

ANEXA NR. 1 la HCL...209...DIN...19.11.2012 .

STUDIU DE OPORTUNITATE

**PENTRU FUNDAMENTAREA DELEGARII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DIN MUNICIPIUL ZALAU**

ANEXA 1 la HCL 209/19.11.2012
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bătăjă Teodor

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
POTROVIȚA STELIAN

ZALAU, octombrie 2012

CUPRINS

CAPITOLUL I- Obiectul si scopul studiului.....	PAG.3-9
CAPITOLUL II- Identificarea serviciului/activității, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată.....	PAG.10-24
CAPITOLUL III- Situația economico-financiară actuală a serviciului.....	PAG 25-29
CAPITOLUL IV- Investițiile considerate necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului.....	PAG 29-30
CAPITOLUL V-Motivele de ordin economico-financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii.....	PAG.30-31
CAPITOLUL VI- Nivelul minim al redevenței.....	PAG.31
CAPITOLUL VII- Durata estimată a contractului de delegare.....	PAG.31-32
CAPITOLUL VIII-Concluzii.....	PAG.32



CAPITOLUL I- Obiectul si scopul studiului

1. Definirea serviciului

Prezentul studiu de oportunitate are ca scop analiza oportunitatii delegarii gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Zalau.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul municipiului Zalau sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Serviciul de transport public local de persoane face parte din categoria serviciilor de transport public local care includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public.

Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- a) transport prin curse regulate;
- b) transport prin curse regulate speciale;
- c) transport cu autoturisme în regim de taxi;
- d) transport cu autoturisme în regim de închiriere.

La nivelul municipiului Zalau sunt organizate serviciile de la punctele a), c) și d).

De asemenea este organizat și serviciul public de transport marfa (transporturile publice efectuate cu autovehicule a căror masă maximă autorizată, cu tot cu remorcă, nu depășește 3,5 tone) în regim de taxi.

Aceste servicii sunt reglementate prin HCL 57/10.03.2008.

Obiectul prezentului studiu de delegare este serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, prestat în momentul de față de SC Transurbis SA.

Conform Legii 92/2007 este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, la nivelul unei unități administrativ teritoriale, transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011;

, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor Legii 92/2007;

b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de *Ordonanța Guvernului nr. 27/2011*;

g) *transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate și aprobate prin ordin comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii, denumite în continuare Norme.*

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;

e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;

f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;

j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;

k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;

o) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;

p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:

a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități locale de transport;

b) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităților administrației publice locale;

c) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;

d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;

e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;

f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;

g) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

h) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul municipiului Zalău se realizează prin intermediul unei **infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport**, formează sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate.

Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, etc.;

b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

c) rețeaua de drumuri, precum și construcții și instalații aferente;

d) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

Prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate desfasurat la nivelul municipiului Zalau, se înțeleg:

a) autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011.

a¹) autobuze urbane;

Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local de persoane prin curse regulate se afla în proprietatea publică și privată a municipiului Zalau, ori în proprietatea SC Transurbis SA Zalau, persoana juridică de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale municipiului Zalau, în condițiile legii.

În momentul de față la nivelul municipiului Zalau serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este organizat și se desfășoară în modalitatea gestiunii delegate către SC TRANSURBIS SA ZALAU, în baza Contractului de concesiune a transportului public de călători în municipiul Zalau, nr. 42999/ 2171 din 08.11.2006, cu durata de 10 ani.

Conform prevederilor art.28 din Legea 92/2007- Legea serviciilor de transport public local, durata delegării gestiunii serviciului de transport public local, **pentru transporturile realizate cu autobuze, este de cel mult 6 ani**. Conform prevederilor art.49, alin.(1) din această lege “Contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local, valabil încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, își produc efectele potrivit clauzelor contractuale, până la expirarea acestora, **dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege**”.

Ca urmare contractul de concesiune își va înceta valabilitatea la data de 08.11.2012

2.Gestiunea serviciului. Cadrul legal al delegării.

În conformitate cu prevederile Legii 51/2006 –Legea serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii 92/2007 - serviciilor de transport public local, înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul serviciului, precum și înființarea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea sistemului aferent serviciului intra în competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.

Gestiunea serviciului, reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului, în scopul furnizării/prestării acestuia în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale.

Gestiunea serviciului public se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Modalitatea de gestiune a serviciului se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemului.

Delegarea gestiunii serviciului reprezintă acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență, în condițiile prezentei legi, atât gestiunea propriu-zisă a serviciului ori a unei activități din sfera serviciului a cărui/cărei răspundere o are, cât și concesiunea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestuia/acesteia. Delegarea gestiunii serviciului implică dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice aferent serviciului/activității delegate.

În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale transferă, în totalitate ori numai în parte, drepturile și obligațiile cu privire la asigurarea serviciului public unui operator care poate fi societate comercială cu capital public, privat sau mixt. În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

- a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;
- c) indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;
- d) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;
- e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.

Operatorii de servicii își desfășoară activitatea numai în baza licenței eliberate de autoritatea de reglementare competentă. Conform prevederilor art 49, alin “(1²) din Legea 51/2006 “În cazul atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice, obținerea licenței este condiție suspensivă pentru executarea contractului de delegare a gestiunii. Operatorul are obligația de a solicita și obține eliberarea licenței în termen de 3 luni de la data semnării contractului de delegare a gestiunii.”

