ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
MUNICIPIUL MEDIAȘ
Județul Sibiu, 551017, Mediaș, Piața Corneliu Coposu nr. 3, Tel: +40 269 803 803, Fax: +40 269 841198
www.primariamedias.ro; e-mail: primaria@primariamedias.ro

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA PATRIMONIU
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
Nr.626/14.01.2019

APROBAT PRIMAR,
ing. Gheorghe Roman

ROMANIA JUDEȚUL SIBIU MUNICIPIUL MEDIAȘ PRIMAR

RAPORT

Privind inițierea unui proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea HCL nr. 215/2017 privind aprobarea Studiului de oportunitate, proiectul Contractului de delegare a gestiunii, Caietul de sarcini și Regulamentul serviciului de transport public local de persoane

1. EXPUNERE DE MOTIVE

Contractul de concesiune a transportului public local de persoane prin gestiune delegată, nr. 267/2008, încheiat între Municipiul Mediaș și S.C. Meditur S.A., expiră la data de 09.01.2019, fiind necesară inițierea procedurii de delegare a serviciului.

Prin H.C.L. nr. 215/2017, s-a aprobat Studiul de oportunitate, proiectul Contractului de delegare a gestiunii, Caietul de sarcini și Regulamentul serviciului de transport public local de persoane.

Întreaga documentație referitoare la atribuirea contractului a fost transmisă spre consultare ANRSC, iar prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Mediaș cu nr. 12409/06.09.2017, ANRSC s-a pronunțat cu privire la legalitatea procedurii.

De asemenea, documentația a fost transmisă și Consiliului Concurenței în scopul obținerii avizului acestuia în conformitate cu Art. 52. alin. 2 al Legii 51/2006, actualizată, a serviciilor de utilități publice, în vederea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public în municipiul Mediaș prin atribuire directă.

Prin adresa nr.17012/17.12.2018, înregistrată la Primăria Municipiului Mediaș cu nr. 19880/18.12.2018, s-a obținut avizul favorabil al Consiliului Concurenței , aviz anexat prezentului raport.

Având în vedere că în ședința extraordinară a CL din data de 08.01.2019 proiectul de HCL privind aprobarea modificărilor și completarea HCL 215/2017 nu a fost adoptat, propunem aprobarea Proiectului de contract de delegare a gestiunii, Caietul de sarcini și Regulamentul serviciului de transport public local de persoane și încheierea acestuia cu data de 01.02.2019.

2. RAPORT

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem spre analiză și aprobare prezentul raport în vederea adoptării unei hotărâri de consiliu local, care să aprobe:

1. Modificarea Anexei 2- „Proiectul Contractului de delegare a gestiunii" și Anexei 3 „ Caietul de sarcini" la HCL 215/2017, aprobate prin art. 4 din HCL 215/2017, conform anexelor care fac parte din prezentul raport.

2. Completarea art.5 din HCL nr. 215/2017 astfel: Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in municipiul Mediaș, ce urmează a se încheia după efectuarea formalităților prevăzute la art. 7 alin.(2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, va fi de 8 ani și va intra în vigoare începând cu data de 01.02.2019.

3. Prevederile art. 3 și 4 din HCL 215/2017 intră în vigoare începând cu data de 01.02.2019.

3. TEMEI LEGAL

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, Legea 51/2006 (republicată) (actualizată) privind serviciile comunitare de utilități publice, Legea 92/2007 (actualizată) a serviciilor de transport public local, Legea 215/2001, a administrației publice locale (republicată și actualizată), art. 36, alin 4, lit. a.

DIRECTOR TEHNIC,
ing. Daniela Pușcaș

DIRECTOR ECONOMIC,
ec. Adriana Tătar

DIRECTOR PATRIMONIU,
ing. Doina Oancea

DIRECTOR D.A.P.L,
jr. Sanda Muntean

Întocmit,
ing. Mihaela Mărginean

PROIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE

Beneficiar: Municipiul Mediaş

BUCUREŞTI 2017

SC CERTRANS LEVEL SRL
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII

SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL MEDIAȘ

Nr. _____/_____

CUPRINS

CAPITOLUL 1 DEFINIȚII ȘI INTERPRETARE 6
Articolul 1. Definiții și interpretare 6
CAPITOLUL 2 OBIECTUL CONTRACTULUI ȘI OBIECTIVE 18
Articolul 2. Obiectul Contractului 18
Articolul 3. Obiectivele Delegatarului 19
Articolul 4. Obligațiile de serviciu public 19
CAPITOLUL 3 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN DERULAREA CONTRACTULUI 20
Articolul 5. Bunuri utilizate în derularea Contractului 20
CAPITOLUL 4 DURATA CONTRACTULUI 21
Articolul 6. Durata și prelungirea Contractului 21
CAPITOLUL 5 GARANȚIA 21
Articolul 7. Garanția de Bună Execuție 21
CAPITOLUL 6 CLAUZELE FINANCIARE. TARIFE 22
Articolul 8. Tarife și Titluri de Călătorie 22
Articolul 9. Diferențele de Tarif 23
Articolul 10. Compensaţia directă 23
CAPITOLUL 7 INVESTIȚII 26
Articolul 11. Investițiile în sarcina Delegatarului 26
Articolul 12. Investițiile în sarcina Delegatului 26
CAPITOLUL 8 GESTIONAREA PATRIMONIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT 26
Articolul 13. Infrastructura de Transport 26
Articolul 14. Utilizarea Sistemului 27
Articolul 15. Exploatarea Bunurilor Concesionate 27
CAPITOLUL 9 CANTITATEA ȘI CALITATEA SERVICIULUI. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ 28
Articolul 16. Planificarea Serviciului 28
Articolul 17. Cerințele standard pentru Mijloacele de Transport 29
Articolul 18. Siguranța 29

Articolul 19. Indicatorii de Performanță 29
Articolul 20. Penalitățile pentru nerespectarea Indicatorilor de Performanță 30
Articolul 21. Sistemul de taxare 30
Articolul 22. Controlul Călătorilor 31
CAPITOLUL 10 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATULUI 31
Articolul 23. Drepturile Delegatului 31
Articolul 24. Obligațiile Delegatului 32
Articolul 25. Nivelul şi plata redevenţei 34
Articolul 26. Autorizații și licențe 35
Articolul 27. Separarea contabilității 35
Articolul 28. Obligațiile de întreținere, reparații și salubrizare 36
Articolul 29. Siguranța și confortul Călătorilor 36
Articolul 30. Proceduri interne 37
Articolul 31. Alte activități conexe Serviciului 37
Articolul 32. Cesiunea și subcontractarea 38
Articolul 33. Activități de Marketing 38
Articolul 34. Informarea publicului 38
CAPITOLUL 11 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATARULUI 39
Articolul 35. Dispoziții generale privind drepturile și obligațiile Delegatarului 39
Articolul 36. Obligații în legătură cu infrastructura publică 41
Articolul 37. Monitorizarea executării Contractului 41
CAPITOLUL 12 POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ 43
Articolul 38. Politica de resurse umane și protecția socială 43
CAPITOLUL 13 FORȚA MAJORĂ 43
Articolul 39. Forța Majoră 43
CAPITOLUL 14 CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL 44
Articolul 40. Menținerea echilibrului contractual 44
CAPITOLUL 15 ÎNCETAREA CONTRACTULUI 45
Articolul 41. Cauzele de încetare a Contractului 45
Articolul 42. Rezilierea Contractului 46

Articolul 43. Efectele încetării Contractului 48
CAPITOLUL 16 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ 48
Articolul 44. Răspunderea contractuală generală a Părților 48
Articolul 45. Excepții permise 50
Articolul 46. Clauze contractuale referitoare la împărțirea responsabilităților de mediu 50
CAPITOLUL 17 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE 51
Articolul 47. Modificarea Contractului prin acordul Părților 51
Articolul 48. Modificări Unilaterale efectuate de Delegatar 51
Articolul 49. Alte modificări 51
CAPITOLUL 18 LITIGII 51
Articolul 50. Soluționarea litigiilor 51
CAPITOLUL 19 LEGEA APLICABILĂ 52
Articolul 51. Legea aplicabilă 52
CAPITOLUL 20 ALTE CLAUZE 52
Articolul 52. Comunicări 52
CAPITOLUL 21 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII 53
Articolul 53. Limba Contractului 53
Articolul 54. Anexele Contractului 53

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATEa fost încheiat la data de _____, între:

(1) **Municipiul Mediaș**, persoană juridică de drept public, având capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, prin Consiliul Local al Municipiului Mediaș, cu sediul în Municipiul Mediaș, P-ța Corneliu Coposu nr. 3, având cod fiscal 4240677, cont trezorerie RO51TREZ577500208X000024, deschis la Trezoreria Mediaş, reprezentat prinprimar Gheorghe Roman, în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Mediaș nr. ….. din data de ……., pe de o parte, în calitate de „**Delegatar”**;
și

(2) **Societatea Meditur SA**, cu sediul în loc. Mediaș, Sos. Sibiului nr. 100A, jud. Sibiu, înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu cu nr. J32/1016/1997, având cod unic de înregistrare nr. RO9735812, cont RO58RZBR0000060020313089, deschis la Raiffeisen Bank Mediaș, reprezentată prin director general Popa Ovidiu, pe de altă parte, în calitate de „**Delegat**”,

În continuare denumiți în mod individual “**Partea**” și în mod colectiv „**Părțile**”.

ÎNTRUCÂT:

(A) Acest Contract este încheiat în baza legislației specifice aplicabile concret serviciului de transport public local de călători, și anume:
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa nr. 1 la Contract;

(B) (B) Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Delegatului de operator intern conform hotărârii de atribuire […] şi potrivit prevederilor articolelor Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice republicată, cu modificările și completările ulterioare. Orice context din prezentul contract in care este folosit termenul de „administrare” are întotdeauna înţelesul de gestionare, exploatare şi nu face referire la un „drept de administrare”. Delegatul exploatează toate bunurile aparţinând infrastructurii de operare a transportului, în baza dreptului de concesiune – ca şi drept real corespunzător bunurilor propietate publică aşa cum el este definit în Codul Civil, Legea 287/2009.

(C) Potrivit legii 92/2007 actualizată a serviciilor de transport public local, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuţi la art. 30 alin. (2) lit. a) şi b) şi al transportatorilor autorizaţi prevăzuţi la art. 30 alin. (3) lit. a) şi b), delegarea gestiunii

serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitaţie, prin contract de delegare a gestiunii.

(D) Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;

(E) Contractul a fost încheiat potrivit prevederilor legale şi atribuit Delegatului conform HotărâriiConsiliului Local al Municipiului Mediaș […];

(F) Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de călători, precum și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea acestuia în Municipiul Mediaș.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, Părțile convin să încheie prezentul Contract,în următorii termeni și următoarele condiții:

CAPITOLUL 1 DEFINIȚIIȘI INTERPRETARE

Articolul 1. Definiții și interpretare

1.1.În măsura în care nu se prevede altfelși cu excepția situației în care contextul reclamă altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următoarele înțelesuri:

„An Contractual”	înseamnă o perioadă de timp începând la Data Începerii prestării Serviciului și terminându-se la aceeași dată a anilor următori, până la data încetării duratei prezentului Contract.
‚Aprobări Necesare”	înseamnă toate aprobările, licențele, autorizațiile, permisele, în legătură cu exploatarea Sistemului și efectuarea Serviciului, necesare Delegatului în vederea executării obligațiilor asumate prin prezentul Contract.
„ANRSC”	înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„ARR”	înseamnă Autoritatea Rutieră Română.
„Aria de delegare a gestiunii”	înseamnă aria pe care Delegatul prestează serviciile de transport sub Obligaţia de serviciu public şi este reprezentată de aria administrativ-teritorială a municipiului Mediaş.
„Aria Serviciului”	înseamnă raza administrativ-teritorială a municipiului Mediaş, fără a aduce atingere

	vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.
„Atribuire directă”	înseamnă modalitatea prin care Delegatarul deleagă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitaţie publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate Competentă”	înseamnă autoritățile locale ale Municipiului Mediaș conform competențelor acestora prevăzute de Lege, Autoritatea de Autorizare, orice instanță judecătorească competentă și autoritate națională sau organizație internațională, inspectorat, ministru, minister, persoană oficială sau funcționar public din cadrul Guvernului României, instituție publică, inclusiv, dar nelimitându-se la, Autoritatea de Reglementare și Autoritatea de Reglementare în Transporturi.
„Autoritatea de Reglementare”	înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice sau orice altă instituție similară care poate fi autorizată și împuternicită prin Lege să monitorizeze și să reglementeze regimul Tarifelor și/sau al Serviciului.
„Autoritatea de Reglementare în Transporturi”	înseamnă Autoritatea Rutieră Română (ARR) sau orice altă instituție similară care poate fi autorizată și împuternicită prin Lege să acorde operatorilor de transport rutier Licențe comunitare, Copii conforme ale acestora, precum și să monitorizeze și să controleze

	respectarea de către operatorii de transport a condițiilor impuse prin licențe și prin reglementările legale în vigoare privind transportul rutier.
„Autoritate de Autorizare”	compartimentul din cadrul autorității administrației publice locale care evaluează îndeplinirea cerințelor în vederea acordării / respingerii, modificării, prelungirii, suspendării sau retragerii autorizației de transport. În cadrul modelului de contract atribuțiile autorității de autorizare au fost extinse inclusiv la monitorizarea investițiilor, a indicatorilor de performanță.
„Autorizaţia de transport”	înseamnă documentul eliberat de autoritatea de autorizare prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
„Bune Practici Comerciale”	înseamnă toate acțiunile, faptele, metodele și practicile relevante aplicabile în general în vederea gestionării Serviciului care, la un anumit moment dat, în termeni rezonabili și în condițiile legii, pot asigura rezultatul dorit. Pentru scopul Serviciului care face obiectul prezentului Contract, Bunele Practici Comerciale includ: (A) disponibilitatea necesarului de echipamente, utilaje, vehicule, materiale, resurse adecvate, inclusiv a utilităților necesare astfel încât aceste elemente ante-menționate să funcționeze la capacitate maximă atât în condiții normale de operare, cât și în condiții excepționale de operare ce pot fi prevăzute în limite rezonabile, (B) suficient personal de exploatare cu experiență și instruire adecvate în operarea corectă și eficientă a elementelor menționate la litera (A) de mai sus, ținând cont de specificațiile și normele de fabricație; totodată, acest personal trebuie să fie capabil să lucreze și în condiții neobișnuite ce pot fi prevăzute în limite rezonabile, (C) operațiile de întreținere și reparații preventive

	ori de rutină, executate într-un mod care asigură exploatarea și operarea în siguranță și pe termen lung, ținând cont de recomandările fabricantului; de asemenea, operațiunile de întreținere și reparații ante-menționate vor fi executate de personal instruit și cu experiență, care deține know-how-ul, tehnica, uneltele și echipamentele adecvate, (D) verificări și controale inopinate și adecvate pentru a asigura funcționarea la parametri optimi a echipamentelor folosite pentru furnizarea Serviciului, atât în condiții normale, cât și în condiții neobișnuite (ce pot fi prevăzute în limite rezonabile) și (E) operarea echipamentelor folosite pentru furnizarea Serviciului în condiții de siguranță deplină pentru personalul manevrant, alți angajați, populație, mediul înconjurător, precum și pentru alte instalații conexe.
„Bunuri Concesionate”	înseamnă bunurile proprietate publică sau privată ale Delegatarului, puse la dispoziția Delegatului prin concesionare, în cadrul prezentului Contract.
„Bunuri de Retur”	înseamnă bunurile care, la încetarea Contractului, revin Delegatarului de plin drept, gratuit (cu excepțiile prevăzute de Lege și de Contract) în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini ipoteci, gajuri sau garanții ori obligații similare, respectiv Bunurile Concesionate.
„Bunuri de Preluare”	înseamnă bunurile care la încetarea Contractului pot reveni Delegatarului, în măsura în care acesta din urmă își manifesta intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații, în condițiile Legii și ale prezentului Contract.
„Bunuri Proprii”	înseamnă bunurile aparținând Delegatului utilizate de acesta pe durata Contractului altele decât Bunurile de Preluare și care la încetarea Contractului rămân în proprietatea Delegatului.

„Caietul de Sarcini”	înseamnă caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Mediaș(Anexa nr. 11 la prezentul Contract), aprobat de Delegatar conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
„Călători”	înseamnă utilizatorii Serviciului, respectiv persoanele beneficiare ale Serviciului pe baza Titlurilor de Călătorie.
„Compensație”	reprezintă compensația de serviciu public, astfel cum este definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 respectiv „*orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă*” În cadrul prezentului Contract, Compensația pentru Obligația de serviciu public asumată de Delegat este acordată de către Delegatar. În calculul lunar al Compensației acordate de Delegatar va fi cuprinsă inclusiv Diferența de Tarif.
„Contractul”	înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului, inclusiv toate anexele la acesta, fiind un „contract de servicii publice” astfel cum este acesta definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între Delegatar și Delegat, ca operator de serviciu public, cu scopul de a-i încredința Delegatului gestionarea și exploatarea Serviciului, sub rezerva Obligațiilor de serviciu public.
„Copie conformă a Autorizaţiei de Transport”	documentul eliberat de Autoritatea de autorizare în baza autorizației de transport, pentru fiecare

	din autovehiculele utilizate de delegat la desfășurarea serviciului de transport public local.
„Copie conformă a licenţei de transport”	documentul eliberat de Autoritatea de reglementare în domeniul transporturilor în baza licenței comunitare, pentru fiecare din autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de delegat la operațiuni de transport rutier contra cost.
„Data Intrării în Vigoare”	înseamnă data semnării de ambele părţi a prezentului Contract.
„Data Începerii (prestării Serviciului)”	înseamnă data intrării în vigoare a prezentului contract.
„Delegarea Gestiunii Serviciului”	înseamnă dreptul exclusiv și obligația de furnizare/prestare a Serviciului, precum și dreptul de concesiune asupra Bunurilor Concesionate, în condițiile prezentului Contract. Delegarea Gestiunii se face in baza dreptului de concesiune, asa cum acesta este definit in Legea 287/2009 Noul Cod Civil Titlul VI Proprietatea Publica, Capitolul II Drepturile reale corespunzatoare proprietatii publice art. 871-873.
„Delegat”	înseamnă societatea Meditur SA, operator în sensul definiției de la art. 2 litera d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care are competența și capacitatea recunoscute de a presta Serviciul care face obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit gestionarea și exploatarea Sistemului aferent acestuia.
„Delegatar”	înseamnă Municipiului Mediaș, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului.
„Diferențe de Tarif”	reprezintă sumele acordate Delegatului de la bugetul local al Municipiului Mediaș, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din aplicarea Tarifului de Călătorie Subvenționat, potrivit Art. 9 („*Diferențele de Tarif*) din prezentul Contract și Anexei nr. 3 la Caietul de Sarcini.
„Drept Exclusiv”	înseamnă dreptul exclusiv, astfel cum este definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr.

	1370/2007, care permite exploatarea Serviciului de către Delegat în Aria Serviciului, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Delegatului cu Obligația de serviciu public asupra eventualelor activități de transport ale Delegatului dincolo de Obligația de serviciu public; efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de către Delegat, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini.
„Garanția de Bună Execuție”	înseamnă garanția prevăzută la Art. 7 (*„Garanția de Bună Execuție*”).
„Indicatori de Performanță”	înseamnă cerințele și standardele în legătură cu Serviciul care trebuie să fie satisfăcute de către Delegat, astfel cum sunt prevăzute în Anexa nr. 7 la prezentul Contract.
„Infrastructura transport”	reprezintă totalitatea căilor de comunicație între două sau mai multe puncte și dotările aferente; Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră şi infrastructura de operare
„Infrastructura rutieră”	reprezintă totalitatea drumurilor, de regulă deschise circulației publice, împreună cu semnalizarea și amenajările rutiere, pe care o persoană poate circula cu un vehicul dintr-un punct în altul; Constă în infrastructura de transport, utilizată de Delegat pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).
„Infrastructura de operare”	reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local si/sau infrastructura proprie utilizata pentru prestarea serviciului

„Lege”	înseamnă orice norme de drept aplicabile în România incluzând, dar fără a se limita la acestea: tratate, legi, ordonanțe, hotărâri, regulamente, coduri, norme metodologice, ordine, decizii, decrete, directive, principii generale de drept și hotărâri judecătorești obligatorii *erga omnes*, precum și reglementările obligatorii emise la nivelul Uniunii Europene, precum și orice cerință sau recomandare a Autorității de Reglementare și Autorității de Reglementare în Transporturi, a unei Autorități Competente din România sau la nivelul Uniunii Europene, sau interpretare sau aplicare a oricăreia dintre cele de mai sus de către o Autoritate Competentă din România sau la nivelul Uniunii Europene. În sensul prezentei definiții „*hotărârile judecătorești obligatorii erga omnes*” reprezintă (i) hotărârile judecătorești definitive pronunțate in materia contenciosului administrativ prin care s-a anulat în tot sau în parte un act administrativ cu caracter normativ, (ii) deciziile Curții Constituționale prin care se constată neconstituționalitatea unui act normativ, (iii) recursurile în interesul legii pronunțate de Înalta Curte de Casație și Justiție asupra problemelor de drept care au fost soluționate diferit de instanțele de judecată precum și (iv) hotărârile judecătorești pronunțate în acțiunile colective introduse de către o categorie anume de cetățeni si care beneficiază de efectele acesteia.
„Licență de Traseu”	documentul eliberat de Autoritatea de autorizare, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane pe un anumit traseu, conform programului de transport.
„Metodologia ANRSC”	înseamnă Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007

	sau orice act normativ care ar înlocui aceste norme-cadru la un moment dat.
„Mijloace de Transport”	înseamnă autovehiculele, prezentate în Anexa 4, prin care Delegatul efectuează Serviciul de Transport Public urban la nivelul Municipiului Mediaş.
„Obligații de serviciu public”	înseamnă acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv cerințele definite sau stabilite de către o Autoritate Competentă sau Delegatar, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Obligațiile de serviciu public asumate de Delegat prin prezentul Contract sunt prevăzute la Art. 4 („*Obligațiile de serviciu public”*).
„Operator”	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 lit. d) din Reg. CE 1370/2007 drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 lit. j) din Reg. CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritatea locală competentă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate

	obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Profit Rezonabil”	Înseamnă profitul recunoscut Delegatului din furnizarea Serviciului, stabilit pe baza ratei de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate din care face parte Serviciul și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către Delegat în virtutea intervenției Delegatarului prin plata diferenţelor de tarif.
„Program de Circulație”	înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea Călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de Transport asumat de către Delegat prin prezentul Contract. Programul de Circulație este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Delegat și aprobat de Delegatar în conformitate cu prevederile Art. 13 („*Infrastructura de Transport*”) din prezentul Contract.
„Program de Transport Public Local”	înseamnă programul propus şi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Mediaş, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a localităţii, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare.
„Redevență”	înseamnă orice sumă ce trebuie plătită în bani sau în natură pentru folosirea sau dreptul de folosință a unor active corporale sau necorporale.
Reglementări Locale ale Serviciului	înseamnă Regulamentul Serviciului și Caietul de sarcini al Serviciului, astfel cum pot fi acestea modificate/înlocuite la un moment dat, ce constituie anexe obligatorii la prezentul Contract conform Legii nr.51/2006 privind serviciile

	comunitare de utilități publice, precum și Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Mediaș adoptate în legătură cu prestarea Serviciului.
„Regulamentul Serviciului”	înseamnă regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Mediaș (Anexa nr. 12 la prezentul Contract), aprobat de Delegatar conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; în scopul prezentului Contract vor fi aplicate doar prevederile din regulament care privesc Serviciul astfel cum este acesta definit în prezentul Articol.
„Reţea Contact”	înseamnă parte a Infrastructurii de operare, specifică transportului electric, menţionatăîn Anexa 3.2 Bunuri de preluare – Bunuri Imobile, care este formată din: Stâlpii care susţin reţeaua electrică, console, macazele electrice/mecanice, elemente de încrucişare, firul de contact, cleme etc.
„Serviciul”	înseamnă serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autovehicule, aflat sub responsabilitatea Delegatarului și a cărui gestiune este încredințată Delegatului, pe durata și în condițiile prezentului Contract. Acesta este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de Transport Public local de persoane în Municipiul Mediaș. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general (***SIEG***), prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

„Sistemul”	înseamnă infrastructura tehnico-edilitară utilizată pentru efectuarea Serviciului, astfel cum este definită de Lege.
„Staţie publică”	înseamnă punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc mijloacele de transport pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate.
„Tariful Serviciului”	înseamnă tariful care acoperă integral costurile de efectuare a Serviciului și Profitul Rezonabil, determinat de Delegat, conform Metodologiei ANRSC - Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane și aprobat de Delegatar conform Legii.
„Tarife de Călătorie”	înseamnă prețul stabilit de Delegatar potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract pentru fiecare Titlu de Călătorie, pe care Delegatul are dreptul să îl perceapă de la Călători în schimbul vânzării Titlurilor de Călătorie.
„Tariful Subvenționat”	înseamnă Tariful de Călătorie redus aprobat de Delegatar și perceput de către Delegat de la anumite categorii de Călători; categoriile de persoane care beneficiază de astfel de reduceri sunt stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Mediaș.
„Titluri de Călătorie”	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea Călătorilor beneficiari ai Serviciului, emise conform prevederilor legale și ale Caietului de Sarcini, prin care Delegatul încasează Tariful de Călătorie.
„Traseu”	înseamnă parcursul care asigură legătura între mai multe obiective cuprinse între două capete pe care se efectuează transportul public local de

	persoane prin curse regulate şi curse regulate speciale.

