;
  - bb. alte obligații stabilite de lege.

#### **Art. 24**

- (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:
- a. licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
  - b. programul de circulație;
  - c. copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
  - d. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportator autorizat;
  - e. actul de dare în administrare în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea document;
  - f. actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
  - g. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
  - h. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;



- i. alte documente stabilite prin lege sau prin hotărâri ale organelor AMTPC.

#### **Art. 25**

- (1) Au calitate de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

#### **Art. 26**

- (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:
  - a. să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
  - b. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
  - c. să le fie aduse la cunoștință hotărârile adunării generale a AMTPC, cu privire la transportul public local;
  - d. să conteste hotărârile adunării generale a AMTPC în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
  - e. să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
  - f. să sesizeze AMTPC orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
  - g. să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
  - h. să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
  - i. alte drepturi stabilite prin lege sau hotărâri ale organelor AMTPC.
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

#### **Art. 27**

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau hotărâri ale AMTPC;
- b. să achite costul legitimațiilor de călătorie, valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c. să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/ prestat pe baza contractelor;
- d. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f. să prezinte organelor de control documentele de identificare personală în cazul în care se constată săvârșirea unei contravenții;
- g. alte obligații stabilite de lege.

### **Secțiunea 7 indicatorii de performanță**

#### **Art. 28**

- (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate se vor stabili de către AMTPC pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare precum și de cerințele reglementărilor



legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

## **Secțiunea 8**

### **Dispoziții finale**

#### **Art.29**

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală după caz, în condițiile stabilite de actele normative din domeniul transporturilor rutiere.

#### **Art.30**

- (1) Prezentul regulament face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul AMTPC încheiat între Compania de Transport Public Cluj Napoca S.A. și AMTPC.
- (2) În cazul în care, orice prevederi ale prezentului regulament devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, caietul de sarcini poate fi modificat.





**Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate,  
efectuat în Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj (AMTPC) la nivelul  
unităților administrativ-teritoriale membre**

**Secțiunea 1**

**Obiectul caietului de sarcini**

**Art. 1**

- (1) Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță maximă, prestat în cadrul AMTPC.
- (2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul AMTPC.
- (3) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
- (4) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
- (5) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**Secțiunea 2**

**Cerințe organizatorice minimale**

**Art. 2**

- (1) Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:
- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac cerințele impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
  - b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
  - c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
  - d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
  - e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
  - f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport.





- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local;
- o) furnizarea către AMTPC a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare. în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate delegatarului în conformitate cu contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj;
- w) alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale organelor AMTPC.

### **Secțiunea 3**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

##### **Art. 3**

- (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației se efectuează numai de operatorul de transport rutier căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj.
- (2) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea **programului de transport**, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **anexa nr. 1 (1.1, 1.2, 1.3)**.
- (3) Denumirea stațiilor, amplasarea și eventualele dotări pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului sunt prezentate în **anexa 2**.
- (4) În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a AMTPC, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport



trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- b) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- d) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate în anexa 1b a prezentului caiet de sarcini;
- e) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- f) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;
- h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- i) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- j) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- k) să nu admită transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- l) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
- m) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- n) să îmbarce/ debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- o) să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special agreeate de către AMTPC;
- p) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- q) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- r) să țină evidența curselor sosite și plecate la fiecare capăt de linie;
- s) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- t) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- u) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;



- v) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
- w) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- x) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- y) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
- z) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- aa) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării AMTPC;
- bb) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- cc) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/ închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- dd) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- ee) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- ff) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- gg) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de reparare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziționarea de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- hh) să prezinte programe pentru dezvoltare, modernizare și exploatare eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- ii) alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale AMTPC.

#### **Secțiunea 4**

##### **Condiții financiare minimale**

###### **Art. 4**

- (1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul AMTPC se stabilesc prin hotărâre a adunării generale a AMTPC pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.
- (2) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către AMTPC, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către ANRSC prin Ordinul nr. 272/2007.
- (3) Operatorul de transport va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.
- (4) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (5) Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/ numărul actului de identitate,



în conformitate cu prevederile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

- (6) Operatorul serviciului de transport public local de persoane va utiliza un singur tip de legitimație de călătorie care va fi aprobat de către AMTPC.
- (7) Toate tipurile de legitimații de călătorie tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.
- (8) În cazul în care operatorul de transport efectuează și un alt tip de transport public, acestuia îi revine obligația de a ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

## **Secțiunea 5**

### **Investiții minimale**

#### **Art. 5**

(1) Investițiile pe care le va face operatorul de transport sunt reprezentate de:

- a) investiții din surse proprii și/sau fonduri europene;
- b) investiții din alocații bugetare;

(2) În perioada derulării contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții:

- a) dotarea stațiilor de transport public aferente traseelor din cadrul din cadrul AMTPC cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun.
  - b) afișarea în stațiile de transport public aferente traseelor AMTPC a graficului de circulație.
- (3) În afara investițiilor menționate mai sus, operatorul de transport poate propune și alte investiții.

## **Secțiunea 6**

### **Dispoziții finale**

- (1) Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul AMTPC.
- (2) În cazul în care, orice prevederi ale prezentului caiet de sarcini devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, prezentul caiet de sarcini poate fi modificat.
- (3) Prezentul caiet de sarcini are următoarele anexe:
  - Anexa 1 (1.1, 1.2 și 1.3): Programul de transport,
  - Anexa 2: Lista stațiilor de pe traseu.









Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 8										Plecari de la capetele de traseu	
9 17 statii 12,8km	<b>Dus:</b> P-ta Garii – Str. Traian – P-ta M. Viteazul–Str. Memorandumului – Cal. Motilor – Cal. Mănăștur – Cal. Floresti – Str. Bucium;  <b>Intors:</b> Str. Bucium – Cal. Floresti – Cal. Mănăștur–Cal.Moților–Str. Memorandumului – Str. Horea – P-ta Gării.	105; 150. locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din Bucium	Ultima din P-ta Garii		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din Bucium	Ultima din P-ta Garii			
			13	6	8	7	8	13	13	5:02	22:53			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 4										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	23:00	23:00	23:00	Prima din Bucium	Ultima din P-ta Garii			
			13	15	12	13	13	13	13	5:35/6:01	22:38			

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1										Plecari de la capetele de traseu	
19 14 statii 9,7km	Dus:P-ta M.Viteazul – Str. Memorandumului –Cal. Motilor–Cal. Mănăstur – Str. Mehedinti;  Intors: Str. Mehedinti – Str. Izlazului – Cal. Mănăstur–Cal.Moșilor–Str. Memorandumului – P-ta M. Viteazul.	105; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din P-ta M.Viteazul		Ultima din Mehedinti	
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din P-ta M.Viteazul		Ultima din Mehedinti		
			50	50	50	50	-	-	-	6:30		18:15		
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 0										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	20:00 23:00	20:00 23:00	23:00	Prima din P-ta M.Viteazul		Ultima din Mehedinti		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1										Plecari de la capetele de traseu	
20 21 statii 12,8km	Dus: Str. Borhanciului – Str. C. Brâncusi – P-ta Cipariu – P-ta A. Iancu – P-ta M. Viteazul;  Intors: P-ta M. Viteazul – P-ta Stefan Cel Mare – P-ta Cipariu – Str. C. Brâncuși – Str. Borhanciului.	105; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din P-ta M.Viteazul	Ultima din Borhanci		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			60	60	-	60	60	60	-			5:10	18:45	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	20:00 23:00	Prima din P-ta M.Viteazul	Ultima din Borhanci					
			-	50	50	50	-	-	-	8:45	18:00			

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3												Plecari de la capetele de traseu	
21 23 statii 12,1km	Dus: P-ta M. Viteazul – P-ta Stefan Cel Mare – P-ta Cipariu – P-ta Agârbiceanu – Str. Becas – Str. Bună Ziua – Calea Turzii;  Intors: Calea Turzii – Str. Bună Ziua – Str. Becas – Str. Braşov – P-ta Cipariu – P-ta A. Iancu – P-ta M. Viteazul.	105; 150; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Ultima din P-ta M.Viteazul	Prima din Cl. Turzii	5:30	22:28		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	23:15								
			25	17	25	17	25	50								
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1										Plecari de la capetele de traseu			
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	20:00 23:00	20:00 23:00	Ultima din P-ta M.Viteazul	Prima din Cl. Turzii	5:55	22:28				
			50	50	45	45										



<b>Linia</b>	<b>Traseul</b>	<b>Capacitate (nr.locuri)</b>								
<b>Numar statii</b>										
<b>Lungimea</b>										
<b>22</b>	<b>Dus:</b> P-ta Garii – Str. Traian – P-ta M. Viteazul – Str. Memorandumului – Str. Ion Creangă – Str. Prof. Ion Marinescu – Str. Iuliu Moldovan;	<b>15; locuri/ microbuz</b>	<b>Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5</b>							
			<b>Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1</b>							
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	Prima din	Ultima din
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	23:15	P-ta Garii	I.Moldovan
			60	60	-	60	-	-	6:00	14:30
			<b>Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7</b>							
<b>11 statii 7,1km</b>	<b>Intors:</b> Str. Iuliu Moldovan – Str. Pasteur – Str. Memorandumului – Str. Horea – P-ta Gării.		<b>Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 0</b>							
			5:30/6,00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	Prima din	Ultima din
			8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00	P-ta Garii	I.Moldovan
			-	-	-	-	-	-	-	-

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)
<b>23</b>  27 statii 17,8km	<b>Dus:</b> Str. I. P. Voitești – B-dul 21 Decembrie – Str. Paris – Str. Câmpul Pâinii – Str. Fabricii – B-dul Munciei;	105; 150.
	<b>Intors:</b> B-dul Munciei – Str. Fabricii – P-ta 1 Mai – Str. Paris – P-ta Abator – Str. Traian – Str. I. P. Voitești.	-



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 6										Plecari de la capetele de traseu	
24 29 statii 18,2km	Dus: Str. Bucium – Cal. Floresti – Cal. Mănăstur – Str. Motilor – Str. Memorandumului – B-dul 21 Decembrie 1989 – Str. A.Vlaicu – Str. T. Mihali – Str. Al. V. Voievod – Str. Unirii; Intors: Str. Al. V. Voievod – Str. T. Mihali – Str. A. Vlaicu – B-dul 21 Decembrie 1989 – Str. Memorandumului – Str. Moşilor – Calea Mănăştur – Calea Floreşti – Str. Bucium.	105; 150. locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din Unirii	Ultima din Bucium		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			20	12	25	25	25	36	5:02	22:48				
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 3										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	Prima din Unirii	Ultima din Bucium						
			30	37	37	36	5:30/6:00	22:32						

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3										Plecari de la capetele de traseu	
24B 31 statii 19,4km	Dus: Str. Al. V. Voievod – Str. T. Mihali – Str. A. Vlaicu – B-dul 21 Decembrie 1989 – Str. Memorandumului – Calea Moşilor – Cal. Mănăstur – Cal. Floresti – Str. A. Iancu;  Intors: Str. A. Iancu – Cal.Floreşti – Cal. Mănăstur – Cal. Moşilor – Str. Memorandumului – B-dul 21 Decembrie 1989 – Str. A.Vlaicu – Str. T. Mihali – Str. Al. V. Voievod – Str. Unirii	105; 150. locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din Unirii	Ultima din Polus Center		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	8:30	22:25			
			-	-	25	25	25	25	25	Plecari de la capetele de traseu				
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 3										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	Prima din Unirii	Ultima din Polus Center				
-	25	25	25	25	25	25	25	8:25	22:25					

Linia Numar statii	Traseul	Capacitate (nr.locuri)
-----------------------	---------	---------------------------



Lungimea			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2										Plecari de la capetele de traseu	
26 35 statii 19,1km	Dus: B-dul 1 Decembrie 1918 – Str. Fântânele – Str. Al. Vlahuță – Str. Octavian Goga – Str. Dragalina – P-ta M. Viteazul – Str. Decebal – Str. Oasului – B-dul Muncii;  Intors: B-dul Muncii – Str. Oasului – Str. Traian – Str. Dragalina – Str. Octavian Goga – Str. Al. Vlahuță – Str. Fântânele.	105; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15			Prima din 1 Decembrie	Ultima din P-ta Garii
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			30	30	-	30	-	-	60			5:04	22:10	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 0										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00		14:00 20:00		20:00 23:00				Prima din Bucium	Ultima din P-ta Garii	
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3										Plecari de la capetele de traseu	
27 17 statii 9,7km	Dus: B-dul 1 Decembrie 1918 – Str. Fântânele – Str. Al. Vlahuță – Str. Octavian Goga – Str. Dragalina – Str. Horea – P-ta Gării;  Intors: P-ta Gării – Str. Traian – Str. Dacia – Str. Dragalina – Str. Octavian Goga – Str. Al. Vlahuță – Str. Fântânele.	105; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15			Prima din 1 Decembrie	Ultima din P-ta Garii
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			13	13	19	13	19	19	19			5:00	22:58	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 2										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00		14:00 20:00		20:00 23:00				Prima din 1 Decembrie	Ultima din P-ta Garii	
			16	17	17	17	17	17	17			5:30/6:01	22:44	

Linia Numar statii	Traseul	Capacitate (nr.locuri)
-----------------------	---------	---------------------------