Studiul de oportunitate se elaborează și aproba, în termen de 6 luni de la luarea deciziei privind delegarea gestiunii serviciilor ori de la primirea unei propuneri formulate de un investitor interesat, în

vederea fundamentării și stabilirii soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, odata cu documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

Studiul de oportunitate reprezintă analiza tehnico-economică și de eficiență a costurilor de operare pentru furnizarea/prestarea serviciului/activității/activităților, precum și pentru administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente și cuprinde cel puțin următoarele elemente:

- a) identificarea serviciului/activității, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului;
- c) investițiile considerate necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economico-financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

Modalitatea de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliul local. În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local **se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.**

Conform prevederilor art.30, alin(2) „Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- b) **societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;**”

Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, astfel

„Autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară atribuie contractul de delegare a gestiunii prin:

- a) licitație publică deschisă;
- b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;

c) atribuire directă, fără licitație, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007.”

3. Lista reglementarilor minimale privind serviciul de transport public local e persoane prin curse regulate:

- Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice;
- LEGE Nr. 92 din 10 aprilie 2007-Legea serviciilor de transport public local
- Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 au fost aprobate Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.
- OUG 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publica si normele de aplicare aprobate prin HGR 168/2007;
- HGR 745/2007 privind aprobarea Regulamentului de acordare a licentelor in domeniul serviciilor comunitare de utilitati publicelicentelor
- Legea nr. 195 / 2006-Legea-cadru a descentralizării
- HG 246/2006 pentru aprobarea Strategiei nationale privind accelerarea dezvoltarii serviciilor comunitare de utilitati publice
- alte reglementari si norme specifice domeniului.

CAPITOLUL II- IDENTIFICAREA SERVICIULUI/ACTIVITĂȚII, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

Municipiul Zalău, reședința județului Salaj, situat în partea nord – vestică a României, în Regiunea de Dezvoltare Nord – Vest, ocupă o suprafață de 90,09 kmp și are o populație de 62927 locuitori (conform datelor de la Recensământul din 2002).Clima municipiului Zalău este de tip continental moderat, fără manifestări extreme.

S.C. TRANSURBIS S.A Zalău s-a înființat în baza hotărârii Consiliului Local Zalău nr.35 din 06.04.1998 și înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J31/159/25.05.1998. S.C. TRANSURBIS S.A. este societate pe acțiuni cu capital integral al Municipiului Zalău, unicul acționar fiind consiliul local al Municipiului Zalău. Societatea are sediul în Zalău, strada Fabricii nr.30/A, cod unic de înregistrare RO 10683385.

Obiectul principal de activitate al S.C. TRANSURBIS S.A este: „Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – cod CAEN 4931”.

S.C. TRANSURBIS S.A. își desfășoară activitatea în baza licențelor emise de către Autoritatea Rutieră Română pentru desfășurarea activității, astfel:

1. Licența seria LTP nr. 1004997 pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional, având termen de valabilitate 26.11.2016

2. Licența seria LTM nr. 0014951 pentru transportul rutier public de marfuri în trafic internațional. , având termen de valabilitate 28.04.2014

S.C. TRANSURBIS S.A. este singura societate din municipiul Zalău care execută transport public local de călători.

Activitatea de transport se desfășoară cu un număr de 51 programe zilnice, de luni până vineri, și cu un număr de 27 programe sâmbătă și 25 programe duminică. În prezent sunt stabilite 29 linii-trasee, din care 6 principale și 23 secundare.

Nr.crt	Linia	Lungimea	Nr.autobuze	Capacitatea
1	1	7.4	6	45-150
2	22	8.5	5	45-150
3	6	4.95	3	45-150
4	2	15.2	2	22-45
5	4	5.3	2	12-22
	4 barat	6.3		
6	11	9.8	1	45-102
7	14	5.8	1	22-45
8	5	13.5	1	12-24
9	7	4.25	1	12-24

10	13	3.2	1	12-24
11	13 barat	5.4	1	12-24
12	3	11.5	1	22
13	16	5.9	1	12-24
14	9	7.8	1	22
15	11 barat	10.7	1	22
16	19	3	1	22
17	15	5.7	1	22
18	12	1.05	1	12
19	6 barat	6.1	1	12
20	8	10.3	1	12
21	17	10.4	1	12
22	18	8	1	22
23	10	4.7	25	12-150
24	30	4.7	18	12-150

S.C. TRANSURBIS S.A. are în dotare un număr de **45 autobuze**, o autobasculantă, un tractor, un motostivuitor și 4 autoturisme.

Autobuzele sunt clasificate astfel:

- Autobuze BMC Procity – 5 bucăți (an de fabricație 2010)
- Autobuze IRISBUS – 2 bucăți (an de fabricație 2006)
- Microbuse IVECO – 10 bucăți (an de fabricație 2005)
- Autobuz Mercedes - Conecto – 5 bucăți (an de fabricație 2005)
- Autobuz Mercedes Benz – 2 bucăți (an de fabricație 1990, 1991)
- Autobuze MAN – 5 bucăți (an de fabricație 1988)
- Autobuze ISUZU – 5 bucăți (an de fabricație 1999)
- Autobuze UD 112 – 10 bucăți din care (cu ani de fabricație din 1988 ÷ 1996)
- Autobuz UD 117 – 1 bucată (an de fabricație 1996)

**SITUATIA BUNURILOR APARTININD DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT AL MUNICIPIULUI
ZALAU TRANSMISE IN ADMINISTRAREA SC TRANSURBIS SA**