1.2.În cuprinsul prezentului Contract și/sau în Anexele sale, termenii folosiți cu majuscule își vor păstra, indiferent de locul în care sunt folosiți în cuprinsul acestora, înțelesul dat în definiția aferentă.
1.3.Împărțirea pe Capitole, Secțiuni și Articole este introdusă numai pentru a ușura sistematizarea și nu va afecta interpretarea prezentului Contract și nu va servi interpretării intențiilor Părților**.**
1.4. Orice referire la articole sau numere de articole va însemna, dacă nu este altfel specificat, o referire la articolele prezentului Contract.
1.5. La redactarea, semnarea și executarea Contractului, clauzele acestuia și intențiile Părților vor fi interpretate pe baza prezumției de bună credință.
1.6. Referirile la "Părți" desemnează părțile prezentului Contract, iar referirile la "Parte" desemnează una dintre părțile prezentului Contract.
1.7. Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa nr. 1la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

CAPITOLUL 2 OBIECTUL CONTRACTULUIȘI OBIECTIVE

Articolul 2. Obiectul Contractului

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Medias, de către Delegatar Delegatului, cu condiția îndeplinirii de către Delegat a Obligațiilor de serviciu public.
2.2. Prin prezentul Contract, Delegatarul acordă Delegatului, ca parte integrantă și obligatorie a Delegării Gestiunii Serviciului, dreptul exclusiv, obligația și autoritatea de a exercita toate activitățile necesare efectuării Serviciului, în condițiile prezentului Contract.
2.3. Delegatul va realiza Serviciul în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. va avea dreptul de a vinde și încasa contravaloarea Titlurilor de Călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
ii. va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul pe traseele atribuite;
iii. va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

iv. va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și în acord cu prevedrile Regulamentul (CE) 1370/2007;
v. va avea dreptul de exploatare a Bunurilor Concesionate în condițiile prezentului Contract.

2.4. Acordarea Delegării Gestiunii Serviciului se efectuează cu condiția respectării de către Delegat, deopotrivă a termenilor prezentului Contract, precum și a oricărei Legi aplicabile.

2.5. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

Articolul 3. Obiectivele Delegatarului

Obiectivele Delegatarului sunt:

(a) promovarea calității și eficienței Serviciului;
(b) dezvoltarea durabilă a Serviciului;
(c) asigurarea continuității Serviciului;
(d) protecția mediului înconjurător.

Articolul 4. Obligațiile de serviciu public

În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Delegatul se obligă să îndeplinească Serviciul cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Delegatul va aplica Tarifele de Călătorie aprobate de Delegatar;
ii. Delegatul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Mediaș, potrivit prevederilor prezentului Contract;
iii. Delegatul va presta Serviciul în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de Transport;
iv. Delegatul va presta Serviciul în conformitate cu Indicatorii de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 7 la prezentul Contract;
v. Delegatul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute de prezentul Contract și de Legea aplicabilă;
vi. Delegatul va presta Serviciul exclusiv cu Mijloacele de Transport prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 4.

CAPITOLUL 3 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN DERULAREA CONTRACTULUI

Articolul 5. Bunuri utilizate în derularea Contractului

5.1. În derularea prezentului Contract Delegatul va utiliza următoarele categorii de bunuri, astfel cum sunt definite la Art. 1 („*Definiții și interpretare*”) din prezentul Contract:

a) Bunuri de Retur – respectiv Bunurile Concesionateprevazute in Anexa nr. 3 la prezentul Contract;
b) Bunuri de Preluare - a căror listă indicativă (generică) este prevăzută în Anexa nr. 3.2. sunt reprezentate de acele bunuri constând în elemente ale sistemului de transport public urban dela nivelul municipiului Mediaş aferente Serviciului;
c) Bunuri Proprii – respectiv bunurile care aparțin Delegatului, altele decât Bunurile de Preluareși nu vor fi transferate Delegatarului la încetarea Contractului. Delegatul are drepturi depline de a dobândi, înstrăina, greva cu sarcini sau de a dispune în orice alt mod de Bunurile Proprii.

5.2. Bunurile realizate de Delegatar, pe Durata Delegării Gestiunii Serviciului, în bunuri care conform legii fac parte din Sistem de transport public urban, vor fi puse la dispoziția Delegatului, fiind considerate Bunuri Concesionate, imediat ce acestea sunt finalizate sau gata de a fi exploatate, în condițiile prevăzute la Art. 5.5 de mai jos, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

5.3. Delegatul va primi posesia și folosința asupra Bunurilor Concesionatepe Durata Contractului, în termen de 30 de zile de la semnarea contractului,dar nu și dreptul de proprietate asupra acestora.

5.4. Delegatarul va transmite Delegatului toate informațiile și documentele care cuprind, printre altele, hărți și desene ale Sistemului public urban de calatori din Municipiul medias, lucrări în curs de desfășurare, etc.

5.5. Pe toată durata Delegării Gestiunii Serviciului, Delegatul va păstra toate Bunurile Concesionate în stare bună, având în vedere starea acestora la data primirii lor de la Delegatar prin proces-verbal, și în astfel de condiții, încât, în măsura cerută, acestea să rămână corespunzătoare folosirii în vederea îndeplinirii Serviciului și ținând cont de necesitatea întreținerii periodice, de natura și caracteristicile fiecărui tip de bunuri, de necesitățile legate de Serviciu, precum și de uzura normală, conform Bunei Practici Comerciale.

5.6. Delegatul are drepturi depline de a dobândi, înstrăina, greva cu sarcini sau de a dispune în orice alt mod de Bunurile Proprii. La încetarea Contractului, din orice cauză, Bunurile Proprii rămân în proprietatea Delegatului.

5.7. La încetarea prezentului Contract din orice cauză, Delegatarul are dreptul de a dobândi Bunurile de Preluare în termen de 30 (treizeci) zile de la încheierea prezentului contract, cu plata unei sume de bani egală cu valoarea stabilită de comun acord sau de un evaluator independent, desemnat de Părți. În termen de cel mult 30 (treizeci) zile de

la încetarea Contractului, Delegatarul va notifica Delegatului care sunt Bunurile de Preluare pe care dorește să le dobândească. Delegatul va transfera proprietatea și posesia asupra Bunurilor de Preluare către Delegatar după primirea plății valorii acestora astfel stabilită

5.8. În situația care Delegatul nu mai deține, din orice motiv, oricare dintre Mijloacele de Transport (Bunuri de Preluare), cu excepţia situaţiei în care bunurile respective au fost casate cu respectarea prevederilor legale acesta este obligat să înlocuiască respectivul Mijloc de Transport cu unul care să îndeplinească cel puțin caracteristicile tehnice asemănătoare și fără ca prin aceasta să afecteze continuitatea Serviciului.

CAPITOLUL 4 DURATA CONTRACTULUI

Articolul 6. Durata și prelungirea Contractului

6.1. Durata Contractului este de 8 (opt) aniîncepând de la Data Intrării în Vigoare.

6.2. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile Legii aplicabile, în vigoare în momentul prelungirii.

6.3. De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

6.4. După împlinirea a 5 ani de la Data Intrării în Vigoare, Delegatarul va efectua o analiză privind eficiența economică a serviciului. Dacă se impune, acesta va schimba modalitatea de gestiune a serviciilor publice, în acord cu prevederile art. 32 alin. 3 din Legea 51/2006.

CAPITOLUL 5 GARANȚIA

Articolul 7. Garanția de Bună Execuție

7.1 Delegatul are obligația ca, în termen de 30 (treizeci) zile lucrătoare de la Data Semnării Contractului, să constituie, Garanția de Bună Execuție, reprezentând valoarea redevenţei pe primul an de derulare a contractului, fără TVA.

7.2. Garanția de Bună Execuție se va constitui prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la Contract. Garanția de Bună Execuție trebuie menținută pe toată Durata Contractului.

7.3. Delegatarul are dreptul de a emite pretenții asupra Garanției de Bună Execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii Contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care Delegatul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin Contract.De asemenea, din Garanția de Bună Execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Delegatarului si neachitate de către Delegat, în baza Contractului sau a Legii. În special, Delegatarul va fi îndreptățit să execute Garanția de Bună

Execuție, în totalitate sau în parte, pentru penalizări contractuale datorate de către Delegat în situația nerespectării Indicatorilor de Performanță.

7.4. Pentru evitarea oricărui dubiu, constituirea Garanției de Bună Execuție nu reduce și nu limitează în niciun fel responsabilitatea Delegatului în legătură cu obligațiile care-i revin conform Contractului și nu împiedică Delegatarul, în exercitarea atribuțiilor sale de monitorizare a executării Contractului și aplicare a penalităților, să ia orice altă măsură permisă de Legea în vigoare sau de clauzele Contractului în legătură cu încălcarea de către Delegat a obligațiilor sale.

7.5. Anterior emiterii unei pretenții asupra Garanției de bună Execuție, Delegatarul are obligația de a notifica,cu cel puțin 5 (cinci) zile înainte, pretenția sa Delegatului cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, modul de calcul al prejudiciului, precum și termenul acordat pentru remedierea situației. Daca Delegatul nu remediază situația în termenul acordat, Delegatarul va executa Garanția de Bună Execuție, fără nicio altă notificare.

7.6.În cazul stingerii, expirării, anulării sau încetării valabilității, din orice motiv, a Garanției de Bună Execuție, Delegatul o va reface sau va constitui o altă Garanție de Bună Execuție, cu cel puțin 5 (cinci) zile lucrătoare înainte de asemenea stingere, expirare, anulare sau încetare a valabilității, la o valoare raportată la restul rămas de executat din prezentul Contract. În cazul executării totale sau parțiale a Garanției de Bună Execuție, Delegatul va fi obligat să refacă Garanția de Bună Execuție sau să constituie o altă Garanție de Bună Execuție, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data executării, la o valoare raportată la restul rămas de executat din prezentul Contract.

7.7. Delegatarul va restitui/elibera Garanția de Bună Execuție, încel mult 14 (paisprezece) zile de la data semnării procesului-verbal de predare-primire a Bunurilor de Retur care sunt restituite Delegatarului odată cu încetarea Contractului, dacă Delegatarul nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei ca urmare a nerespectării de către Delegat a unor obligații contractuale.

7.8. Nerespectarea de către Delegat a obligațiilor prevăzute de prezentul articol reprezintă o încălcare semnificativă de către Delegat a obligațiilor contractuale și poate duce la rezilierea Contractului conform Art. 42 (“*Rezilierea Contractului*”) de mai jos.

CAPITOLUL 6 CLAUZELE FINANCIARE. TARIFE

Articolul 8. Tarife și Titluri de Călătorie

8.1. Stabilirea, ajustarea și modificarea Tarifului Serviciului și a Tarifelor de Călătorie se vor efectua în conformitate cu Metodologia ANRSC și cu respectarea prevederilor Anexei nr. 3 la Caietul de Sarcini.

8.2. La Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Tariful Serviciului este cel aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Mediaș nr. ..... prin care a fost atribuit prezentul Contract.
8.3. Delegatarul va aprobaTarifele de Călătorie, conform prevederilor Anexei nr.3 la Caietul de Sarcini.
8.4. Delegatul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de Călătorie. În acest sens, Delegatul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de Călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 5.3.
8.5. Delegatul are dreptul de a reține toate veniturile provenite din vânzarea Titlurilor de Călătorie.
8.6. Elementele de identificare aleTitlurilor de Călătorie sunt prevăzute în Anexa 5.2.

Articolul 9. Diferențele de Tarif

9.1. Categoriile de Călătorii care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun la Data Intrării în Vigoare sunt prevăzute în Anexa 6.1.
9.2. Delegatul se obligă să emită Titluri de Călătorie la Tarif cu valoare redusă pentru toate categoriile de Călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit Legii și Hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Mediaș.
9.3. Acoperirea Diferențelor de Tarif acordate se va face potrivit Legii, până la valoarea integrală a Titlurilor de Călătorie, în baza numărului de Titluri de Călătorie cu Tarifcu valoare redusă vândute.
9.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de Tarif, Delegatul trebuie să facă dovada, pe fiecare categorie de pasageri care beneficiază de reduceri/gratuități, a numărului de Titluri de Călătorie cu tarife cu valoare redusă vândute, respectiv a numărului de Titluri de Călătorie gratuite emise.
9.5. Plata către Delegat pentru Diferențele de Tarif acordate se va face lunar de către Delegatar, în baza Formularului de Decont emis de către Delegat și a documentației justificative. Delegatul are obligatia de a emite Formularul de Decont pana la data de 5 a lunii urmatoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la Art. 9.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Delegatarul este obligat să facă plata în termen de 30 (treizeci) de zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Delegat. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 6.2.

Articolul 10. Compensaţia directă

10.1. Delegatarul îi va plăti, în cazul în care este necesar conform formulei aplicabile, Delegatului Compensația directă pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația directă pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public de interes economic general = Cheltuieli cu prestare SIEG – Venituri din prestare SIEG (exclusiv diferențe de tarif) + Profit rezonabil

C = CE cu prestare SIEG - V + Pr Rez.
C– reprezintă Compensația directă
CE – reprezintă cheltuielile eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, de tip SIEG, asa cum sunt definite de legislația europeană, și astfel cum sunt prevăzute in fișa de fundamentare din Metodologia ANRSC, calculate după formula:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit per km calculat potrivit Anexei nr. 3 la Caietul de Sarcini. Costul Unitar poate fi defalcat pentru fiecare categorie de mijloc de transport.
Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de Mijloacele de Transport în luna pentru care se acorda Compensația directă, pe Traseele stabilite în Programul de Transport, potrivit Anexei nr. 2. la Contract, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;
Astfel
CE1 = **C unitar autobuze x Km autobuze**
CE2 = **C unitar microbuze x Km microbuze**
CE3 = **C unitar troleibuze x Km troleibuze**
CE = CE1 + CE2 + CE3
Pr – reprezintă Profitul Rezonabil al Delegatului.
V – reprezintă totalitatea veniturilor obținute de Delegat în legătură cu prestarea Serviciului de tip SIEG pentru luna pentru care se acordă Compensația directă, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de Călătorie la care Delegatul este îndreptățit
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului, astfel cum sunt prevăzute la Art. 31.2din prezentul Contract.

Diferențele de Tarif la care Delegatul este îndreptățit potrivit prezentului Contract nu se vor calcula în veniturile (**V** din formulă). Ele vor fi cuprinse în Compensația lunară acordată de Delegatar.
10.2. Compensația directă va fi plătită de Delegatar Delegatului, în baza Raportului lunar de constatare ce va fi întocmit până la data de 25 (douăzecișicinci) a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit modelului din Anexa14.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Delegat în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare va fi agreat și semnat de Delegatar în termen de 20 de zile de la primirea acestuia.

10.3. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, atunci Delegatarul va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la Art.10.4de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivitArt. 50 („*Soluționarea litigiilor*”) de mai jos.

10.4. Delegatul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației directe în termen de 5 (cinci) zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Delegatarul are obligația de a plăti Compensația directă Delegatului în termen de 30 (treizeci) de zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

10.5. Compensația directă nu poate depăși Efectul financiar net şi reprezintă un mecanism stabilit în conformitate cu prevederile Reg. CE 1370/2007 privind serviciile de transport, care asigură evitarea atât a compensării în exces cât şi lipsa de compensare în acelaşi timp. În vederea evitării supra-compensării, în termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Delegatul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației directe anuale, care include si diferențele de tarif, potrivit Anexei 14.2.

10.6. În cazul în care Compensația directă acordată Delegatului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația directă anuală calculată potrivit Art. 10.5 de mai sus, Delegatarul va vira în contul Delegatului, diferența rezultată, în termen de 30 (treizeci) de zile de la stabilirea Compensației directe anuale.

10.7. În cazul în care Compensația directă acordată Delegatului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația directă anuală calculată potrivit Art. 10.6 de mai sus, Delegatul va vira în contul Delegatarului, diferența rezultată, în termen de 30 (treizeci) de zile de la stabilirea Compensației directe anuale.

10.8. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.9. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de Tarif si de Compensație directă vor fi aprobate de Consiliului Local al Municipiului Mediaș în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.10. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat şi stabilit anual de către autoritatea contractantă, până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, și **nu va depăși rata SWAP** pentru România, aferentă perioadei contractuale specifice, stabilită şi comunicată de Comisia Europeană, la care se adaugă 100 de puncte de bază. Rata profitului rezonabil se va aplica la totalul cheltuielilor eligibile în legătură cu prestarea SIEG. Comunicarea ratei SWAP de către uniunea europeană se face prin acesarea următorului link http://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/swap_rates_en.html

Pentru primul an al contractului, rata profitului rezonabil este în acord cu ultima rată SWAP publicată pentru perioada 01 ianuarie 2018 - 30 iunie 2018, la care se adaugă

100 de puncte de bază, respectiv de 3,83%+1%=4,83%. Rata de profit rezonabil se va actualiza la modificarea ratei SWAP în cel mult 30 de zile de la publicarea acesteia;

CAPITOLUL 7 INVESTIȚII

Articolul 11. Investițiile în sarcina Delegatarului

11.1. La o dată convenită de comun acord de către părţi, acestease vor întâlni pentru a stabili dacă Traseele(rutele și stațiile) corespund nevoilor Călătorilor (definitivarea Traseelor), urmând procedura de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 40 („*Menținerea echilibrului contractual*”).
11.2. Pe durata prezentului contract, Delegatarul va realiza investițiile prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Mediaș, și anume:
a) achiziția de mijloace mobile nepoluantesau cu un grad de poluare redus;
b) extinderea rețelei de troleibuz;
c) modernizarea infrastructurii de transport public;
d) introducerea unei aplicații de management al traficului.
11.3. Bunurile rezultate din investițiile prevăzute la Art. 11.2. punctele a) si b) vor fi puse la dispoziția Delegatului conformArt. 5. („*Bunuri utilizate în derularea Contractului*”), pe bază de proces-verbal de predare primire,iar Anexa 3.1. se va completa corespunzător.

Articolul 12. Investițiile în sarcina Delegatului

12.1. Pe durata prezentului contract, Delegatul va realiza investițiile prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Mediaș, și anume:
a) modernizarea și dotarea depoului de troleibuze;
b) modernizare stații îmbarcare / debarcare călători;
c) modernizarea și dotarea clădirilor administrative;
d) modernizarea, dotarea și întreţinerea reţelei de contact troleibuze din incinta societăţii (ateliere, garaje, depouri, etc.)

CAPITOLUL 8 GESTIONAREA PATRIMONIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT

Articolul 13. Infrastructura de Transport

13.1. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare, respectiv următoarele elemente aferente Sistemului:

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
c) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a Titlurilor de Călătorie;
d) Mijloacele de Transport, cum sunt definite la Art. 1 („*Definiții și interpretare*”) de mai sus.

13.2. Delegatul are dreptul și obligația de a gestiona infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea Serviciului.

13.3. Delegatarul are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Delegat pentru efectuarea Serviciului (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc.).

13.4. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubrizare etc.) este obligația Delegatului.

13.5. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubrizare, etc.) este obligația Delegatarului sau a altor Autorități Competente.

13.6. Delegatul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembriea anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Delegatarului.

Articolul 14. UtilizareaSistemului

14.1. Delegatul are dreptul să utilizeze bunurile ce compun Sistemul, inclusiv Mijloacele de transport pentru obținerea de venituri non-tarifare.

14.2. Aceste venituri, astfel cum sunt prevăzute la Art.31.4 din Art. 31 („*Alte activități conexe Serviciului*”), pot fi generate ca rezultat aliniațivei economice întreprinsă de Delegat, însăfără nici un efect asupra calității serviciului prestat.

Articolul 15. Exploatarea Bunurilor Concesionate

15.1. Delegatul va exploata în baza dreptului de concesiune Bunurile Concesionate, componente ale Sistemului, ca un bun proprietar, depunând toate diligențele necesare pentru a asigura exploatarea acestora în condiții optime și având obligația păstrării acestora în stare bună, având în vedere starea acestora la punerii lor la dispoziția Delegatului, conform procesului verbal de predare-preluare.

15.2. Bunurile Concesionate, componente ale Sistemului, sunt supuse inventarierii anuale și se evidențiază distinct, extracontabil, în patrimoniul Delegatului. Delegatul va transmite Delegatarului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an pentru înregistrarea în contabilitatea acestuia.
15.3. Bunurile Concesionate nu pot constitui garanții pentru creditele bancare contractate de Delegat, fiind inalienabile, imprescriptibile și insesizabile.

CAPITOLUL 9 CANTITATEA ȘI CALITATEA SERVICIULUI. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Articolul 16. Planificarea Serviciului

16.1. Delegatarul este responsabil de planificarea Serviciului, inclusiv prin întocmirea Programului de Transport. In acest sens, Delegatarul va trimite Delegatului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de Transport pentru anul următor.
16.2. Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Delegatul va prezenta Delegatarului propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.
16.3. Delegatarul va comunica Delegatului până la data de 1 noiembrie daca propunerile de modificare a Programului de Transport sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Delegatar nu mai târziu de data de 30 decembrie a fiecărui an. În situația în care Delegatarul nu aprobă Programul de Transport pentru anul precedent până la data de 30 decembrie a anului curent, Delegatul va continua să aplice Programul de Transport existent, iar Delegatarul va continua să acorde diferenţe de tarifîn baza Programului de Transport existent.
16.4. Programul de Transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Delegatar, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale, precum și la propunerea Delegatului. Delegatul are obligația de a implementa Programul de Transport astfel modificat, în termen de 30 (treizeci) dezile de la primirea notificării în acest sens de la Delegatar. Acordul expres al Delegatului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus.În această situație, Părțile vor aplica procedura de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 40 („*Menținerea echilibrului contractual*”).

16.5. Programul de Transport pentru anul în curs, la Data Intrării în Vigoare a Contractului este atașat în Anexa nr. 2. Acesta poate fi modificat pe parcursul anului de către Delegatar la propunerea Delegatului.

Articolul 17. Cerințele standard pentru Mijloacele de Transport

17.1. Delegatul va presta Serviciile cu Mijloacele de Transport prevăzute înanexele contractului.
17.2. Mijloacele de Transport utilizate sunt Bunuri de Preluare.
17.3. Delegatul va utiliza Mijloacele de Transport conform cerințelor legale privind siguranța în trafic și protecția mediului.
17.4. Delegatul poate folosi pentru prestarea Serviciului numai Mijloace de Transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului;
iii. respectă specificațiile tehnice dinCaietul de sarcini (anexă la contract) și
iv. sunt prevăzute în Anexa 4 la prezentul Contract.

17.5. Mijloacele de Transportaflate în circulaţie, în limitele tehnice posibile trebuie să permităîmbarcarea/debarcarea persoanelor cu dizabilități.
17.6. Mijloacele de Transport trebuie să fie adecvate pentru utilizarea de către Călători, curate, fără suprafețe deteriorate sau periculoase.

Articolul 18. Siguranța

18.1. Delegatul este singurul responsabil de siguranța Călătorilor săi.
18.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Delegat pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Delegatul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea Călătorilor și a bunurilor acestora. Delegatarul are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.
18.3. Mijloacele de Transport și personalul folosit de Delegat pentru prestarea Serviciului trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța Călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

Articolul 19. Indicatorii de Performanță

19.1. Indicatorii de Performanță ai Serviciului, care trebuie respectați de Delegatși monitorizați de Delegatar sunt prezentați în Anexa nr. 7 la Contract.

19.2. Cu excepția cazului în care se prevede în mod expres contrariul prin prezentul Contract, Delegatul este liber să determine mijloacele și metodele pentru realizarea Indicatorilor de Performanță, ținând seama de Regulile de Bune Practici Comerciale, cu respectarea reglementărilor legale aplicabile în domeniul protecției mediului înconjurător și în oricare alte domenii relevante, incidente în legătură cu dezvoltarea și îmbunătățirea Sistemului și Serviciului.
19.3. Respectarea de către Delegat, a Indicatorilor de Performanță va fi monitorizată de către Autoritatea de Autorizare, conform Art. 37 („*Monitorizarea executării Contractului*”) din prezentul Contract.
19.4. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

Articolul 20. Penalitățile pentru nerespectarea Indicatorilor de Performanță

20.1. Nerespectarea Indicatorilor de Performanță de către Delegat duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 7 din prezentul Contract. Aplicarea acestor penalități nu exonerează Delegatul de plata amenzilor contravenționale prevăzute în Regulamentul Serviciului, în condițiile prevăzute de acesta.
20.2. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*”) de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din diferenţele de tarif datorate de Delegatar.
20.3. În cazul neîndeplinirii Indicatorilor de Performanță de către Delegat, Delegatarul va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea Indicatorilor.
20.4. Delegatul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.
20.5. Delegatul va înregistra toate reclamațiile Călătorilor într-un registru special pentru reclamații (“Registrul de Reclamații”). Delegatarul are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.
20.6. Delegatul este obligat să răspundă întotdeauna în scris reclamațiilor scrise ale Călătorilor primite direct, în termen de 30 (treizeci) de zile de la primirea lor, în conformitate cu Legea.

Articolul 21. Sistemul de taxare

21.1. Delegatul va utiliza sistemul de taxare inteligent implementat.
21.2. Sistemul de taxare inteligentă cuprinde următoarele componente:

- validatoarele pentru Titlurile de Călătorie cu Tehnologia identificării prin radiofrecvență (RFID) instalate în fiecare Mijloc de Transport;

- program soft pentru evidența validărilor Titlurilor de Călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în Mediaș: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc;
- minim 10 automate pentru vânzarea de Titluri de Călătorie conform Anexei 5.3 la prezentul contract, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;
- un centru de vânzare pentru vânzarea Titlurilor de Călătorie conform Anexei 5.3;
- program soft (sistem) pentru încărcarea online a titlurilor de călătorie.

21.3. Gestiunea sistemului de taxare inteligentă revine în sarcina Delegatului, pe întreaga durată a Contractului.

21.4. Delegatul are obligația de a menține în stare de funcționare validatoarele pentru Titlurile de Călătorie și echipamentele de bord pe Mijloacele de Transport folosite pentru realizarea Serviciului, pe toată durata Contractului.

Articolul 22. Controlul Călătorilor

22.1. Serviciul se va desfășura conform Legii și a Regulamentului Serviciului (Anexa nr. 12 la prezentul Contract), care prevede obligațiile Călătorilor și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru Călătorii care călătoresc fără un Titlu de Călătorie valabil.

22.2. Controlul Călătorilor care folosesc Serviciul este realizat de către Delegat prin personalul propriu special desemnat în acest scop. Controlul poate fi și externalizat, însă doar cu acordul expres al Delegatarului.