Lungimea			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
28 14 statii 8,5km	Dus: B-dul 1 Decembrie 1918 – Str. Fântânele – Str. Al. Vlahuță – Str. Octavian Goga – Str. Dragalina – P-ta M. Viteazul;  Intors: P-ta M. Viteazul – Str. Dacia – Str. Dragalina – Str. Octavian Goga – Str. Al. Vlahuță – Str. Fântânele.	105; locuri/ autobuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1										Prima din 1 Decembrie	Ultima din P-ta M.Viteazul
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15				
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			-	-	35	-	35	-	-	-				20:10
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 2										Prima din Bucium	Ultima din P-ta M.Viteazul
			5:30/6,00 8:00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00						
			16	16	-	-	-	-				5:34/6:02	9:00	

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2										Plecari de la capetele de traseu	
28B 18 statii 13,0km	Dus: P-ta M. Viteazul – Str. Dacia – Str. Dragalina – Str. Octavian Goga – Str. Al. Vlahuță – Str. Fântânele – B-dul 1 Decembrie – Str. A. Iancu; Intors: Str. A. Iancu – B-dul 1 Decembrie – Str. Fântânele – Str. Al. Vlahuță – Str. Octavian Goga – Str. Dragalina – P-ta M. Viteazul.	105; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din 1 Decembrie	Ultima din P-ta Garii		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:00					
			-	30	30	30	30	30	30		22:10			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 2										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	20:00 23:00	Prima din 1 Decembrie	Ultima din P-ta Garii					
			-	30	30	30	30	30	30	8:30	22:10			

Linia Numar statii	Traseul	Capacitate (nr.locuri)



Lungimea			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2										Plecari de la capetele de traseu	
29 17 statii 10,9km	Dus: Str. Bucium – Calea Floresti – Calea Mănăstur – Calea Motilor -Str. Cardinal I. Hossu – P-ta M. Viteazul;  Intors: P-ta M. Viteazul – Str. Memorandumului – Calea Motilor – Calea Mănăstur – Calea Florești – Str. Bucium.	105; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15			Prima din Bucium	Ultima din P-ta M.Viteazul
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			20	20	45	25	45	45	45			5:00	22:50	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00			Prima din Bucium	Ultima din P-ta M.Viteazul	
			45	45	45	45	45	45	45			5:30/6:05	22:42	

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 14												Plecari de la capetele de traseu	
30 29 statii 17,7km	Dus: B-dul 1 Decembrie 1918 – Str. Fântânele – Str. Al. Vlahuță – P-ta 14 Iulie – Str. Uzinei Electrice – Str. Cosbuc – Calea Motilor – Str. Memorandumului – B-dul 21 Decembrie 1989 – Str. A. Vlaicu;  Intors: Str. A. Vlaicu – B-dul 21 Decembrie 1989 – Str. Memorandumului – Calea Moșilor – Str. Coșbuc – Str. Uzinei Electrice – P-ta 14 Iulie – Str. Al. Vlahuță – Str. Fântânele – B-dul 1 Decembrie 1918.	105; 150. locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15			Prima din 1 Decembrie	Ultima din A. Vlaicu		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15							
			10	5	7	5	7	15	15			4:58	22:45			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 6										Plecari de la capetele de traseu			
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	23:00			Prima din 1 Decembrie	Ultima din A. Vlaicu					
			15	10	10	10	15	15			5:30/6:00	22:30				

Linia Numar statii	Traseul	Capacitate (nr.locuri)
-----------------------	---------	---------------------------



Lungimea			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5												Plecari de la capetele de traseu	
31 18 statii 12,5km	Dus: Cal. Baciului – Str. Corneliu Coposu – Str. Giordano Bruno – P-ta Gării – Str. Horea – Str. I. P. Voitești;  Intors: Str. I. P. Voitești – Str. Horea – P-ta Gării – Str. Giordano Bruno – Str. Corneliu Coposu – Calea Baciului.	105; 150. locuri/ autobuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 8												Prima din	Ultima din
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15			Cl. Baciului	P-ta M.Viteazul		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15							
			8	6	9	6	8	8	12			5:02	22:42			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7												Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 3												Prima din	Ultima din
			5:30/6,00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00			Cl. Baciului	P-ta M.Viteazul			
			8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00								
			13	14	14	14	13					5:30/6:02	22:30			

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4										Plecari de la capetele de traseu	
32 11 statii 6,6km	Dus: Str. C. Brâncusi – P-ta Cipariu – P-ta A. Iancu – P-ta M. Viteazul;  Intors: P-ta M. Viteazul – P-ta Ștefan Cel Mare – P-ta Cipariu – Str. C. Brâncusi.	105; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din Alverna	Ultima din P-ta M.Viteazul		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			15	8	8	8	8	15			5:07	23:00		
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 2										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00		Prima din Alverna	Ultima din P-ta M.Viteazul		
			17	17	17	17	17	17		5:23/5:53	22:45			

Linia Numar statii	Traseul	Capacitate (nr.locuri)
-----------------------	---------	---------------------------



Lungimea			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5												Plecari de la capetele de traseu	
32B 15 statii 9,3km	105; locuri/ autobuz	Dus: Str. C. Brâncusi – P-ta Cipariu – P-ta A. Iancu – P-ta M. Viteazul – Str. Horea – P-ta Garii;  Intors: P-ta Garii – Str. Traian – P-ta M. Viteazul – P-ta Ștefan Cel Mare – P-ta Cipariu – Str. C. Brâncusi.	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2										Plecari de la capetele de traseu			
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din Alvema	Ultima din P-ta Garii				
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	23:15								
			23	23	23	23	45	40			5:02	22:47				
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu			
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1										Plecari de la capetele de traseu			
			5:30/6,00 8:00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00			Prima din Alvema	Ultima din P-ta Garii				
			20	20	20	20	20	20			5:30/6:10	22:42				

Linia	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
33 13 statii 7,3km	Dus: Str. Băisoara – Str. Liviu Rebreanu – B- dul N. Titulescu – P-ta Cipariu – P-ta A. Iancu – P-ta M. Viteazul;  Intors: P-ta M. Viteazul – P-ta Ștefan Cel Mare – P-ta Cipariu – B-dul N. Titulescu – Str. Liviu Rebreanu – Str. Băisoara.	105; locuri/ autobuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3										Plecari de la capetele de traseu	
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din Baisoara	Ultima din P-ta M.Viteazul		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	23:15						
			15	12	12	12	12	18			5:00	22:55		
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 2										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00	Prima din Baisoara	Ultima din P-ta M.Viteazul			
			17	17	17	17	17	17	17	5:30/6:00	22:55			

Linia	Traseul	Capacitate (nr.locuri)
Numar statii		



Lungimea			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
34 22 statii 10,7km	105; locuri/ autobuz	Dus: Al. Baisoara – Al. Baita – str. Unirii – str. T. Mihali – str. A. Vlaicu – str. Fabricii – str. Campul Painii – P-ta I Mai;  Intors: P-ta I Mai – str. Campul Painii – str. Fabricii – str. A. Vlaicu – str. T. Mihali – str. Unirii – Al. Baita – Al. Baisoara.	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2										Prima din	Ultima din
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15			Baisoara	P-ta I Mai
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			14	22	-	22	-	-	35			5:04	22:40	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 0										Prima din	Ultima din
			5:30/6,00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00				Baisoara	P-ta I Mai	
			8:00	14:00	20:00	23:00						-	-	-

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
35 16 statii 11,1km	Dus: Str. Observatorului – Cal. Turzii – P-ta Cipariu – P-ta A. Iancu – P-ta M. Viteazul – Horea – P-ta Garii;  Intors: P-ta Garii – str. Traian – str. I.P.Voitești – P-ta Stefan cel Mare – Cal. Turzii – str. Observatorului.	105; 150. locuri/ autobuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 9										Prima din	Ultima din
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15			Zorilor	P-ta Garii
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			9	4	5	5	5	9				5:01	22:57	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 5										Prima din	Ultima din
			5:30/6,00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00				Zorilor	P-ta Garii	
			8:00	14:00	20:00	23:00						5:20/6:03	22:40	

Linia Numar statii	Traseul	Capacitate (nr.locuri)
-----------------------	---------	---------------------------



Lungimea			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
36 15 statii 10,4km	Dus: P-ta M. Viteazul – P-ta Abator – str. Bucuresti – str. Fabricii – str. Campina – str. Plevnei;  Intors: Str. Plevnei – str. Campina – str. Fabricii – str. Bucuresti – P-ta Abator – P-ta M. Viteazul.	105; locuri/ autobuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2										Prima din	Ultima din
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15			M. Viteazul	Plevnei
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 0										Prima din	Ultima din
			5:30/6,00	9:00	13:00	16:00	16:00	21:00	16:00	21:00			M. Viteazul	Plevnei
			9:00	13:00	16:00	16:00	21:00	16:00	21:00	21:00				
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9:00	21:00

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
36B 24 statii 14,0km	Dus: P-ta M. Viteazul – P-ta Abator – str. Bucuresti – str. Fabricii – str. Campina – str. Plevnei – Barc I;  Intors: I. Ionescu de la Brad – str. Morii – str. Plevnei – str. Campina – str. Fabricii – str. Bucuresti – P-ta Abator – P-ta M. Viteazul.	105; 150. locuri/ autobuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 9										Prima din	Ultima din
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15			Barc	M. Viteazul
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			15	16	16	16	16	16	23	23			4:55	22:55
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 5										Prima din	Ultima din
			5:30/6,00	9:00	13:00	16:00	16:00	21:00	21:00	23:00			M. Viteazul	Plevnei
			9:00	13:00	16:00	16:00	21:00	23:00	23:00	23:00				
			17	17/-	17/23	17/23	23	23	23	23			5:30/6:00	22:30

Linia Numar statii	Traseul	Capacitate (nr.locuri)
-----------------------	---------	---------------------------



Lungimea				Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
37 14 statii 6,7km	Dus: Str. I.P.Voitești – str. Horea – str. Emil Racovita – str. Romulus Vuia;  Intors: Str. Romulus Vuia – str. Crisan – str. Horea – str. I.P.Voitești.	105; locuri/ autobuz		Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1										Prima din M. Viteazul	Ultima din Tetarom
				5:00 7:00	7:00 9:00	9:00 13:00	13:00 18:00	18:00 20:00	20:00 23:15						
				30	30	60	40	60	50					5:00	22:58
				Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
				Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1										Prima din M. Viteazul	Ultima din Tetarom
5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	23:00	20:00										
				60	60	60	60	60	60	60	60	5:30/6:30	22:43		

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1										Plecari de la capetele de traseu	
38 8 statii 4,6km	Dus: Str. I.P.Voitești – str. Horea – str. Emil Racovita – str. Gruia – str. Trambitasului – str. Vanatorului;  Intors: Str. Vanatorului – str. Gruia – str. Crisan – str. Horea – str. I.P.Voitești.	105; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	23:15	20:00	Prima din M. Viteazul	Ultima din Vanatorului		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	23:15						
			25	25	60	30	60	50	5:07	22:32				
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1							Plecari de la capetele de traseu				
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	23:00	20:00	Prima din M. Viteazul	Ultima din Vanatorului				
			60	60	60	60	60	6:00	22:14					

Linia	Traseul	Capacitate
-------	---------	------------



Numar statii Lungimea	(nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2	Plecari de la capetele de traseu
39 17 statii 18,4km	105; 150. locuri/ autobuz	Dus: Str. I.P.Voitești – str. Horea – P-ta Garii – str. Giordano Bruno – str. Maramuresului – str. Oasului – Valea Chintenilor; Intors: Valea Chintenilor – str. Oasului – str. Maramuresului – str. Giordano Bruno – P-ta Garii – str. Horea – Str. I.P.Voitești..	5:00 7:00 9:00 13:00 18:00 20:00 7:00 9:00 13:00 18:00 20:00 23:15 35 24 35 24 35 35 Ultima din Oasului
		Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1	Plecari de la capetele de traseu
		5:30/6,00 8:00 14:00 20:00 23:00 8:00 14:00 20:00 23:00 40 40 40 40	Prima din M. Viteazul Ultima din Oasului
			5:00 5:30/6:05 22:50

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1	Plecari de la capetele de traseu
39L 29 statii 23,6km	Dus: Str. I.P.Voitești – str. Horea – P-ta Garii – str. Giordano Bruno – str. Maramuresului – str. Oasului – Valea Chintenilor – Catun ; Intors: Catun – Valea Chintenilor – str. Oasului – str. Maramuresului – str. Giordano Bruno – P-ta Garii – str. Horea – Str. I.P.Voitești..	105; 150. locuri/ autobuz	5:00 7:00 9:00 13:00 18:00 20:00 7:00 9:00 13:00 18:00 20:00 23:15 78 78 78 78 78 78 Ultima din Catun	Prima din M. Viteazul Ultima din Catun
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1	Plecari de la capetele de traseu
			5:30/6,00 8:00 14:00 20:00 23:00 8:00 14:00 20:00 23:00 - 80 80 -	Prima din M. Viteazul Ultima din Catun
				8:15 17:45



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1										Plecari de la capetele de traseu	
40 21 statii 15,4km	Dus: P-ta M. Viteazul – P-ta Stefan cel Mare – Cal. Turzii – str. Fagetului;  Intors: Str. Fagetului – Cal. Turzii – P-ta Cipariu – P-ta A. Iancu – P-ta M. Viteazul.	105; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	23:15	20:00	Prima din M. Viteazul	Ultima din Faget		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00							
			60	60	-	60	-	-	-	5:50	16:05			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00	8:00	14:00	20:00	23:00	20:00	23:00	Prima din M. Viteazul	Ultima din Faget			
			8:00	14:00	20:00	23:00	20:00	23:00	Prima din M. Viteazul	Ultima din Faget				
			-	60	60	-	-	-	-	9:00	19:00			