Nr. inventar	Denumire mijloc fix	U.M.	Cantitate	Valoare	Caracteristici
12500	Statie - trotuar Centru (în fata Bibliotecii)	MP	15	19,152.43	PV nr.3010/11.12.2008 -montare copertina - racordare la energie electrica

					-amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei
12501	Statie - trotuar UZ CASNIC	MP	15	19,548.95	PV nr.3010/11.12.2008 -montare copertina - racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei
12502	Statie - trotuar Armatura intors	MP	15	19,548.95	PV nr.3010/11.12.2008 -montare copertina - racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei
12503	Statie - trotuar Astralis	MP	15	19,548.95	PV nr.3010/11.12.2008 -montare copertina - racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei
12504	Statie - trotuar Dumbrava (intersectie str. S .Barbutiu cu str A.Barbulovici)	MP	15	19,262.97	PV nr.3010/11.12.2008 -montare copertina - racordare la energie electrica -amenajare platforma betonata s-a marit valoarea cu 14203,72 lei
12505	Statie de autobuz - str.Lupului	BUC	1	17,182.00	Act aditional nr.4 din 15.02.2010 la contractual de concesiune al activitatii de transport
18000	POMPA DE COMBUSTIBIL	BUC	1	15,465.39	Achizitionata prin contractul 26656/21.05.2009 de catre PMZ pt TRANSURBIS . PV receptie nr. 39.914 din 11.08.2009 - 1 buc.pompa
19001	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960593	BUC	1	722,099.00	BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu = NMC250LKBAB400006 SM:21960593 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit.rezervor=200 l

19002	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960594	BUC	1	722,099.00	BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu= NMC250LKBAB400007 SM:21960594 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit.rezervor=200 l
19003	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960592	BUC	10	722,099.00	BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu= NMC250LKBAB400008 SM:21960592 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit.rezervor=200 l
19004	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21959915	BUC	1	722,099.00	BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu= NMC250LKBAB400009 SM:21959915 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit.rezervor=200 l
19005	Autobuz BMC 250 SLF PROCITY SM:21960154	BUC	1	722,099.04	BMC 250 SLF PROCITY serie de sasiu= NMC250LKBAB400010 SM:21960154 lungime maxima=12 m latime minima= 2.5 m nr.minim de locuri calatori=100 nr.minim de scaune fixe=26 capacit. rezervor=200 l
19051	Dispozitiv Track GPS-SIM 0760233344	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571916 IMEI352848021064403
19052	Dispozitiv Track GPS-SIM 0760234349	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570813 IMEI 352848021109133
19053	Dispozitiv Track GPS-SIM	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571772IMEI 352848020939001

	0769031044				
19054	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031045	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570791 IMEI 352848021112509
19055	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031046	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570504 IMEI 352848020968463
19056	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031047	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570096 IMEI 35284821091455
19057	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031048	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571667 IMEI 35284821116716
19058	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031049	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571777 IMEI 352848020949257
19059	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031050	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570816 IMEI 352848021109240
19060	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031051	BUC	1	1,227.97	SERIA 00569883 IMEI 352848020980708
19061	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031052	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570874 IMEI 352848020968331
19062	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031053	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571236 IMEI 352848020940793
19063	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031054	BUC	1	1,227.96	SERIA 00569960 IMEI 352848020934655
19064	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031055	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570852 IMEI 352848020930943
19065	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031056	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571232 IMEI 352848021116336
19066	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031057	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571773 IMEI 352848020944365
19067	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031058	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571814 IMEI 352848021111980

19068	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031059	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571535 IMEI 352848021111972
19069	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031062	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570987 IMEI 352848020932428
19070	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031063	BUC	1	1,227.97	SERIA 00569957 IMEI 352848020934424
19071	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031064	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571768 IMEI 352848020946717
19072	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031065	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571246 IMEI 352848020935330
19073	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031066	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571759 IMEI 352848020938540
19074	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031067	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570265 IMEI 352848021101379
19075	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031068	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570854 IMEI 352848020941718
19076	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031069	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571850 IMEI 352848021105446
		BUC	1	1,227.96	SERIA 00570795 IMEI 352848021118241
19078	19077	Dispozitiv Track GPS- SIM 0769031070	1	1,227.97	SERIA 00570967 IMEI 352848021105560
19079	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031072	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570105 IMEI 352848021105388
19080	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031073	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571682 IMEI 352848020942245
19081	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031074	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570794 IMEI 352848021118258
19082	Dispozitiv Track GPS-SIM	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571722 IMEI 352848020929671

	0769031075				
19083	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031076	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571728 IMEI 352848021097072
19084	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031077	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570549 IMEI 352848021113390
19085	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031078	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571071 IMEI 352848020936353
19086	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031079	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570360 IMEI 352848020934960
19087	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031080	BUC	1	1,227.96	SERIA 00535300 IMEI 352848021119173
19088	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031081	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571237 IMEI 352848020935173
19089	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031082	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571084 IMEI 352848021101213
19090	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031083	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571845 IMEI 352848020934036
19091	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031084	BUC	1	1,227.96	SERIA 00570858 IMEI 352848020931651
19092	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031085	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571732IMEI 352848020948093
19093	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031086	BUC	1	1,227.96	SERIA 00571679 IMEI 352848021108184
19094	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031087	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570347 IMEI 352848021113598
19095	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031088	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571538 IMEI 352848021107913
19096	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031089	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570501 IMEI 352848020968414