CAPITOLUL 10 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATULUI

Articolul 23. Drepturile Delegatului

23.1. Delegatul are următoarele drepturi generale, care se completează cu alte drepturi specifice prevăzute de prezentul Contract:

a) să exploateze bunurile, activitățile și Serviciul, care fac obiectul prezentului Contract;

b) să aplice Tarifele aprobate conform Legii în vigoare și prevederilor prezentului Contract;

c) să propună stabilirea, ajustarea sau modificarea Tarifelor, precum și a costului per km;

d) să beneficieze de Diferenţe de Tarif pentru acoperirea costului integral al Serviciului inclusiv Profitul Rezonabil precum și de sumele rezultate din raportul lunar al Compensației Directe;

e) să emită Titlurile de Călătorie conform celor prezentate în Caietul de sarcini (anexă la contract).

f) să încaseze și să păstreze toate veniturile obținute din vânzarea Titlurilor de Călătorie;

g) să utilizeze gratuit pentru prestarea Serviciului infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;

h) să efectueze, cu aprobarea Autorității de Autorizare, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Delegatul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului, dar numai sub condiția informării în aceeași zi a Autorității de Autorizare;

i) să solicite Autorității de Autorizare întreruperea executării Serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre exploatare;

j) să efectueze și alte activități sau servicii de transport ori activități conexe, în următoarele condiții:

(i) activitățile/serviciile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;

(ii) activitățile/serviciile nu afectează în nici un mod efectuarea Serviciului potrivit prezentului Contractului;

(iii) evidența contabilă a Delegatului este organizată separat pentru Serviciul efectuat în baza Contractului și pentru celelalte activității/servicii;

k) In acord cu prevederile art. 5, alin. 2, lit. c, din Reg. (CE) 1370 din 2007 in perioada de derulare a contractului Delegatul poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;

Articolul 24. Obligațiile Delegatului

24.1. Delegatul are următoarele obligații generale, care se completează cu obligațiile specifice prevăzute în prezentul Capitol și în alte clauze ale prezentului Contract:

a) să presteze Serviciul și să exploateze Bunurile Concesionate în mod direct;
b) să respecte angajamentele asumate prin Contract;
c) să gestioneze Serviciul conform prevederilor din Regulamentului Serviciului, Caietul de sarcini al Serviciului și celelalte Legi specifice Serviciului, în condiții de calitate și eficiență;
d) să obțină de la Autoritățile Competente Aprobările Necesare efectuării Serviciului;
e) să presteze Serviciul pentru toți Călătorii din Aria Delegării, cu respectarea Programului de Transport prevăzut în Anexa 2;
f) să asigure continuitatea Serviciului prin curse regulate conform Caietului de Sarcini și Programului de Transport;
g) să respecte Indicatorii de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 7la prezentul Contract;
h) să respecte normele legale privind exploatarea Sistemului;
i) să preia de la Delegatar, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, Bunurile Concesionate;
j) să utilizeze Bunurile de Retur, Bunurile de Preluare şi Bunurile Proprii, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului şi în conformitate cu condiţiile din prezentul Contract;
k) să restituie Bunurile de Retur, în deplină proprietate, libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării, la încetarea Contractului, în mod gratuit;
l) să ia toate măsurile necesare privind Bunurile de Retur, astfel încât, la încetarea prezentului Contract, să poată fi utilizate în aceleași condiții;
m) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare;
n) să fundamenteze și să supună aprobării Tarifele ce vor fi utilizate pentru efectuarea Serviciului, precum și Costul per km folosit în calculul Compensatiei Directe;
o) să nu subdelege Serviciul, înțelegând prin aceasta încheierea unor contracte cu terții având drept obiect prestarea Serviciului;
p) să furnizeze Delegatarului informațiile solicitate și să asigure accesul organelor de control ale Delegatarului la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării Serviciuluiși modul de exploatare al Mijloacelor de Transport, a Sistemului și a Bunurilor Concesionate, în conformitate cu clauzele Contractului și cu prevederile Legii în vigoare;
q) să constituie Garanția de Bună Execuție potrivit Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*”);
r) să contracteze și să mențină asigurărileprevăzute în Caietul de Sarcini. Delegatul este singurul responsabil de siguranța Călătorilor săi. Călătorii și proprietățile lor transportate la bordul Mijloacelor de Transport sunt asigurate de Delegat pentru consecințele accidentelor de trafic, cel puțin în caz de: deces, dizabilitate permanentă, cheltuieli medicale, pierderi materiale;

s) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

t) să asigure un grad ridicat de siguranță a traficului;

u) în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze în limitele tehnice posibileMijloacele de Transport folosite în prestarea Serviciului pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie;

v) să achite pe toată durata Contractului redeventa, impozitele și taxele datorate;

w) să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau Serviciului (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc.);

x) să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

y) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării Serviciului, să notifice de îndată acest fapt Delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului;

z) Delegatul își va desfășura activitatea de transport public de călători pe teritoriul Delegatarului fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine;

aa) la încetarea Contractului din alte cauze decât forța majoră, să asigure, la solicitarea Delegatarului, continuitatea prestării Serviciului în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Delegatar, dar nu mai mult de 90 de zile;

bb) să predea la încetarea Contractului toată documentația tehnico-economică referitoare la Serviciu;

cc) alte obligații prevăzute de Lege și de prezentul Contract.

Articolul 25. Nivelul şi plata redevenţei

25.1 **(1)** Delegatul va plăti o redevenţă anuală calculată conform procedurii prezentate în Anexa 10 la prezentul contract, care se va achita trimestrial în rate egale până la finele lunii următoare trimestrului încheiat pentru trimestrul anterior pe întreaga perioadă a delegării de gestiune.

(2) Redevența pentru anul 2019 este de 43.400 lei stabilită/previzionată conform metodologiei din Anexa 10 la prezentul Contract, urmând ca până la finele primului trimestru al anului următor, aceasta să fie calculată cu datele efective înregistrate pe parcursul anului. Ulterior calculului pe datele concrete înregistrate se va realiza decontul dintre stabilit/previzionat si realizat efectiv.

(3) Pentru anii următori redevența se va calcula după aceeași procedură până la finele anului curent pentru anul următor.

25.2 Plata redevenţei se va face în contul comunicat de Delegatar în acest sens.

25.3 Neplata redevenţei sau executarea cu întârziere a acestei obligaţii conduce la la penalităţi de întârziere de 1% din cuantumul redevenţei neachitate în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracţiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadenţă şi până la data stingerii sumei datorate, inclusiv, conform art. 183 Cod Procedură Fiscală;

25.4 Plata se consideră efectuată la data înregistrării sumei în contul delegatarului.

25.5 La iniţiativa delegatului, plata redevenţei se poate efectua şi anticipat, dar numai în cuantumul uneia sau mai multor rate.

25.6 Redevenţa plătită în condiţiile prezentului contract reprezinta creanţa bugetară supunându-se prevederilor legale în vigoare.

Articolul 26. Autorizații și licențe

26.1 Delegatul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract:

a) Autorizaţie de transport valabilă și Copii conforme ale acesteia pentru fiecare Mijloc de Transport folosit în realizarea Serviciului;
b) Licența de traseu valabilă pentru fiecare Mijloc de Transport folosit în realizarea Serviciului.

Articolul 27. Separarea contabilității

27.1. Delegatul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prezentuluiContract, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare si cu procedeele de repartizare a acestor costuri prevăzute înAnexa nr. 3la Caietul de Sarcini.

27.2. Separarea contabilității pe activitățile Serviciului și pe alte activități prestate de către Delegat trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri prevăzute în Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini sau agreate de către Delegatar;
ii. costurile Serviciului trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Delegatarului, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Delegatului.

Articolul 28. Obligațiile de întreținere, reparații și salubrizare

28.1. Delegatul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului și a Sistemului aferent acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.
28.2. Delegatul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de Mijloace de Transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.
28.3. Delegatul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare,verificarea tehnică periodică și curățenia Mijloacelor de Transport folosite în prestarea Serviciului și a instalațiilor auxiliare acestora.
28.4. Delegatul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea Mijloacelor de Transport, atât la interior, cât și la exterior.
28.5. Delegatul are obligația de a informa Delegatarul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului.
28.6. Delegatarul are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere și exploatare a Bunurilor Concesionate pentru realizarea Serviciului.

Articolul 29. Siguranța și confortul Călătorilor

29.1. Delegatul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul Călătorilor.
29.2. Delegatul are obligația să asigure prestarea Serviciului cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.
29.3. Delegatul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea Călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. Menținerea iluminării constante a Mijloacelor de Transport;
ii. Afișarea în locuri vizibile în Mijloacele de Transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului.

29.4. Delegatul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de Lege.
29.5. Delegatul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru Mijloacele de Transport, astfel încât să asigure respectarea Programului de Circulație și a Legilor în vigoare privind siguranța rutieră.
29.6. Delegatul are obligația să se asigure că niciun Călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care Mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.
29.7. Delegatul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

29.8. Delegatul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
29.9. Delegatul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile Legii și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.
29.10. Delegatul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului.

Articolul 30. Proceduri interne

30.1. Delegatul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea Legii aplicabile, în termen de 1 lună de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
ii. Gestionarea bunurilor pierdute;
iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență;
vii. Instrucțiuni privind vânzarea Titlurilor de Călătorie în Mijloacele de Transport.

30.2. Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea de Autorizare înainte de implementarea lor de către Delegat.

Articolul 31. Alte activități conexe Serviciului

31.1. Delegatul are dreptul să asigure și alte activități din sfera transportului prin curse regulate speciale, prin curse ocazionale sau alte activități conexe, respectiv servicii ITP prestate către terți sau alte activități pentru care va obține aprobarea Delegatarului. Activitățile pot fi realizate utilizând patrimoniul propriu și/sau cel concesionat, doar cu respectarea următoarele condiții:

i. Activitățile sunt aprobate și desfășurate în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de către Delegatar;
ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate ca urmare a desfășurării acestor activități;
iv. Activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea Serviciului;
v. Activitățile respectă mediul concurențial.

31.2. Delegatul va putea presta pe Mijloacele de Transport sau în stațiile acestora servicii de reclamă și publicitate însă numai cu acordul Delegatarului.

31.3. Costurile aferente acestor activități prevăzute la art. 31.1 și 31.2 nu intră în calculul Compensației acordate pentru prestarea serviciului de transport public local de

persoane. Pentru aceste activități, Delegatul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare activitate/serviciu prestat. Delegatul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și celelalte activități comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini.

31.4 Delegatul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea activităților prevăzute la art. 31.1 si art. 31.2. în baza prevederilor art. 872 alin. 2 din Legea 287/2009, Noul Cod Civil, care reglementează regimul drepturilor reale corespunzătoare proprietății publice.

31.5. Pentru evitarea oricărui dubiu, doar alte tipuri de venituri realizate de Delegat și care provin indirect din activitatea de transport public (de ex. veniturile realizate prin încasarea valorii fizice a cardurilor contactless) vor intra în calculul Compensației în sensul scăderii acestora din diferența de acoperit de către Delegatar.

Articolul 32. Cesiunea și subcontractarea

32.1. Delegatul are obligația de a nu cesiona Contractul decât în cazurile expres prevăzute de Lege, cu aprobarea prealabilă a Delegatarului și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

32.2. Delegatul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului.

Articolul 33. Activități de Marketing

33.1. Delegatul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului și a îmbunătăți gradul de satisfacție a Călătorilor.

33.2. Delegatarul aprobă planul de marketing propus de Delegat până la data de 30 decembrie a anului, iar Delegatul are obligația săîl implementeze.

33.3. Delegatul va fi responsabil de promovarea Serviciului conform planului său de marketing.

Articolul 34. Informarea publicului

34.1. Delegatul are obligația să informeze permanent Călătorii cu privire la traseele, Programele de Circulație deservite, Tarifele aplicate, precum și modificarea acestora. Informarea se va face utilizând canalele de comunicație media disponibile: Presă scrisă, televiziune/radio local, rețele de socializare și alte canale din mediul online, etc.

34.2. Delegatul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și Programele de Circulație, modificările acestora, Titlurile de Călătorie și

punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele practicate, obligațiile Călătorilor și obligațiile Delegatului față de Călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

34.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în Mijloacele de Transport, pe site-ul propriu al Delegatuluiși/sau al Delegatarului, pe rețele sociale de comunicare precumși în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

34.4. Delegatul are obligația să editeze, în colaborare cu Delegatarul, hărți și pliante cu traseele Mijloacelor de Transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a Mijloacelor de Transport care trec prin stația respectivă.

34.5. Cu aprobarea prealabilă a Autorității de Autorizare, după caz, Delegatulva putească dea declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciu.

CAPITOLUL 11 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATARULUI

Articolul 35. Dispoziții generale privind drepturile și obligațiile Delegatarului

35.1. Delegatarul are următoarele drepturi, care se completează cu alte drepturi specifice prevăzute de prezentul Contract:

a) să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente Serviciului;

b) să realizeze investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente Serviciului;

c) să finanțeze realizarea de lucrări necesare Serviciului;

d) să inspecteze Bunurile de Retur, Bunurile de Preluareși Serviciul; să verifice stadiul de realizare a investițiilor, precum și modul în care este satisfăcut interesul public; să verifice respectarea obligațiilor asumate prin Contract, cu notificarea prealabilă a Delegatului și în condițiile prevăzute în Caietul de sarcini și în Regulamentul Serviciului;

e) să aprobe structura și ajustările de Tarife propuse de către Delegat, în conformitate cu prevederile Legii în vigoare;

f) să rezilieze Contractul, în condițiile Legii și conform prevederilor Art. 42 („*Rezilierea Contractului*”) de mai jos, în cazul în care Delegatul nu respectă obligațiile asumate prin Contract.

g) Delegatarul, unitatea administrativ-teritorială, în dubla sa calitate de acţionar unic al operatorului delegat și de autoritate publică tutelară, prin intermediul adunării generale a acţionarilor şi al consiliului de administraţie, exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului/Delegat în legătură cu serviciul de transport

prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe, astfel:

- numește conducerea superioară și stabilește bugetul
- aprobă planul de administrare propus de consiliul de administrație
- aprobă planul de Investiții
- aprobă exercitarea de drepturi specifice pieței, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosită de Delegat în situația în care aceasta este un element cheie pentru activitățile sale pe piața pe care acționează
- aprobă Regulamentul de Organizare și Funcționare al operatorului, propus de către Consiliul de Administrație
- enumerarea de mai sus nu este limitativă, Delegatarul putându-și exercita controlul asupra Delegatului conform prevederilor art. 37, sau prin alte modalitățidecât cele specificate în mod expres în prezentul articol.

35.2. Delegatarul are următoarele obligații generale, care se completează cu obligațiile specifice prevăzute în prezentul Capitol și în alte clauze ale prezentului Contract:

a) să predea Delegatului, Bunurile Concesionate, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, care va constitui anexă la prezentul Contract;

b) să notifice părților interesate, la cerere, informații referitoare la încheierea prezentului Contract;

c) să își asume pe perioada derulării prezentului Contract toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;

d) să nu îl tulbure pe Delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul Contract;

e) să nu modifice în mod unilateral prezentul Contract, în afară de cazurile prevăzute expres de Lege sau de Art. 48 („*Modificări Unilaterale efectuate de Delegatar*”) din prezentul Contract;

f) să notifice Delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;

g) să verifice periodic următoarele: Serviciul furnizat/prestat și nivelul de calitate al acestuia; îndeplinirea Indicatorilor de Performanță și aplicarea penalităților pentru neîndeplinirea acestora; menținerea echilibrului contractual; asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între Delegat și Utilizatori; clauzele de exploatare, întreținere și predare a Bunurilor Concesionate, planul social de limitare a efectelor negative ale concedierilor;

h) să mențină carosabilul aflat în responsabilitatea sa, pentru efectuarea Serviciului, într-o stare care să permită efectuarea Serviciului în condiții de siguranță;

i) să asigure curățarea și transportul zăpezii de pe carosabilul aflat în responsabilitatea sași să îl mențină în funcțiune pe timp de polei sau de îngheț;

j) să acorde Delegatului Diferențele de Tarifprecum și Compensarea în condițiile prezentului Contract.

Articolul 36. Obligații în legătură cu infrastructura publică

36.1. Delegatarul are obligația să informeze Delegatul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări planificate la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de Transport.
36.2. Delegatarul va asigura condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului.
36.3. Delegatarul are obligaţia să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră si în staţii, iluminarea zonelor staţiilor şi a trecerilor de pietoni.

36.4. Delegatarul are obligaţia să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze şi troleibuze, marcarea staţiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze şi troleibuze.

36.5. Delegatarul are obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

Articolul 37. Monitorizarea executării Contractuluiși controlul exercitat asupra Operatorului/Delegat

37.1. Delegatarul are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Delegat, inclusiv a Mijloacelor de Transport, echipamentelor și instalațiilor folosite de Delegat, în prezența unui reprezentant al acestuia.
37.2. Delegatarul va urmări, controla și supraveghea:

- **a)** modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de către Delegat;
- **b)** calitatea și eficiența Serviciului, în special respectarea Indicatorilor de Performanță ;
- **c)** modul de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor.

37.3.În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Delegatului, dacă este cazul. Delegatarul va soluționa obiecțiileDelegatului în termen de 30 (treizeci) de zile.

37.4.Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Delegatul are obligația de a furniza Delegatarului un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

37.5. La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Delegatul are obligația de a prezenta, la solicitarea Delegatarului un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

37.6. Delegatul are obligația de a prezenta anual, un raport cu informațiile aferente anului anterior, pe baza cărora Delegatarul poate evalua respectarea Indicatorilor de Performanțăprevăzuți în Anexa nr. 7 la prezentul Contract, în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

37.7. Delegatul trebuie să coopereze cu bună credință cu Delegatarul pentru a facilita supravegherea Serviciului. Delegatul are obligația de a asigura accesul Delegatarului la orice informațiile privind prestarea Serviciului și exploatarea Bunurilor Concesionate, în termen de cel mult10 (zece) zile la cererea Delegatarului.

37.8. Delegatarul are de asemenea dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile Călătorilor. Evaluarea gradului de satisfacție al Călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 8 la prezentul Contract. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Delegatarul are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Delegat pentru îmbunătățirea Serviciului. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor Indicatorilor de Performanță și actualizarea Programului de Transport.

37.9. În caz de neconformare, Delegatul va prezenta Delegatarului planuri de îmbunătățire în termen de 15 zile de la solicitare. Aceste planuri vor:

- **a)** explica modul în care Delegatul intenționează să îmbunătățească furnizarea/prestarea Serviciului, pentru a se conforma standardului respectiv;
- **b)** include o dată până la care standardul va fi atins; și,
- **c)** acolo unde este cazul, va oferi informații privind datele până la care vor fi realizate îmbunătățiri intermediare.

37.10. În cazul nerespectării, de către Delegat, a obligațiilor asumate prin prezentul Contract, respectiv a obligațiilor de conformare prevăzute la alineatul precedent, Delegatarul:

- **a)** va informa la timp Delegatul în legătură cu această nerespectare;
- **b)** va propune Delegatarului aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în prezentul Contract, dacă Delegatul nu a remediat respectiva nerespectare, conform Cap. 16 („*Răspunderea contractuală*”).

37.11. Delegatarul are dreptul:

- **a)** de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Delegatului rezultate din prezentul Contract;
- **b)** de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Delegat;

c) de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract, mergând până la rezilierea Contractului conform Art. 42(„*Rezilierea Contractului*”) de mai jos.

37.12. Delegatarulîl va sprijini pe Delegat, în măsura în care acest lucru este posibil și Delegatul solicită în mod rezonabil, și va face tot ceea ce este necesar pentru a-i facilita furnizarea/prestarea Serviciului, în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

37.13. Delegatul va ține și va păstra în bună stare toate înregistrările rezultatelor testelor, evenimentelor și incidentelor, în detaliu, care au legătură sau sunt necesar a fi colectate pentru Indicatorii de Performanță. Toate bazele de date și tabelele centralizatoare trebuie ținute în format electronic și actualizate periodic. Copii în format electronic și/sau pe hârtie trebuie furnizate Delegatarului, la cerere.

CAPITOLUL 12 POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Articolul 38. Politica de resurse umane și protecția socială

38.1. Delegatul va asigura forța de muncă necesară pentru furnizarea/prestarea Serviciului.

38.2. Delegatul va lua toate măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii, în conformitate cu Legea.

38.3. Delegatul va respecta normele legale privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

38.4. Delegatul va asigura finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform Legii.

CAPITOLUL 13 FORȚA MAJORĂ

Articolul 39. Forța Majoră

39.1. Prin Forță Majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 din Codul Civil, fiind imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

39.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de Forță Majoră.

39.3. Partea care invocă Forța Majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de Forță Majoră.
39.4. Apariția Forței Majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 15 (cincisprezece) zile de la producerea evenimentului, prin mijloacele prevăzute la Art. 52 („*Comunicări*"), punând la dispoziția celeilalte Părți dovezi rezonabile cu privire la apariția, natura și întinderea evenimentului de Forță Majoră, estimarea durateiși efectelor lui. Periodic, după aceea, Partea afectată va notifica privind la maniera și măsura în care îndeplinirea obligațiilor sale este împiedicată.
39.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de Forță Majoră. De asemenea, Partea este obligată să continue îndeplinirea oricăror obligații conform acestui Contractîn măsura în care va fi posibil, precumși să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de Forță Majoră încetează.
39.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a Forței Majore, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului provocate de Forța Majoră. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării Forței Majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de Forță Majoră.
39.7. Dacă Forța Majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 2 (două) luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 14 CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

Articolul 40. Menținerea echilibrului contractual

40.1. Raporturile contractuale dintre Delegatarși Delegat se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Delegatuluiși obligațiile care îi sunt impuse. Părțile vor urmări în permanență menținerea echilibrului contractual/financiar al Delegării Gestiunii Serviciului. Părțile convin să se întâlnească pentru a revizui prezentul Contract după primul An Contractual, precum și cu ocazia survenirii unui eveniment exterior având drept efect modificarea economiei Contractului sau împiedicarea unei Părți de a îndeplini obligațiile sale contractuale.

40.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

a) schimbarea semnificativă a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc,

care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

40.3. Fără a limita caracterul general al prevederilor Art.40.2.de mai sus, evenimentele exterioare vizate cuprind în special:

(a) orice modificare a Legii ce intervine după data semnării Contractului și are un impact semnificativ asupra costurilor, drepturilor și obligațiilor Delegatului sau asupra metodelor de funcționare, operare și exploatare ale Delegatului;
(b) o modificare semnificativă a costurilor de exploatare care ar determina o scădere a Tarifului Serviciului cu minim5% față de Tariful Serviciului în vigoare la data modificării ;
(c) o variație de cel puțin 50% a numărului total de călătorii estimat la Data de Începere.

40.4. Partea care dorește o revizuire a Contractului în aplicarea prezentului articol va notifica cererea sa celeilalte Părți (Notificarea de Revizuire), cu 10 zile înainte ca Părţile să se întâlnească, notificarea urmând să cuprindă:

(a) costurile de exploatare și de investiții și eventualul impact al evenimentului survenit asupra acestor costuri de exploatare și costuri de investiții, după caz;
(b) măsurile imediate care ar putea fi puse în aplicare pentru a remedia impactul evenimentului;
(c) modificările ce trebuie aduse Contractului și/ sau Tarifelor.

40.5. Părțile se vor reuni pentru a conveni asupra măsurilor ce trebuie luate.

40.6. În cazul în care Părțile nu ajung la un acord în termen de două luni de la remiterea Notificării de Revizuire, Partea care a cerut revizuirea poate denunța unilateral Contractul, care va înceta prin simpla notificare transmisă celeilalte Părți, cu preaviz de 2 (două) luni (Notificarea de Încetare).

CAPITOLUL 15 ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Articolul 41. Cauzele de încetare a Contractului

41.1. Prezentul Contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea Duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire convenită în scris de Părți sau de încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului;
b) prin acordul scris al Părților;
c) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Delegatar, cu un termen de preaviz de 2 (două) luni și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Delegat;
d) în cazde Forță Majoră, conformcadrul Art. 39 („*Forța Majoră*”) de mai sus;
e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Părți, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina Părții în culpă;
f) în cazul falimentului Delegatului;
g) în situația de eșec al procedurii de revizuire a Contractului prevăzută la Art.40 („*Menținerea echilibrului contractual*”);
h) în alte situații de încetare a Contractului, prevăzute de Lege sau convenite de Părți fără a aduce atingere prevederilor Legii în vigoare.

Articolul 42. Rezilierea Contractului

42.1. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Delegatului dau dreptul Delegatarului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la Art. 42.4. de mai jos:

a) Delegatul încalcăîn mod grav sau repetat obligațiile prevăzute în sarcina sa în prezentul Contract;
b) Delegatul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea Indicatorilor de Performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
c) Delegatul totalizează un număr de 5 (cinci) încălcări ale Indicatorilor de Performanță, în decursul unui An Contractual, potrivit Anexei nr. 7 la prezentul Contract;
d) Delegatul totalizează un număr de 5 (cinci) amenzi contravenționale în decursul unui An Contractual, rămase definitive, aplicate conform Regulamentului Serviciului;
e) Delegatul nu asigură prestarea Serviciului în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea Serviciului pentru o perioadă de cel mult5 (cinci) zile, fără a fi incident vreun eveniment de Forță Majorăși fără aprobarea Delegatarului;
f) Delegatul pierde valabilitatea uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor Copii conforme ale Licenței comunitare;
g) Delegatul pierde valabilitatea Licenței de transport și/sau a Licenței comunitare;
h) Delegatul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

i) Delegatul nu asigură întreținerea corespunzătoare a Bunurilor de Retur, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a acestora pe durata Contractului;
j) Delegatul nu constituie, nu reînnoiește sau nu înlocuiește garanția stabilită la Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*") din Contract;
k) Delegatul gajează sau grevează cu sarcini Bunurile Concesionate, componente ale Sistemului;
l) Delegatul nu furnizează sau ascunde informații semnificative, ce trebuie furnizate sau refuză în mod repetat să asigure dreptul de acces convenit către Autoritatea de Autorizarea care monitorizează executarea Contractului;
m) Delegatul nu plătește Redevența prevăzută în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 3 (trei) luni consecutive;
n) Delegatul renunță la Serviciu sau abandonează Serviciul în mod culpabil;
o) Delegatul nu deține oricare dintre asigurările prevăzute ca obligatorii în Caietul de Sarcini (Anexa nr. 11 la prezentul Contract).