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2										Plecari de la capetele de traseu	
41  20 statii 11,7km	<b>Dus:</b> B-dul 1 Decembrie 1918 – str. Fantanele – str. Alexandru Vlahuta – str. Octavian Goga – str. G-ral Dragalina – P-ta M. Viteazul – P-ta Abator – str. Paris – P-ta 1 Mai.  <b>Intors:</b> P-ta 1 Mai – str. Paris – P-ta Abator – str. Dacia – str. G-ral Dragalina – str. Octavian Goga – str. Alexandru Vlahuta – str. Fantanele – str.Miraslau – B-dul 1 Dec. 1918.	105; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	Prima din		Ultima din		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	23:15	1 Decembrie		P-ta 1 Mai			
			23	23	-	23	-	40	5:06		22:50			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 0										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00	8:00	14:00	20:00	20:00	20:00	Prima din		Ultima din			
			8:00	14:00	20:00	23:00	23:00	1 Decembrie		P-ta 1 Mai				
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1										Plecari de la capetele de traseu	
42 17 statii 11,6km	<b>Dus:</b> P-ta M. Viteazul – str. Memorandumului – Cal. Motilor – Cal. Manastur – str. Campului;  <b>Intors:</b> Str. Campului – Cal. Manastur – Cal. Motilor – str. Memorandumului – P-ta M. Viteazul.	105; locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	Prima din		Ultima din		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	23:15	M. Viteazul		Campului			
			40	50	-	50	50	45	5:00		22:35			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	23:00	Prima din		Ultima din				
			50	-	50	-	6:25		16:15					

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3												Plecari de la capetele de traseu	
43 18 statii 14,6km	<b>Dus:</b> Str. 1 Decembrie 1918 – str. Bucium – str. Primaverii – str. Izlazului – str. Frunzisului – str. Observatorului;  <b>Intors:</b> Str. Observatorului – str. Frunzisului – str. Izlazului – str. Primaverii – str. Bucium – str. 1 Decembrie 1918.	105; 150. locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din 1 Decembrie		Ultima din Observatorului			
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	23:15								
			30	15	*	30	60	30			5:05	22:50				
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1										Plecari de la capetele de traseu			
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	23:00	Prima din 1 Decembrie		Ultima din Observatorului						
			60	-	-	50			6:05/6:30	22:35						



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2										Plecari de la capetele de traseu	
43B 24 statii 14,4km	Dus: Str. 1 Decembrie 1918 – str. Bucium – str. Primaverii – str. Izlazului – str. Frunzisului – str. Observatorului – Cal. Turzii;  Intors: Cal. Turzii – str. Observatorului – str. Frunzisului – str. Izlazului – str. Primaverii – str. Bucium – str. 1 Decembrie 1918	105; 150. locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din 1 Decembrie	Ultima din Cl. Turzii		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			60	20	30	30	60	30	30	5:30	22:07			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00	Prima din 1 Decembrie	Ultima din Cl. Turzii			
			60	60	60	60	60	60	60	6:30	22:07			

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2										Plecari de la capetele de traseu	
43P 15 statii 7,3km	Dus: Str. Observatorului – str. Frunzisului – str. Izlazului – str. Primaverii – str. Bucium – Cal. Floresti – Polus Center;  Intors: Polus Center – Cal. Floresti – str. Bucium – str. Primaverii – str. Izlazului – str. Frunzisului – str. Observatorului.	105; 150. locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din Observatorului	Ultima din Polus Center		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			-	30	30	30	30	30	30	8:35	23:00			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 2										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00		8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00	Prima din Observatorului	Ultima din Polus Center		
-		30	30	30	30	30	30	8:35	23:00					



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
46 11 statii 7,3km	Dus: Str. Observatorului – Cal. Turzii – P-ta Cipariu – P-ta A. Iancu;  Intors: P-ta Stefan cel Mare – Cal. Turzii – str. Observatorului.	105; locuri/ autobuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3										Prima din Zorilor	Ultima din P-ta St. cel Mare
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	18:00	20:00	20:00	23:15			
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			-	-	-	12	12	12	-	-	-	12:47	18:08	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 0										Prima din Zorilor	Ultima din P-ta St. cel Mare
			5:30/6,00	8:00	14:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00				
			8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00						
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
46B 21 statii 14,4km	Dus: Str. Observatorului – Cal. Turzii – P-ta Cipariu – Cal. Dorobantilor – str. A. Vlaicu;  Intors: Str. A. Vlaicu – B-dul 21 Decembrie 1989 – P-ta Stefan cel Mare – Cal. Turzii – str. Observatorului	105; 150. locuri/ autobuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3										Prima din Zorilor	Ultima din A. Vlaicu
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	18:00	20:00	20:00	23:15			
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			20	15	20	20	30	30	30	30		5:12	22:40	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1										Prima din Zorilor	Ultima din A. Vlaicu
			5:30/6,00	8:00	14:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00				
			8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00						
			60	60	60	60	60	60	60	60		6:40	22:10	



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)												
47 19 statii 9,4km	<b>Dus:</b> Str. Dunarii – str. Intre Lacuri – str. A. Vlaicu – str. 21 Decembrie 1989 – str. Cuza Voda – P-ta M. Viteazul;  <b>Intors:</b> P-ta M. Viteazul – str. Cuza Voda – str. 21 Decembrie 1989 – str. A. Vlaicu – str. Intre Lacuri – str. Dunarii – str. M. Manole – str. Jiului – str. Harghitei – str. Dunarii	105; locuri/ autobuz	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5											
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2											
			5:00 7:00	7:00 9:00	9:00 13:00	13:00 18:00	18:00 20:00	20:00 23:15	Prima din Dunarii		Prima din M. Viteazul			
			60	20	30	30	60	30	5:01		22:54			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 1											
5:30/6:00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	20:00 23:00		Prima din Dunarii		Prima din M. Viteazul						
40	20	20	40	5:30/6:05		22:30								

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)										
48 32 statii 12,1 km	<b>Dus:</b> Al. Baisoara – Al., Baita – str. Unirii – str. T. Mihali – str. A. Vlaicu – str. Fabricii – B-dul Muncii;  <b>Intors:</b> B-dul Muncii – str. Fabricii – str. A. Vlaicu – str. T. Mihali – str. Unirii – Al., Baita – Al. Baisoara.	105; 150. locuri/ autobuz	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5									
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7									
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	Prima din	Ultima din	
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	23:15	23:15	Baisoara	B-dul Muncii	
			9	9	20	10	20	20	20	5:03	22:45	
49 32 statii 12,1 km	<b>Dus:</b> Al. Baisoara – Al., Baita – str. Unirii – str. T. Mihali – str. A. Vlaicu – str. Fabricii – B-dul Muncii;  <b>Intors:</b> B-dul Muncii – str. Fabricii – str. A. Vlaicu – str. T. Mihali – str. Unirii – Al., Baita – Al. Baisoara.	105; 150. locuri/ autobuz	Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7									
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 2									
			5:30/6:00	8:00	14:00	20:00	20:00	20:00	20:00	Prima din	Ultima din	
			8:00	14:00	20:00	23:00	23:00	23:00	23:00	Baisoara	B-dul Muncii	
			30	30	30	30	30	30	30	5:35/6:10	22:10	



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4												Plecari de la capetele de traseu	
50 33 statii 20,2km	Dus: Str. Observatorului – Cal. Turzii – P-ta Cipariu – P-ta A. Iancu – str. I.P.Voitesti – P-ta Abator – str. Paris – str. Campul Painii – str. Fabricii – B-dul Muncii;  Intors: B-dul Muncii – str. Fabricii – P-ta I Mai – str.Paris – P-ta Abator – str. I.P.Voitesti – P-ta Stefan cel Mare – Cal. Turzii – str. Observatorului.	105; 150. locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	20:00	23:15	Prima din Zorilor	Ultima din B-dul Muncii		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	20:00	23:15	4:58	22:40			
			15	18	-	24	-	-	30	-	-	-	-			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 0												Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	23:00	20:00	23:00	20:00	23:00	Prima din Zorilor	Ultima din B-dul Muncii			
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3												Plecari de la capetele de traseu	
52  31 statii 21,4km	Dus: Str. Bucium – Cal. Floresti – Cal. Manastur– Cal.Motilor – str. Memorandumului – B-dul 21 Decembrie 1989 – str. Paris – str. Campul Painii – str. Fabricii – str. Campina – str. Plevnei.  Intors: Str. Plevnei – str. Campina – str. Fabricii – P-ta 1 Mai – str. Paris – P-ta Abator – P-ta M. Viteazul – str. Memorandumului – Cal. Motilor – Cal. Manastur – Cal. Floresti – Str. Bucium.	105; 150. locuri/ autobuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	20:00	23:15	Prima din Bucium	Ultima din Plevnei		
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	20:00	23:15	5:05	22:10			
			23	25	-	25	-	-	70	-	-	-	-			
			5:30/6,00 8:00	8:00	14:00	14:00	20:00	20:00	23:00	23:00	20:00	23:00	Prima din Bucium	Ultima din Plevnei		
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



# Anexa 1.2 la Caietul de sarcini

## PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU RETEAUA TRASEELOR DE TRAMVAI DIN MUNICIPIUL

### CLUJ - NAPOCA



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3										Plecari de la capetele de traseu	
100 20 statii 11,8km	<b>Dus:</b> P-ta Garii – str. Caii Ferate – str. Oasului – B-dul Muncii;  <b>Intors:</b> B-dul Muncii – str. Oasului – str. Caii Ferate – P-ta Garii.	177; locuri/ tramvai	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Ultima din P-ta Garii	Prima din Unimet	Ultima din P-ta Garii	
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			20	20	13	20	13	40				5:01	22:55	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 2										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00	14:00	20:00	20:00	20:00	23:00			Prima din Unimet	Ultima din P-ta Garii	
			18	18	18			20				5:26 / 5:49	22:43	

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5										Plecari de la capetele de traseu	
101 18 statii 12,2km	<b>Dus:</b> str. Bucium – str. Primaverii – str. Plopilor – spl. Independentei – str. G. Baritiu – str. Horea – P-ta Garii;  <b>Intors:</b> P-ta Garii – str. I.L. Caragiale – str. Horea – str. G. Baritiu – spl. Independentei – str. Plopilor – str. Primaverii – str. Bucium.	177; 296. locuri/ tramvai	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Ultima din P-ta Garii	Prima din Bucium	Ultima din P-ta Garii	
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			12	10	10	10	10	17				4:56	22:54	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 4										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00 8:00	8:00	14:00	20:00	20:00	20:00	23:00			Prima din Bucium	Ultima din P-ta Garii	
			10	12	12			12				5:19 / 5:46	22:43	



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 10										Plecari de la capetele de traseu	
102 37 statii 23,5km	<b>Dus:</b> str. Bucium – str. Primaverii – str. Plopilor – spl. Independentei – str. G. Baritiu – str. Horea – P-ta Garii – str. Caii Ferate – str. Oasului – B-dul Muncii; <b>Intors:</b> B-dul Muncii – str. Oasului – str. Caii Ferate – P-ta Garii – str. I.L. Caragiale – str. Horea – str. G. Baritiu – spl. Independentei – str. Plopilor – str. Primaverii – str. Bucium.	177; 296. locuri/ tramvai	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Ultima din Unimet	Prima din Bucium	Ultima din Unimet
			7:00	9:00	13:00	18:00	18:00	20:00	20:00	23:15	23:15	Ultima din Unimet	Prima din Bucium	Ultima din Unimet
			9	9	-	10	-	-	-	-	17	22:40	4:52	22:40
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 0										Plecari de la capetele de traseu	
			5:30/6,00	8:00	8:00	14:00	14:00	20:00	20:00	20:00	23:00	Ultima din Unimet	Prima din Bucium	Ultima din Unimet
			8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE TROLEIBUZE DIN  
MUNICIPIUL CLUJ - NAPOCA**



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7	Plecari de la capetele de traseu
1  22 statii 14,3km	Dus: str. Primaverii – str. Izlazului – Cal. Manastur – Cal. Motilor – str. Memorandumului – B-dul 21 Decembrie 1989 – str. Paris – P-ta 1 Mai;	104; 164. locuri/ troleibuz	5:00 7:00 9:00 13:00 18:00 20:00 23:15	Ultima din P-ta 1 Mai
			7:00 9:00 11 13 21	5:01 22:50
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 3	Plecari de la capetele de traseu
			5:30/6,00 8:00 14:00 20:00 23:00	Ultima din P-ta 1 Mai
	20 20 20 30		5:34/6:08 22:35	

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 12	Plecari de la capetele de traseu	
3 18 statii 10,0km	Dus: str. Unirii – str. N. Titulescu – P-ta Cipariu – P-ta A. Iancu – B-dul 21 Decembrie	104; 164. locuri/ troleibuz	5:00 7:00 9:00 13:00 18:00 20:00	Prima din Unirii	Ultima din P-ta Garii
	1989 – Reg. Ferdinand – str. Horea – P-ta Garii;		7:00 9:00 13:00 18:00 20:00 23:15		
	Intors: P-ta Garii – str. Traian – str. I.P. Voitești – P-ta St. cel Mare – P-ta Cipariu – str. N. Titulescu – str. Unirii.		9 6 8 6 8 9	4:58	23:00
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 3		
			5:30/6,00 8:00 14:00 20:00	Prima din Unirii	Ultima din P-ta Garii
			8:00 14:00 20:00 23:00		
			11 11 11 11	5:25/6:00	22:43