19097	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031092	BUC	1	1,227.97	SERIA 00568895 IMEI 352848021104571
19098	Dispozitiv Track GPS-SIM 0761120735	BUC	1	1,227.97	SERIA 00571225 IMEI 352848021116369
19099	Dispozitiv Track GPS-SIM 0761120740	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570790 IMEI 352848021119140
19100	Dispozitiv Track GPS-SIM 0769031061	BUC	1	1,227.97	SERIA 00570267 IMEI 352848021101262
	TOTAL VALOARE			3,801,602.96	

Bunurile proprii ale operatorului sunt:

Numar de inventar	Bunuri
1001	BAZA INTRETINERE
1002	ATELIER REPARAT
1003	RAMPA SPALARE + ITP
1004	DISPECERAT AUTOBUZE
1005	ATELIER TAMPLARIE
1006	STATIE COMPRIMARE
1007	MAGAZIE CENTRALA
1008	PLATFORMA BETONATA
2001	TRADUCTOR PT. ADAPTOR TUROMETRU
2002	CURATATOR CU PRESIUNE
2003	CURATATOR CU PRESIUNE - 558
2004	CRIC AERO HIDRAULIC
2005	PACHET BIO- CIRCLE II
2006	STAND FRANA TIP TECUCI
2007	PISTOL PNEUMATIC
2008	MASINA ALEZAT BIELE
2009	REDRESOR PORNIRE CU ORGON
2010	CENTRALA TERMICA
2011	CENTRALA TERMICA
2012	CENTRALA TERMICA
2013	CENTRALA TERMICA
2014	RECUPERATOR
2015	STATIE COMBUSTIBIL CU REZERVOR
2016	RETEA DE INST DE INCALZIRE
2017	APARAT DE SUDURA
2018	REDRESOR PORNIRE
2019	CONVERTIZOR SUDURA
2020	MASINA DE FREZAT
2021	STRUNG SNA 560x3000
2022	MASINA DE CUSUT
2023	MASINA DE RECTIFICAT
2024	BANC CENTRICUBAT
2025	BANC DIAGNOSTICARE
2026	POLIZOR DUBLU PD 500
2027	TRACTOR U 650
2028	MOTOSIVUITOR
2029	INSTALATIE ELECTRICA
2030	INSTALATII ELECTRICE
2031	MODERNIZARE INSTALATIE TERMICA
2032	GENERATOR SUDURA
2033	INSTALATIE ELECTRICA
2034	INSTALATIE VULCANIZARE
2035	INSTALATIE ELECTRICA
2036	CRIC HIDRAULIC 4 TONE

2037	PRELUNGIRE INSTALATIE TERMICA
2038	APARAT ECHILIBRAT
2039	CURATATOR CU PRESIUNE HDS
3001	TAHOGRAF MOTOMETER
3002	SISTEM MASURARE COMBUSTIBIL
3003	OPACIMETRU
3004	SIS ACTIONARE STAND FRANARE
3005	ENDOSCOPI INDUSTRIAL TESTO 319
3006	ETILOTEST DIGITAL BAC 100
3007	MODUL PENTRU VERIFICAT PRESIUNE
3008	ANALIZOR GAZ NMAS
3009	INSTALATIE DE VERIFICAT JOC DIRECTIE
3010	APARAT REGLAT FARURI
3011	ROBOT PORNIRE
3012	TESTER PENTRU AUTOBUZE
4001	AUTOBUZ SJ 02 LXV
4002	AUTOBUZ SJ 02 LXX
4003	AUTOBUZ SJ 02 LXY
4004	AUTOBUZ SJ 02 LYD
4005	AUTOBUZ SJ 02 LXW
4006	AUTOBUZ SJ 02 LYB
4007	AUTOBUZ SJ 02 LXZ
4008	AUTOBUZ SJ 01 SVR
4009	AUTOBUZ SJ 01 TCI
4010	AUTOBASCULANTA SJ 03
4011	VW CADDY KOMBI
4012	VW CADDY MAXI KOMBI
4014	AUTOBUZ SJ 02 JCI
4016	AUTOBUZ SJ 01 HGX
4017	AUTOBUZ SJ 01 HGW
4018	AUTOBUZ SJ 01 HMW
4019	AUTOBUZ SJ 01 HMX
4020	IVECO SJ 12 TUZ
4021	IVECO SJ 13 TUZ
4022	IVECO SJ 14 TUZ
4023	IVECO SJ 15 TUZ
4024	IVECO SJ 16 TUZ
4025	IVECO SJ 17 TUZ
4026	IVECO SJ 18 TUZ
4027	IVECO SJ 19 TUZ
4028	IVECO SJ 20 TUZ
4029	IVECO SJ 21 TUZ
4030	AUTOBUZ SJ 03 TUZ
4031	AUTOBUZ SJ 04 TUZ
4032	AUTOBUZ SJ 05 TUZ
4033	AUTOBUZ SJ 06 TUZ
4034	AUTOBUZ SJ 07 TUZ
4035	AUTOBUZ SJ 09 TUZ
4036	AUTOBUZ SJ 08 TUZ