42.2. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Delegatar prin transmiterea unei notificări în acest scop Delegatului ("**Notificarea de încetare**").

42.3.Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Delegatarul va convoca Delegatul la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), cu minim 10 (zece) zile înainte de data stabilită pentru întâlnire, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

42.4. Dacă:

i. Delegatul nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract,
ii. sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului,
iii. sau Delegatul nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere,

Delegatarul are dreptul să transmită Delegatului Notificarea de încetare.

42.5. Dacă:

i. Delegatarul renunță la pretențiile din Notificarea de negociere,
ii. sau Delegatarul nu se prezintă la negociere, Delegatarul nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de

negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la Art. 42.4. de mai sus.

42.6. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Delegatarul va transmite Delegatului Notificarea de încetare. Contractul va înceta începând cu data prevăzută în această notificare.

Articolul 43. Efectele încetării Contractului

43.1. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

b) Delegatul va transmite Delegatarului, pe bază de proces-verbal de predare-primire,de plin drept, gratuitși libere de orice sarcini, Bunurile de Retur;

c) Bunurile de Preluare vor putea să revină Delegatarului, în măsura în care acesta își va exprima intenția de a prelua aceste bunuri, în schimbul plății, către Delegat, a contravalorii acestora, stabilită conform Art. 5.1 lit. (b) din prezentul Contract;

d) Bunurile Proprii vor rămâne proprietatea Delegatului;

e) nicio datorie sau obligație de plată a Delegatului sau altă obligație privitoare la Sistem sau efectuarea Serviciului, aflate în sarcina Delegatului înainte de data încetării Contractului nu vor fi asumate de Delegatar, decât în situația în care aceasta alege și convine, în scris, să preia aceste obligații;

f) Garanția de Bună Execuție va fi returnată în conformitate cu Art. 7 (*„Garanția de Bună Execuție*”);

g) în situația rezilierii Contractului din vina unei Părți, această Parte va datora despăgubiri celeilalte Părți, în cuantumul stabilit de Părți, de un expert independent, desemnat de acestea sau de instanța competentă prevăzută la Art. 50(*„Soluționarea litigiilor*”).

43.2. La solicitarea Delegatarului, Delegatuleste obligat ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin Forță Majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Delegatar sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 (nouăzeci) de zile.

CAPITOLUL 16 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Articolul 44. Răspunderea contractuală generală a Părților

44.1. Nerespectarea de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă. Partea în culpă este obligată la plata

penalităților prevăzute de prezentul Contract, iar dacă acestea nu acoperă paguba, pentru partea neacoperită este obligată suplimentar la daune-interese.

44.2. Delegatarul are dreptul să sancționeze și să penalizeze Delegatul în cazul în care acesta nu prestează Serviciul conform obligațiilor sale din prezentul Contract, la parametrii stabiliți prin Indicatorii de Performanță, cu respectarea Programului de Transporți și conform Legii, ori nu asigură continuitatea Serviciului.

44.3. Delegatul este obligat la plata de penalități către Delegatar pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. penalitățile prevăzute în Anexa nr. 7la prezentul Contractpentru neconformarea de către Delegat cu oricare dintre Indicatorii de Performanță, dacă această neconformare nu a fost remediată conform dispozițiilor prezentului Contract. Plata unei astfel de penalități nu va putea reprezenta, în niciun fel, o renunțare la executare sau reducere a obligațiilor Delegatului conform prezentului Contract și, în particular, a obligațiilor de a respecta Indicatorii de Performanță;

ii. 0,01% din suma datorată / zi de întârziere pentru orice întârzieri la plata unor sume de bani față de termenele prevăzute de Contract;

iii. 0,01% din valoarea Contractului / zi de întârziere pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract decât cele de la punctul (i) de mai sus, cum ar fi de exemplu termenele pentru realizarea investițiilor prevăzute de Contract;

iv. 10.000 lei/autovehicul pentru utilizarea fără acordul Delegatarului a altor mijloace de transport decât cele stabilite prin Contract și Caietul de Sarcini.

44.4. Pentru orice alte prejudicii, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

44.5. Delegatarul nu va fi răspunzător față de terți pentru neîndeplinirea de către Delegat a obligațiilor asumate în baza prezentului Contract.

44.6. Delegatul îi va despăgubi pe Delegatar și pe mandatarii sau prepușii acestuia, în legătură cu orice pretenții sau prejudicii invocate de orice altă persoană (alta decât Delegatarul), care pot fi generate de sau în cursul sau în legătură cu neîndeplinirea, de către Delegat, a oricăror obligații, în baza prezentului Contract, cu excepția situației în care aceste pretenții sau prejudicii sunt generate ca o consecință a neîndeplinirii de către Delegatar sau de respectivii salariați sau mandatari ai acestora, a oricăror obligații în baza prezentului Contract.

44.7. Delegatarul îi va despăgubi pe Delegat și pe mandatarii sau prepușii acestuia în legătură cu orice pretenții invocate sau pierderi suferite de orice persoană (alta decât Delegatul), care pot apărea din, în cursul sau în legătură cu neexecutarea, de către Delegatar, a oricărei obligații în baza prezentului Contract, cu excepția situației în care aceste pretenții sau prejudicii sunt generate ca o consecință a neîndeplinirii de către Delegat, mandatarii și prepușii acestuia, a oricăror obligații în baza prezentului Contract.

44.8. Delegatarul are dreptul de a urmări orice pretenție la daune pe care Delegatul ar putea să o aibă împotriva terțului/terților susținător/susținători pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm, cum ar fi, dar fără a se limita la, cesiunea drepturilor Delegatului către Delegatar, cu titlu de garanție.
44.9. Răspunderea contractuală a Delegatului nu înlătură răspunderea sa contravențională care poate fi invocată în temeiul Legii.

Articolul 45. Excepții permise

45.1. Toate testele, evenimentele sau incidentele pe care Delegatul le consideră excepții și care ar constitui o neîndeplinire sau o neconformare cu standardele de referință pentru Indicatorii de Performanță, vor trebui prezentate de către Delegat către Delegatar pentru ca aceasta să-și dea acordul. Dacă acest acord nu este dat, atunci excepția nu va fi permisă.
45.2. Delegatul nu va fi obligat să îndeplinească Indicatorii de Performanțăca o consecință directă a:

- apariției unui eveniment de Forță Majoră;
- nerespectării, de către Delegatar, a obligațiilor asumate prin prezentul Contract;
- refuzului nejustificat al Delegatarului privind aprobarea ajustării/modificării Tarifelor;
- imposibilității de a respecta viteza stabilită, datorită unor modificări ale reglementarilor referitoare la trafic pe un anumit traseu sau a unor condiții de trafic specifice;
- modificării temporare ale Programului de Transport, accidentelor de circulație, și defecțiunilor carosabilului.

45.3. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

Articolul 46. Clauze contractuale referitoare la împărțirea responsabilităților de mediu

46.1.Începând cu Data Începerii prestării Serviciului, Delegatul va fi răspunzător de orice încălcare a prevederilor oricărei Legi referitoare la mediul înconjurător, care apare sau a avut loc după Data Începerii.
46.2. Delegatul nu va putea fi ținut responsabil de niciun act, omisiune, fapt sau activitate a Delegatarului, anterior Datei Începerii și care au avut ca rezultat o încălcare sau nerespectare a prevederilor oricărei Legi privind mediul înconjurător.

CAPITOLUL 17 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

Articolul 47. Modificarea Contractului prin acordul Părților

47.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.
47.2. Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei nr. 7 la prezentul Contract, nu este considerată o modificare a Contractului.
47.3. Contractul nu poate fi modificat prin act adițional în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

Articolul 48. Modificări Unilaterale efectuate de Delegatar

48.1. Delegatarul poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu cel puțin o lună înainte către Delegat.
48.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Delegatul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 (șaizeci) de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Delegatului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

Articolul 49. Alte modificări

49.1. Orice modificare a legislației va conduce la modificarea de drept a prezentului Contract.
49.2. Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 18 LITIGII

Articolul 50. Soluționarea litigiilor

50.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
50.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

50.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Delegatul să suspende prestarea Serviciului ori Delegatarul să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.
50.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 (patruzecişicinci) de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45(patruzecişicinci) de zile de la notificarea oficiala a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 19 LEGEA APLICABILĂ

Articolul 51. Legea aplicabilă

51.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extra-contractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu Legea română.
51.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.
51.4. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor Legii specifice în vigoare. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile Legii referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

CAPITOLUL 20 ALTE CLAUZE

Articolul 52. Comunicări

52.1. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.
52.2. Dacă notificarea este transmisă prin poștă, aceasta se va face prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire și este considerată ca fiind primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal de destinație pe confirmarea de primire. Comunicările între Părți se pot face și prin fax sau e-mail sub condiția confirmării de primire. Dacă notificarea este transmisă prin fax sau e-mail, ea va considerată primită în prima zi lucrătoare după data transmiterii.

52.3. Notificările orale nu vor fi luate în considerare drept comunicări de vreuna dintre Părți dacă nu sunt confirmate prin una dintre metodele prevăzute în alineatele de mai sus.
52.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Delegatar la:	*Către Delegat la:*
Adresa: Mun. Medias, Pta C. Coposu nr. 3, județul Sibiu	*Adresa: […]*
În atenția: […]	*În atenția: […]*
Fax: […]	*Fax: […]*

CAPITOLUL 21 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Articolul 53. Limba Contractului

53.1. Limba care guvernează Contractul este limba română.

Articolul 54. Anexele Contractului

54.1. Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:
Anexa nr. 1 – Legislația cu Privire la Serviciu
Anexa nr. 2 – Programul de Transport
- Anexa nr. 2.1 Programul de transport
- Anexa nr. 2.2 – Programul de Circulație
  - Anexa nr. 2.2.1. - Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)
  - Anexa nr. 2.2.2. - Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Anexa nr. 3 – Bunuri Utilizate de Delegat în Executarea Contractului
- Anexa nr. 3.1 – Listă stații
- Anexa nr. 3.2 – Bunuri de Preluare

Anexa nr. 4 – Mijloacele de TransportUtilizate la Prestarea Serviciului
Anexa nr. 5 – Tarifele de Călătorie
- Anexa nr. 5.1 – Tarifele de Călătorie practicate începând cu Data Începerii (prestării Serviciului)
- Anexa nr. 5.2 – Elementele de identificare ale Titlurilor de Călătorie
- Anexa nr. 5.3 – Lista punctelor de vânzare a Titlurilor de Călătorie

Anexa nr. 6 – Diferențele de Tarif
- Anexa nr. 6.1 – Categoriile de Călători care Beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa nr. 6.2 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif
Anexa nr. 7– Indicatori de Performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților
Anexa nr. 8– Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (Călătorilor) (ISP)
Anexa nr. 9– Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Delegatului
Anexa nr. 10 – Metodologia de calcul a redevenţei
Anexa nr. 11 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Mediaş
Anexa nr. 12 – Regulament pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Mediaş
Anexa nr. 13 – Garanția de Bună Execuție, după caz dacă se constituie printr-un instrument de garantare emis de o societate bancară sau de asigurări.
Anexa nr. 14.1 și 14.2 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei
Anexa nr. 14.2. b – Estimarea anuală a compensaţiei pentru toată perioada contractuală.
Anexa nr. 14.2. c – Calculul Costului pe km pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Mediaș.

*****

Prezentul contract a fost semnat astăzi, […], în […] exemplare originale, din care […]pentru Delegatarși […]pentru Delegat.

DELEGATAR	**DELEGAT**
MUNICIPIUL MEDIAŞ	**MEDITUR SA**

ANEXE CONTRACT DE DELEGARE

Anexa nr. 1 – Legislația cu privire la Serviciu[1]

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
	Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice
1.3.	Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice din 02.06.2016
1.4.	Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006;
1.5.	Ordonanţa nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.6.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.7.	Ordonanţă nr. 19/1997 privind transporturile;
1.8.	Ordonanţa de urgenţă nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice;
1.9.	Ordonanţă nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;
1.10.	Ordonanţă nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare;
1.11.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora;
1.12.	Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.13.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.14.	Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.15.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activităţi mobile de transport rutier;
1.16.	Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.17.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1
1.18.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
1.19.	Legea 287/2009 Noul Cod Civil art. 871 – 873 Dispozitii ce definesc dreptul de concesiune – drept in baza caruia se incheie Contractul de Delegare a Gestiunii Transportului Public
2. LEGISLAŢIE EUROPEANĂ	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de Delegat de transport rutier;
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor

[1] *Astfel cum a fost aceasta, republicată, modificată sau completată. Toate referirire la textele de lege indicate se va înțelege ca o referire la acel text astfel cum a fost acesta modificat și/sau completat la un moment dat.*

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia T1 - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) – Automecanica (Fabrica de Oxigen)

Linia	Km. Planificați
LINIA T1	**11,50 Km/cursă**
Total Km planificați	**145,60 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparativ cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/Retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)					Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
			5.00-11.00	11.00-14.00	14.00-15.00	15.00-18.00	18.00-22.00	Prima	Ultima
Linia T1 26 stații 11,50 km lungime	TUR 1. 1 Decembrie CL 2. Inters. Str. Clujului 3. Complex Alimentar 4. Str. Baznei 5. Emailul 6. Piata Agroalimentara 7. Gara 8. Sc. Sportiva 9. Vasia 10. Aviatie 11. Felam 2 12. Automecanica 13. Fabrica Oxigen RETUR 14. Fabrica Oxigen 15. Automecanica 16. Felam 2 17. Aviatie 18. Vasia 19. Sc. Sportiva 20. Str. Pompierilor 21. Piata Agroalimentara 22. Emailul 23. Pod Tarnava Mare 24. Str. Nucului 25. Str. Govora 26. 1 Decembrie CL	120	60 (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	- (-)	5.50 (-)	18.00 (-)
			1 (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.20	6.50	7.20
2	7.25	7.55	8.25
3	8.25	8.55	9.25
4	9.25	9.55	10.25
5	10.25	10.55	11.25
6	11.25	11.55	12.25
7	12.25	12.55	13.25
8	13.25	13.55	14.25
9	14.25	14.55	15.25
10	15.25	15.55	16.25
11	16.25	16.55	17.25
12	17.25	17.55	G

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (sambata si duminica)

Nu se asigura.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia T2 – Vitrometan - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) (P1+P4)

Linia	Km. Planificați
LINIA T2 (P1+P4)	**12,30 Km/cursă**
Total Km planificați	**434,90 Km/zi lucrătoare(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	409,50 Km/zi de sambata (inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu) **369,30 Km/zi de duminică(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)							
			5.00-10.00	10.00-13.00	13.00-14.00	14.00-19.00	19.00-21.00	21.00-22.00	Prima	Ultima
Linia T2 (P1+P4) 28 stații 12,30 km lungime	TUR 1. Str. Milcov CL 2. Auto-Moto 3. I. Pisso 4. Market Penny 5. Romgaz 6. Muzeul Gazului 7. Pod CFR 8. Str. Pompierilor 9. Piata Agroalimentara 10. Emailul 11. Pod Tarnava Mare 12. Str. Nucului 13. Str. Govora 14. 1 Decembrie CL	120	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	6.00 (6.00)	23.00 (21.30)
	RETUR 15. Gura Campului CL 16. Int. Str. Clujului 17. Complex alimentar 18. Str. Baznei 19. Emailul 20. Piata Agroalimentara 21. Gara 22. Pod CFR 23. Felam 1 24. Romgaz 25. Market Lidl 26. Str. Ilarie Chendi 27. Magazin Mobila 28. Str. Milcov CL		2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1-T2/(P1+P4) – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	5.30	6.00	6.30	19	14.30	15.00	15.30
2	6.00	6.30	7.00	20	15.00	15.30	16.00
3	6.30	7.00	7.30	21	15.30	16.00	16.30
4	7.00	7.30	8.00	22	16.00	16.30	17.00
5	7.30	8.00	8.30	23	16.30	17.00	17.30
6	8.00	8.30	9.00	24	17.00	17.30	18.00
7	8.30	9.00	9.30	25	17.30	18.00	18.30
8	9.00	9.30	10.00	26	18.00	18.30	19.00
9	9.30	10.00	10.30	27	18.30	19.00	19.30
10	10.00	10.30	11.00	28	19.00	19.30	20.00
11	10.30	11.00	11.30	29	19.30	20.00	20.30
12	11.00	11.30	12.00	30	20.00	20.30	21.00
13	11.30	12.00	12.30	31	20.30	21.00	21.30
14	12.00	12.30	13.00	32	21.00	21.30	22.00
15	12.30	13.00	13.30	33	21.30	22.00	22.30
16	13.00	13.30	14.00	34	22.00	22.30	23.00
17	13.30	14.00	14.30	35	22.30	23.00	G
18	14.00	14.30	15.00				

Anexa nr. 2.2.2.1. – T2/P1-Programul de circulație în ziua 6 (sambata)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.00	6.30	7.00
2	6.30	7.00	7.30
3	7.00	7.30	8.00
4	7.30	8.00	8.30
5	8.00	8.30	9.00
6	8.30	9.00	9.30
7	9.00	9.30	10.00
8	9.30	10.00	10.30
9	10.00	10.30	11.00
10	10.30	11.00	11.30
11	11.00	11.30	12.00
12	11.30	12.00	12.30
13	12.00	12.30	13.00
14	12.30	13.00	13.30
15	13.00	13.30	14.00
16	13.30	14.00	14.30
17	14.00	14.30	15.00
18	14.30	15.00	15.30
19	15.00	15.30	16.00
20	15.30	16.00	16.30
21	16.00	16.30	17.00
22	16.30	17.00	17.30
23	17.00	17.30	18.00
24	17.30	18.00	18.30
25	18.00	18.30	19.00
26	18.30	19.00	19.30
27	19.00	19.30	20.00
28	19.30	20.00	20.30
29	20.00	20.30	21.00
30	20.30	21.00	21.30
31	21.00	21.30	G

Anexa nr. 2.2.2.2. – T2/P4-Programul de circulație în ziua 6 (sambata)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.45	7.15	7.45
2	7.45	8.15	7.30
3	8.45	9.15	8.00
4	9.45	10.15	8.30
5	10.45	11.15	9.00
6	11.45	12.15	9.30
7	12.45	13.15	10.00
8	13.45	14.15	10.30
9	14.45	15.15	11.00
10	15.45	16.15	11.30
11	16.45	17.15	12.00
12	17.45	18.15	12.30
13	18.45	19.15	13.00
14	19.45	20.15	13.30
15	20.45	21.15	14.00
16	21.45	22.15	G

Anexa nr. 2.2.3.1. – T2/P1- Programul de circulație în ziua 7 (duminica)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.30	8.00	8.30
2	8.00	8.30	9.00
3	8.30	9.00	9.30
4	9.00	9.30	10.00
5	9.30	10.00	10.30
6	10.00	10.30	11.00
7	10.30	11.00	11.30
8	11.00	11.30	12.00
9	11.30	12.00	12.30
10	12.00	12.30	13.00
11	12.30	13.00	13.30
12	13.00	13.30	14.00
13	13.30	14.00	14.30
14	14.00	14.30	15.00
15	14.30	15.00	15.30
16	15.00	15.30	16.00
17	15.30	16.00	16.30
18	16.00	16.30	17.00
19	16.30	17.00	17.30
20	17.00	17.30	18.00
21	17.30	18.00	18.30
22	18.00	18.30	19.00
23	18.30	19.00	19.30
24	19.00	19.30	20.00
25	19.30	20.00	20.30
26	20.00	20.30	21.00
27	20.30	21.00	21.30
28	21.00	21.30	G

Anexa nr. 2.2.3.2. – T2/P4-Programul de circulație în ziua 7 (duminica)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	8.15	8.45	9.15
2	9.15	9.45	10.15
3	10.15	10.45	11.15
4	11.15	11.45	12.15
5	12.15	12.45	13.15
6	13.15	13.45	14.15
7	14.15	14.45	15.15
8	15.15	15.45	16.15
9	16.15	16.45	17.15
10	17.15	17.45	18.15
11	18.15	18.45	19.15
12	19.15	19.45	20.15
13	20.15	20.45	21.15
14	21.15	21.45	22.15
15	22.15	22.45	G

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia T2 – Market Kaufland - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) (P2+P5)

Linia	Km. Planificați
LINIA T2 (P2+P5)	**14,20 Km/cursă**
Total Km planificați	**487,70 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	411,10 Km/zi (sambata) **186,40 Km/zi (duminica)** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**

V. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

VI. Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

VII. Program de noapte – Nu se asigură

VIII. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)							
			5.00-10.00	10.00-13.00	13.00-14.00	14.00-19.00	19.00-21.00	21.00-22.00	Prima	Ultima
Linia T2 (P2+P5) 34 stații 14,20 km lungime	TUR 1. Market Kaufland 2. Kosta Splendid 3. Pod Ighis 4. Str. Vidraru 1 5. Str. Vidraru statie acoperita 6. Auto-Moto 7. I. Pisso 8. Market Penny 9. Romgaz 10. Muzeul Gazului 11. Pod CFR 12. Str. Pompierilor 13. Piata Agroalimentara 14. Emailul 15. Pod Tarnava Mare 16. Str. Nucului 17. Str. Govora 18. 1 Decembrie CL RETUR 19. Gura Campului CL 20. Int. Str. Clujului 21. Complex alimentar 22. Str. Baznei 23. Emailul 24. Piata Agroalimentara 25. Gara 26. Pod CFR 27. Felam 1 28. Romgaz 29. Market Lidl 30. Str. Ilarie Chendi 31. Magazin Mobila 32. Kosta Splendid 33. Pod Ighis 34. Str. Vidraru 1	120	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	6.40 (6.45)	23.15 (21.45)
			2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1-T2/(P2+P5) – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	5.40	6.10	6.40	18	14.05	14.35	15.05
2	6.10	6.40	7.10	19	14.35	15.05	15.35
3	6.40	7.10	7.40	20	15.05	15.35	16.05
4	7.10	7.40	8.10	21	15.35	16.05	16.35
5	7.40	8.10	8.40	22	16.05	16.35	17.05
6	8.10	8.40	9.10	23	16.40	17.10	17.40
7	8.40	9.10	9.40	24	17.10	17.40	18.10
8	9.10	9.40	10.10	25	17.40	18.10	18.40
9	9.40	10.10	10.40	26	18.10	18.40	19.10
10	10.05	10.35	11.05	27	18.40	19.10	19.40
11	10.35	11.05	11.35	28	19.10	19.40	20.10
12	11.05	11.35	12.05	29	19.40	20.10	20.40
13	11.35	12.05	12.35	30	20.10	20.40	21.10
14	12.05	12.35	13.05	31	20.45	21.15	21.45
15	12.35	13.05	13.35	32	21.15	21.45	22.15
16	13.05	13.35	14.05	33	21.45	22.15	22.45
17	13.35	14.05	14.35	34	22.15	22.45	23.15

Anexa nr. 2.2.2. -T2/P2- Programul de circulație în ziua 6 (sambata)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.15	6.45	7.15
2	6.45	7.15	7.45
3	7.15	7.45	8.15
4	7.45	8.15	8.45
5	8.15	8.45	9.15
6	8.45	9.15	9.45
7	9.15	9.45	10.15
8	9.45	10.15	10.45
9	10.10	10.40	11.10
10	10.40	11.10	11.40
11	11.10	11.40	12.10
12	11.40	12.10	12.40
13	12.10	12.40	13.10
14	12.40	13.10	13.40
15	13.10	13.40	14.10
16	13.40	14.10	14.40
17	14.10	14.40	15.10
18	14.40	15.10	15.40
19	15.10	15.40	16.10
20	15.40	16.10	16.40
21	16.10	16.40	17.10
22	16.40	17.10	17.40
23	17.10	17.40	18.10
24	17.40	18.10	18.40
25	18.10	18.40	19.10
26	18.40	19.10	19.40
27	19.10	19.40	20.10
28	19.40	20.10	20.40
29	20.10	20.40	21.10
30	20.45	21.15	21.45
31	21.15	21.45	G

Anexa nr. 2.2.3. – T2/P2-Programul de circulație în ziua 7 (duminica)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.45	8.15	8.45
2	8.15	8.45	9.15
3	8.45	9.15	9.45
4	9.15	9.45	10.15
5	9.45	10.15	10.45
6	10.10	10.40	11.10
7	10.40	11.10	11.40
8	11.10	11.40	12.10
9	11.40	12.10	12.40
10	12.10	12.40	13.10
11	12.40	13.10	13.40
12	13.10	13.40	14.10
13	13.40	14.10	14.40
14	14.10	14.40	15.10
15	14.40	15.10	15.40
16	15.10	15.40	16.10
17	15.40	16.10	16.40
18	16.10	16.40	17.10
19	16.40	17.10	17.40
20	17.10	17.40	18.10
21	17.40	18.10	18.40
22	18.10	18.40	19.10
23	18.40	19.10	19.40
24	19.10	19.40	20.10
25	19.40	20.10	20.40
26	20.10	20.40	21.10
27	20.45	21.15	21.45
28	21.45	22.15	G

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia T2 – Str. Vidraru - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) (P3+P6)

Linia	Km. Planificați
LINIA T2 (P3+P6)	**13,10 Km/cursă**
Total Km planificați	**294,20 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	186,70 Km/zi de sambata(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu) **174,40 Km/zi de duminica(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**