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu		
4  17 statii 11,2km	<b>Dus:</b> str. A. Vlaicu – B-dul 21 Decembrie 1989 – Reg. Ferdinand – str. Horea – P-ta Garii;  <b>Intors:</b> P-ta Garii – str. Traian – str. I.P.Voitesti – B-dul 21 Decembrie 1989 – str. A. Vlaicu.	104; 164. locuri/ troleibuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 8										Prima din A.Vlaicu		Ultima din P-ta Garii
			5:00 7:00	7:00 9:00	9:00 13:00	13:00 18:00	18:00 20:00	20:00 23:15							
			8	6	8	6	8	9						4:59	22:58
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu		
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 4										Prima din A.Vlaicu		
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00					5:25/6:00	22:40			
			11	11	11	11									

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
5  23 statii 18,9km	Dus: P-ta Garii – str. Traian – str. I.P.Voitesti – B-dul 21 Decembrie 1989 – str. A. Vlaicu. – str. T. Vuia;  Intors: str. T. Vuia – str. A. Vlaicu – B-dul 21 Decembrie 1989 – Reg. Ferdinand – str. Horea – P-ta Garii;	104; 164. locuri/ troleibuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3										Plecari de la capetele de traseu	
			5:00 7:00	7:00 9:00	9:00 13:00	13:00 18:00	18:00 20:00	20:00 23:15	20:00 23:15		Prima din P-ta Garii	Ultima din Aeroport		
			24	24	24	24	24	24	24		5:48	21:02		
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 2										Prima din P-ta Garii	
			5:30/6,00 8:00	8:00 14:00	14:00 20:00	20:00 23:00	20:00 23:00	20:00 23:00		Prima din P-ta Garii	Ultima din Aeroport			
			35	35	35	35	35	35		5:48/6:22	20:57			

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
6 27 statii 17,5km	Dus: str. Primaverii – str. Izlazului – Cal. Manastur – Cal. Motilor – str. Memorandumului – B-dul 21 Decembrie 1989 – str. A. Vlaicu  Intors: str. A. Vlaicu – B-dul 21 Decembrie 1989 – str. Memorandumului – Cal. Motilor – Cal. Manastur – str. Primaverii .	104; 164. locuri/ troleibuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 17										Prima din Clabucet	Ultima din A. Vlaicu
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15				
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			10	4	8	4	8	12					4:59	22:48
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 6										Prima din Clabucet	Ultima din A. Vlaicu
			5:30/6,00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00						
			8:00	14:00	20:00	23:00								
			12	12	12	12	14						5:31/6:01	22:36

Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5										Plecari de la capetele de traseu	
7 23 statii 15,1km	Dus: str. A. Vlaicu – B-dul 21 Decembrie 1989 – str. Memorandumului – Cal. Motilor – Cal. Manastur – str. Primaverii – str. Izlazului.  Intors: str. Izlazului – Cal. Manastur – Cal. Motilor – str. Memorandumului – B-dul 21 Decembrie 1989 – str. A. Vlaicu	104; 164. locuri/ troleibuz	Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7										Prima din A. Vlaicu	Ultima din Izlazului
			5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15				
			7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15					
			-	9	10	10	16	-					6:13	20:20
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7										Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 0										Prima din A. Vlaicu	Ultima din Izlazului
			5:30/6,00	8:00	14:00	20:00	20:00	23:00						
			8:00	14:00	20:00	23:00								
			-	-	-	-	-	-					-	-



Linia Numar statii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 17										Plecari de la capetele de traseu	
25 30 statii 17,0km	Dus: str. Primaverii – str. Izlazului – Cal. Manastur – Cal. Motilor – str. Memorandumului – B-dul 21Dec. 1989 – str. A. Vlaicu – Str. T. Mihali – str. Unirii; Intors: str. Unirii – str. N. Titulescu –P-ta A. Iancu – B-dul 21 Dec. 1989 – str. Memorandumului – Cal. Motilor – Cal. Manastur – str. Primaverii	104; 164. locuri/ troleibuz	5:00	7:00	9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15	Prima din Clabucet	Ultima din Unirii		
	7:00		9:00	13:00	18:00	20:00	20:00	23:15						
	10		4	6	4	6	6	12		5:03	22:43			
	Intervalul de succedare a curselor in zilele 6/7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6/7: 7										Plecari de la capetele de traseu			
	5:30/6,00		8:00	14:00	20:00	20:00	23:00	Prima din Clabucet	Ultima din Unirii					
			8:00	14:00	20:00	20:00	23:00							
			12	10	10	10	12			5:25/5:55	22:28			



# LINIA 1 Str. Bucium – P-ta 1 Mai

ANEXA 2 LA CATELOG  
DE SARCINI

$L_t=14,3\text{km}$        $T_p=64\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
001	1	Clabucet pl.	Primaverii
001	2	Minerva	"
001	3	Izlazului	Izlazului
001	4	Campului	Calea Manastur
001	5	Agronomia	"
001	6	Spitalul de copii	Calea Motilor
001	7	Memorandumului	Memorandumului
001	8	Sora	21 Decembrie 1989
001	9	Regionala CFR	21 Decembrie 1989
001	10	Ploiesti	Paris
001	11	Paris	"
001	12	P-ta 1 Mai sos.	P-ta 1 Mai
<u>Intors</u>			
001	12	P-ta 1 Mai pl.	P-ta 1 Mai
001	13	Paris	Paris
001	14	P-ta Abator	P-ta Abator
001	15	P-ta M.Viteazul	P-ta M.Viteazul
001	16	Memorandumului	Memorandumului
001	17	Spitalul de copii	Calea Motilor
001	18	Agronomia	"
001	19	Campului	Calea Manastur
001	20	Gr.Alexandrescu	Primaverii
001	21	Minerva	"
001	22	Clabucet sos. Clabucet pl.	"



Nr. statii: 22

Distanța medie între stații: 650m



# LINIA 3 Str. Unirii – P-ta Garii

$L_t=10,0\text{km}$        $T_p=47\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
003	1	Snagov pl.	Unirii
003	2	Borsec	"
003	3	N.Titulescu	N.Titulescu
003	4	Septimiu Albini	"
003	5	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
003	6	P-ta Avram Iancu	P-ta Avram Iancu
003	7	Sora	21 Decembrie 1989
003	8	Horea	Horea
003	9	P-ta Garii sos.	P-ta Garii
<u>Intors</u>			
003	9	P-ta Garii pl.	P-ta Garii
003	10	Traian	Traian
003	11	P-ta M.Viteazul	I.P.Voitesti
003	12	Teatru	P-ta St.cel Mare
003	13	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
003	14	Septimiu Albini	N.Titulescu
003	15	N.Titulescu	"
003	16	Herculane	Unirii
003	17	Borsec	"
003	18	Snagov sos.	"
		Snagov pl.	"

Nr. statii: 18

Distanța medie între statii: 560m

# LINIA 4    Str. A. Vlaicu – P-ta Garii

$L_t=11,2\text{km}$      $T_p=50\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
004	1	Atlas pl.	Aurel Vlaicu
004	2	Aurel Vlaicu	"
004	3	Arte Plastice	"
004	4	P-ta Marasti	21 Decembrie 1989
004	5	Somesul	"
004	6	Regionala CFR	"
004	7	Sora	"
004	8	Horea	Horea
004	9	P-ta Garii sos.	P-ta Garii
<u>Intors</u>			
004	9	P-ta Garii pl.	P-ta Garii
004	10	Traian	Traian
004	11	P-ta M.Viteazul	I.P.Voitesti
004	12	Regionala CFR	21 Decembrie 1989
004	13	Somesul	"
004	14	P-ta Marasti	"
004	15	Maresal C-tin Prezan	Aurel Vlaicu
004	16	Siretului	"
004	17	Atlas sos.	"
		Atlas pl.	"

Nr. statii: 17

Distanța medie între statii: 660m



# LINIA 5E P-ta Garii – Aeroport

$L_t=18,9\text{km}$       $T_p=71\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
005	1	P-ta Garii pl.	P-ta Garii
005	2	Traian	Traian
005	3	P-ta M.Viteazul	I.P.Voitesti
005	4	Regionala CFR	21 Decembrie 1989
005	5	Somesul	"
005	6	P-ta Marasti	"
005	7	Maresal C-tin Prezan	Aurel Vlaicu
005	8	Siretului	"
005	9	Atlas	"
005	10	Scoala	Traian Vuia
005	11	Orastie	"
005	12	Aeroport sos.	"
<u>Intors</u>			
008	13	Aeroport pl.	"
008	14	Vlad Tepes	"
008	15	Scoala	"
008	16	Atlas	A. Vlaicu
008	17	A.Vlaicu	"
008	18	Arte Plastice	"
008	19	P-ta Marasti	21 Decembrie 1989
008	20	Somesul	"
008	21	Regionala CFR	"
004	22	Sora	"
004	23	Horea	Horea
004		P-ta Garii sos.	P-ta Garii

Nr. statii: 23

Distanta medie intre statii: 820m

# LINIA 6 Str. Bucium – Str. A. Vlaicu

$L_t=17,5\text{km}$      $T_p=74\text{min}$

Lin	Nr. Denumire	Strada
<u>Dus</u>		
006	1 Clabucet pl.	Primaverii
006	2 Minerva	"
006	3 Izlazului	Izlazului
006	4 Campului	Calea Manastur
006	5 Agronomia	"
006	6 Spitalul de copii	Calea Motilor
006	7 Memorandumului	Memorandumului
006	8 Sora	21 Decembrie 1989
006	9 Regionala CFR	21 Decembrie 1989
006	10 Somesul	"
006	11 P-ta Marasti	"
006	12 Maresal C-tin Prezan	Aurel Vlaicu
006	13 Siretului	"
006	14 Atlas sos.	"
<u>Intors</u>		
006	15 Atlas pl.	Aurel Vlaicu
006	16 Aurel Vlaicu	"
006	17 Arte Plastice	"
006	18 P-ta Marasti	21 Decembrie 1989
006	19 Somesul	"
006	20 Regionala CFR	"
006	21 Memorandumului	Memorandumului
006	22 Spitalul de copii	Calea Motilor
006	23 Agronomia	"
006	24 Campului	Calea Manastur
006	25 Gr.Alexandrescu	Ion Antonescu
006	26 Minerva	"
006	27 Clabucet sos.	"
	Clabucet pl.	"

Nr. statii: 27

Distanta medie intre statii: 650m



# LINIA 7    Str. A. Vlaicu – Str. Izlazului

$L_t=15,1\text{km}$      $T_p=62\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
007	1	Atlas pl.	A. Vlaicu
007	2	Aurel Vlaicu	"
007	3	Arte Plastice	"
007	4	P-ta Marasti	21 Decembrie 1989
007	5	Somesul	"
007	6	Regionala CFR	"
007	7	Memorandumului	Memorandumului
007	8	Spitalul de copii	Calea Motilor
007	9	Agronomia	"
007	10	Campului	Calea Manastur
007	11	Gr.Alexandrescu	Primaverii
007	12	Izlazului sos.	Izlazului
<u>Intors</u>			
007	12	Izlazului pl.	Izlazului
007	13	Campului	Calea Manastur
007	14	Agronomia	"
007	15	Spitalul de copii	Calea Motilor
007	16	Memorandumului	Memorandumului
007	17	Sora	21 Decembrie 1989
007	18	Regionala CFR	21 Decembrie 1989
007	19	Somesul	"
007	20	P-ta Marasti	"
007	21	Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu
007	22	Siretului	"
007	23	Atlas sos.	"

Nr. statii: 23

Distanța medie între statii: 660m

# LINIA 25 Str. Bucium – Str. Unirii

$L_t=17,0\text{km}$       $T_p=75\text{min}$

Lin	Nr. Denumire	Strada
<u>Dus</u>		
025	1 Clabucet pl.	Primaverii
025	2 Minerva	"
025	3 Izlazului	Izlazului
025	4 Campului	Calea Manastur
025	5 Agronomia	"
025	6 Spitalul de copii	Calea Motilor
025	7 Memorandumului	Memorandumului
025	8 Sora	21 Decembrie 1989
025	9 Regionala CFR	21 Decembrie 1989
025	10 Somesul	"
025	11 P-ta Marasti	"
025	12 Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu
025	13 Dorobantilor	Teodor Mihali
025	14 Campus Universitar	"
025	15 IULIUS MALL	Al. Vaida Voievod
025	16 Colegiul Pedagogic	Al. Vaida Voievod
025	17 Snagov sos.	Unirii
<u>Intors</u>		
025	17 Snagov pl.	Unirii
025	18 Borsec	"
025	19 N.Titulescu	N.Titulescu
025	20 Septimiu Albini	"
025	21 P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
025	22 P-ta Avram Iancu	P-ta Avram Iancu
025	23 Memorandumului	Memorandumului
025	24 Spitalul de copii	Calea Motilor
025	25 Agronomia	"
025	26 Campului	Calea Manastur
025	27 Gr.Alexandrescu	Primaverii
025	29 Minerva	"
025	29 Clabucet sos.	"
	Clabucet pl.	"