4037	MIDIBUZ SJ 02 RFN
4038	MIDIBUS SJ 02 RFU
4039	MIDIBUZ SJ 02 RFV
4041	MIDIBUZ SJ 02 RFP
4042	MIDIBUZ SJ 02 RFO
4044	AUTOBUZ SJ 11 URB
4045	AUTOBUZ SJ 02 FCE
4048	AUTOBUZ SJ 02 JFV
4049	AUTOBUZ SJ 02 HRL
4051	AUTOTURISM VW POLO
4052	SKODA OCTAVIA
5001	LEPTOP FUJITSU
5002	LAPTOP 1 HP510
5003	LAPTOP 2 HP510
5005	NOTEBOOK DELL
5006	NOTEBOOK DELL
5007	DULAP COMUNICATIE 19
5008	LAPTOP DELL STUDIO
5010	CALCULATOR GENIUS
5011	CALCULATOR PENTIUM
5012	IMPRIMANTA EPSON LX
5014	CALCULATOR MONITOR
5015	CALCULATOR MONITOR
5018	COPIATOR CANON
5019	MASINA NUMARAT BANI
5020	MOBILIER
5021	HOL MAGNAT BROWN
5022	TELEVIZOR
5023	BIROU B2 V3
5024	DULAP DO11
5025	CASA DE BANI
5026	IMPRIMANTA EPSON
5027	IMPRIMANTA EPSON LX
5028	IMPRIMANTA LASER
5029	COMBINA PHILIPS
5030	CENTRALA TELEFONICA
5031	CHIOSC TERMOPAN
5032	TONETA PARCARE
5033	PANOU FIRMA
5034	PC INTEL + MONITOR
5035	PC INTEL + MONITOR
5036	NOTEBOOK ACER
5037	SISTEM VALIDATOARE
5038	GRUP SOCIAL

Activitatea S.C. TRANSURBIS S.A. este reglementata si prin HCL188 din 19.09.2011 a Consiliului Local Zalau care prevede regulamentul de organizare si functionare a serviciului de transport precum si traseele si programele de circulatie pentru mijloacele de transport public de calatori in municipiul Zalau.

Lucrarile mecanice si electrice privind **intretinerea si repararea autobuzelor** din cadrul S.C. TRANSURBIS S.A. se face in baza **autorizatiei tehnice** Clasa I, II si III nr. 9253/11.11.2010 emisa de catre **Registrul Auto Roman** pentru: repararea si reglarea transmisiei, sistemului de directie si franare, repararea echipamentului electric si repararea caroseriei pentru toate tipurile de autobuze aflate in dotarea unitatii (Clasa I de autorizare) si pentru inlocuire de materiale de exploatare (uleiuri, filtre, placute de frana, lichide, becuri si sigurante, curele transmisie) pentru toate autovehiculele aflate in cataloagele TEC DOC 2010 si AUTODATA 2010 (clasa a II-a de autorizare), repararea anvelopelor si/sau a camerelor de aer la rece (Clasa a III-a de autorizare).

De asemenea in cadrul unitatii se pot efectua inspectii tehnice periodice (ITP) pentru masinile din clasele de inspectie tehnica a II – a si a III – a in baza autorizatiei nr. 104/7 din 15.12.2010 emisa de catre Registrul Auto Roman, codul statiei fiind SJ - 001.

Intretinerea si curatarea zilnica a autobuzelor se face in cadrul spalatorii auto proprii.

Activitatea desfasurata este reglementata prin autorizatia de mediu nr. 127 din 14.09.2012, emisa de catre Agentia pentru Protectia Mediului Salaj, valabila la 14.09.2022.

Pe langa **activitatea de baza societatea este autorizata pentru efectuarea urmatoarelor servicii:**

1. Servicii de inspectii tehnice periodice prin statia proprie I.T.P.
2. Servicii de reparare a anvelopelor si/sau a camerelor
3. Servicii de spalatorie auto (pentru toate categoriile de vehicule)
4. Servicii de diagnoza pentru toate tipurile si marcile de camioane, autobuze si autocare cu aparatura de ultima generatie si de cea mai buna calitate (TEXA Italia).
5. Rectificari arbori cotiti si bucsi biela.
6. Publicitate pe mijloacele de transport in comun ale societatii.

La aceasta data S.C. Transurbis S.A. efectueaza si **servicii de transport public judetean de persoane prin curse regulate speciale**, in baza licentelor de traseu emise de catre Consiliul Judetean Salaj, pentru transportul la si de la locul de munca a angajatilor din cadrul a 4 societati comerciale aflate pe raza comunelor Criseni si Hereclean.

Pentru transportul public de persoane desfasurat pe raza municipiului Zalau operatorul asigura
vanzarea biletelor de calatorie in urmatoarele puncte :