IX. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

X. Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

XI. Program de noapte – Nu se asigură

XII. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)							
			5.00-10.00	10.00-13.00	13.00-14.00	14.00-19.00	19.00-21.00	21.00-22.00	Prima	Ultima
Linia T2 (P3+P6) 31 stații 13,10 km lungime	TUR 1. Str. Vidraru statie acoperita CL 2. Auto-Moto 3. I. Pisso 4. Market Penny 5. Romgaz 6. Muzeul Gazului 7. Pod CFR 8. Str. Pompierilor 9. Piata Agroalimentara 10. Emailul 11. Pod Tarnava Mare 12. Str. Nucului 13. Str. Govora 14. 1 Decembrie CL	120	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	6.20 (60)	16.50 (60)
	RETUR 15. Gura Campului CL 16. Int. Str. Clujului 17. Complex alimentar 18. Str. Baznei 19. Emailul 20. Piata Agroalimentara 21. Gara 22. Pod CFR 23. Felam 1 24. Romgaz 25. Market Lidl 26. Str. Ilarie Chendi 27. Magazin Mobila 28. Kosta Splendid 29. Pod Ighis 30. Str. Vidraru 1 31. Str. Vidraru statie acoperita CL		2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1.1 -T2/P3– Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	5.50	6.20	6.50
2	6.50	7.20	7.50
3	7.50	8.20	8.50
4	8.50	9.20	9.50
5	9.50	10.20	10.50
6	10.50	11.20	11.50
7	11.50	12.20	12.50
8	12.50	13.20	13.50
9	13.50	14.20	14.50
10	14.50	15.20	15.50
11	15.50	16.20	G

Anexa nr. 2.2.1.2 -T2/P6– Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.20	6.50	7.20
2	7.20	7.50	8.20
3	8.20	8.50	9.20
4	9.20	9.50	10.20
5	10.20	10.50	11.20
6	11.20	11.50	12.20
7	12.20	12.50	13.20
8	13.20	13.50	14.20
9	14.20	14.50	15.20
10	15.20	15.50	16.20
11	16.20	16.50	G

Anexa nr. 2.2.2. – T2/P3 Programul de circulație în zilele 6-(sambata)

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	7.00	7.30
2	7.30	8.00	8.30
3	8.30	9.00	9.30
4	9.30	10.00	10.30
5	10.30	11.00	11.30
6	11.30	12.00	12.30
7	12.30	13.00	13.30
8	13.30	14.00	14.30
9	14.30	15.00	15.30
10	15.30	16.00	16.30
11	16.30	17.00	17.30
12	17.30	18.00	18.30
13	18.30	19.00	19.30
14	19.30	20.00	20.30
15	20.30	21.00	G

Anexa nr. 2.2.3. T2/P3 – Programul de circulație în zilele 7-(duminica)

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	8.00	8.30	9.00
2	9.00	9.30	10.00
3	10.00	10.30	11.00
4	11.00	11.30	12.00
5	12.00	12.30	13.00
6	13.00	13.30	14.00
7	14.00	14.30	15.00
8	15.00	15.30	16.00
9	16.00	16.30	17.00
10	17.00	17.30	18.00
11	18.00	18.30	19.00
12	19.00	19.30	20.00
13	20.00	20.30	21.00
14	21.00	21.30	G

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia T3 - Cartier Vitrometan (Str. Milcov) CL – Automecanica (Fabrica de Oxigen)

Linia	Km. Planificați
LINIA T3	**11,60 Km/cursă**
Total Km planificați	**106,60 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	0 Km/zi de sambata si duminica

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)					Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
			5.00-11.00	11.00-14.00	14.00-16.00	16.00-18.30	18.30-21.00	Prima	Ultima
Linia T3 28 stații 11,6 km lungime	TUR 1. Str. Milcov CL 2. Auto-Moto 3. I. Pisso 4. Penny 5. Romgaz 6. Muzeul Gazului 7. Pod CFR 8. Sc. Sportiva 9. Vasia 10. Aviatie 11. Felam 2 12. Automecanica 13. Fabrica de Oxigen	120	30 (-)	60 (-)	60 (-)	30 (-)	60 (-)	6.15 (-)	14.25 (-)
	RETUR 14. Fabrica de Oxigen 15. Automecanica 16. Felam 2 17. Aviatie 18. Vasia 19. Sc. Sportiva 20. Str. Pompierilor 21. Gara 22. Pod CFR 23. Felam 1 24. Romgaz 25. Market Lidl 26. Str. Ilarie Chendi 27. Magazin Mobila 28. Str. Milcov CL		1 (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.20	7.00	7.25
2	7.25	8.00	8.25
3	8.25	9.00	9.25
4	9.25	10.00	10.25
5	10.25	11.00	11.25
6	11.25	12.00	12.25
7	12.25	13.00	13.25
8	13.25	14.00	14.25
9	14.25	15.00	15.15
10	15.45	-	G

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia L5/(P1+P5)– Gura Campului (Str. 1 Decembrie) – Str. Moşnei (Angaru de Sus CL)

Linia	Km. Planificați
LINIA L5	**10,7 Km/cursă**
Total Km planificați	**332,90 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	109,40 Km/zi de sambata **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Ziua 6: sâmbătă				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6)					
			6.00-11.00	11.00-14.00	14.00-17.00	17.00-23.00	Prima	Ultima
Linia L5 26 stații 10,7 km lungime	TUR 1. Gura Campului CL 2. Int. Str. Clujului 3. Complex alimentar 4. Str. Baznei 5. Emailul 6. Piata Agroalimentara 7. Gara 8. Oltul 9. Scoala Gen. Nr.2 10. Str. I. Corvin 11. Str. Sipotele 12. Bis. Greco-Catolica 13. Str. Mosnei CL RETUR 14. Str. Mosnei CL 15. Bis. Greco-Catolica 16. Str. Sipotele 17. Str. I. Corvin 18. Scoala Gen. Nr.2 19. Oltul 20. Str. Pompierilor 21. Piata Agroalimentara 22. Emailul 23. Pod Tarnava Mare 24. Str. Nucului 25. Str. Govora 26. Str. 1 Decembrie CL	115	30 (60)	30 (60)	30 (-)	60 (-)	6.15 (6.32)	22.32 (13.32)
			2 (1)	2 (1)	2 (-)	1 (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – L5/P1– Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare 1 Decembrie	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.32	7.00	7.30
2	7.32	8.00	8.30
3	8.32	9.00	9.30
4	9.32	10.00	10.30
5	10.32	11.00	11.30
6	11.32	12.00	12.30
7	12.32	13.00	13.30
8	13.32	14.00	14.30
9	14.32	15.00	15.30
10	15.32	16.00	16.30
11	16.32	17.00	17.30.
12	17.32	18.00	18.30
13	18.32	19.00	19.30
14	19.32	20.00	20.30
15	20.32	21.00	21.30
16	21.32	22.00	22.30
17	22.32	23.32	G

Anexa nr. 2.2.2. – L5/P2– Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare Angarul de Sus	Ora de atingere a punctului de "întoarcere" Helesteu	Ora de sosire
1		6.15	
2	6.20	7.00	7.32
3	7.32	8.00	8.32
4	8.32	9.00	9.32
5	9.32	10.00	10.32
6	10.32	11.00	11.32
7	11.32	12.00	12.32
8	12.32	13.00	13.32
9	13.32	14.00	14.32
10	14.32	15.00	15.32
11	15.32	16.00	16.32
12	16.32	-	G

Anexa nr. 2.2.3. – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.32	7.00	7.30
2	7.32	8.00	8.30
3	8.32	9.00	9.30
4	9.32	10.00	10.30
5	10.32	11.00	11.30
6	11.32	12.00	12.30
7	12.32	13.00	13.30
8	13.32	14.00	14.30

Duminica nu se asigură program de circulaţie.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia L7 - Piaţa Agro-Alimentară – Ighişu Nou

Linia	Km. Planificați
LINIA L7	**19,50 Km/cursă**
Total Km planificați	**229,70 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarile si retragerile in/din traseu)**
	55,40 Km/zi sambata **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)** **47,80 Km/zi de duminica** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

Iς. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)				
			5.30-8.30	11.30-17.30	20.30-23.30	Prima	Ultima
Linia L7 24 stații 18,3 km lungime	TUR 1. Piata Agroalimentara CL 2. Gara 3. Pod CFR 4. Felam 1 5. Romgaz 6. Market Lidl 7. Str. Ilarie Chendi 8. Magazin Mobila 9. Kosta Splendid 10. Pod Ighis Case 11. Baraj Vile 12. Baraj Cabane 13. Ighişu Nou (centru) CL RETUR 14. Ighişu Nou (centru) CL 15. Baraj 16. Kosta Splendid 17. Sos. Sibiului (ITA) 18. Ambient 19. Market Penny 20. Romgaz 21. Muzeul Gazului 22. Pod CFR 23. Str. Pompierilor 24. Piata Agroalimentara CL	115	60 (60)	60 (60)	60 (-)	5.50 (5.30)	23.20 (22.30)
			1 (1)	1 (1)	1 (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1		5.50	6.20
2	6.20	6.50	8.00
3	11.30	12.00	12.30
4	13.30	14.00	14.30
5	14.30	15.00	15.30
6	15.45	16.15	16.45
7	17.50	18.15	18.45
8	21.30	22.00	22.30
9	23.20	23.45	24.10

Anexa nr. 2.2.2.1 – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.00	6.30	7.00
2	-	G	-
2	15.30	16.00	16.30
	-	G	-

Anexa nr. 2.2.2.2 – Programul de circulație în ziua 7 (duminica)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.30	8.00	G
2	15.30	16.00	G

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia L8D + 8M – Cart. Dupa Zid-Market Kaufland-Cartier

Linia	Km. Planificați
LINIA 8D + 8M	21,10 Km/cursă
Total Km planificați	115,60 Km/zi lucrătoare (inclusiv intrarile si retragerile in/din traseu)
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

Anexa 2.1.1. L8D – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)				
			10.00-12.00	12.15.00	15.00-19.00	Prima	Ultima
Linia 8D 22 stații 10,50 km lungime	TUR 1. Bastionul Cetății 2. Gradinița 12 3. Piață R 4. Gară 5. Pod CFR 6. Casa H.Oberth 7. Romgaz 8. Lidl 9. Ilarie Chendi 10. Calafat 11. Kaufland CL	40	120 (-)	120 (-)	120 (-)	10.00 (-)	18.00 (-)
	RETUR 12. Kaufland CL 13. Penny 14. TransGaz 15. Muzeul Gazului 16. Pod CFR MOL 17. Pompierilor 18. Piatță 19. Parc Sub Alee 20. M.Viteazu 21. Turnul Rotarilor 22. Bastionul Cetății		1 (-)	1 (-)	1 (-)		

Anexa 2.1.2. L8M – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)				
			10.00-12.00	12.15.00	15.00-19.00	Prima	Ultima
Linia 8M 23 stații 10,60 km lungime	TUR 1.Angărul de Sus 2. Șipotele 3. Ioan Corvin 4. .Scoala nr.2 5. Oltul 6. Pod CFR 7. Casa Hermann Oberth 8. Romgaz 9. Lidl 10. Ilarie Chendi 11. Calafat 12. Kaufland CL RETUR 13. Kaufland CL 14. Penny 15. TransGaz 16. Muzeul Gazului 17. Pod CFR MOL 18. Avram Iancu 19. Relee 20. Ioan Corvin 21. Șipoțele 22. Angărul de Jos 23. Angărul de Sus	40	120 (-)	120 (-)	120 (-)	10.00 (-)	18.00 (-)
			1 (-)	1 (-)	1 (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare Cartier Daupa Zid	Ora de atingere a punctului de "întoarcere" Kaufland	Ora de sosire Cartier Mosnei
1	10.00	10.30	11.00
2		11.30	
3	12.00	12.30	13.00
4		13.30	
5	14.00	14.30	15.00
6		15.30	
7	16.00	16.30	17.00
8		17.30	
9	18.00	18.30	19.00

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigură.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia L9 – Cart. Vitrometan (Str. Milcov) – Automecanica (Fabrica de Oxigen)

Linia	Km. Planificați
LINIA L9	**11,60 Km/cursă**
Total Km planificați	**38.60 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

ş. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

şI. **Program de noapte** – Nu se asigură

şII. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)				
			5.30-8.30	11.30-17.30	20.30-23.30	Prima	Ultima
Linia L9 26 stații 11,60 km lungime	TUR 1.Str. Milcov CL 2.Auto Moto 3. I. Pisso 4.Market Penny 5.Romgaz 6.Muzeul Gazului 7.Pod CFR 8.Scoala Sportiva 9.Vasia 10.Aviatie 11.Felam 12.Automecanica 13.Fabrica de Oxigen CL RETUR 14.Fabrica de Oxigen CL 15.Automecanica 16.Felam 17.Aviatie 18.Vasia 19.Scoala Sportiva 20.Pod CFR 21.Felam 1 22.Romgaz 23.Market Lidl 24.Str. Ilarie Chendi 25.Magazin Mobila 26.Str. Milcov CL	115	60 (-)	60 (-)	60 (-)	6.30 (-)	22.30 (-)
			1 (-)	1 (-)	1 (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	7.00	
2		15.30	16.00
3	22.30	23.10	23.40

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia L10 – Cart. Gura Campului (Str. 1 Decembrie) – Automecanica (Fabrica de Oxigen)

Linia	Km. Planificați
LINIA L10	**9,2 Km/cursă**
Total Km planificați	**45,30 km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

çIII. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

IΞ. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

Ξ. **Program de noapte** – Nu se asigură

ΞI. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)				
			5.30-8.30	11.30-17.30	20.30-23.30	Prima	Ultima
Linia L10 18 stații 9,20 km lungime	TUR **1.**1 Decembrie CL **2.** Clujului **3.** Complex Alimentar **4.** Baznei O **5.** Vasia **6.** Aviatie **7.** Felam **8.** Automecanica **9.** Fabrica de Oxigen CL RETUR **10.** Fabrica de Oxigen CL **11.** Automecanica **12.** Felam **13.** Aviatie **14.** Vasia **15.** Baznei (Fliper) **16.** Nucului **17.** Govora **18.** 1 Decembrie CL	115	60 (-)	60 (-)	60 (-)	6.30 (-)	23.10 (-)
			1 (-)	1 (-)	1 (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	7.00	G
2	14.30	15.10	15.40
3	22.30	23.10	23.40

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia L12 – Str. Liliacului (Str. Gravorilor) – Hanul Căprioarei (Str. Greweln)

Linia	Km. Planificați
LINIA L12	**13,50 Km/cursă**
Total Km planificați	**154,00 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	109,50 Km/zi de sambata

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6: sâmbătă)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6)					
			6.00-11.00	11.00-15.00	15.00-17.00	17.00-21.00	Prima	Ultima
Linia L12 28 stații 13,5 km lungime	TUR 1 Liliacului CL 2 Gh. Sincai 3 A.P. Cehov 4 Gravorilor 5 Transgaz 6 Muzeul Gazului 7 Pod CFR Mol 8 Pompierilor 9 Piata 10 Carpați 11 Pod Târnavă 12 ACR 13 Greweln 40 14 Hanul Căprioarei CL RETUR 15 Hanul Căprioarei CL 16 Greweln 40 17 ACR 18 Pod Tarnavă 19 Emailul 20 Piata R 21 Gară 22 Pod CFR 23 Casa Hermann Oberth 24 Romgaz 25 Gravorilor 26 A.P. Cehov 27 Gh. Șincai 28 Liliacului CL	80	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (-)	6.00 (7.00)	16.00 (14.00)
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.00	6.30	7.00
2	7.00	7.30	8.00
3	8.00	8.30	9.00
4	9.00	9.30	10.00
5	10.00	10.30	11.00
6	11.00	11.30	12.00
7	12.00	12.30	13.00
8	13.00	13.30	14.00
9	14.00	14.30	15.00
10	15.00	15.30	16.00
11	16.00	16.30	17.00

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.00	7.30	8.00
2	8.00	8.30	9.00
3	9.00	9.30	10.00
4	10.00	10.30	11.00
5	11.00	11.30	12.00
6	12.00	12.30	13.00
7	13.00	13.30	14.00
8	14.00	14.30	15.00

Duminica nu se asigură program de circulaţie.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia L12A – Str. Tâmpa (Str. Bucegi) – Biserica Valea L. (Str. Stadionului)

Linia	Km. Planificați
LINIA L12A	**15,40 Km/cursă**
Total Km planificați	**204,50 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea și retragerea în/din traseu)**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

V. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

VI. Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

VII. Program de noapte – Nu se asigură

VIII. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					
			6.00-11.00	11.00-15.00	15.00-17.00	17.00-21.00	Prima	Ultima
Linia L12A 37 stații 17,4 km lungime	TUR 1. Tâmpa CL 2. Bucegi 60 3. A. P. Cehov 4. Gravorilor 5. Transgaz 6. Muzeul Gazului 7. Pod CFR MOL 8. Pompierilor 9. Piață 10. Carpați 11. Pod Târnava 12. ACR R 13. Livezii 14. E. Racoviță 15. Aron Pumnul 16. Bachmann 17. Ferma 187 18. Uzina de Apă 19. Biserica Valea L CL RETUR 20. Biserica Valea L. CL 21. Uzina de Apă 22. Ferma 187 23. Bachmann 24. Aron Pumnul 25. E ON Gaz 26. ACR 27. Pod Târnava 28. Emailul 29. Piață R 30. Gară 31. Pod CFR 32. Casa Hermann Oberth 33. Romgaz 34. Gravorilor 35. A. P. Cehov 36. Bucegi 60 37. Tampa CL	80	60 (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	6.30 (-)	15.30 (-)
			1 (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	7.00	7.30
2	7.30	8.00	8.30
3	8.30	9.00	9.30
4	9.30	10.00	10.30
5	10.30	11.00	11.30
6	11.30	12.00	12.30
7	12.30	13.00	13.30
8	13.30	14.00	14.30
9	14.30	15.00	15.30
10	15.30	16.00	16.30

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia L12B – Str. Liliacului (Str. Gravorilor) – Hanul Căprioarei (Str. Greweln)

Linia	Km. Planificați
LINIA L12B	**16,50 Km/cursă**
Total Km planificați	**24,30 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

IX. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

X. Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

XI. Program de noapte – Nu se asigură

XII. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6: sâmbătă)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6)					
			6.00-11.00	11.00-15.00	15.00-17.00	17.00-21.00	Prima	Ultima
Linia L12B 29 stații 13,5 km lungime	TUR Liliacului CL 1. Gh. Sincai 2. A.P. Cehov 3. Gravorilor 4. Transgaz 5. Muzeul Gazului 6. Pod CFR Mol 7. Școala Sportivă 8. Muzeu Municipal 9. Pod Târnavă 10. ACR 11. Aron Pumnul 12. Bachmann 13. Greweln 40 14. Hanul Căprioarei CL	80	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (-)	6.00 (7.00)	16.00 (14.00)
	RETUR 15. Hanul Căprioarei CL 16. Greweln 40 17. Bachmann 18. Aron Pumnul 19. E ON Gaz 20. Stadionului 21. Pod Tarnavă 22. Școala Mihai Eminescu 23. Pod CFR 24. Casa Hermann Oberth 25. Romgaz 26. Gravorilor 27. A.P. Cehov 28. Gh. Șincai 29. Liliacului CL		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1		7.30	8.00
2	13.00	13.30	
3	14.00	14.30	

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)
Nu se asigura.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia L13 – Str. Vidraru (Statie acoperita) CL – Str. Dealul Cucului CL

Linia	Km. Planificați
LINIA L13	**15.3 Km/cursă**
Total Km planificați	**171,30 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	125,40 Km/zi de sambata **(inclus intrarea si retragerea in/din traseu)**

I. rogram normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

II. Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie - cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. Program de noapte – Nu se asigură

IV. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					
			5.45-10.45	10.45-13.00	13.00-17.00	17.00-23.00	Prima	Ultima
Linia L13 35 stații 15,30 km lungime	TUR 1. Str. Vidraru (statie acoperita) CL 2. Călugăreni 3. Iuliu Maniu 4. George Bacovia 5. Romgaz 6. Muzeul Gazului 7. Pod CFR MOL 8. Pompierilor 9. Piata 10. Carpați 11. Baznei 12. Toamnei 13. Hula Veche 14. Dealul Cucului CL	80	60 (60)	60 (60)	60 (60)	- (-)	5.55 (6.55)	15.55 (13.55)
	RETUR 15. Dealul Cucului CL 16. Codrului 17. Toamnei 18. Clujului 19. Complex Vechi 20. Baznei O 21. Emailul 22. Piata R 23. Gara 24. Pod CFR 25. Casa H Oberth 26. Romgaz 27. Market Lidl 28. Ilarie Chendi 29. Calafat 30. Ighișului 31. Barajului 32. Str. Vidraru (statie acoperita) CL		1 (1)	1 (1)	1 (1)	- (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	5.55	6.30	6.55
2	6.55	7.30	7.55
3	7.55	8.30	8.55
4	8.55	9.30	9.55
5	9.55	10.30	10.55
6	10.55	11.30	11.55
7	11.55	12.30	12.55
8	12.55	13.30	13.55
9	13.55	14.30	14.55
10	14.55	15.30	15.55
11	15.55	16.30	G

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.55	7.30	7.55
2	7.55	8.30	8.55
3	8.55	9.30	9.55
4	9.55	10.30	10.55
5	10.55	11.30	11.55
6	11.55	12.30	12.55
7	12.55	13.30	13.55
8	13.55	14.30	G

Duminica nu se asigură program de circulaţie.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia L14M + 14P – Pod Mosnei (Biserica G. Catolica) Emailul (Str.Carpati) – Depozit lemne (Str.Panait Cerna)

Linia	Km. Planificați
LINIA L14M+14P	**15,10 Km/cursă**
Total Km planificați	**103,90 Km/zi lucrătoare (inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 2.1.1. 14 M – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					
			08.00 10.00	10.00-13.00	13.00-16.00	-	Prima	Ultima
Linia L14M 18 stații 7,41 km lungime	TUR 1. Emailul 2. Piata R 3. Gara 4. Avram Iancu 5. Izvor 6. Complex 7. Rovine 8. Stejarului CL RETUR 9. Stejarului CL 10. Nufărului 11. Rovine 12. Complex 13. Oituz 14. Buzdului 15. Mărășești 16. Pompierilor 17. Piață 18. Emailul	40	120 (-)	120 (-)	120 (-)	- (-)	07.30 (-)	16.30 (-)
			1 (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)		

Anexa 2.1.2. 14 P – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					
			08.00 10.00	10.00-13.00	13.00-16.00	-	Prima	Ultima
Linia L14P 18 stații 7,94 km lungime	TUR 1.Emailul 2.Piata R 3.Gară 4.Avram Iancu 5.Traian 6.9 Mai 7. Târgului 8.Panait Cerna 9.Panait CL RETUR 10.Panait CL 11.Alexandru Vlahuță 12.Pasajului 13. Ziua Europei 14.Gheorghe Lazăr 15.Mărășesti 16.Pompierilor 17.Piață 18.Emailul	40	120 (-)	120 (-)	120 (-)	- (-)	07.30 (-)	16.30 (-)
			1 (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 (L14 M+P) – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare Biserica G.Catolica (Stejarului)	Ora de atingere a punctului de "întoarcere" Emailul	Ora plecare Depozit Lemne (Panait Cerna)
1	07.30	08.00	08.30
2		09.00	09.30
3	09.30	10.00	10.30
4		11.18	11.30
5	11.30	12.00	12.30
6		13.00	13.30
7	13.30	14.00	14.30
8		15.00	
9	15.30	16.00	G

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia L15 – Str. Moșnei (Str. Angărul de Sus) – Automecanica (Str. Aurel Vlaicu)

Linia	Km. Planificați
LINIA L15	**8,9 Km/cursă**
Total Km planificați	**41,80 Km/zi lucrătoare** **(inclusiv intrarea si retragerea in/din traseu)**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

V. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

VI. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

VII. **Program de noapte** – Nu se asigură

VIII. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

Nume LINIE Nr. Stații Tur/Retur Lungime linie	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					
			6.00-10.00	10.00-13.00	13.00-17.00	17.00-21.00	Prima	Ultima
Linia L15 26 stații 8,9 km lungime	TUR 1. Str. Mosnei CL 2. Bis. Greco-Catolica 3. Str. Sipotele 4. Str. I. Corvin 5. Sc. Gen. Nr.2 6. Oltul 7. Str. Pompierilor 8. Piata Agroalimentara 9. Str. Mihai Viteazu 10. Vasia 11. Aviatie 12. Felam 13. Automecanica CL RETUR 14. Automecanica CL 15. Felam 16. Aviatie 17. Vasia 18. Str. Mihai Viteazu 19. Piata Agroalimentara 20. Gara 21. Oltul 22. Sc. Gen. Nr.2 23. Str. I. Corvin 24. Str. Sipotele 25. Bis. Greco-Catolica 26. Str. Mosnei CL	80	60 (-)	- (-)	60 (-)	- (-)	6.30 (-)	15.15 (-)
			1 (-)	- (-)	1 (-)	- (-)		

Anexa 2.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed cursele	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	7.00	7.20
2	7.20	7.50	
3		15.15	15.45
3	15.45	-	G

Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 3 – Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului

Anexa 3.1 – Listă stații

Nr. Crt	Denumire stații	Coordonata X	Coordonata Y	Observații
1	1 Decembrie CL	2.433.163	4.616.551	Arizona
2	A.C.R. R	24.353.056	46.174.167	Str. Stadionului/Teracota
3	A.C.R. T	243.535	461.734	Str. Stadionului intersecție Greweln
4	A.P. Cehov R	24.342.433	46.150.782	Intersecție Cehov
5	A.P. Cehov T	24.342.778	46.150.833	Spălătorie
6	Aleea Tomis	243.366.667	461.675	L10 Clujului intersecție Aleea Tomis
7	Angăru de Jos R	2.436.816	461.479	Str. Moșnei nr. 5
8	Angăru de Jos T	2.436.797	46.147.977	Str. Moșnei nr. 3
9	Angăru de Sus R	2.436.828	4.614.493	Str. Moșnei nr. 25
10	Angăru de Sus T	24.368.333	46.145	Str. Moșnei nr 50
11	Aron Pumnu R	24.359.444	46.173.333	Str. Stadionului 106
12	Aron Pumnu T	24.359.722	46.173.333	Stadionului/Aron Pumnul 2
13	Aurel Vlaicu	24.364	4.616.651	Școală Sportivă
14	Automecanica R	24.374.444	46.169.444	Str. Aurel Vlaicu (fabrica Automecanica)
15	Automecanica T	24.374.077	46.169.266	Str. Aurel Vlaicu (fabrica Automecanica)
16	Avram Iancu	2.435.546	4.616.076	A. Iancu
17	Bachmann R	24.362.778	46.175.556	Stadionului
18	Bachmann T	24.363.056	46.175.556	Stadionului
19	Barajului	2.432.703	4.614.461	Vitrometan
20	Bastionul Cetății	24.352.626	4.616.949	Str. După Zid (vizavi de turnul cetății Bastion)
21	Baznei	24.345.746	46.171.313	La capăt Pod peste Târnavă
22	Baznei O	24.343.788	46.171.141	Str. Baznei nr 18
23	Blajului	243.325	46.148.611	Vizavi de parcul Vitro
24	Brazilor	24.369.722	46.168.056	Str. Aurel Vlaicu (vizavi de magazin piese auto) Romanelec
25	Bucegi 60	243.498	46.150.783	
26	Buzdului	2.435.974	462.222	Str. OITUZ
27	Calafat	2.432.941	46.150.264	R ptr L7