Nr. statii: 29

Distanța medie între stații: 590m



# LINIA 100 P-ta Garii – B-dul Muncii

$L_t = 11,8\text{km}$        $T_p = 40\text{min}$

Linia Nr Denumire statie		Strada
<u>Dus</u>		
100	1 UNIMET pl.	B-dul Muncii
100	2 ERS CUG	"
100	3 TERMOROM	"
100	4 SINTEROM	"
100	5 TERAPIA	"
100	6 Oasului	Oasului
100	7 IRIS	"
100	8 Ghe.Asachi	"
100	9 Libertatea	"
100	10 P-ta Garii sos.	P-ta Garii
<u>Intors</u>		
100	11 P-ta Garii pl.	P-ta Garii
100	12 Libertatea	Oasului
100	13 Ghe.Asachi	"
100	14 IRIS	"
100	15 Oasului	"
100	16 TERAPIA	B-dul Muncii
100	17 SINTEROM	"
100	18 TERMOROM	"
100	19 ERS CUG	"
100	20 UNIMET sos.	"
100	UNIMET pl.	"

Nr. statii: 20

Distanța medie între statii: 590m

# LINIA 101 Cart. Manastur – P-ta Garii

$L_t = 12,2\text{km}$        $T_p = 50\text{min}$

Linia Nr Denumire statie		Strada
<u>Dus</u>		
101	1 Bucium pl.	Primaverii
101	2 Minerva	"
101	3 Clabucet	"
101	4 Plopilor	Plopilor
101	5 Sala Sporturilor	Spl. Independentei
101	6 Stadion	Spl. Independentei
101	7 Parcul Central	E. Isac
101	8 G.Baritiu	G. Baritiu
101	9 Horea	Horea
101	10 P-ta Garii sos.	P-ta Garii
<u>Intors</u>		
101	10 P-ta Garii pl.	P-ta Garii
101	11 Crisan	Horea
101	12 Parcul Central	E. Isac
101	13 Stadion	Spl. Independentei
101	14 Sala Sporturilor	Spl. Independentei
101	15 Plopilor	Plopilor
101	16 Gr.Alexandrescu	Primaverii
101	17 Ravasului	"
101	18 Bucium sos.	"

Nr. statii: 18

Distanța medie între statii: 680m



# LINIA 102 Cart. Manastur – B-dul Muncii

$L_t = 23,5\text{km}$        $T_p = 86\text{min}$

Linia Nr Denumire statie

Strada

## Dus

102	1 Bucium pl.	Primaverii
102	2 Minerva	"
102	3 Calvaria	"
102	4 Plopilor	Plopilor
102	5 Sala Sporturilor	Spl. Independentei
102	6 Stadion	Spl. Independentei
102	7 Parcul Central	E. Isac
102	8 G.Baritiu	G. Baritiu
102	9 Horea	Horea
102	10 P-ta Garii	P-ta Garii
102	11 Libertatea	Oasului
102	12 Ghe.Asachi	"
102	13 IRIS	"
102	14 Oasului	"
102	15 Terapia	Muncii
102	16 SINTEROM	"
102	17 TERMOROM	"
102	18 ERS CUG	"
102	19 UNIMET sos.	"

## Intors

102	20 UNIMET pl.	Muncii
102	21 ERS CUG	"
102	22 TERMOROM	"
102	23 SINTEROM	"
102	24 TERAPIA	"
102	25 Oasului	Oasului
102	26 IRIS	"
102	27 Ghe.Asachi	"
102	28 Libertatea	"
102	29 P-ta Garii	P-ta Garii
102	30 Crisan	Horea
102	31 Parcul Central	E. Isac
102	32 Stadion	Spl. Independentei
102	33 Sala Sporturilor	Spl. Independentei
102	34 Plopilor	Plopilor
102	35 Gr.Alexandrescu	Primaverii
102	36 Ravasului	"
102	37 Bucium sos.	"

Nr. statii: 37

Distanța medie între statii: 640m

# LINIA 8 P-ta M. Viteazul – Aeroport

$L_t = 18,6\text{km}$        $T_p = 60\text{min}$

Lin	Nr. Denumire	Strada
<u>Dus</u>		
008	1 P-ta M.Viteazul pl.	P-ta M. Viteazul
008	2 Regionala CFR	21 Decembrie 1989
008	3 Somesul	"
008	4 P-ta Marasti	"
008	5 Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu
008	6 Siretului	"
008	7 Atlas	"
008	8 Bai Someseni	T. Vuia
008	9 Scoala	"
008	10 Orastie	"
008	11 Ambient	"
008	12 Mos Ion Roata	"
008	13 Traian Vuia	"
008	14 Aeroport	"
008	15 Aviatia Utilitara	"
008	16 Electromontaj s.	"
<u>Intors</u>		
008	17 Electromontaj pl.	"
008	18 Aviatia Utilitara	"
008	19 Aeroport	"
008	20 Traian Vuia	"
008	21 Mos Ion Roata	"
008	22 Vlad Tepes	"
008	23 Scoala	"
008	24 Branului	"
008	25 Atlas	A. Vlaicu
008	26 A.Vlaicu	"
008	27 Arte Plastice	"
008	28 P-ta Marasti	21 Decembrie 1989
008	29 Somesul	"
008	30 Regionala CFR	"
	P-ta M.Viteazul s.	P-ta M. Viteazul

Nr. statii: 30

Distanța medie între stații: 620m



# LINIA 8L P-ta Marasti – Agro Transilvania

$L_t = 16,5\text{km}$        $T_p = 60\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
-----	-----	----------	--------

## Dus

008L	1	P-ta Marasti	21 Decembrie 1989
008L	2	Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu
008L	3	Siretului	"
008L	4	Atlas	"
008L	5	Selgros	Cl. Somezeni
008L	6	UM SOMESENI	"
008L	7	Gara Somezeni	"
008L	8	Posta	Cantonului
008L	9	RADP	"
008L	10	AGRO Transilvania s.	Dezmir

## Intors

008L	10	AGRO Transilvania pl.	Dezmir
008L	11	RADP	Cantonului
008L	12	Posta	"
008L	13	Gara Somezeni	Cl. Somezeni
008L	14	UM Somezeni	"
008L	15	Selgros	"
008L	16	Atlas	A. Vlaicu
008L	17	A.Vlaicu	"
008L	18	Arte Plastice	"
008L	19	P-ta Marasti s.	21 Decembrie 1989
		P-ta Marasti pl.	21 Decembrie 1989

Nr. statii: 19

Distanța medie între statii: 870m

# LINIA 9 Str. Bucium – P-ta Garii

$L_t = 12,8\text{km}$

$T_p = 47\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
009	1	P-ta Garii pl.	P-ta Garii
009	2	Traian	Traian
009	3	P-ta M.Viteazul	P-ta M. Viteazul
009	4	Memorandumului	Memorandumului
009	5	Spitalul de copii	Calea Motilor
009	6	Agronomia	"
009	7	Campului	Calea Manastur
009	7	PECO	Calea Floresti
009	8	Calea Floresti	"
009	9	Bucium s.	Bucium
<u>Intors</u>			
009	10	Bucium pl.	Bucium
009	11	Calea Floresti	Calea Floresti
009	12	PECO	"
009	13	Campului	Calea Manastur
009	14	Agronomia	"
009	15	Spitalul de copii	Calea Motilor
009	16	Memorandumului	Memorandumului
009	17	Horea	Horea
		P-ta Garii s.	P-ta Garii

Nr. statii: 17

Distanța medie între stații: 750m



# LINIA 19 P-ta M. Viteazul – Str. Mehedinti

$L_t = 9,7\text{km}$

$T_p = 50\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
019	1	P-ta M.Viteazul pl (Flip)	P-ta M. Viteazul
019	2	Memorandumului	Memorandumului
019	3	Spitalul de copii	Calea Motilor
019	4	Agronomia	Calea Motilor
019	5	Campului	Calea Manastur
019	6	Vidraru	Mehedinti
019	7	A.N.L. s.	"
<u>Intors</u>			
019	7	A.N.L. pl.	Mehedinti
019	8	Gradinita	"
019	9	Izlazului	Izlazului
019	10	Campului	Calea Manastur
019	11	Agronomia	Calea Motilor
019	12	Spitalul de copii	Calea Motilor
019	13	Memorandumului	Memorandumului
019	14	P-ta M.Viteazul I (Fierul)	P-ta M. Viteazul
		P-ta M.Viteazul pl (Flip)	P-ta M. Viteazul

Nr. statii: 14

Distanța medie între stații: 690m

# LINIA 20 P-ta M. Viteazul – Col. Borhanci

$L_t = 12,8 \text{ km}$      $T_p = 50 \text{ min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
020	1	Biserica pl.	Str. Borhanciului
020	2	Voievodul Menumorut	"
020	3	Voievodul Gelu	"
020	4	Theodor Pallady	"
020	5	Antim Ivireanul	"
020	6	Alverna	Str. C. Brancusi
020	7	Malinului	"
020	8	C-tin Brancoveanu	"
020	9	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
020	10	P-ta A.Iancu	P-ta A.Iancu
020	11	P-ta M.Viteazul s.	P-ta M.Viteazul
<u>Intors</u>			
020	11	P-ta M.Viteazul pl.	P-ta M.Viteazul
020	12	Teatru	P-ta Stefan cel Mare
020	13	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
020	14	C-tin Brancoveanu	C. Brancusi
020	15	Malinului	"
020	16	Alverna	"
020	17	Antim Ivireanul	Str. Borhanciului
020	18	Theodor Pallady	"
020	19	Voievodul Gelu	"
020	20	Voievodul Menumorut	"
020	21	Biserica s.	"
		Biserica pl.	"

Nr. statii: 21

Distanța medie între stații: 610m



# LINIA 21 P-ta M. Viteazul – Cal. Turzii

$L_t = 12,1 \text{ km}$

$T_p = 50 \text{ min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
021	1	P-ta M.Viteazul pl.	P-ta M.Viteazul
021	2	Teatru	P-ta Stefan cel Mare
021	3	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
021	4	P-ta I Agarbiceanu	P-ta Agarbiceanu
021	5	Drapelului	Str. Becas
021	6	Becas	Str. Becas
021	6	Fagului	Str. Fagului
021	7	Trifoiului	Str. Buna Ziua
021	9	Vitacom	Str. Buna Ziua
021	10	Compl. Tempus	Str. Buna Ziua
021	11	Alsifcom	Calea Turzii
021	12	Drum Faget s.	"
<u>Intors</u>			
021	13	Dacia Service pl.	Calea Turzii
021	14	Compexit	"
021	15	Compl. Tempus	Str. Buna Ziua
021	16	Vitacom	Str. Buna Ziua
021	17	Trifoiului	Str. Buna Ziua
021	18	Becas	Str. Becas
021	19	Drapelului	Str. Becas
021	20	P-ta I Agarbiceanu	Str. Becas
021	21	Andrei Muresanu	Str. Brasov
021	22	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
021	23	P-ta A. Iancu	P-ta A. Iancu
		P-ta M.Viteazul s.	P-ta M.Viteazul

Nr. statii: 23

Distanta medie intre statii: 530m

## LINIA 22 P-ta Garii – Str. I. Moldovan

$L_t = 7,1\text{km}$

$T_p = 60\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
022	1	P-ta Garii pl	P-ta Garii
022	2	Traian	Traian
022	3	P-ta M. Viteazul	P-ta M. Viteazul
022	4	Memorandumului	Memorandumului
022	5	Ion Creanga	Ion Creanga
022	6	Hasdeu	Prof. Ion Marinescu
022	7	C.Porumbescu	"
022	8	Sp.de boli infectioase	Iuliu Moldovan
<u>Intors</u>			
022	8	Sp.de boli infectioase	Iuliu Moldovan
022	9	V.Babes	Str. Pasteur
022	10	Memorandumului	Memorandumului
022	11	Horea	Horea
		P-ta Garii s.	P-ta Garii

Nr. statii: 11

Distanța medie între statii: 650m



# LINIA 23 P-ta M. Viteazul – B-dul Muncii

$L_t = 17,8\text{km}$        $T_p = 60\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
023	1	P-ta M.Viteazul pl.	I.P.Voitesti
023	2	Regionala CFR	21 Decembrie 1989
023	3	Ploiesti	Paris
023	4	Paris	"
023	5	P-ta 1 Mai	Campul Painii
023	6	Campul Painii	"
023	7	Bobalnei	Fabricii
023	8	TERAPIA	"
023	9	EKERLE	B-dul Muncii
023	10	SINTEROM	"
023	11	SIETA	"
023	12	TERMOROM	"
023	13	ERS CUG tram.	"
023	14	UNIMET tram.	"
023	15	DEPOU tram.	"
023	16	EMERSON sos.	"
<u>Intors</u>			
023	16	EMERSON pl.	B-dul Muncii
023	17	DEPOU tram.	"
023	18	UNIMET tram.	"
023	19	ERS CUG	"
023	20	TERMOROM	"
023	21	SINTEROM	"
023	22	EKERLE	"
023	23	TERAPIA	Fabricii
023	24	Bobalnei	"
023	25	P-ta 1 Mai	P-ta 1 Mai
023	26	Paris	Paris
023	27	P-ta Abator	P-ta Abator
023		P-ta M.Viteazul s.	I.P.Voitesti