Nr. Ctr	DENUMIRE PRESTATOR	ORAR DE FUNCTIONARE		
		Luni-Vineri	Sambata	Duminica
	Bilete si abonamente			
1.	Dispecerat Transurbis (Gara CFR) – Statia Gara CFR	6 ⁰⁰ -23 ²⁰	6 ⁰⁰ -23 ²⁰	6 ⁰⁰ -23 ²⁰
2.	Dispecerat Transurbis (Centru) – Statia Centru	6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
3.	Dispecerat Transurbis (Uz Casnic) – Statia Uz Casnic	6 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	-
4.	Dispecerat Transurbis (Bradet) – Statia Bradet	6 ⁰⁰ -23 ²⁰	6 ⁰⁰ -23 ²⁰	6 ⁰⁰ -23 ²⁰
5.	Sediul S.C. Transurbis S.A. – Str. Fabricii nr.30/A	7 ⁰⁰ -15 ³⁰ (luni – joi) 7 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ (vineri)	-	-
	Bilete			
6.	S.C. HUDIN ANDA S.R.L. (Pizzeria Hudin) – Statia D- va Nord	6 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 24 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 23 ⁰⁰
7.	S.C. HUDIN ANDA S.R.L. (Chiosc Fast Food) – Statia D-va Nord	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	-
8.	S.C. IULVIDANA SRL - Str. S. Barnutiu, Bl. SB 25, nr.79 – Statia D-va Nord	6 ³⁰ - 22 ⁰⁰	6 ³⁰ - 21 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰
11.	S.C. LOLITA SRL - Str. Simion Barnutiu, Bl. SB 23, nr. 77– Statia D-va Nord	6 ³⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -21 ⁰⁰
10.	I.I. MILAS MARCEL - Str. S. Barnutiu, Bl.SB 4, ap.1 – Statia D-va Nord	6 ³⁰ - 22 ⁰⁰	6 ³⁰ - 21 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
11.	S.C. CONSENSIO SRL - Str. S. Barnutiu, Bl.SB 27, ap.17 – Statia D-va Nord	8 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	-
12.	S.C. BISTRITEANA COM SRL - (Chiosc) – Statia Piata D-va Nord	7 ³⁰ - 19 ⁰⁰	7 ³⁰ - 13 ⁰⁰	-
13.	S.C. EPIONA TRANS SRL - Str. Iuliu Coroianu, Bl. D3, nr.3 – Statia Scoala 8	8 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	10 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
14.	S.C. ELY&ANDY SRL - (Chiosc Forneti) – Statia Spital	8 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	-
15.	S.C. ESALHO PROD COM SRL - (Chiosc Florarie) – Statia Spital	8 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰
16.	S.C. CELIROM SRL – (Magazin ABC) – Statia Spital	7 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰
17.	S.C. CATMAR COM SRL - Str. S. Barnutiu, Bl. B1, ap.1 – Statia Liceu API	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰
18.	S.C. VERDAINE SRL -(Magazin ABC), B-dul Mihai Viteazul – Statia Ciuperca	NON STOP	NON STOP	NON STOP
19.	S.C. STOICA VIORICA SRL - (Chiosc) – Statia Perla	NON STOP	NON STOP	NON STOP

20.	S.C. CIPRICOM SRL - (Magazin ABC), B-dul Mihai Viteazul – Statia Zahana	9 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	-
21.	S.C. ESALHO PROD COM SRL - (Bradet Magazin Codiflor)– Statia Uz Casnic	NON STOP	NON STOP	NON STOP
22.	S.C. MANEX SRL - (Magazin ABC)– Statia Pompieri	6 ¹⁵ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰
23.	A.F. CRISAN - (Chiosc) – Statia Astralis	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	-
24.	S.C. ATCOM SRL - B-dul Mihai Viteazul Bl. A – Statia Silvania	9 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	-	-
25.	S.C. DELIA SRL - (Magazin ABC),Str. Gh. Doja, Bl. D38 – Statia D38	7 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	7 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	8 ³⁰ -15 ⁰⁰
26.	S.C. BALENEAN NEMINA SRL - (Magazin ABC) – Statia Posta Bradet	6 ³⁰ - 22 ³⁰	7 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰
27.	S.C. UNIVERSAL SA – (Magazin ABC) – Statia Mag. Codiflor	7 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	-
28.	P.F.A. CHIS SERGIU - (Magazin ABC), Str. Luncii, nr. 18/A – Loc. Ortelec	7 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	8 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	12 ⁰⁰ -20 ⁰⁰
29.	S.C. FIBRE ART CONF SRL - (Magazin ABC), Str. Moigradului, nr. 4 – Loc. Ortelec	6 ³⁰ - 22 ³⁰	6 ³⁰ - 22 ³⁰	8 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
30.	S.C. PRODAN M. GHEORGHE SRL - (Magazin ABC), Str. Bujorilor, nr. 15– Loc. Ortelec	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	-
31.	DOANI ALINA CRISTINA I.I. - Loc. Ortelec	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	13 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
32.	S.C. AGHIRESAN COM SRL - (Magazin ABC), nr. 376 – Loc. Aghires	8 ⁰⁰ -12 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
33.	S.C. PRODEXANA SRL - (Magazin ABC), nr. 40 – Loc. Aghires	7 ⁰⁰ - 23 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 23 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 23 ⁰⁰
34.	S.C. ROZEMARII SRL - (Magazin ABC), nr. 30 - Loc. Criseni	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
35.	S.C. DELIANA SRL - (Magazin ABC),Centru Loc. Stana	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
36.	S.C. GAMA DECOR SRL - Str. 22 Decembrie, nr. 190 – Statia Moara	7 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	-
37.	S.C. BRANDUSAN SRL - Str. Sarvas, nr. 36 – Statia Casa nr. 36	7 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	12 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
38.	S.C. DUMBRAVA NORD SRL - Str. Avram Iancu,	7 ³⁰ - 22 ⁰⁰	7 ³⁰ - 22 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰

	Bl.,R108 – Statia Episcopia			
39.	S.C. HONEY POROLISSUM SRL - (Magazin ABC) Str. Porolissum, Bl. P87, ap.1 – Statia Spitalul Vechi	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
40.	S.C. SAUDIA SRL - Str. Traian, nr.5 – Statia Traian	7 ⁰⁰ - 21 ³⁰	8 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	8 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰
41.	S.C. VICTORIA COM PROD SRL - Str. L.C.Pretorian, Bl. N105, ap.1 – Statia Pasarela	6 ³⁰ - 22 ⁰⁰	6 ³⁰ - 21 ⁰⁰	10 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰
42.	S.C. PRODEXANA SRL -(Magazin ABC) - Dumbrava Nord	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰
43.	S.C. CRISS&NAD PREST SRL Str. T. Vladimirescu, nr.39, Bl.G164, Ap.65 – Statia Spitalul Vechi	6 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	6 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	08 ³⁰ - 13 ³⁰
44.	S.C. COMAT S.A. - B-dul Mihai Viteazul – Statia Casa de Pensii	7 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	7 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	-
45.	SNACK VIORIS S.R.L. – Str. Simion Barnutiu	9 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰	9 ⁰⁰ - 13 ⁰⁰

Modificarea punctelor de vinzare va fi facuta cu acordul Consiliului de administratie.