28	Calafat R	2.432.914	4.615.033	Ighisu Nou 11
29	Carpați	24.347.222	46.167.778	Pe str. Carpați vis a vis de EMAILUL SA
30	Casa H. Oberth	24.345	46.157.778	Casa Memorială Hermann Oberth
31	Clujului	243.357	4.616.711	Str. 1 Decembrie intersecție Clujului
32	Clujului	2.433.567	46.167.485	Str. Clujului nr 10 stație pentru L 13R
33	Codrului	24.335.556	4.617.708	Depozit mobilă
34	Complex R	24.363.056	46.157.222	Str. Stejarului
35	Complex T	24.362.814	46.157.222	Str. Stejarului
36	Complex Vechi	24.339.444	46.168.889	Str. 1 Decembrie 20
37	Dealul Cucului	2.432.983	461.811	Intersecție Hula Veche
38	E ON Gaz	2.435.747	4.617.292	Distribuție (Str. Stadionului)
39	E. Racoviță	24.353.393	46.175.716	
40	Emailul	2.434.707	4.616.764	Str. Carpați 19 în dreptul EMAILUL SA
41	Fabrica Oxigen	24.380.528	46.171.963	
42	Fabrica Șuruburi	2.436.958	4.616.818	Str. Aurel Vlaicu
43	Fabrica Vasia	24.359	461.655	Str. Horia
44	Ferma 187 R	24.366.667	46.178.333	
45	Ferma 187 T	24.366.944	46.178.333	
46	Filipescu T	2.435.716	4.616.018	Str. Emil Racoviță
47	Gară	24.349.444	46.160.556	Str. Unirii
48	GARAJ	24.331.957	4.615.182	Sibiului 100 A
49	Gh. Șincai R	2.434.524	4.614.802	Intersecție Gravorilor
50	Gh. Șincai T	24.345.313	46.147.955	Intersecție Gravorilior
51	Govora	243.333.054	46.169.285	Govora nr. 2
52	Gradinița nr.12	24.349.036	4.616.622	Str. Constantin Brâncoveanu nr. 11
53	Gravorilor R	2.434.048	4.615.238	I. Maniu
54	Gravorilor T	243.408.333	46.152.222	I. Maniu
55	Greweln 40 R	24.350.083	46.177.409	
56	Greweln 40 T	24.350.175	46.177.415	
57	Hanul Căprioarei	24.346.667	46.181.667	Greweln CL
58	Hula Veche	24.336.111	46.177.778	Depozit mobilă
59	Str. Ilarie Chendi	24.334.167	461.525	Intersecție Str. Sibiului cu str. I. Chendi

60	Str. Iacob Pisso	2.433.387	4.615.207	Vizavi de Ambient
61	Ighișu Nou	24.345.833	46.113.611	
62	Ighișului	2.432.682	4.614.455	Ighișului intersecție cu Barajului
63	Ighișului K	2.432.569	461.465	Ighișului / Depozit Konsta Splendid
64	Ighișului L R	24.325.857	46.146.877	LUKOIL
65	Ioan Corvin R	24.362.803	46.153.325	Str. Avram Iancu
66	Ioan Corvin T	24.362.778	46.153.333	Str. Avram Iancu
67	Izvor	2.435.893	46.159.535	Str. Valea Adâncă
68	Kaufland	2.432.346	461.526	Șos. Sibiului 81
69	Kromberg	2.432.385	4.614.804	
70	Lidl	2.433.618	4.615.361	Str. Sibiului 70
71	Liliacului	24.341.944	46.148.056	Liliacului
72	Livezii	24.353.611	46.177.778	
73	Mărășești	24.355.833	46.161.111	Mărășești
74	Mihai Viteazu	24.352.222	46.168.333	Vizavi de muzeul municipal
75	Milcov CL	2.433.036	4.614.768	
76	Muzeu Medias	24.352.178	46.168.463	Str. Mihai Viteazu
77	Muzeul Gazului	24.343.889	46.156.944	Șos. Sibiului, lângă Muzeul Gazului
78	Nucului	24.338.889	46.171.389	Nucului
79	Stejarului	243.675	4.615.166	Intersecție cu str. Nuferilor
80	Oituz	24.361.389	46.159.722	Str. Oituz în dreptul imobilului nr. 41
81	Oltul	2.435.579	4.616.063	Str. Avram Iancu
82	Parc sub Alee	2.434.918	46.166.571	Str. Constantin Brâncoveanu
83	Penny Market	24.336.197	46.153.403	Str. Sibiului
84	Piața	24.348.056	46.164.167	Str. Mihai Eminescu, vizavi de mag. Transilvania
85	Piața R	2.434.798	4.616.479	Str. M. Eminescu lângă mag. Romtelecom
86	Pod CFR	24.353.889	46.160.556	Str. Hermann Oberth
87	Pod CFR Mol	24.354.167	46.160.556	Str. Hermann Oberth pe parttea cu benzinaria Moll
88	Pod Târnavă	24.346.667	46.171.667	Str. Stadionului, intersecție cu str. Baznei
89	Pod Tirnava T	24.346.863	46.171.748	Str. Stadionului, intersecție cu str. Baznei
90	Pompierilor	24.350.299	46.161.208	

91	Relee	24.359.167	46.157.222	Str. Avram Iancu
92	Romgaz	24.339.528	46.154.974	Șos. Sibiului
93	Rovine R	243.659	4.615.485	
94	Rovine T	24.365.556	46.155	
95	Școala Gen. 2 R	24.359.033	46.157.289	Str. Avram Iancu (Relee)
96	Școala Gen. 2 T	24.359.444	46.156.944	Str. Avram Iancu (Relee)
97	Școala H. Oberth	24.350.658	46.165.992	Str. Johannes Honterius
98	Școala Sportivă R	24.355.800	46.162.469	Str. Cloșca
99	Școala Sportivă T	24.356.330	46.162.487	Str. Cloșca
100	Șipoțele R	2.436.476	4.615.113	Str. Avram Iancu
101	Șipoțele T	24.364.789	46.150.851	Str Avram Iancu
102	Stadionului	24.353.234	46.173.485	Intersecție str. Stadionului cu str. Greweln
103	Stadionului T	24.353.723	46.173.387	Teracota
104	Stație CFR	24.349.179	46.160.518	Unirii
105	Stejarului CL	24.363.453	46.156.711	Vis a vis de biserica
106	Ștrandului	24.356.428	46.172.993	Vis a vis Distribuție Eon Stadionului
107	Tâmpa	24.351.111	46.151.667	Bucegi
108	Tisei	24.367.222	46.151.389	Str. Tisei lângă Fundația CAIRD (Stejarului)
109	Toamnei R	24.338.056	46.174.444	Intersecție str. Marțian Negrea
110	Toamnei T	24.339.052	46.174.521	Str. Baznei Intersecție cu str.Toamnei
111	Traian Vuia	24.364.167	4.616.667	Str. Aurel Vlaicu (Vizavi de benzinăria Euroil)
112	Transgaz	24.339.722	46.155	
113	Turnul Rotarilor	24.354.299	46.168.008	Cartier După Zid
114	Uzina de Apă	24.371.882	46.184.813	depozit TRANSGAZ
115	Uzina de Apă R	24.371.806	46.184.813	
116	Valea L.	24.368.889	46.188.333	Biserica Valea L.
117	Vidraru CL	24.330.414	46.147.129	Cart. Vitrometan în capat str. Blajului (Vidraru CL)
118	Helești	24.374.388	46.130.110	lângă Helesteu
119	Sibiului	24.340.141	46.155.381	GAMIS
120	Sibiului	24.329.078	46.150.128	Intrare Calafat
121	Aurel Vlaicu	24.365.283	46.166.921	Aviație
122	Călugăreni	24.332.409	46.146.674	Str. Călugăreni
123	Oituz	24.361.367	46.159.691	Str. Oituz nr. 39

124	Iuliu Maniu	24.338.988	46.150.716	Intersecție Rubinului
125	Bucegi	24.349.809	46.150.732	Intersecție Mitropolit Al. Sterca Suluțiu
126	Sibiului	24.343.602	46.156.839	Șos Sibiului vizavi de magazin mobilă intersecție cu str. Calafat
127	Viilor	24.334.134	46.177.303	
128	Călugăreni	24.336.967	46.149.498	Intersecție Iacob Pisso
129	Avram Iancu	24.363.068	46.153.081	Arinului
130	Avram Iancu	24.367.398	46.148.209	În apropierea bisericii
131	Ighișului A	24.327.411	4.613.794	Drum Mediaș-Ighiș în dreptul sediului Apelor Romane
132	Ighișului V	2.432.534	46.135.643	Drum Mediaș-Ighiș în dreptul vilelor
133	Iuliu Maniu	24.338.988	46.150.716	
134	Aurel Vlaicu	24.372.329	46.168.866	STTM
135	Călugăreni	24.332.729	46.146.816	L13
136	Iuliu Maniu	24.336.234	46.148.990	L13
137	George Bacovia	24.339.188	46.150.817	L13
138	Rubinului	24.339.158	46.150.862	L13
139	Iacob Pisso	24.336.227	46.149.075	L13
140	Mihai Voievod	24.332.663	46.146.833	L13
141	Traian	24.359.339	46.162.361	L14P
142	09.mai	24.363.428	46.163.653	L14P
143	Târgului	24.365.659	46.164.369	L14P
144	Panait Cerna	24.373.270	46.167.313	L14P
145	Panait CL	24.377.140	46.169.145	L14P
146	Alexandru Vlahuță	24.371.113	46.167.311	L14P
147	Pasajului	24.364.996	46.164.190	L14P
148	Ziua Europei	24.363.299	46.163.642	L14P
149	Gheorghe Lazăr	24.359.326	46.162.386	L14P

Anexa 3.2. – Bunuri de Preluare

(1) **Bunuri imobile** – bunuri aparţinând domeniului public al Mun. Mediaş – Infrastructura aferentă transportului electric şi neelectric:

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumirea bunului	Valoare de inventar (lei)
1	100010	Rețea contact tronson 1	17.841,70
2	100005	Rețea contact tronson 2	233.856,03
3	100006	Rețea contact tronson 3	61.826,24
4	100014	Rețea contact tronson 4	9.283,08
5	100002	Stație redresare – Construcții + teren	133.170,93
6	100007	Substație redresare – Alimentare CC	157.500,00
7	211101	Teren + Parcare beton – S = 1370 mp	334.211,50
8	100016	Rețea contact Govora – 1 Decembrie	255.717,27
9		Rețea contact Șos. Sibiului - Str. Vidraru	1.196.086,85
10		Modificare rețea contact Troleibuze Sens Giratoriu – intersecție Str. A.I.Moraru - Str. Carpați - Pod Târnava Mare	94.006,09
11		Deviere rețea contact troleibuze Șos. Sibiului - Str. Ighișului	175.131,52
12		Joncțiune rețea contact Str. I.Pisso - Șos. Sibiului	114.580,77
13		Sens Giratoriu-Str. Ac.I.Moraru-Str. C-tin Brancoveanu	210.599,68
14		Canal de Inspecție – Stație ITP	121.232,74
15		Centru de monitorizare trafic	46.394,21
		Total	**3.161.438,61**

(2) Bunuri mobile

Parc troleibuze

Nr. crt.	MARCA	NUMĂR INMATRIC.	AN FABRIC. AN ACHIZITIE	NR. TOT LOC/ LOC. SCAUN
1	NAW	MED-758	1990/2008	144/41
2	NAW	MED-773	1990/2011	148/48
3	NAW	MED-774	1990/2011	148/48
4	NAW	MED-775	1991/2011	148/48
5	NAW	MED-776	1991/2011	148/48
6	NAW	MED-794	1991/2014	148/48
7	VAN HOOL 318 T	MED-817	2002/2016	142/44
8	VAN HOOL 318 T	MED-818	2002/2016	142/44
9	VAN HOOL 318 T	MED-819	2002/2016	142/44

Parc autobuze

Nr. crt.	MARCĂ	NUMĂR ÎNMATRIC.	AN FABRIC. AN ACHIZIȚIE	NR. TOT LOC LOC. SCAUN
1	MAN	SB-09-UGB	1995/2011	164/48
2	MAN	SB-09-UGE	1995/2011	164/48
3	MAN	SB-09-UGF	1995/2011	164/48
4	MAN	SB-09-UHK	1995/2011	164/48
5	MAN	SB-09-UVD	1995/2011	164/48
6	M-BENZ	SB-09-YYE	1997/2012	150/48
7	M-BENZ	SB-09YYF	1997/2012	150/48
8	AB	SB-09-MDT	2006/2011	88/32
9	HIGER	SB-14-MDT	2008/2011	92/38
10	M-BENZ	SB-16-MDT	2013/2014	31/13
11	M-BENZ	SB-17-MDT	2013/2014	31/13
12	OTOKAR	SB-18-MDT	2014/2014	59/22
13	OTOKAR	SB-19-MDT	2014/2014	59/22
14	M-BENZ	SB-20-MDT	2014/2015	31/13
15	VOLVO	SB-18-MED	1999/2010	84/45
16	VOLVO	SB-19-MED	1998/2010	87/39
17	VOLVO	SB-20-MED	1998/2010	87/39
18	NAW	SB-10-EUK	1996/2012	96/40
19	NAW	SB-10-EUM	1995/2012	96/40
20	NAW	SB-10-EUO	1996/2012	96/40
21	SETRA	SB-10-HZU	2001/2013	130/52
22	SETRA	SB-10-PUA	1999/2013	130/54
23	NEOPLAN	SB-10-PUB	1999/2013	79/43
24	ISUZU	SB-22-MDT	2015/2015	70/25
25	PEUGEOT	SB-07-MDT	2004/2007	14/14
26	IVECO	SB-08-MDT	2007/2011	28/17
27	IVECO	SB-10-MDT	2007/2011	28/17
28	M-BENZ	SB-25-MDT	2000/2011	22/11
29	M.-BENZ	SB-10-WVL	2005/2014	21/15
30	KARSAN	SB-24-MDT	2015/2016	22/12
31	RENAULT	SB-10-PTJ	2000/2013	85/54
32	RENAULT	SB-10-PTL	2000/2013	85/54
33	VOLVO	SB-26-MDT	1998/2011	77/60
34	VOLVO	SB-27-MDT	1999/2011	77/60

35	MERCEDES-B	SB-05-MDT	2010/2010	20/20
36	MERCEDES-B	SB-11-JWE	1996/2016	159/47
37	MERCEDES-B	SB-11-JPV	2001/2016	99/34

Parc întreținere

Nr. crt.	MARCĂ	NUMĂR ÎNMATRIC.	AN FABRIC. AN ACHIZIȚIE	NR. TOT LOC/ LOC. SCAUN
1	FORD	SB-01-TIK	2012/2013	2/2
2	FORD	SB-21-MDT	2015/2015	3/3
3	MERCEDES-B	SB-01-MDT	1991/2013	4/4

Anexa nr. 4 – Mijloacele de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului

Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o listă cu toate autobuzele, inclusiv următoarele informații:

- numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- numărul de identificare al vehiculului;
- cerificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului;
- numărul Copiei Conforme a Licenţei de Transport;
- numărul Copiei Conforme a Autorizatiei de Transport;
- anul de fabricatie;
- durata de viață rămasă;
- mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- aspecte de protecţia mediului (standardul EURO);
- nivelul de zgomot;
- numărul de uşi de acces;
- numărul de ieşiri;
- adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- dotări aferente sistemului de taxare inteligent;
- alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).

Anexa nr. 5 – Tarifele de călătorie

Anexa nr. 5.1 – Tarifele de călătorie practicate începând cu Data Începerii (prestării Serviciului)

Modalitatea cumpărare	Tip legitimaţie de călătorie	Preţ
Automate de eliberare a titlurilor de călătorie și centre de vânzare/ reincarcare	Bilet 2 călătorii	4 lei
	Bilet electronic 2 calatorii (card valoric)	3,5 lei
	Abonament general – valab. 1 zi	5 lei
	Abonament general – valab. 3 zile	12 lei
	Abonament general – valab. 7 zile	17 lei
	Abonament general – valab. 15 zile	26 lei
	Abonament general – valab. 1 luna	45 lei
	Tariful de Călătorie abonament pentru pensionari – valab. 1 luna	30,81 lei
	Tariful de Călătorie abonament pentru veteranii de război și văduvele de razboi – valab. 1 luna	45 lei
	Tariful de Călătorie abonament pentru persoanele persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – valab. 1 luna	45 lei
	Tariful de Călătorie abonament pentru luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989 și urmașii acestora – valab. 1 luna	45 lei
	Tariful de Călătorie abonament pentru persoanele persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice – valab. 1 luna	45 lei
	Tariful de Călătorie abonament pentru persoanele cu handicap și însotitorii acestora – valab. 1 luna	45 lei
	Tariful de Călătorie abonament pentru elevi – valab. 1 luna	22,50 lei

	Tariful de Călătorie abonament fractionat pentru elevi – valab. 10 zile	8 lei
	Tariful de Călătorie abonament fractionat pentru elevi – valab. 15 zile	14 lei
	Tariful de Călătorie abonament fractionat pentru elevi – valab. 20 zile	16 lei
	Tariful de Călătorie abonament pentru donatorii de sânge – valab. 1 luna	45 lei
În Mijloacele de Transport	Card (Bilet) de Suprataxă 1 călătorie eliberat de conducătorul auto	4 lei
	Card (Bilet) de Suprataxă 1 călătorie eliberat de controlorul de bilete	45 lei

Anexa nr. 5.2 – Elemente de identificare ale Titlurilor de Călătorie

- *se vor descrie elementele titlurilor de călătorie și se va anexa o poză a lor, după ce acestea vor fi avizate de către Delegatar prin Autoritatea de Autorizare*

Descriere doar cu titlu de exemplu:

Pentru Cardurile electronice nominale: *card electronic nominal având formatul de 5*8 cm, de culoare albastru, inscripționat pe fundal față cu numele Delegatului și al Delegatarului și în centru cu aliniere la dreapta numele utilizatorului iar sub acesta codul/seria cardului.*

Pentru Cardurile electronice nenominale: *card electronic nenominal având formatul de 5*8 cm, de culoare albastră, inscripționat pe fundal față cu numele Delegatului și al Delegatarului și în colțul din dreapta jos codul/seria cardului.*

Pentru Suprataxă*: card electronic nenominal având formatul de 3*3 cm, de culoare roșie, inscripționat pe fundal față cu numele Delegatului și al Delegatarului, în mijloc cu litere bolduite cuvântul SUPRATAXĂ și în colțul din dreapta jos codul/seria cardului.*

Anexa nr. 5.3 – Lista punctelor de vânzare a Titlurilor de Călătorie

Nr. crt.	Id Automate de vânzare	Localizare
1.	41	În stația Gară, str. Unirii, vis-a-vis de Gară
2.	33	În stația Pompieri, str. Pompierilor
3.	40	În stația Automecanica, str. A. Vlaicu, vis-a-vis Restaurant Automecanica
4.	39	În stația Angărul de Sus, str. Moşnei, la capăt de linie
5.	51	În stația Vidraru CL, în zona intersecției cu str. Milcov
6.	42	În stația Mol, str. Hermann Oberth, lângă benzinăria Mol
7.	38	În stația Pod CFR, str. Hermann Oberth, vis-a-vis de benzinăria Mol
8.	34	În stația Piata, str. Mihai Eminescu, vis-a-vis de Romtelecom
9.	35	În stația Piata R, str. Mihai Eminescu, vis-a-vis de zona Sub-Coloane
10.	36	În stația 1 Decembrie CL, str. 1 Decembrie la capăt de linie
11.	43	La intrare în magazin Kaufland
12.	37	În stația Ighis, intersectia stradala Ighis
13.	44	În stația Blajului, vis-a-vis de parc Vitrometan
14.	45	În stația Penny, vis-a-vis de magazin Lidl
15.	46	În stația Transgaz, în dreptul sediului Romgaz
16.	47	În stația Cluj, intersecția străzii 1 Decembrie 1918 cu strada Clujului
17.	48	În stația Complex Vechi, str. 1 Decembrie vis-a-vis de magazin Splendid

Nr.crt.	Centrul de vânzare	Localizare
1.	Dispeceratul Meditur	Str. 1 Decembrie nr. 23
2	Punct de vanzare - Chiosc Meditur	Str. Milcov F.N.

Anexa nr. 6 – Diferențele de Tarif

Anexa nr. 6.1 – Categoriile de Călători care beneficiază de gratuităţi și reduceri la transportul în comun

Nr. crt.	**Categoria socială/ Tipul de protecţie socială**	**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere)	**Nivelul protecţiei sociale acordate** (lei/unitate)	**Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială**
1.	Veterani de război și văduvele acestora – abonament valab. 1 lună	100 %	45,00 lei	Legea nr. 44/1994 HCL nr. 420/2018
2.	Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – abonament valab. 1 lună	100 %	45,00 lei	Decretul lege nr. 118/1990 HCL nr. 420/2018
3.	Luptatorii care au contribuit la victoria revolutiei romane din decembrie 1989 si urmasii acestora – abonament valab. 1 lună	100 %	45,00 lei	Legea nr. 341/2004 HCL nr. 420/2018
4.	Persoanele persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice – abonament valab. 1 lună	100 %	45,00 lei	OG nr. 105/1999 HCL nr. 420/2018
5.	Persoane cu handicap și însoțitorii acestora – abonament valab. 1 lună	100 %	45,00 lei	Legea nr. 448/2006 HCL nr. 420/2018
6.	Pensionari – abonament valab. 1 lună	100 %	30,81 lei	Legea nr. 147/2000 HCL nr. 420/2018
7.	Elevii care studiază în scolile din municipiul Mediaș – abonament valab. 1 lună	100 %	22,50 lei	Legea nr. 1/2011 HCL nr. 420/2018

8.	Elevii care studiază în scolile din municipiul Mediaș – abonament valab. 10 zile	100 %	8,00 lei	Legea nr. 1/2011 HCL nr. 420/2018
9.	Elevii care studiază în scolile din municipiul Mediaș – abonament valab. 15 zile	100 %	14,00 lei	Legea nr. 1/2011 HCL nr. 420/2018
10.	Elevii care studiază în scolile din municipiul Mediaș – abonament valab. 20 zile	100 %	16,00 lei	Legea nr. 1/2011 HCL nr. 420/2018
11.	Donatorii de sânge – abonament valab. 1 luna	100 %	45,00 lei	HG nr. 1364/2006 HCL nr. 420/2018
12.	Bilet 2 călătorii	36,00%	2,25 lei	Legea nr. 92/2007 HCL nr. 420/2018
13.	Bilet electronic 2 călătorii (card valoric)	37,60%	2,26 lei	Legea nr. 92/2007 HCL nr. 420/2018
14.	Abonament general nenominal – valab. 1 zi	35,06%	2,70 lei	Legea nr. 92/2007 HCL nr. 420/2018
15.	Abonament general nenominal - valab. 3 zile	30,66%	5,31 lei	Legea nr. 92/2007 HCL nr. 420/2018
16.	Abonament general nominal - valab. 7 zile	11,64%	2,24 lei	Legea nr. 92/2007 HCL nr. 420/2018
17.	Abonament general nominal - valab. 15 zile	32,43%	12,48 lei	Legea nr. 92/2007 HCL nr. 420/2018
18.	Abonament general nominal - valab. 1 lună	41,52%	31,96 lei	Legea nr. 92/2007 HCL nr. 420/2018

Notă:

1 Delegatul va elibera Titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de reduceri/gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.*

2 Modalitatea de acordare, procentuală, precum și nivelul protecției sociale practicate, exprimată în lei pe unitate sunt raportate la prețurile propuse spre practicare începând cu 09.01.2019 - Data Începerii (prestării Serviciului).*

Anexa nr. 6.2 – Modelul formularului de decont pentru Diferenţele de Tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Abonamente/ călătorii vândute	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
(0)	**(1)**	**(2)**	**(3)**	**(4)=(2) x(3)**	**(5)**
1.	Veterani de război și văduvele acestora – abonament valab. 1 lună		45,00 lei		Lista cu beneficiarii comunicată de Directia de Asistență Socială din cadrul Primăriei Mediaș
2.	Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – abonament valab. 1 lună		45,00 lei		
3.	Luptatorii care au contribuit la victoria revolutiei romane din decembrie 1989 si urmasii acestora – abonament valab. 1 lună		45,00 lei		
4.	Persoanele persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice – abonament valab. 1 lună		45,00 lei		
5.	Persoane cu handicap și însoțitorii acestora – abonament valab. 1 lună		45,00 lei		
6.	Pensionari – abonament valab. 1 lună		30,81 lei		
7.	Elevii care studiază în scolile din		22,50 lei		Lista cu numărul de elevi

	municipiul Medias – abonament valab. 1 lună				aparținând școlilor din municipiu, conform numărului de elevi înregistrați comunicată de Direcția Învățământ din cadrul Primăriei Mediaș
8.	Elevii care studiază în scolile din municipiul Medias – abonament fracționat valab. 10 zile		8,00 lei		
9.	Elevii care studiază în scolile din municipiul Medias – abonament fracționat valab. 15 zile		14,00 lei		
10.	Elevii care studiază în scolile din municipiul Medias – abonament fracționat valab. 20 zile		16,00 lei		
11.	Donatorii de sânge – abonament valab. 1 lună		45,00 lei		Document doveditor al donării eliberat de Centrul de transfuzii
12.	Bilet 2 călătorii		2,25 lei		Tabele cu numărul de titluri de călătorie vândute în luna respectivă conform înregistrărilor
13.	Bilet electronic 2 calatorii (card valoric)		2,26 lei		
14.	Abonament general – valab. 1 zi		2,70 lei		
15.	Abonament general - valab. 3 zile		5,31 lei		
16.	Abonament general - valab. 7 zile		2,24 lei		
17.	Abonament general - valab. 15 zile		12,48 lei		
18.	Abonament general - valab. 1 luna		31,96 lei		

Se vor pune la dispoziţia Delegatarului și a Delegatului documentele justificative necesare.