Nr. statii: 27

Distanța medie între statii: 660m

# LINIA 24 Str. Unirii – Str. Bucium

$L_t = 18,2\text{km}$

$T_p = 73\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
024	1	Bucium pl.	Bucium
024	2	Calea Floresti	Calea Floresti
024	3	PECO	"
024	4	Campului	Calea Manastur
024	5	Agronomia	"
024	6	Spitalul de copii	Calea Motilor
024	7	Memorandumului	Memorandumului
024	8	Regionala CFR	21 Decembrie 1989
024	9	Somesul	"
024	10	P-ta Marasti	"
024	11	Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu
024	12	Dorobantilor	T. Mihali
024	13	Campus Universitar	"
024	14	Iulius Mall	Al. Vaida Voievod
024	15	Colegiul Pedagogic	Al. Vaida Voievod
024		(Disp. Unirii-debarcare)	Unirii
<u>Intors</u>			
024	16	Colegiul Pedagogic	Al. Vaida Voievod
024	17	Iulius Mall	Al. Vaida Voievod
024	18	Campus Universitar	T. Mihali
024	19	Arte Plastice	A. Vlaicu
024	20	P-ta Marasti	21 Decembrie 1989
024	21	Somesul	"
024	22	Regionala CFR	"
024	23	Memorandumului	Memorandumului
024	24	Spitalul de copii	Calea Motilor
024	25	Agronomia	"
024	26	Campului	Calea Manastur
024	27	PECO	Calea Floresti
024	28	Calea Floresti	"
024	29	Bucium s. Bucium pl.	Bucium

Nr. statii: 29

Distanța medie între statii: 630m



# LINIA 24B Str. Unirii – Polus Center

$L_t = 19,4\text{km}$

$T_p = 76\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
024	1	Unirii pl.	Al. Vaida Voievod
024	2	Colegiul Pedagogic pl.	Al. Vaida Voievod
024	3	Iulius Mall	Al. Vaida Voievod
024	4	Campus Universitar	T. Mihali
024	5	Arte Plastice	A. Vlaicu
024	6	P-ta Marasti	21 Decembrie 1989
024	7	Somesul	"
024	8	Regionala CFR	"
024	9	Memorandumului	Memorandumului
024	10	Spitalul de copii	Calea Motilor
024	11	Agronomia	"
024	12	Campului	Calea Manastur
024	13	PECO	Calea Floresti
024	14	Calea Floresti	"
024	15	Nod N.	"
024	16	Polus Center	A. Iancu
<u>Intors</u>			
024	16	Polus Center	A. Iancu
024	17	Nod N.	Calea Floresti
024	18	Calea Floresti	Calea Floresti
024	19	PECO	"
024	20	Campului	Calea Manastur
024	21	Agronomia	"
024	22	Spitalul de copii	Calea Motilor
024	23	Memorandumului	Memorandumului
024	24	Regionala CFR	21 Decembrie 1989
024	25	Somesul	"
024	26	P-ta Marasti	"
024	27	Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu
024	28	Dorobantilor	T. Mihali
024	29	Campus Universitar	"
024	30	Iulius Mall	Al. Vaida Voievod
024	31	Colegiul Pedagogic s.	Al. Vaida Voievod

Nr. statii: 31

Distanța medie între stații: 630m

# LINIA 26    Cart. Grigorescu – B-dul Muncii

$L_t = 19,1\text{km}$

$T_p = 61\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
026	1	1 Dec.1918 pl.	1 Decembrie 1918
026	2	Petuniei	Fantanele
026	3	Al.Vlahuta	Al. Vlahuta
026	4	14 Iulie	Octavian Goga
026	5	Napoca	"
026	6	Dragalina	Dragalina
026	7	P-ta M Viteazul	PMV
026	8	Politia	Decebal
026	9	Grupul Scolar CFR	"
026	10	Libertatea	Oasului
026	11	Ghe.Asachi	"
026	12	IRIS	"
026	13	Oasului	"
026	14	TERAPIA	B-dul Muncii
026	15	SINTEROM	"
026	16	SIETA	"
026	17	TERMOROM	"
026	18	ERS CUG disp s.	"
<u>Intors</u>			
026	19	ERS CUG pl.	B-dul Muncii
026	20	TERMOROM	"
026	21	SINTEROM	"
026	22	TERAPIA	"
026	23	Oasului	Oasului
026	24	IRIS	"
026	25	Ghe.Asachi	"
026	26	Libertatea	"
026	27	Traian	Traian
026	28	Dacia	Traian
026	29	Dragalina	Dragalina
026	30	Napoca	Octavian Goga
026	31	14 Iulie	"
026	32	Al.Vlahuta	Al. Vlahuta
026	33	Buzau	Fantanele
026	34	Miraslau	Fantanele
026	35	1 Dec. 1918 s.	Paul Ioan

Nr. statii: 35

Distanța medie între statii: 550m



# LINIA 27    Cart. Grigorescu – P-ta Garii

$L_t = 9,7\text{km}$        $T_p = 38\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
027	1	1 Dec.1918 pl.	Fantanele
027	2	Petuniei	Fantanele
027	3	Al.Vlahuta	Al. Vlahuta
027	4	14 Iulie	Octavian Goga
027	5	Napoca	"
027	6	Dragalina	Dragalina
027	7	Horea	Horea
027	8	P-ta Garii s.	P-ta Garii
<u>Intors</u>			
027	8	P-ta Garii pl.	P-ta Garii
027	9	Traian	Traian
027	10	Dacia	Dacia
027	11	Dragalina	Dragalina
027	12	Napoca	Octavian Goga
027	13	14 Iulie	"
027	14	Al.Vlahuta	Al. Vlahuta
027	15	Buzau	Fantanele
027	16	Miraslau	Fantanele
027	17	1 Dec. 1918 s	Paul Ioan
027		1 Dec. 1918 pl	Fantanele

Nr. statii: 17

Distanța medie între statii: 570m

## LINIA 28 P-ta M. Viteazul – Cart. Grigorescu

$L_t = 8,5\text{km}$

$T_p = 36\text{ min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
028	1	P-ta M.Viteazul I pl.	P-ta A.Iancu
028	2	Dacia	Dacia
028	3	Dragalina	Dragalina
028	4	Napoca	Octavian Goga
028	5	14 Iulie	"
028	6	Al.Vlahuta	Al. Vlahuta
028	7	Buzau	Fantanele
028	8	Miraslau	Fantanele
028	9	1 Dec.1918 s	Paul Ioan
<u>Intors</u>			
028	9	1 Dec.1918 pl.	Paul Ioan
028	10	Petuniei	Fantanele
028	11	Al.Vlahuta	Al. Vlahuta
028	12	14 Iulie	Octavian Goga
028	13	Napoca	"
028	14	Dragalina	Dragalina
		P-ta M.Viteazul I s.	P-ta M. Viteazul

Nr. statii: 14

Distanța medie între statii: 610m



# **LINIA 28B P-ta M. Viteazul – Polus Center**

**$L_t = 13,0$  km**

**$T_p = 60$ min**

<b>Lin</b>	<b>Nr.</b>	<b>Denumire</b>	<b>Strada</b>
<b><u>Dus</u></b>			
028B	1	P-ta M.Viteazul I pl.	P-ta A.Iancu
028B	2	Dacia	Dacia
028B	3	Dragalina	Dragalina
028B	4	Napoca	Octavian Goga
028B	5	14 Iulie	"
028B	6	Al.Vlahuta	Al. Vlahuta
028B	7	Buzau	Fantanele
028B	8	Miraslau	Fantanele
028B	9	CORA	1 Decembrie 1918
028B	10	POLUS CENTER s.	A. Iancu
<b><u>Intors</u></b>			
028B	10	POLUS CENTER pl.	A. Iancu
028B	11	Nod N	Cl Floresti
028B	12	CORA	1 Decembrie 1918
028B	13	1 Dec.1918 pl.	1 Decembrie 1918
028B	14	Petunii	Fantanele
028B	15	Al.Vlahuta	Al. Vlahuta
028B	16	14 Iulie	Octavian Goga
028B	17	Napoca	"
028B	18	Dragalina	Dragalina
		P-ta M.Viteazul I s.	P-ta M. Viteazul

**Nr. statii: 18**

**Distanța medie între stații: 720m**

# LINIA 29 Str. Bucium – P-ta M. Viteazul

$L_t = 10,9\text{km}$

$T_p = 46 \text{ min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
029	1	Bucium pl.	Bucium
029	2	Calea Floresti	Calea Floresti
029	3	PECO	"
029	4	Campului	Calea Manastur
029	5	Agronomia	Agronomia
029	6	M.Eminescu	Cardinal I.Hossu
029	7	Emil Isac	"
029	8	P-ta M.Viteazul I	P-ta M. Viteazul
029	9	P-ta M.Viteazul Disp.	"
<u>Intors</u>			
029	9	P-ta M.Viteazul Disp.	P-ta M. Viteazul
029	10	P-ta M.Viteazul II	P-ta M. Viteazul
029	11	Memorandumului	Memorandumului
029	12	Spitalul de copii	Calea Motilor
029	13	Agronomia	"
029	14	Campului	Calea Manastur
029	15	PECO	Calea Floresti
029	16	Calea Floresti	"
029	17	Bucium s.	Bucium

Nr. statii: 17

Distanța medie între stații: 640m



# LINIA 30 Cart. Grigorescu – Str. A. Vlaicu

$L_t = 17,7\text{km}$        $T_p = 72\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada	Km.
<u>Dus</u>				
030	1	1 Dec.1918 pl.	1 Decembrie 1918	0,0
030	2	Petuniei	Fantanele	0,8
030	3	Al.Vlahuta	Al. Vlahuta	1,3
030	4	14 Iulie	P-ta 14 Iulie	1,6
030	5	Uzinei Electrice	Uzinei Electrice	2,1
030	6	Parcul Central	Cosbuc	2,6
030	7	Spitalul de copii	Calea Motilor	3,2
030	8	Memorandumului	Memorandumului	3,9
030	9	Regionala CFR	21 Decembrie 1989	4,9
030	10	Somesul	"	5,5
030	11	P-ta Marasti	"	6,1
030	12	Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu	6,4
030	13	Siretului	"	7,3
030	14	Atlas s.	"	8,1
<u>Intors</u>				
030	15	Atlas pl.	A. Vlaicu	8,7
030	16	A.Vlaicu	"	9,4
030	17	Arte Plastice	"	10,3
030	19	P-ta Marasti	21 Decembrie 1989	10,7
030	19	Somesul	"	11,3
030	20	Regionala CFR	"	11,9
030	21	Memorandumului	Memorandumului	12,9
030	22	Spitalul de copii	Spitalul de copii	13,5
030	23	Parcul Central	Cosbuc	14,1
030	24	Uzinei Electrice	Uzinei Electrice	14,7
030	25	14 Iulie	P-ta 14 Iulie	15,4
030	26	Al.Vlahuta	Al. Vlahuta	15,9
030	27	Buzau	Fantanele	16,3
030	28	Miraslau	Miraslau	16,7
030	29	1 Dec.1918 s.	Paul Ioan	16,9
030		1 Dec.1918 pl.	1 Decembrie 1918	17,7

Nr. statii: 28

Distanta medie intre statii:630m

# LINIA 31 P-ta M. Viteazul – Cal. Baciului

$L_t = 12,5\text{km}$        $T_p = 44 \text{ min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
031	1	P-ta M.Viteazul pl.	I.P. Voitesti
031	2	Horea	Horea
031	3	P-ta Garii	P-ta Garii
031	4	Autogara	Locomotivei
031	5	Sc. de Politie	Corneliu Coposu
031	6	FIMARO	"
031	7	T.Vladimirescu	Calea Baciului
031	8	Calea Baciului	"
031	9	Fabrica de paine	"
031	10	Napolact s.	"
<u>Intors</u>			
031	10	Napolact pl.	Calea Baciului
031	11	Fabrica de paine	"
031	12	Calea Baciului	"
031	13	T.Vladimirescu	"
031	14	FIMARO	Corneliu Coposu
031	15	Trandafirilor	"
031	16	Autogara	Locomotivei
031	17	P-ta Garii	P-ta garii
031	18	Horea	Horea
031		P-ta M.Viteazul s.	I.P. Voitesti

12,5

Nr. statii: 18

Distanța medie între stații: 690m



# **LINIA 32 P-ta M. Viteazul – Str. C. Brancusi**

**$L_t = 6,6\text{km}$**

**$T_p = 34\text{ min}$**

<b>Lin</b>	<b>Nr.</b>	<b>Denumire</b>	<b>Strada</b>
<b><u>Dus</u></b>			
032	1	P-ta M.Viteazul pl.	P-ta M.Viteazul
032	2	Teatru	P-ta Stefan cel Mare
032	3	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
032	4	C-tin Brancoveanu	C. Brancusi
032	5	Malinului	"
032	6	Alverna s.	"
<b><u>Intors</u></b>			
032	7	Alverna pl.	C. Brancusi
032	8	Malinului	"
032	9	C-tin Brancoveanu	"
032	10	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
032	11	P-ta A.Iancu	P-ta A.Iancu
		P-ta M.Viteazul s.	P-ta M.Viteazul