CAPITOLUL III- Situația economico-financiară actuală a serviciului

Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciilor de transport public local, provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale,

Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, astfel:” Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.”

În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

Conform Legii 92/2007, acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local al municipiului, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale. Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor de

mai sus sau costurile înregistrate pentru efectuarea transportului public local pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Astfel în conformitate cu prevederile legii, procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane se precizează în contractul de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

“a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv;

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.”

Tarifele în vigoare la biletele și abonamentele pentru transport practicate în momentul de față sunt cele aprobate prin HCL 226/13 septembrie 2010, data la care operatorul a fundamentat modificarea tarifelor existente.

Ulterior prin HCL 24/13 februarie 2012 au fost aprobate modificări ale HCL368/10.12.2007 prin care s-au stabilit modalitățile de acordare a subvențiilor de la bugetul local și stabilirea gratuității pentru pensionari, în sensul acordării de facilități elevilor, studenților, elevilor și studenților orfani, pensionarilor și persoanelor vîrstnice, persoanelor cu handicap grav și accentuat.

Art.84 (1) din Legea 1/2011, Legea educației naționale prevede ca: “Elevii din învățământul obligatoriu și liceal acreditat/autorizat beneficiază de tarif redus cu 50% pentru transportul local în comun, de suprafață, naval și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, pe tot parcursul anului calendaristic. (2) Ca măsură de protecție specială, elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei instituționalizați pot beneficia de gratuitate pentru toate categoriile de transport menționate la alin. (1), pe tot parcursul anului calendaristic

Art.205 alin.2 din Legea 1/2011, Legea educației naționale prevede de asemenea ca: “În timpul anului școlar, studenții beneficiază de tarif redus cu minimum 50% pe mijloacele de transport local în comun, transportul intern auto, feroviar și naval. Studenții orfani sau proveniți din casele de copii beneficiază de gratuitate pentru categoriile de transport stabilite prin ordin al ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului”

Tarifele respectiv facilitatile la transportul public se prezinta astfel:

A. TARIFE

Nr. crt	Specificatie	U.M.	Nivelul aprobat (TVA inclus) lei
1	Transport urban de calatori pe baza de bilet	Bilet /2 calatorii	4.00
2	Transport urban de calatori pe baza de abonament	Abonament/lunar	60.00
3	Abonamente nepersonalizate	Abonament/lunar	115.00
4	Bilet la suprataxa(taxabil in mijloacele de transport cu plata pe loc)	Bilet	40.00

B. FACILITATI

Nr. crt	Specificatie	U.M.	Nivelul aprobat (TVA inclus) lei
1	Pensionarii , indiferent de vârstă sau de motivele de pensionare precum și persoanele vârstnice definite conf art.1 alin.4 din Lg.17/2000 rep., privind asistența socială a persoanelor vârstnice (adică persoanele care au împlinit vârsta de pensionare stabilită de lege-de la 64 ani barbati si de 59 de ani femeile), inclusiv copii care beneficiaza de pensie de urmas	Cupon pensie si/sau act de identitate	gratuit
2	Legitimatie persoane cu handicap grav si accentuat	Legitimatie/ lunar	50.00
3	Elevi din învățământul obligatoriu și liceal acreditat/autorizat si studenti	abonament	30 lei
4	Elevi orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei instituționalizați si studenții orfani sau proveniți din casele de copii	legitimatie	gratuit

Legea nr.341 din 12 iulie 2004, Legea recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987 stabilește ca luptătorii pentru Victoria Revoluției din Decembrie 1989 precum și urmașii eroilor martiri așa cum sunt definiți de Legea 341/2004 beneficiază de transport gratuit cu mijloacele de transport public local de persoane.

Situația economică a operatorului SC Transurbis SA pentru perioada 01.01.2012 - 31.08.2012 este următoarea :

Profitul societății este de 34.602,88 lei, principalele venituri sunt din vânzarea biletelor și abonamentelor în cuantum de 2.485.021 lei, iar diferența de 3.067.067 lei sunt venituri din subvenții și alte activități de prestări servicii.

Cheltuielile totale sunt în suma de 5.518.486 lei din care:

- cheltuieli cu motorină -1.458.431,03 lei;
- cheltuieli cu energie și apă -119.988 lei;
- cheltuieli cu salariile și asigurări sociale -2.385.685 lei;
- cheltuieli cu materiale, piese și anvelope 346.476,08 lei;
- cheltuieli cu amortizarea, dobânzi bancare, prime de asigurare, chirii și alte servicii executate de terți - 1.296.361 lei .