Anexa nr. 7 – Indicatori de performanţă ai Serviciului şi modalitatea de calcul a penalităţilor

Nr. Crt.	Denumirea indicatorului		Descriere mod de calcul/trimestru	UM	Nivel acceptat/an	Pondere criteriu pentru reţineri din garanţia de bună execuţie (GBE)
0	1		2	3	4	5=5xGBE anuală
1	Numărul de curse suspendate sau întârziate în executarea transportului faţă de programul de circulaţie		Curse suspendate sau întârziate față de cursele incluse în Programul de Transport x 100	%	Max. 10	1%
2	Numărul de curse neefectuate pe o perioada mai mare de 24 de ore;		Lungimea traseului x zilele de /365 zile	%	Max. 10	2%
3	Numărul de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2		Nr. de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2 într-un an de zile.	%	Max. 12	1%
4	Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;		Nr. miloace transport planificate - nr. mijloace transport utilizate/nr. mijloace transport utilizate x 100	%	95	1%
5	Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului	reclamatii justificate	Nr. reclamații justificate din total reclamații	%	5	0,5%
		reclamatii rezolvate	Nr. reclamații rezolvate din total reclamații	%	100	0,5%
		reclamații nerezolvate în termenele legale	Nr. reclamații nerezolvate în termenele legale din total reclamații / an	%	1	0,5%
6	Protecția mediului		Respectarea standardelor de poluare Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	%	30	25%
7	Condițiile de calitate		Mijloace de transport cu vechime mai mică de 5 ani	%	Min. 10	5%
			Mijloace de transport dotate cu minim 30 de locuri fiecare (pe scaune și în picioare)	%	Min. 70	
			Mijloace de transport adaptate îmbarcării/debarcării persoanelor cu dizabilități	%	Min. 50%	
			Mijloace de transport dotate cu sisteme de încalzire/răcire	%	Min. 90%	
			Mijloace de transport curate	%	Min. 75%	
8	Despagubiri		Cuantumul penalităților platite de către Delegat pentru nerespectarea conditiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Lei	0	2%

9	Abateri	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Nr.	0	2%
10	Accidente	Numarul de accidente de circulație produse din vina Delegatului	Nr.	0	10%
11	Indicele de satisfacție a călatorilor	Nivel minim impus de persoane chestionate care sunt satisfacute de calitatea transportului.	%	75	5%

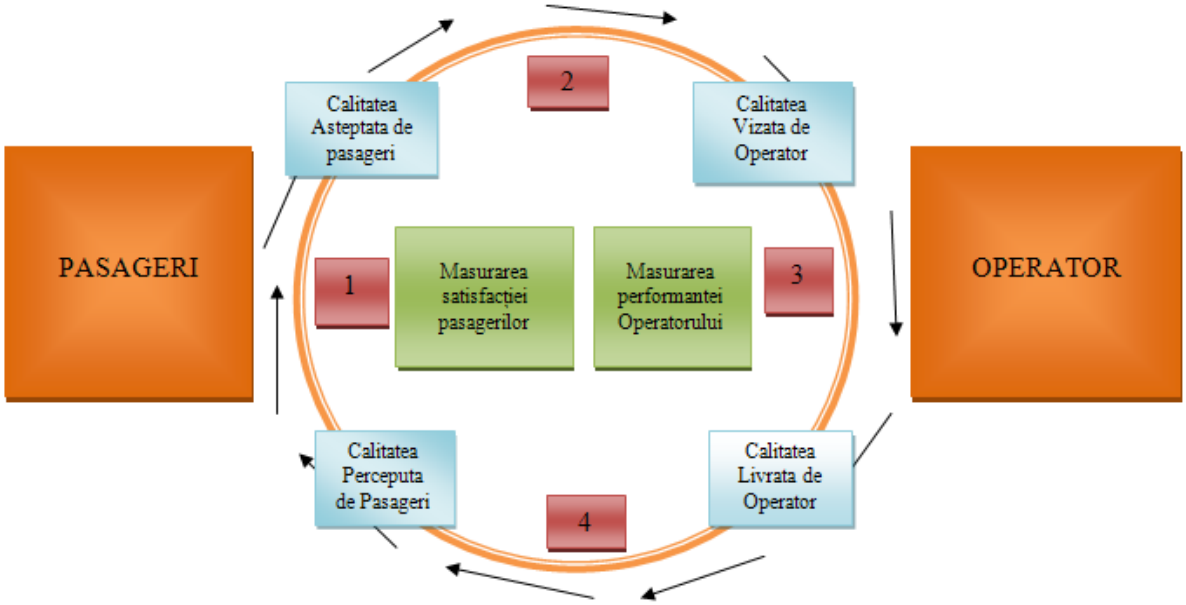
NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori şi pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului pentru modul de transport cu autobuzul. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport Public al Delegatului este detaliată în Anexa nr. 9.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Delegatarul va respecta metodologia prezentată în Anexa 8, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalţi indicatori).

Anexa nr. 8 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (Călătorilor) (ISP)

1. Generalităţi

Prezenta anexa are drept scop definirea cerinţelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naţionale şi europene referitoare la măsurarea calităţii sistemelor de transport public şi a calităţii managementului contractelor.



Bucla calităţii

2. Indicele de satisfacţie a pasagerilor

a) Delegatarul organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terţe persoane independente (care nu sunt părţi la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al călătorilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacţie al călătorilor se discută şi se defineşte cu Delegatul, după cum urmează:

i. Indicatorii de calitate stabiliţi în Anexa nr. 7 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a pasagerilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curăţenia vehiculului, comportamentul conducatorilor,

siguranţa percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de pasageri.

ii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa nr. 7 şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie al aşteptărilor acestora.

iii. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanţă oferiţi, evaluaţi de către Delegatar, acesta împreună cu Delegatul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Delegatului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa nr. 9 – Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Delegatului

Principii

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Delegatului în cadrul Programului de Transport.

2) Delegatarul va monitoriza, evalua şi înregistra prestația Delegatului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

   a) Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport;

   b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea Serviciului. Delegatarul va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport;

3) Baza de date SIT (Sistemul Centralizat de Monitorizare a Mijloacelor de Transport conform Caietului de Sarcini) conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

   a) descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie;

   b) toate vehiculele care circulă pe trasee;

   c) orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită;

   d) conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicaţiile prin intermediul SIT, atunci când este funcţional, apariţia unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locaţiei sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziţia sa este în conformitate cu acest orar programat;

   e) vehicul*kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual).

4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6).

5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

   Indicatorii-cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

   I. curse regulate;

   II. curse neregulate din culpa Delegatului;

III. curse neregulate fără culpa Delegatului;

IV. curse neefectuate fără culpa Delegatului;

V. curse efectuate parţial fără culpa Delegatului;

VI. curse neefectuate din culpa Delegatului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6 din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Delegatului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când pentru motive obiective, sunt efectuate curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operaţional al Delegatarului).

Modul de evaluare a tipurilor de curse, conform condiţiilor prevăzute la punctul 6.

I. **O cursă regulată este o cursă care**:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului;

b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare dintre următoarele cazuri:

i) în următoarele condiţii, recunoscute de către Delegatar prin intermediul SIT, atunci când este funcţional:

(1) Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult de 50 (cincizeci) % din staţii;

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din staţii abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) din lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord;

iii) din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nici o indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului de până la 100 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 100 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima staţie de destinaţie de pe traseu sau în depou;

iv) plecare dintr-o staţie sau un punct de schimb iniţiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului;

v) urmând instrucţiunile furnizate de o persoană desemnată de către Delegatar sau de către Autoritatea Competentă;

vi) în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Delegatarul;

vii) în caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepţia cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. **O cursă neregulată din culpa Delegatului este o cursă care se efectuează, însă:**

a) nu respectă orarul traseului şi se abate de la orele controlate din Programul de Circulație, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b) subpunctul i);

b) cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu Delegatarul;

c) în toate celelalte cazuri datorate culpei Delegatului.

III. **O cursă neregulată fără culpa Delegatului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la încălcarea Programului de Circulație peste limita admisă conform punctului b) subpunctului i) din prezenta anexă, dintr-unul dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul a) la f);

b) la încălcarea Programului de Circulație la schimbarea vehiculului cu până la 6 (şase) minute în urmă faţă de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuieşte.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Delegatului** este o cursă care nu a putut fi efectuată de către Delegat pentru unul dintre următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare;

c) drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei;

d) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulaţia transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate;

f) mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau autorizate;

g) desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parţial fără culpa Delegatului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia dintre următoarele motive:

a) accident de circulaţie rutieră fără culpa Delegatului împiedicând astfel circulaţia;

b) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulaţia;

c) actele de vandalism într-un vehicul al Delegatului, în cazul în care Delegatul a informat persoana desemnată de către Delegatar în termen de 60 de minute;

d) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

e) la evenimente aflate sub jurisdicţia Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigaţii, etc.;

f) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului aşa cum este indicat în Planul de Transport;

g) semafoare nefuncţionale de-a lungul traseelor;

h) drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curăţate de zăpadă şi/sau cu polei;

i) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulaţia transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

j) zone inundate de-a lungul traseelor;

k) mitingurile, marşurile, precum şi evenimentele permise şi/sau autorizate.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Delegatului** este o cursă în care cel puţin una dintre următoarele ipoteze este valabilă:

i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncţional sau nu sunt luate măsuri de către Delegat pentru asigurarea funcţionării dispozitivului de bord al vehiculului;

ii) la o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe dintre staţii;

iii) la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord;

iv) după un accident de circulaţie rutier în care este implicat oricare dintre vehiculele Delegatului și acesta a cauzat accidentul.

6) Evaluarea curselor şi sancţiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Delegat	Nr. de km	Sancţiuni pentru Delegat
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Delegatului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km. Delegat plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa nr. 8, indicatorul 1.		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Delegatului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Delegatului	Nu se plăteşte		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Delegatului, pe acelaşi traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plăteşte		În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Delegatului	Nu se plăteşte		n.a.
Curse efectuate parţial fără a se datora culpei Delegatului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km		n.a.

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport se va realiza în modul următor:

a. verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
b. verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii;
c. verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule);
d. verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Delegat;
e. evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Delegatului pentru prestația efectiv realizată;
f. monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Delegatului;

g. monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Delegatului;
h. confruntarea și medierea rapoartelor Delegatului cu cele ale Delegatarului se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor.

Anexa nr. 10 – Metodologia de calcul a redevenţei

Metodologia de calcul a redevenţei se bazează pe contribuţia anuală a administraţiei locale prin investiţii şi subvenţii la valoarea de piaţă a bunurilor remise spre exploatare operatorului de transport.

Din punct de vedere teoretic, orice firma de tip comercial transformă:

- valorile materiale sau lichide (deţinute la un moment oarecare)
- prin procesul de producţie sau de prestaţie specific profilului firmei
- în valori materiale sau lichide (deţinute la un moment ulterior).

Dacă diferenţa valorică între cele două momente – prezent minus trecut – este pozitivă, firma a obţinut un profit (evident dacă diferenţa valorică între cele două momente este negativă firma a obţinut o pierdere – dar datele istorice ale actualului operator de transport confirmă că s-au obţinut cu perseverenţă profituri în urma exploatării pieţei călătoriilor din Municipiul Mediaş). În general cu cât valorile materiale şi lichide sunt la un nivel mai mare cu atât nivelul profitului este mai mare. Trecerea de la o stare de bogaţie (o valoare de piaţă mai mică) la o altă stare de bogăţie (o valoare de piaţă mai mare) este guvernată de **eficienţa procesului tehnologic** aplicat, cu alte cuvinte există o relaţie funcţională între ceea ce se deţine şi profit de forma:

$$PRF = fct(B) = \alpha \cdot B$$

unde :

PRF	este	profitul
B	-	valoarea medie de piaţă a firmei de-a lungul perioadei aflate sub analiza
α	-	cota parte din valoarea de piaţă

Mai în detaliu, această serie de aserţiuni ar face apel şi la implicarea forţei de muncă, în trecerea de la o stare la alta, dar contravaloarea activităţii salariaţilor este remunerată operaţional şi nu poate fi considerată ca parte a valorii de piaţă a firmei (care se poate vinde, cumpăra, falimenta, gaja, etc. fără să implice vinderea, cumpărarea, falimentarea sau gajarea forţei de muncă).

În componenţa valorii B intră:

- bunurile materiale de retur (cu plus) = BMR
- investiţiile (cu plus) = INV
- lichidităţile (cu plus) = LIC
- datoriile (cu minus) = DAT

relaţia de mai sus devenind:

$$P = \alpha \, x \, B = \alpha \, x \, (BMR + INV + LIC - DAT)$$

şi ca urmare cota parte α se poate determina ca fiind:

$$\alpha = \frac{PRF}{BMR + INV + LIC - DAT}$$

În cazul operatorului de transport public de călători, MEDITUR S.A. – care este o firmă comercială cu capital unic deținut de consiliul local Mediaș, firmă care acţionează într-un cadru dominat de elemente de protecţie socială – îşi face simţită prezenţa şi o intervenţie exterioară firmei, intervenţie materializată prin:

- ✓ investiţii derulate de o altă entitate (administraţia locală)
- ✓ lichidităţi acordate de aceeaşi entitate pentru asigurarea diferenţelor de tarif cauzate de călătorii care beneficiază de un preț mai scăzut decât valoarea reală a serviciului.

Valorile implicate de investiţiile derulate, care ulterior devin bunuri materiale de retur (BMR) şi lichidităţile menţionate mai sus şi-au adus însă contribuţia la crearea profitului determinabil prin intermediul parametrului *α*; cu alte cuvinte, entitatea care a remis operatorului de transport investiţiile şi subvenţiile are dreptul la o compensaţie proporţională:

- ✓ cu valorile remise
- ✓ şi cu parametrul *α*

ceea ce revine la o redevenţă egală cu:

RED = α * (BMR + LIC)

Procedura propusa pentru calcularea redevenţei este:

1. Se determină valoarea patrimoniului operatorului pe baza informaţiilor contabile referitoare la valoarea bunurilor din domeniul public aflate în concesiune, valoarea investiţiilor generate de administraţia locală, valoarea subvenţiei şi valoarea datoriilor (aceasta din urmă cu minus).
2. Se determină valoarea profitului
3. Se determină parametrul *α*
4. Se aplică cota parte din valoarea de piaţă (*α*) **sumei cumulate a bunurilor materiale de retur (BMR) ale administraţiei locale şi a subvenţiei.**

CALCUL REDEVENTA CONFORM LEGII NR 51/2006 art 29 alin 11 lit m)

EXPLICATII	**31.12.2017**	**31.12.2018 (realizat 10 luni + previzionat 2 luni)**	**previzionare investitie de 6 mil ron (anul 2019)**	**previzionat anul 2020**
val inv mijl fixe patrim public	12,131,204.03	11,834,892.62	11,800,000.00	17,800,000.00
val inv mijl fixe complet amortizate	6,477,706.03	7,491,154.74	7,500,000.00	7,500,000.00
bunuri materiale de retur (BMR)	5,653,498.00	4,343,737.88	4,300,000.00	10,300,000.00
amo lunara mijl fixe ramase	61,576.75	40,463.24	40,000.00	80,000.00
amo anuala mijl fixe	738,921.00	485,558.88	486,000.00	960,000.00
bilant				
INV = ven in avans (ct 475)	273,232.00	150,000.00	6,000,000.00	2,000,000.00
LIC = valoarea subventiei (ct 7411)	1,114,052.00	1,125,000.00	1,300,000.00	1,400,000.00
DAT = datorii < de 1 an + datorii > de 1 an	1,224,954.00	1,300,000.00	1,500,000.00	1,900,000.00
P = profit	28,622.00	40,000.00	60,000.00	80,000.00
P = α * (BMR + INV + LIC - DAT)				
α = P/(BMR + INV + LIC - DAT)	**0.0049**	**0.0093**	**0.0059**	**0.0068**
REDEVENTA ANUALA = α * (BMR + LIC)	**33,305.80**	**50,651.26**	**43,366.34**	**23,050.85**

În concluzie pentru anul 2019 se stabilește redevența de plată în sumă de 43.400 ron, urmând ca până la finele primului trimestru al anului următor să se recalculeze cu datele efective înregistrate pe parcursul anului precedent. Redevența pentru anul 2020 se va stabili în decembrie 2019.

Anexa nr. 11 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Mediaş

Anexa nr. 12 – Regulament pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Mediaş

Anexa nr. 13 – Garanția de Bună Execuție

Garantie de buna executie

MODEL

Am fost informati ca in data de …… ati incheiat contractul nr. …… (denumit mai departe 'Contractul') cu firma …….…… (denumita mai departe 'Ordonator') pentru livrarea de …….. la pretul total de …….. .

Conform Contractului, Ordonatorului i se cere sa va prezinte o garantie de buna executie

a Contractului in valoare de …… (……. % din valoarea totala a Contractului).

Avand in vedere cele de mai sus, noi, **Raiffeisen Bank S.A.**, avand sediul social in Bucuresti, Cladirea Sky Tower, Calea Floreasca Nr. 246C, Sector 1, Cod 014476, avand C.U.I. 361820, Registrul Bancar nr.RB-PJR-40-009/1999 si Registrul Comertului nr.J40/44/1991, fara nicio alta formalitate din partea dvs, fara a avea dreptul de a invoca nicio alta obiectie din partea Ordonatorului sau a noastra, ne obligam irevocabil si neconditionat sa va platim imediat, la prima dvs cerere, orice suma pana la concurenta valorii de

(valuta si suma) ……
(suma in litere: ……)

la primirea cererii dvs scrise de plata si a confirmarii dvs prin care declarati ca Ordonatorul nu si-a indeplinit obligatiile contractuale si explicand care sunt obligatiile contractuale neindeplinite.

In scopul identificarii, cererea dvs scrisa de plata, confirmarea dvs scrisa si orice alta corespondenta aferenta prezentei scrisori de garantie, trebuie sa fie prezentate prin intermediul bancii dvs., care sa confirme ca semnaturile angajeaza in mod legal firma/institutia dvs.

Cererea dvs. scrisa de plata si confirmarea dvs. scrisa sunt luate in considerare si daca ne sunt trimise integral prin mesaj SWIFT autentificat, cu confirmarea ca cererea dvs. scrisa de plata si confirmarea dvs. scrisa, in original, ne-au fost trimise prin curier rapid la ghiseul nostru mentionat mai jos si ca semnaturile incluse angajeaza legal firma/institutia dvs.

Garantia noastra este valabila pana la …… si expira in totalitate si automat, chiar daca acest instrument este returnat la ghiseele noastre sau nu, in cazul in care cererea dvs scrisa de plata si confirmarea dvs scrisa sau mesajul SWIFT autentificat, mentionate mai sus, nu vor fi depuse la ghiseul nostru din Bucuresti, Cladirea Floreasca City Center, Calea Floreasca Nr. 246D, Sector 1, Cod 014476, in atentia Dept. Operatiuni de Finantare a Comertului, pana la aceasta data.

Cu fiecare plata efectuata de noi in cadrul garantiei obligatia noastra va fi redusa corespunzator.

Aceasta garantie este supusa Regulilor Uniforme pentru Garantii la Cerere, Publicatia nr. 758 a Camerei Internationale de Comert de la Paris.

Prezenta garantie s-a emis intr-un singur exemplar original.

Notă: *Prezenta Garanție este menționată cu titlu de exemplu, ea urmând a se încheia în termen de 30 de zile de la semnarea contractului, conform art. 7.1 din Contract.*

Anexa nr. 14 Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei

Anexa nr. 14.1 – Model - Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (Ianuarie) Anul (2019)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuaţi într-o lună	**72.000**
(c unitar) Cost unitar per kilometru	**7,85**
(Ch) Cheltuieli Totale pentru Serviciu (Km efectuaţi x c unitar pe Km)	**565.200**
(Pr) Profit rezonabil (6% la total cheltuieli pentru Planul de Transport)	**27.299**
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	**466,966**
Venituri din vânzări de Titluri de Călătorie	466.666
Alte venituri conform Contractului	300
(C)Compensaţia (conform contract) = (CE+Pr-V)	**125.533**

*valori în RON, fără TVA.

<u>Notă:</u>

1* *Valorile completate în acest model de formular sunt estimative pentru luna ianuarie 2019, prima lunaă a contractului.*

2* *Delegatul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Raportul Lunar de Constatare.*

3* (V) Total venituri din transport public – *nu va conține și venitul realizat din Diferențele de tarif încasat direct de la Delegatar.*

4* (C) Compensația (conform contract) – *va include și sumele încasate de Delegat din Diferențele de Tarif.*

Anexa nr. 14.2 – Model - Raport Anual de Constatare

Calculul compensaţiei directe pentru prestarea Serviciului în [_2019_]

Concept	Valoare
Anul	**2019**
(Km) Număr total de kilometri efectuați într-un an (însumați din Rapoartele lunare de Constatare aprobate de către Delegatar)	**864.185**
(c unitar) Cost unitar per kilometru	**7,85**
(C1) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 4 la Caietul de Sarcini)	**1.507.912**
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de Titluri de Călătorie	5.600.000
Alte venituri conform Contractului	3.600
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	**5.603.600**
Costuri aferente Serviciului	
Cheltuieli directe	**5.800.000**
Cheltuieli indirecte și administrative	**1.100.000**
Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de Călătorie şi de marketing	**5.200**
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	**6.905.200**
(III) (Pr) Profit rezonabil	**333.521**
(C2) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune şi auditate) (Efectul Financiar Net) (II –I) + III	**1.635.721**
COMPENSAŢIA ANUALĂ MAXIMĂ Valoarea minimă dintre C1 şi C2= valoarea maximă anuală a Compensaţiei	**1507.912**
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE DELEGAT DELEGATARULUI (dacă C1 > C2)	

*valori în RON, fără TVA.

<u>Notă:</u>

1* *Valorile completate în acest model de formular sunt estimative pentru anul 2019, primul an al contractului.*

2* *Delegatul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Raportul Anual de Constatare.*

3* (I) Total venituri auditate – *nu va conține și venitul realizat din Diferențele de tarif încasat direct de la Delegatar.*

4* *În calculul pentru stabilirea Compensației pentru prestarea SIEG, în ambele variante de calcul, atât (C1) cât și (C2), Diferența de Tarif încasată de Delegat în mod direct de la Delegatar va fi inclusă în Compensație.*

Anexa nr. 14.2 b – Estimarea compensației anuale pe perioada contractuală: An 1 – An 8

Anexa 14.2 – Estimarea anuala a compensatiei

Calculul compensaţiei pentru prestarea serviciilor de transport public

Concept									
Anul	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**Total**
Km totali	**864.185**	**864.185**	**864.185**	**864.185**	**864.185**	**864.185**	**864.185**	**864.185**	**2019 - 2026**
Km autobuze									
Km microbuze									
Km troleibuze									
(c unitar) Cost unitar per kilometru	**7,85**	**7,85**	**7,85**	**7,85**	**7,85**	**7,85**	**7,85**	**7,85**	
CE1 = Cost unitar autobuze x Km autobuze									
CE2 = C unitar microbuze x Km microbuze									
CE3 = C unitar troleibuze x Km troleibuze									
(I) Cost Total (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	**6.905.200**	**6.905.200**	**6.905.200**	**6.905.200**	**6.905.200**	**6.905.200**	**6.905.200**	**6.905.200**	
cost total autobuze	0	0	0	0	0	0	0	0	
cost total microbuze	0	0	0	0	0	0	0	0	
cost total troleibuze	0	0	0	0	0	0	0	0	
(II) (Pr) Profit rezonabil	**333.521**	**333.521**	**333.521**	**333.521**	**333.521**	**333.521**	**333.521**	**333.521**	
Venituri din servicii de transport public din:	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie									
Alte venituri conform contract									
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	**5.603.600**	**5.603.600**	**5.603.600**	**5.603.600**	**5.603.600**	**5.603.600**	**5.603.600**	**5.603.600**	

(C1) Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	**1.635.121**	**1.635.121**	**1.635.121**	**1.635.121**	**1.635.121**	**1.635.121**	**1.635.121**	**1.635.121**	**13.080.968**
(C1a)Diferente de tarif cuvenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)	1.191.116	1.191.116	1.191.116	1.191.116	1.191.116	1.191.116	1.191.116	1.191.116	8.337.812
(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala (C1-C1a)	**444.005**	**444.005**	**444.005**	**444.005**	**444.005**	**444.005**	**444.005**	**444.005**	**3.108.035**

Notă: 1* - Valorile din tabel sunt exprimate în RON, fără TVA.

2* - Estimarea este calculată în acord cu formularul Anexei nr. 14.2

3* - Estimarea este calculată în funcție de datele financiare și numărul de km realizați în perioada oct. 2017 – sept. 2018.

Anexa nr. 14.2 c

Calcul Cost/km

Efectuarea calculului de cost pe km se face conform metodologiei stabilite prin Anexa 3 la Caietul de Sarcini, astfel se stabilește numărul de kilometri efectuați pentru desfășurarea Programului de transport.