**Nr. statii: 11**

**Distanta medie intre statii: 600m**

# LINIA 32B    P-ta Garii – Str. C. Brancusi

$L_t = 9,3\text{km}$

$T_p = 46 \text{ min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
32b	1	P-ta Garii pl.	P-ta Garii
32b	2	Traian	Traian
32b	3	P-ta M.Viteazul	P-ta M.Viteazul
32b	4	Teatru	P-ta Stefan cel Mare
32b	5	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
32b	6	C-tin Brancoveanu	C. Brancusi
32b	7	Malinului	"
32b	8	Alverna s.	"
<u>Intors</u>			
32b	9	Alverna pl.	C. Brancusi
32b	10	Malinului	"
32b	11	C-tin Brancoveanu	"
32b	12	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
32b	13	P-ta A.Iancu	P-ta A. Iancu
32b	14	Sora	21 Decembrie 1989
32b	15	Horea	Horea
		P-ta Garii s.	P-ta Garii

Nr. statii: 15

Distanța medie între statii: 620m



# LINIA 33 Al. Baisoara – P-ta M. Viteazul

$L_t = 7,5\text{km}$

$T_p = 36\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
033	1	Baisoara pl.	Baisoara
033	2	Baita	Liviu Rebreanu
033	3	N.Titulescu	N.Titulescu
033	4	Septimiu Albini	"
033	5	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
033	6	P-ta A.Iancu	P-ta A.Iancu
033	7	P-ta M.Viteazul s.	P-ta M.Viteazul
<u>Intors</u>			
033	8	P-ta M.Viteazul pl.	P-ta M.Viteazul
033	9	Teatru	P-ta Stefan Mare
033	10	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
033	11	Septimiu Albini	N.Titulescu
033	12	N.Titulescu	"
033	13	Baita	Liviu Rebreanu
		Baisoara s.	Baisoara

Nr. statii: 13

Distanța medie între stații: 577m

# **LINIA 34 Al. Baisoara – P-ta 1 Mai**

$L_t = 10,7\text{km}$        $T_p = 41\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
034	1	Baisoara pl.	Baisoara
034	2	Baita	Liviu Rebreanu
034	3	Herculane	Henri Coanda
034	4	Borsec	"
034	5	Snagov	"
034	6	Colegiul Pedagogic	Al. Vaida Voievod
034	7	Iulius Mall	Al. Vaida Voievod
034	8	Campus Universitar	T. Mihali
034	9	Arte Plastice	A. Vlaicu
034	10	Maresal Al. Averescu	Fabricii
034	11	Campul Painii	Campul Painii
034	12	P-ta 1 Mai s.	P-ta 1 Mai
<u>Intors</u>			
034	12	P-ta 1 Mai pl.	P-ta 1 Mai
034	13	Campul Painii	Campul Painii
034	14	Fabricii	Fabricii
034	15	Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu
034	16	Dorobantilor	T. Mihali
034	17	Campus Universitar	T. Mihali
034	18	Iulius Mall	Al. Vaida Voievod
034	19	Colegiul Pedagogic	Al. Vaida Voievod
034	20	Snagov	Henri Coanda
034	21	Borsec	"
034	22	Baita	Liviu Rebreanu
034		Baisoara s.	Baisoara

10,7

Nr. statii: 22

Distanța medie între stații: 490m



# LINIA 35    Cart. Zorilor – P-ta Garii

$L_t = 11,1\text{km}$        $T_p = 46\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
035	1	Gh.Dima pl.	Observatorului
035	2	Spitalul de Rec.	"
035	3	Observatorului	"
035	4	Calea Turzii	Calea Turzii
035	5	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
035	6	P-ta A. Iancu	P-ta A. Iancu
035	7	P-ta M.Viteazul	P-ta M.Viteazul
035	8	Horea	Horea
035	9	P-ta Garii s.	P-ta Garii
<u>Intors</u>			
035	9	P-ta Garii pl.	P-ta Garii
035	10	Traian	Traian
035	11	P-ta M.Viteazul	I.P.Voitesti
035	12	Opera	P-ta Stefan cel Mare
035	13	Calea Turzii	Calea Turzii
035	14	Observatorului	Observatorului
035	15	Spitalul de Rec.	"
035	16	Ghe.Dima s.	"
		Ghe.Dima pl.	Observatorului

Nr. statii: 16

Distanța medie între statii: 690m

# LINIA 36 P-ta M. Viteazul – Str. Plevnei

$L_t = 10,4\text{km}$        $T_p = 47\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
036	1	P-ta M.Viteazul pl.	P-ta M.Viteazul
036	2	P-ta Abator	P-ta Abator
036	3	Farmec	Bucuresti
036	4	Bucuresti	"
036	5	Bobalnei	Fabricii
036	6	Campina	Campina
036	7	Plevnei	Plevnei
036	8	Timisului s.	"
<u>Intors</u>			
036	9	Blajului pl.	"
036	10	Plevnei	"
036	11	Campina	Campina
036	12	Bobalnei	Fabricii
036	13	Bucuresti	Bucuresti
036	14	Farmec	"
036	15	P-ta Abator	P-ta Abator
		P-ta M.Viteazul s.	P-ta M.Viteazul

Nr. statii: 15

Distanța medie între stații: 690



# LINIA 36B    P-ta M. Viteazul – Str. Barc

$L_t = 14,0\text{km}$        $T_p = 52\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
036B	1	P-ta M.Viteazul pl.	P-ta M.Viteazul
036B	2	P-ta Abator	P-ta Abator
036B	3	Farmec	Bucuresti
036B	4	Bucuresti	"
036B	5	Bobalnei	Fabricii
036B	6	Campina	Campina
036B	7	Plevnei	Plevnei
036B	8	Timisului	"
036B	9	Branului	"
036B	10	Infratirii	Bărc I
036B	11	Pintea Viteazul	"
036B	12	Bărc I s.	"
<u>Intors</u>			
036B	13	I. Ionescu	I. Ionescu de la Brad
036B	14	Frumoasa	"
036B	15	Morii	Morii
036B	16	Infratirii	"
036B	17	Rodnei	Plevnei
036B	18	Blajului	Plevnei
036B	19	Plevnei	"
036B	20	Campina	Campina
036B	21	Bobalnei	Fabricii
036B	22	Bucuresti	Bucuresti
036B	23	Farmec	"
036B	24	P-ta Abator	P-ta Abator
036B		P-ta M.Viteazul s.	P-ta M.Viteazul

Nr. statii: 24

Distanța medie între statii: 580m

# LINIA 37 P-ta M. Viteazul – Str. Romulus Vuia

$L_t = 6,7\text{km}$

$T_p = 33\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
Dus			
037	1	P-ta M.Viteazul disp pl.	I.P. Voitești
037	2	Emil Racovita	Romulus Vuia
037	3	Arena CFR	"
037	4	Radauti	"
037	5	Brediceanu	"
037	6	Bariera CFR	"
037	7	Tetarom s.	"
Intors			
037	7	Tetarom pl.	"
037	8	Bariera CFR	Romulus Vuia
037	9	Brediceanu	"
037	10	Radauti	"
037	11	Arena CFR	"
037	12	Str. Crisan	Str. Crisan
037	13	Str. Horea	Str. Horea
		P-ta M.Viteazul disp s.	I.P. Voitești

Nr. statii: 13

Distanța medie între stații: 520m



# **LINIA 38 P-ta M. Viteazul – Str. Vanatorului**

**$L_t = 4,6\text{km}$**

**$T_p = 27\text{ min}$**

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
038	1	P-ta M.Viteazul disp pl.	I.P. Voitesti
038	2	Emil Racovita	Gruia
038	3	Baia Mare	"
038	4	Vanatorului s.	Vanatorului
<u>Intors</u>			
038	4	Vanatorului pl.	Vanatorului
038	5	Gruia	Gruia
038	6	Baia Mare	"
038	7	Str. Crisan	Str. Crisan
038	8	Str. Horea	Str. Horea
		P-ta M.Viteazul disp s.	I.P. Voitesti

**Nr. statii: 8**

**Distanța medie între statii: 580**

# LINIA 39 P-ta M. Viteazu – Valea Chintenilor

$L_t = 18,4\text{km}$        $T_p = 73\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
039	1	P-ta M. Viteazu	P-ta M. Viteazu
039	2	Horea	Str. Horea
039	3	P-ta Garii	P-ta Garii
039	4	Autogara	G. Bruno
039	5	Senina	Maramuresului
039	6	Dragos Voda	"
039	6	Vrancea	"
039	7	Calugareni	"
039	8	IRIS	Oasului
039	9	Oasului	"
039	10	Intermediara	"
039	11	Pometului	V. Chintenilor
039	12	IAS	"
039	13	Scoala	"
039	14	Facultativa	"
039	15	Drum Feiurd	"
039	16	Pod	"
039	17	Valea Chintaului s	"
<u>Intors</u>			
039	17	Valea Chintenilor pl.	V. Chintenilor
039	18	Pod	"
039	19	Drum Feiurd	"
039	20	Facultativa	"
039	21	Scoala	"
039	22	IAS	"
039	23	Pometului	"
039	24	Intermediara	Oasului
039	25	Oasului	"
039	26	IRIS	"
039	27	Calugareni	Maramuresului
039	28	Vrancea	"
039	29	Senina	"
039	30	Autogara	G. Bruno
039	31	P-ta Garii	P-ta Garii
039	32	Horea	Str. Horea
		P-ta M. Viteazu	P-ta M. Viteazu

Nr. statii: 32

Distanța medie între statii: 580m



# LINIA 39L P-ta M. Viteazul – VI. Chintaului (Catun)

$L_t = 24,4\text{km}$        $T_p = 78\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
039	1	P-ta M Viteazul	I P Voittesti
039	2	Horea	Str. Horea
039	3	P-ta Garii	P-ta Garii
039	4	Autogara	G. Bruno
039	5	Senina	Maramuresului
039	6	Dragos Voda	"
039	7	Vrancea	"
039	8	Calugareni	"
039	9	IRIS	Oasului
039	10	Oasului	"
039	11	Intermediara	"
039	12	Pometului	V. Chintenilor
039	13	Scoala	"
039	14	IAS	"
039	15	Facultativa	"
039	16	Drum Feiurd	"
039	17	Pod	"
039	18	Valea Chintaului	"
039	19	Terra	"
039	20	Cluj 1	"
039	21	Catun sosire	"
<u>Intors</u>			
039	22	Catun plecare	V. Chintenilor
039	23	Cluj 1	"
039	24	Terra	"
039	25	Valea Chintaului	V. Chintenilor
039	26	Pod	"
039	27	Drum Feiurd	"
039	28	Facultativa	"
039	29	IAS	"
039	30	Scoala	"
039	31	Pometului	"
039	32	Intermediara	Oasului
039	33	Oasului	"
039	34	IRIS	"
039	35	Calugareni	Maramuresului
039	36	Vrancea	"
039	37	Breaza	"
039	38	Senina	"
039	39	Autogara	G. Bruno
039	40	P-ta Garii	Str. Horea
039	41	Horea	"
		P-ta M Viteazul	I P Voittesti

Nr. statii: 39      Distanța medie între statii: 625m

# LINIA 40 P-ta M. Viteazul – Col. Faget

$L_t = 15,4\text{km}$        $T_p = 60\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
-----	-----	----------	--------

## Dus

1	P-ta M.Viteazul pl.	P-ta M.Viteazul
2	Opera	P-ta Stefan cel Mare
3	Calea Turzii	Calea Turzii
4	Observatorului	"
5	Lukoil	"
6	Alsifcom	"
7	Drum Faget	"
8	Stil	Str. Fagetului
9	Diane	"
10	D.D.Rosca	"
11	Vila Tusa sos	"

## Intors

11	Vila Tusa pl.	Str. Fagetului
12	D.D.Rosca	"
13	Diane	"
14	Stil	"
15	Dacia Service	Calea Turzii
16	Electrogroup	"
17	Auto Transilvania	"
18	Observatorului	"
19	Cl. Turzii	"
20	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
21	P-ta A. Iancu	P-ta A. Iancu
	P-ta M.Viteazul s.	P-ta M.Viteazul

Nr. statii: 21

Distanța medie între stații: 730m



# LINIA 41 Cart. Grigorescu – P-ta 1 Mai

$L_t = 11,7\text{km}$        $T_p = 47\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
041	1	1 Dec.1918 pl.	1 Decembrie 1918
041	2	Petuniei	Fantanele
041	3	Al.Vlahuta	Al.Vlahuta
041	4	14 Iulie	Octavian Goga
041	5	Napoca	"
041	6	Dragalina	Dragalina
041	7	P-ta M.Viteazul I	P-ta M.Viteazul
041	8	P-ta Abator	P-ta Abator
041	9	Paris	Paris
041	10	P-ta 1 Mai s.	P-ta 1 Mai
<u>Intors</u>			
041	10	P-ta 1 Mai pl.	P-ta 1 Mai
041	11	Paris	Paris
041	12	P-ta Abator	P-ta Abator
041	13	Dacia	Dacia
041	14	Dragalina	Dragalina
041	15	Napoca	Octavian Goga
041	16	14 Iulie	"
041	17	Al.Vlahuta	Al. Vlahuta
041	18	Buzau	Fantanele
041	19	Miraslau s.	Miraslau
041	20	1 Dec.1918 s.	1 Decembrie 1918
		1 Dec.1918 pl.	1 Decembrie 1918