Cheltuielile curente de funcționare și exploatare aferente serviciului de transport public local prin curse regulate pe ultimii 3 ani sunt următoarele:

An	Total cheltuieli CURENTE
	LEI
2009	8.147.371
2010	7.923.944
2011	8.259.306

Cheltuielile nu includ TVA

Veniturile aferente activității de transport public local de persoane prin curse regulate, pe ultimii 3 ani sunt prezentate mai jos:

Nr. crt.	Venituri din vânzarea de bilete și abonamente	Subvenții de la bugetul local	Alte venituri*	Total venituri, lei
2009	3.991.764	3.980.119,44	190.550,56	8.162.434
2010	3.622.295	4.085.081,86	232.175,14	7.939.552

2011	3.837.747	4.276.931,23	253.942,77	8.368.621
------	-----------	--------------	------------	-----------

Sumele nu includ TVA

*In categoria alte venituri intra: venituri din transport, lucrari de rectificari arbori, activitatea ITP, chirii, reclame pe mijloacele de transport.

CAPITOLUL IV - Investițiile considerate necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului

Investitiile de capital efectuate in ultimii 4 ani si sursele de finantare sunt urmatoarele:

Nr. crt.	Denumire investitii	Valoare lei	Anul realizarii	Sursa de finantare (bugetul local/ operator)
1.	Sistem integrat de monitorizare si localizare prin GPS/GPRS	61,40 mii lei	2009	Buget local
2.	Achizitie pompa de motorina	15,47 mii lei	2009	Buget local
3.	Achizitie autobuze	3610,50 mii lei	2010	Buget local
4.	Modernizare sistem incalzire	62.406,50 lei	2010	Operator
5.	Instalatie electrica canale de lucru	3.405,55 lei	2010	Operator
6.	Instalatie electrica ITP\Spalatorie	2.762,37 lei	2011	Operator
7.	Tester diagnosticare autobuze	35.006,10 lei	2011	Operator
8.	Instalatie vulcanizare (echipamente)	60.568,00 lei	2011	Operator
9.	Generator sudura curent electric	2.499,99 lei	2011	Operator
10.	Aparat echilibrat roti	7.920,10 lei	2012	Operator
11.	Curator cu presiune	9.068,00 lei	2012	Operator

Sumele nu includ TVA

Avand in vedere situatia actuala a **parcului auto** consideram ca o parte importanta din mijloacele de transport ar trebui inlocuite ca urmare a vechimii acestora dar si pentru a putea asigura conditii de transport si mediu ridicate in concordanta cu legislatia in vigoare.

In acest sens ar fi necesare:

- achizitia unui numar de minim 15 autobuze de capacitate medie (25-30 locuri pe scaune)

Astfel am inlocui toate autobuzele marca UD 112 si UD 117 (ani de fabricatie cuprinsi intre 1988 – 1996) precum si o parte din autobuzele marca Isuzu (an de fabricatie 1999). In dotare ar ramane 7 autobuze cu ani de fabricatie cuprinsi intre anii (1988 – 1989) marca MAN si Mercedes dar acestea nu prezinta acelasi grad de uzura cu cele prezentate mai sus, putand fi folosite in continuare in conditii bune de exploatare si intretinere.

Alte investitii necesare sunt:

- modernizarea statiilor de autobuz prin realizarea de copertine de refugiu pentru calatori.
- modernizarea sistemului de afisaj stradal a programului de circulatie prin panouri electronice de informare care sa fie in corelare cu sistemul GPS aflat in functiune pe mijloacele de transport in comun.
- introducerea unor sisteme de eliberare bilete de calatorie in principalele statii de autobuze.
- modernizarea atelierelor din cadrul unitatii (lucrari de constructie si de dotari la nivel ridicat);
- infiintarea unui atelier de tinichigerie – vopsitorie prin modernizarea cladirilor existente in cadrul unitatii si ulterior autorizarea atelierului.
- infiintarea unor locuri de stationare a autobuzelor la capetele de linii principale.

CAPITOLUL V - Motivele de ordin economico-financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii

Autoritatea publica locala nu are posibilitatea de a desfasura in gestiune directa acest serviciu.

Serviciul este desfasurat in modalitatea gestiunii delegate de catre operatorul SC Transurbis SA la care consiliul local este unic actionar, acest operator avind resursele de personal, o dotare minima si experienta necesara pentru prestarea serviciului.

Motivele care stau la baza delegarii gestiunii prin atribuire directa, sunt justificate si de faptul ca acest serviciu este un serviciu subventionat. Conform Legii 92/2007, in conditiile in care in transportul public local se acorda facilitati de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizeaza transportul respectiv se considera serviciu public subventionat de transport. Serviciul public subventionat de transport se efectueaza in conformitate cu prevederile prezentei legi si ale Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată.

Serviciul public subvenționat de transport se realizează în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată.

Conform art.17 din Legea 92/2007, consiliul local are obligația “acordării de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;”

Autoritățile publice locale au obligația stabilirii subvenției acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului, precum și obligația asigurării resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale.

CAPITOLUL VII - Nivelul minim al redevenței

Având în vedere faptul că acest serviciu este subvenționat de către consiliul local se propune ca valoarea redevenței să fie zero.

CAPITOLUL VIII - Durata estimată a contractului de delegare

Conform Legii 92/2007, durata delegării gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.

Durata propusă pentru actualul contract de delegare este de 6 ani.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport rutier ;
- b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c) dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;

d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

Se interzice titularului contractului de delegare a gestiunii să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor de transport.

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii de către titularul acesteia unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea autorității publice locale, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

CAPITOLUL IX. Concluzii

Avind în vedere datele prezentate în studiu, se propune aprobarea modalității de gestiune delegată prin atribuire directă către SC TRANSURBIS SA.

În acest sens este necesară aprobarea studiului de oportunitate de către Consiliul Local al Municipiului Zalău.

Colectivul de elaborare