Nr. statii: 20

Distanța medie între statii: 590m

# LINIA 42 P-ta M. Viteazul – Str. Campului

$L_t = 11,0\text{km}$        $T_p = 49 \text{ min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada	Km.
<u>Dus</u>				
042	1	P-ta M.Viteazul pl (Flip)	P-ta M. Viteazul	
042	2	Memorandumului	Memorandumului	
042	3	Spitalul de copii	Calea Motilor	
042	4	Agronomia	Calea Motilor	
042	5	Campului	Calea Manastur	
042	6	Balea	Campului	
042	7	E. Lovinescu	"	
042	8	Gr. Antipa	"	
043	9	Biserica s.	"	
<u>Intors</u>				
043	9	Biserica pl.	Campului	
042	10	Gr. Antipa	"	
042	11	E. Lovinescu	"	
042	12	Balea	Campului	
029	13	Campului	Calea Manastur	
042	14	Agronomia	Calea Motilor	
042	15	Spitalul de copii	Calea Motilor	
042	16	Memorandumului	Memorandumului	
042	17	P-ta M.Viteazul I (Fierul)	P-ta M. Viteazul	
		P-ta M.Viteazul s. (Flip)	"	

Nr. statii: 17

Distanța medie între stații: 650m



# LINIA 43 Cart. Grigorescu – Cart. Zorilor

$L_t = 14,6\text{km}$        $T_p = 60\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
043	1	1 Decembrie 1918 pl.	1 Decembrie 1918
043	2	Cora	1 Decembrie 1918
043	3	Clabucet	I. Antonescu
043	4	Minerva	"
043	5	Izlazului	Izlazului
043	6	Frunzisului	Frunzisului
043	7	Ghe.Dima	Observatorului
043	8	Spitalul de Rec	"
043	9	Observatorului s.	"
<u>Intors</u>			
043	10	Observatorului pl.	Observatorului
043	11	Spitalul de Rec.	"
043	12	Ghe.Dima	"
043	13	Frunzisului	Frunzisului
043	14	Izlazului	Izlazului
043	15	Minerva	I. Antonescu
043	16	Clabucet	"
043	17	Cora	1 Decembrie 1918
043	18	1 Decembrie 1918 s.	1 Decembrie 1918

Nr. statii: 18

Distanța medie între stații: 810m

# LINIA 43B Cart. Grigorescu – Cl. Turzii

$L_t = 18,7\text{km}$        $T_p = 60\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
43B	1	1 Decembrie 1918 pl.	1 Decembrie 1918
43B	2	Cora	1 Decembrie 1918
43B	3	Clabucet	I. Antonescu
43B	4	Minerva	"
43B	5	Izlazului	Izlazului
43B	6	Frunzisului	Frunzisului
43B	7	Ghe.Dima	Observatorului
43B	8	Spitalul de Rec	"
43B	9	Observatorului	"
43B	10	Lukoil	Calea Turzii
43B	11	Alsifcom	"
43B	12	Drum Faget s.	"
<u>Intors</u>			
43B	13	Dacia Service pl.	Calea Turzii
43B	14	Electrogroup	"
43B	15	Auto Transilvania	"
43B	16	Observatorului	Observatorului
43B	17	Spitalul de Rec.	"
43B	18	Ghe.Dima	"
43B	19	Frunzisului	Frunzisului
43B	20	Izlazului	Izlazului
43B	21	Minerva	I. Antonescu
43B	22	Clabucet	"
43B	23	Cora	1 Decembrie 1918
43B	24	1 Decembrie 1918 s.	1 Decembrie 1918

Nr. statii: 24

Distanța medie între stații: 780m



# LINIA 43P Cart. Zorilor – Polus Center

$L_t = 14,4\text{km}$        $T_p = 60\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
043P	1	Observatorului pl.	Observatorului
043P	2	Spitalul de Rec.	"
043P	3	Ghe.Dima	"
043P	4	Frunzisului	Frunzisului
043P	5	Izlazului	Izlazului
043P	6	Minerva	I. Antonescu
043P	7	Clabucet	"
043P	8	POLUS CENTER s	A. Iancu
<u>Intors</u>			
043P	8	POLUS CENTER pl.	A. Iancu
043P	9	Clabucet	Primaverii
043P	10	Minerva	"
043P	11	Izlazului	Izlazului
043P	12	Frunzisului	Frunzisului
043P	13	Ghe.Dima	Observatorului
043P	14	Spitalul de Rec	"
043P	15	Observatorului s.	"

Nr. statii: 15

Distanța medie între statii: 960m

# LINIA 46B P-ta M. Viteazul – Str. A. Vlaicu

$L_t = 14,4\text{km}$        $T_p = 60\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
46B	1	Ghe.Dima pl.	Observatorului
46B	2	Spitalul de Recuperare	"
46B	3	Observatorului	"
46B	4	Calea Turzii	Calea Turzii
46B	5	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
46B	6	Tribunal	Dorobantilor
46B	7	Sc. S.Barnutiu	"
46B	8	Biblioteca Judeteană	"
46B	9	Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu
46B	10	Siretului	"
46B	11	Altas s.	"
<u>Intors</u>			
46B	12	Atlas pl.	A. Vlaicu
46B	13	Aurel Vlaicu	"
46B	14	Arte Plastice	"
46B	15	P-ta Marasti	21 Decembrie 1989
46B	16	Somesul	"
46B	17	Opera	P-ta Stefan cel Mare
46B	18	Calea Turzii	Calea Turzii
46B	19	Observatorului	Observatorului
46B	20	Spitalul de Recuperare	"
46B	21	Ghe.Dima s.	"
46B		Ghe.Dima pl.	"

Nr. statii: 21

Distanța medie între statii: 690m



## LINIA 46 Cart. Zorilor – P-ta A. Iancu

$L_t = 7,3\text{km}$

$T_p = 30\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
-----	-----	----------	--------

### Dus

46	1	Ghe.Dima pl.	Observatorului
46	2	Spitalul de Recuperare	"
46	3	Observatorului	"
46	4	Calea Turzii	Calea Turzii
46	5	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
46	6	P-ta A. Iancu	P-ta A. Iancu

### Intors

46	7	Opera	P-ta Stefan cel Mare
46	8	Calea Turzii	Calea Turzii
46	9	Observatorului	Observatorului
46	10	Spitalul de Recuperare	"
46	11	Ghe.Dima s.	"

Nr. statii: 11

Distanța medie între stații: 670m

# LINIA 47 P-ta M. Viteazul – Str. Dunarii

$L_t = 9,4\text{km}$

$T_p = 42\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
047	1	P-ta M.Viteazul pl.	P-ta M. Viteazul
047	2	Regionala CFR	21 Decembrie 1989
047	3	Somesul	"
047	4	P-ta Marasti	"
047	5	Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu
047	6	Intre Lacuri	Intre Lacuri
047	7	Complex Dunarii	Dunarii
047	8	Tulcea	"
047	9	Dunarii	"
047	10	Mesterul Manole	"
047	11	Jiului	Jiului
047	12	Dunarii s.	"
<u>Intors</u>			
047	12	Dunarii pl.	Dunarii
047	13	Streiului	"
047	14	Complex Dunarii	"
047	15	Intre Lacuri	Intre Lacuri
047	16	Arte Plastice	A. Vlaicu
047	17	P-ta Marasti	21 Decembrie 1989
047	18	Somesul	"
047	19	Regionala CFR	"
047		P-ta M.Viteazul s.	P-ta M. Viteazul

Nr. statii: 18

Distanța medie între stații: 500m



# LINIA 47B P-ta Garii – Str. Dunarii

$L_t = 12,1\text{km}$

$T_p = 48\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
-----	-----	----------	--------

## Dus

047B	1	P-ta Garii pl.	P-ta Garii
047B	2	Traian	Traian
047B	3	P-ta M.Viteazul	P-ta M. Viteazul
047B	4	Regionala CFR	21 Decembrie 1989
047B	5	Somesul	"
047B	6	P-ta Marasti	"
047B	7	Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu
047B	8	Intre Lacuri	Intre Lacuri
047B	9	Complex Dunarii	Dunarii
047B	10	Tulcea	"
047B	11	Dunarii	"
047B	12	Mesterul Manole	"
047B	13	Jiului	Jiului
047B	14	Dunarii s.	"

## Intors

047B	14	Dunarii pl.	Dunarii
047B	15	Streiului	"
047B	16	Complex Dunarii	"
047B	17	Intre Lacuri	Intre Lacuri
047B	18	Arte Plastice	A. Vlaicu
047B	19	P-ta Marasti	21 Decembrie 1989
047B	20	Somesul	"
047B	21	Regionala CFR	"
047B	22	P-ta M.Viteazul	P-ta M. Viteazul
047B	23	Horea	Horea
047B		P-ta Garii s.	P-ta Garii

Nr. statii: 22

Distanța medie între stații: 530m

# LINIA 48 Al. Baisoara – B-dul Muncii

$L_t = 15,7\text{km}$        $T_p = 60\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
048	1	Baisoara pl.	Baisoara
048	2	Baita	Liviu Rebreanu
048	3	Herculane	Henri Coanda
048	4	Borsec	"
048	5	Snagov	"
048	6	Colegiul Pedagogic	Al. Vaida Voievod
048	7	Iulius Mall	Al. Vaida Voievod
048	8	Campus Universitar	T. Mihali
048	9	Arte Plastice	A. Vlaicu
048	10	Maresal Al. Averescu	Fabricii
048	11	Bobalnei	"
048	12	TERAPIA	"
048	13	EKERLE	B-dul Muncii
048	14	SINTEROM	B-dul Muncii
048	15	SIETA	"
048	16	TERMOROM	"
048	17	ERS CUG s.	"
<u>Intors</u>			
048	18	ERS CUG pl.	B-dul Muncii
048	19	TERMOROM	"
048	20	SINTEROM	"
048	21	EKERLE	B-dul Muncii
048	22	TERAPIA	Fabricii
048	23	Bobalnei	"
048	24	Fabricii	"
048	25	Maresal C-tin Prezan	A. Vlaicu
048	26	Dorobantilor	T. Mihali
048	27	Campus	"
048	28	Iulius Mall	Al. Vaida Voievod
048	29	Colegiul Pedagogic	Al. Vaida Voievod
048	30	Snagov	Henri Coanda
048	31	Borsec	"
048	32	Baita	Liviu Rebreanu
048		Baisoara s.	Baisoara

Nr. statii: 32

Distanța medie între stații: 490m



# LINIA 50 Cart Zorilor – B-dul Muncii

$L_t = 20,2\text{km}$        $T_p = 70\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
050	1	Ghe.Dima pl.	Observatorului
050	2	Spitalul de Rec.	"
050	3	Observatorului	"
050	4	Calea Turzii	Calea turzii
050	5	P-ta Cipariu	P-ta Cipariu
050	6	P-ta A. Iancu	P-ta A. Iancu
050	7	P-ta M.Viteazul	I.P. Voitești
050	8	P-ta Abator	P-ta Abator
050	9	Paris	Paris
050	10	P-ta 1 Mai	Campul Painii
050	11	Campul Painii	"
050	12	Bobalnei	Fabricii
050	13	TERAPIA	"
050	14	EKERLE	B-dul Muncii
050	15	SINTEROM	B-dul Muncii
050	16	SIETA	"
050	17	TERMOROM	"
050	18	ERS CUG s.	"
<u>Intors</u>			
050	19	ERS CUG pl.	B-dul Muncii
050	20	TERMOROM	"
050	21	SINTEROM	"
050	22	EKERLE	B-dul Muncii
050	23	TERAPIA	Fabricii
050	24	Bobalnei	"
050	25	P-ta 1 Mai	P-ta 1 Mai
050	26	Paris	Paris
050	27	P-ta Abator	P-ta Abator
050	28	P-ta M.Viteazul	I.P.Voitești
050	29	Opera	P-ta Stefan cel Mare
050	30	Calea Turzii	Calea Turzii
050	31	Observatorului	Observatorului
050	32	Spitalul de Rec.	"
050	33	Ghe.Dima s.	Observatorului
050		Ghe.Dima pl.	Observatorului

Nr. statii: 33

Distanța medie între statii: 610m

# LINIA 52 Str. Bucium – Str. Plevnei

$L_t = 21,4\text{km}$        $T_p = 73\text{min}$

Lin	Nr.	Denumire	Strada
<u>Dus</u>			
052	1	Bucium pl.	Bucium
052	2	Calea Floresti	Calea Floresti
052	3	PECO	"
052	4	Campului	Calea Manastur
052	5	Agronomia	"
052	6	Spitalul de copii	Calea Motilor
052	7	Memorandumului	Memorandumului
052	8	Regionala CFR	21 Decembrie 1989
052	9	Ploiesti	Paris
052	10	Paris	"
052	11	P-ta 1 Mai	Campul Painii
052	12	Campul Painii	"
052	13	Bobalna	Fabricii
052	14	Campina	Campina
052	15	Plevnei.	Plevnei
052	16	Timisului s.	Plevnei
<u>Intors</u>			
052	17	Blajului pl.	Plevnei
052	18	Plevnei pl.	Plevnei
052	19	Campina	Campina
052	20	Bobalna	Fabricii
052	21	P-ta 1 Mai	P-ta 1 Mai
052	22	Paris	Paris
052	23	P-ta Abator	P-ta Abator
052	24	P-ta M. Viteazul	P-ta M. Viteazul
052	25	Memorandumului	Memorandumului
052	26	Spitalul de copii	Calea Motilor
052	27	Agronomia	"
052	28	Campului	Calea Manastur
052	29	PECO	Calea Floresti
052	30	Calea Floresti	"
052	31	Bucium s.	Bucium
052		Bucium pl.	Bucium



Nr. statii: 31

Distanța medie între stații: 690m