În acord cu situația estimativă prezentată în Anexa 14.2 b la Contractul de delegare, cu modificările rezultate din activitatea diferită conform lunilor octombrie și noiembrie 2018 din programul de transport desfășurat în ultimele 12 luni, respectiv Decembrie 2017 – Noiembrie 2018, din care s-a scăzut numărul de kilometri efectuați în curse speciale, rezultă un număr total de kilometri pentru executarea Serviciului de transport public în sumă de **890.217.**

Situație km efectivi (decembrie 2017-noiembrie 2018)

Nr. Crt.	Luna	Km efectivi			TOTAL
		Autobuze	Microbuze	Troleibuze	
1	Decembrie	29.835	15.492	19.780	65.107
2	Ianuarie	33.910	16.178	20.074	70.162
3	Februarie	33.683	17.460	19.587	70.730
4	Martie	37.057	21.420	23.306	81.783
5	Aprilie	37.546	16.739	20.503	74.788
6	Mai	38.955	18.998	23.866	81.819
7	Iunie	39.810	17.217	18.962	75.989
8	Iulie	37.871	17.518	18.081	73.470
9	August	32.545	15.791	17.890	66.226
10	Septembrie	37.622	16.730	17.220	71.572
11	Octombrie	43.709	17.179	17.781	78.669
12	Noiembrie	44.829	14.566	20.507	79.902
TOTAL		**447.372**	**205.288**	**237.557**	**890.217**

Calculul costurilor eligibile se efectuează conform datelor rezultate din Tabelul alăturat, realizat în acord cu prevederile Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

ELEMENTE DE CHELTUIELI		**12.17 - 11.18**
I.-Cheltuieli materiale		**2.166.830**
-Carburanti		1.129.130
-Energie electrica +apa+gaz		381.794
-Amortizare		71.164
-Service auto (intretinere-reparatii)		7.712
-Schimb ulei autoturism/autovehicul si filtru		24.678
-Piese de schimb		82.237
-Amortizare anvelope		31.477
-Amortizare acumulatori		0
-Alte cheltuieli materiale		438.637
II.-Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii -		**278.309**
-Inspectia tehnica periodica		0
-Asigurare de raspundere civila auto obligatorie (sub efectul legii)		45.314
-Asigurare casco		0
-Autorizatie de transport		601
-Agreare R.A.R.		0
-Impozit pe autoturism/autobuz		771
-Impozit pe terenuri pentru parcare		8.372
-Impozit pe cladiri		26.990

-Taxa de mediu		0
-Alte cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii		196.261
III.-Cheltuieli cu munca vie		**4.527.555**
-- Salarii		4.068.456
-- C.A.S.		38.841
-- Fond de somaj		1.115
-- Fondul national unic de asigurari sociale de sanatate		12.781
-- Fond de accidente si boli profesionale		1.193
-- Cota de contributie pentru concedii si indemnizatii de asigurari sociale de sanatate		2.105
-- Fond de garantare a creantelor salariale		583
-- Tichete de masa; tichete cadou		318.047
-- Contrib asiguratorie pt munca		84.434
IV.-Cheltuieli de exploatare (I+II+III)		**6.972.694**
V. -Cheltuieli financiare		14.668
VI.-Total cheltuieli (IV+V)		6.987.362
VII.-Profit (rezonabil 4.83%)		337.490

Astfel costul/km rezultă din totalul cheltuielilor eligibile CE, împărțit la numărul total de km efectuați pentru o perioadă de 12 luni, respectiv:

Cost/Km = (Cheltieli eligibile) **6.987.362** / **890.217** (număr kilometri efectuați) = **7,8490 lei**

Anexa 11-Contract de delegare CAIET DE SARCINI al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Mediaș

Beneficiar: Municipiul Mediaş

Elaborator: SC Certrans Level SRL

Bucureşti

2017

Cuprins

Capitolul I. Obiectul caietului de sarcini 5

Capitolul II. Descrierea situației la data aprobării Caietului de sarcini 6

Capitolul III. Cadrul juridic 10

Capitolul IV. Descrierea traseelor 14

Capitolul V. Cerințe organizatorice 15

(A) Cerințe generale 15

(B) Cerințe organizatorice minimale specifice 17

(C) Programul de investiții 19

(D) Finanțarea serviciului de transport public local 20

Capitolul VI. Sistemul de transport public local de persoane 21

Capitolul VII. Titlurile de călătorie 26

Anexa nr. 1 – Descrierea traseelor 29

Anexa nr. 2 - Denumirea stațiilor și coordonatele acestora 41

Anexa nr. 3 –Aspecte financiare 43

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 52

Linia T1 - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) – Automecanica (Fabrica de Oxigen) 52

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 53

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie 54

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare) 54

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale) 55

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 56

Linia T2 – Vitrometan - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) (P1+P4) 56

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 57

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie 58

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare) 58

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta) 59

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în ziua 7 (duminica) 60

Linia T2 – Market Kaufland - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) (P2+P5) 61

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 62

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie 64

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare) 64

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilua 6 (sâmbăta) 65

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilua 7 (duminica) 66

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 67

Linia T2 – Str. Vidraru - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) (P3+P6) 67
Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 68
Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie.....70
Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare).....70

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale) 71

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 72

Linia T3 - Cartier Vitrometan (Str. Milcov) CL – Automecanica (Fabrica de Oxigen) 72
Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 73
Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie.....74
Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare).....74

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale) 75

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 76

Linia L5 – Gura Campului (Str. 1 Decembrie) – Str. Moşnei (Angaru de Sus CL) 76
Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 77
Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie.....78
Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare).....78

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilua 6 (sâmbăta) 79

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 80

Linia L7 - Piaţa Agro-Alimentară – Ighişu Nou 80
Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 81
Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie.....82
Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare).....82

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta) 83

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 84

Linia L9 – Cart. Vitrometan (Str. Milcov) – Automecanica (Fabrica de Oxigen) 84
Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 85
Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie.....86
Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare).....86

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale) 87

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 88

Linia L10 – Cart. Gura Campului (Str. 1 Decembrie) – Automecanica (Fabrica de Oxigen) 88
Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 89
Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie.....90

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare) 90

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale) 91

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 92

Linia L12/P1 – Str. Liliacului (Str. Gravorilor) – Hanul Căprioarei (Str. Greweln) 92

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 93

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie 94

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare) 94

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta) 95

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 96

Linia L12/P2 – Str. Tampa (Str. Bucegi) – Bis. Valea Lunga (Str. Stadionului) 96

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 97

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie 99

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare) 99

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale) 100

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 101

Linia L13 – Str. Vidraru (Statie acoperita) CL – Str. Dealul Cucului CL 101

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 102

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie 104

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare) 104

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta) 105

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 106

Linia L14 –Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) – Pod Mosnei (Biserica Catolica) 106

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 107

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie 108

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare) 108

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale) 109

Anexa nr. 4 – Programul de Transport 110

Linia L15 – Str. Mosnei (Str. Angarul de Sus) – Automecanica (Str. Aurel Vlaicu) 110

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul 111

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie **112**
Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare) **112**
Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale) **113**

Capitolul I. Obiectul caietului de sarcini

1. Prezentul caiet de sarcini stabiletecondițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Mediaș („*Serviciul*”), definind

nivelurile de calitate, confort, siguranțășicondițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiențășisiguranță.

2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a Serviciului, indiferent de tipul de gestiune.

3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a Serviciului și constituie ansamblul cerințelor de bază.

4. Prezentul caiet de sarcini conținespecificațiile tehnice și financiare care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanțășisiguranță în exploatare.

5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor șiprotecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Capitolul II. Descrierea situației la data aprobării Caietului de sarcini

6. Municipiul Mediaş al doilea municipiu din judeţul Sibiu este situat în centrul României aşezat pe ambele maluri ale râului Târnava Mare la intersecţia paralelei 46°10’07’’ latitudine Nordică cu meridianul 24º02’18’’ longitudine estică. Distanţa faţă de Sibiu = resedinţa de judet, este de 56 km, faţă de Bucureşti - 340 km, faţă de Braşov - 160 km, faţă de Tg. Mureş - 75 km. Municipiul Mediaş face parte din regiunea de dezvoltare VII Centru, în componenţa judeţului Sibiu, împreună cu judeţele Alba, Braşov, Covasna şi Mureş.

7. Suprafaţa administrativă a Municipiului Mediaş inclusiv satul aparţinător Ighişul Nou este de 6260 ha, având o populaţie de 43.400 locuitori la momentul 2011 în scădere față de 55.200 locuitori în anul 2002.

8. În Municipiul Mediaş, jud. Sibiu, populația pe grupe de vârstă și sexe se prezintă astfel:

Vârste şi grupe de varsta	Sexe	Judete	Localităţi	Ani Anul 2016 UM: Număr persoane Număr persoane
0- 4 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1092
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1040
5- 9 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1332
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1255
10-14 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1327
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1206
15-19 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1390
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1286
20-24 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1612
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1551
25-29 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2182
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2185
30-34 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2151
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2104
35-39 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2549
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2448
40-44 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2668
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2537
45-49 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2646
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2753
50-54 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1845
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1858
55-59 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1895
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2253
60-64 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1833
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2233
65-69 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1380
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1819
70-74 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	917
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1219
75-79 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	775
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1267
80-84 ani	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	451
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	733
85 ani si peste	Masculin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	231
-	Feminin	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	548

Numărul mediu al salariaţilor pe judete şi localităţi

Judeţe	Localităţi	Ani

		Anul 2015 UM: Număr persoane Număr persoane
Sibiu	**143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ**	18022

Unităţile şcolare pe niveluri de educaţie, judeţe şi localităţi

Niveluri de instruire	Judeţe	Localităţi	Ani Anul 2015 UM: Număr Număr
Preşcolar	**Sibiu**	**143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ**	8
Primar şi gimnazial (inclusiv învăţământul special)	**Sibiu**	**143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ**	12
Primar şi gimnazial	**Sibiu**	**143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ**	11
Primar şi gimnazial special	**Sibiu**	**143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ**	1
Liceal	**Sibiu**	**143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ**	5
Postliceal (inclusiv învăţământul special)	**Sibiu**	**143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ**	1

Unităţi sanitare pe categorii de unităţi, forme de proprietate, judeţe şi localităţi

Categorii de unităţi sanitare	Forme de proprietate	Judeţe	Localităţi	Ani Anul 2015 UM: Număr Număr
Policlinici	Proprietate privată	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1
Cabinete medicale de medicină generală	Proprietate privată	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	10
Cabinete medicale de familie	Proprietate privată	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	36
Societate medicală civilă	Proprietate privată	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	1
Cabinete stomatologice	Proprietate privată	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	42
Cabinete medicale de specialitate	Proprietate privată	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	40
Farmacii	Proprietate privată	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	19
Laboratoare medicale	Proprietate privată	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	2
Laboratoare de tehnică dentară	Proprietate privată	Sibiu	143619 MUNICIPIUL MEDIAŞ	10

9. Activitățile economice specifice zonei sunt: industrie, comerț, construcții, turism, servicii și agricultură.

10. Rețeaua rutieră a Municipiului Mediaş este formată din 329 strazi clasificate in categoria IV, 34 de strazi clasificate in categoria III si 5 strazi clasificate in categoria II.

11. Transportul public în Municipiul Mediaş este asigurat în prezent de o reţea de troleibuze (3 trasee), o reţea principală de autobuze-microbuze şi o reţea secundară de autobuze-microbuze.

12. Astfel, traseele actuale ale retelei de transport public sunt următoarele:

- ✓ **TRASEUL T1-TRASEU PRINCIPAL** **Gura Campului - Automecanica**;
- ✓ **TRASEUL T2 (P1+P4) - TRASEU PRINCIPAL** **Vitrometan (Str. Milcov) - G. Campului**;
- ✓ **TRASEUL T2 (P2+P5) - TRASEU PRINCIPAL** **Vitrometan (Kaufland) - G. Campului**;
- ✓ **TRASEUL T2 (P3+P6) - TRASEU PRINCIPAL** **Vitrometan (Vidraru) - G. Campului**;

- ✓ **TRASEUL T3- TRASEU PRINCIPAL** **Vitrometan – Automecanica;**
- ✓ **TRASEUL: L-5 – PRINCIPAL** **Gura Campului –Str. Mosnei**;
- ✓ **TRASEUL: L-7 – PRINCIPAL** **Pta Agroalimentara – Ighisu Nou;**
- ✓ **TRASEUL: L-9 - TRASEU PRINCIPAL (T3-RAPID)** **Vitrometan – Automecanica;**
- ✓ **TRASEUL: L-10 - PRINCIPAL (T1- RAPID)** **Gura Campului - Automecanica**;
- ✓ **TRASEUL: L-12/P1 - TRASEU SECUNDAR** **Str. Liliacului (Gravorilor) – Str. Greweln;**
- ✓ **TRASEUL: L-12/P2 - TRASEU SECUNDAR** **Str. Tampa (Bucegi) – Bis. Valea Lunga;**
- ✓ **TRASEUL: L-13 - TRASEU SECUNDAR** **Str. Vidraru – Dealul Cucului;**
- ✓ **TRASEUL: L-14 - TRASEU SECUNDAR** **Gura Campului –Pod Mosnei**;
- ✓ **TRASEUL: L-15 - TRASEU SECUNDAR** **Str. Mosnei – Automecanica;**

13. Numărul total de stații de transport public existente este de 114, din care 17 au fost modernizate, fiind dotate cu mobilier urban şi având afişate traseele şi orarul de circulaţie al mijloacelor de transport în comun.

14. Pentru ca necesitățile de transport ale cetățenilor din Municipiul Mediaş să poată fi satisfăcute, în condiții de eficiență economică, din punct de vedere al traseelor, capacității de transport, frecvenței de operare și vitezei de transport, **Municipiul Mediaş a considerat necesar** concesionarea serviciilor de transportpublic local de persoane, precum si încredinţarea spre administrare a bunurilor aparţinândpatrimoniului public din infrastructura aferentă, **unui operator de transport autorizat**, caredispune de experienta necesară în vederea continuării si dezvoltării activităţii în condiţii deeficienţă managerială şi financiară şi de competitivitate pe piaţa acestor servicii şi capacitateatehnică şi profesională necesară.

Capitolul III. Cadrul juridic

15. Transportul public local face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

16. Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local cuprind totalitatea acțiunilorșiactivităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritățiloradministrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

17. Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public.

18. Conform Legii nr. 92/2007 este considerat **serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate**, transportul care:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit șilicențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011*[1] *privind transporturile rutiere, cu modificările ulterioare* („OG nr.27/2011”), sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform legii;

b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități, respectiv pe raza administrativ-teritorială a zonei metropolitane, sau numai între localitățile unui județ, în funcție de tipul de transport stabilit potrivit legii. În cazul în care traseul transportului pe șinădepășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

[1]Prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 a fost abrogată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, la carte face încă trimitere textul legii.

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr. 27/2011;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate și aprobate prin ordin comun al ministrului administrațieiși internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii.

19. Totodată, serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007”). Acest Regulament se aplică în mod direct în dreptul român, prevederile sale prevalând celor din legislația națională.

20. Pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice compensate de transport rutier.

21. Prin serviciu public compensat de transport se înțelege acel transport public care necesită compensaţii bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public compensat contractat.

22. Prin urmare, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținereași încurajarea dezvoltării serviciuluide transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Mediaşse poate organiza ca serviciu compensat cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007 și a prevederilor OG nr. 97/1999.

23. Conform Legii nr. 92/2007, sumele necesare finanțării, funcționăriiși exploatării serviciilor de transport public local provenite din compensaţii de la bugetul local, se

prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz.

24. "*Compensația de serviciu public"* în sensul Regulamentului nr. 1370/2007, reprezintă „orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public de interes economic general sau în legătură cu perioada respectivă".

25. Conform prevederilor Legii nr.51/2006, serviciile de transport public local se pot organiza în două modalități de gestiune:

- ✓gestiune directă.
- ✓gestiune delegată.

26. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

27. De asemenea, desfășurareaactivităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autorităţileadministrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

28. Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, **Consiliul Local al Municipiului Mediaşprin HCL nr. ..../2017 a aprobat gestiunea delegată** ca modalitate de organizare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Mediaş.

29. Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Mediaşși a prezentului Caiet de sarcini, aprobate prin același HCL.

30. Serviciul este organizat ca serviciu compensat.

Capitolul IV. Descrierea traseelor

31. Transportul public local de persoane prin curse regulate desfăşurat în aria administrativ-teritorială a Municipiului Mediaş se efectuează pe următoarele trasee:

- TRASEUL T1-TRASEU PRINCIPAL Gura Campului - Automecanica;
- TRASEUL T2 (P1+P4) - TRASEU PRINCIPAL Vitrometan (Str. Milcov) - G. Campului;
- TRASEUL T2 (P2+P5) - TRASEU PRINCIPAL Vitrometan (Kaufland) - G. Campului;
- TRASEUL T2 (P3+P6) - TRASEU PRINCIPAL Vitrometan (Vidraru) - G. Campului;
- TRASEUL T3 - TRASEU PRINCIPAL Vitrometan – Automecanica;
- TRASEUL: L-5 – PRINCIPAL Gura Campului –Str. Mosnei;
- TRASEUL: L-7 – PRINCIPAL Pta Agroalimentara – Ighisu Nou;
- TRASEUL: L-9 - TRASEU PRINCIPAL (T3-RAPID) Vitrometan – Automecanica;
- TRASEUL: L-10 - PRINCIPAL (T1- RAPID) Gura Campului - Automecanica;
- TRASEUL: L-12/P1 - TRASEU SECUNDAR Str. Liliacului (Gravorilor) – Str. Greweln;
- TRASEUL: L-12/P2 - TRASEU SECUNDAR Str. Tampa (Bucegi) – Bis. Valea Lunga;
- TRASEUL: L-13 - TRASEU SECUNDAR Str. Vidraru – Dealul Cucului;
- TRASEUL: L-14 - TRASEU SECUNDAR Gura Campului –Pod Mosnei;
- TRASEUL: L-15 - TRASEU SECUNDAR Str. Mosnei – Automecanica;

32. Descrierea detaliată a traseelor este prezentatăîn Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

33. După realizarea de către delegatar a investiţiei prevăzute şi asumate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Mediaş referitoare la extinderea reţelei de troleibuze pe strada Moşnei, respectiv pe strada Stadionului, se va înfiinţa o nouă linie de troleibuz:

- Linia T4: Strada Moşnei (Angaru de Sus) – Bachmann CL (Stadionului)

34. Descrierea detaliată a traseului T4 este prezentată în Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

35. Denumire stațiilor și coordonatele acestora se regăsesc în Anexa nr. 2 la prezentul Caiet de sarcini.

Capitolul V. Cerințe organizatorice

(A) Cerințe generale

36. Operatorul Serviciului va asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulațieși care satisfac condițiile impuse privind siguranțacirculației, confortul pasagerilor șiprotecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținereșireparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii și prin prezentul Caiet de sarcini, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubrizarea și dezinfectarea mijloacelor de transport atât la interiorul, cât și la exteriorul acestora;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;

m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local;

n) furnizarea către Municipiul Mediaş a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p) statistica accidentelor și analiza acestora;

q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

u) alte condiții specifice stabilite de Municipiul Mediaş.

(B) Cerințe organizatorice minimale specifice

37. Pentru realizarea Serviciului operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

(1) **este organizat**, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, **ca întreprindere publică sau privată** sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

(2) are prevăzut în **obiectul de activitate codul CAEN 4931**: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2), sau o activitate echivalentă în cazul operatorilornerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;

(3) deține **licența comunitară** conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

(4) deține în proprietate, administrare, sau are la dispoziție prin contractul de delegare sau prin leasing financiar **minim 10 mijloace de transport urbane (9 active și o rezervă)**pentru efectuarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate, categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificaţia din CIV – poziţia nr.1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. J) clasificate în categoria a IV-a, precum şi **minim 9 mijloace de transport tip troleibuz (8 active şi o rezervă)**;

(5) asigură un **Sistem de taxare inteligentă** care va cuprinde cel puțin următoarele componente:

- *validatoare pentru titlurile de călătorie* cu Tehnologia identificării prin radiofrecvență (RFID) instalate în fiecare mijloc de transport;
- *program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie* a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în Municipiul Mediaş:

persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc;

- *minim 10 automate care să permită vânzarea de titluri de călătorie*, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;
- *minim un centru de vânzare pentru vânzarea titlurilor de călătorie*. Operatorul va asigura pentru centrul de vânzare resursele umane necesare pentru verificare datelor de identificare ale utilizatorilor în vederea vânzării titlurilor de călătorie sub formă de abonamente precum și sistemul necesar pentru vânzarea oricăror titlurilor de călătorie;
- *program soft (sistem) pentru încărcarea online a titlurilor de călătorie*.

(6) deține **copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare dintre mijloacele de transport** utilizate la efectuarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine**;**

(7) **nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local**;

(8) **este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal**, având în vedere specificul serviciului de transport public local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și văduvele veteranilor de război, etc. în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal);

(9) **dețineexperiența similară la un nivel corespunzător în domeniul transportului rutier de persoane**. Dovada experienței similare se face prin prezentarea unei liste cu principalele servicii de transport public de persoane prin curse regulate (de tipul: transport local, transport județean, transport interjudețean, transport în trafic internațional) sau prin curse regulate speciale prestate în cursul unei perioade care acoperă ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor, datelor și a beneficiarilor publici sau privați;

(10) dispune de un **minim de personal calificat și de resurse umane** obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritate Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) minim 43 șoferi afectați permanent furnizării serviciului (conform procedurii de calcul a numărului minim de personal necesar pentru parcul de vehicule, şi anume 2.4-2.6 x numărul de autobuze şi troleibuze necesare îndeplinirii contractului și a programului de transport propus). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Mediaş;

c) minim o persoană pentru vânzarea Titlurilor de călătorie prin intermediul centrului de vânzare;

(11) are în proprietate sau are încheiat un **contract de servicii cu un atelier auto** ce deține autorizația tehnică eliberată de autoritatea competentă;

(12) deține **asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto** pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Mediaş;

(13) deține **asigurarea de răspundere civilă pentru călători** și **asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor**.

(C) Programul de investiții

38. Municipiul Mediaşva realiza următoarele investiții:

(1) achiziția de mijloace mobile nepoluante, conform PMUD pentru Municipiul Mediaş;

(2) extinderea rețelei de troleibuz pe străzile Moşnei şi Stadionului, conform PMUD pentru Municipiul Mediaş;

(3) lucrările necesare întreținerii și reabilitării infrastructurii rutiere utilizate de către Operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului de transport public locale de persoane prin curse regulate;

(4) Introducerea unei aplicații de management al traficului, conform PMUD pentru Municipiul Mediaş.

39. Operatorul de transport va realiza următoarele investiţii:

(1) modernizarea și dotarea depoului de troleibuze;

(2) modernizare stații îmbarcare / debarcare călători;

(3) modernizarea și dotarea clădirilor administrative;

(4) modernizarea, dotarea și întreţinerea reţelei de contact troleibuze din incinta societăţii (ateliere, garaje, depouri, etc.).

40. Programul lucrărilor de investiții se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Mediaşodată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli.

41. Finanțareași realizarea lucrărilor de investiții se face cu respectarea legislației în vigoare privindinițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

42. Finanțarea lucrărilor de investițiiale Municipiul Mediaşse asigură din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

(D) Finanțarea serviciului de transport public local

43. FinanțareaServiciuluise asigură din veniturile operatorului de transport și se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului (călători) a tarifelor de călătorie și/sau din compensaţii de la bugetul local al Municipiului Mediaş.

44. Sumele provenite din compensaţii se prevăd în bugetul local al Municipiului Mediaş.

45. Modul de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor, precum și compensaţiile acordate de la bugetul local al Municipiului Mediaşsunt prezentate în Anexa nr. 3 la prezentul Caiet de sarcini.

Capitolul VI. Sistemul de transport public local de persoane

46. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiilelegislației în vigoare, transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Mediaş.

47. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului de transport, care conținecondițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

48. Programul de transport public prin curse regulate în Municipiul Mediaş, ce cuprinde și programul de circulațiepe care Operatorul de transport rutier este obligat să-l respecte este prezentat în Anexa nr.4la prezentul Caiet de sarcini.

49. Traseul și programul de transport se pot actualizaîn funcție de cerințele de deplasare ale populațieiși în corelare cu transportul public județean, inter-județean, internațional, feroviar, aerian, în conformitate cu prevederile Contractului de delegare și ale Regulamentului serviciului de transport.

50. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în Municipiul Mediaş, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulațieirutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

(a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

(b) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

(c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

(d) să asigure vânzarea titlurilor de călătorie prin minim un centru de vânzare/încărcare a titlurilor de călătorieși în punctele stabilite de comun acord cu Delegatarulși nominalizate printr-o anexă la Contractul de delegare a gestiunii.

(e) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseului șistațiilor pentru informarea publicului călător;afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul internet al operatorului de transport.

(f) să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri/gratuități ale costului abonamentului;

(g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

(h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

(i) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

(j) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau având călători aflați pe scările acestuia sau agățați de exteriorul caroseriei;

(k) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

(l) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul de locuri din cartea tehnică;

(m) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

(n) să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreate de Delegatar;

(o) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

(p) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

(q) să ținăevidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

(r) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

(s) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport atât la interior cât și la exterior;

(t) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranțăși confort;

(u) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de climatizare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel încât să se asigure în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;

(v) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

(w) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

(x) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

(y) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

(z) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranțacirculațieișiprotecția mediului;

(aa) să asigure un sistem centralizat de monitorizare al mijloacelor de transport compus din cel puțin:

- computere bord cu sistem comunicație GPRS, localizare GPS, aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport pentru respectarea graficelor de circulație și monitorizarea validării titlurilor de călătorie;
- panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează.

(bb) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la trasee, programul de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora, obligații ale călătorilor și ale operatorului de transport rutier față de călători, și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații;

(cc) să aplice normele de protecție a muncii specifice activitățiidesfășurate în cadrul serviciului contractat; informații detaliate privind reglementările în vigoare privind normele specifice de protecție a muncii se pot obține de la următoarele instituții competente: Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor

Vârstnice (http://www.mmuncii.ro/j33/index.php/ro/) și la Agenția Europeană pentru Securitate și Sănătate în Muncă (EU-OSHA) (https://osha.europa.eu/ro/about-eu-osha);

(dd) să respecte reglementările obligatorii în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor;informații detaliate privind reglementările în vigoare se pot obține de la Inspectoratul General pentru Situații de Urgență (http://www.igsu.ro);

(ee) să respecte reglementările obligatorii privind protecția mediului. Operatorii economici pot obține informații detaliate privind reglementările în vigoare de la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Agenția Națională pentru Protecția Mediului (http://www.anpm.ro);

(ff) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

(gg) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate șieficiență economică;

(hh) nu se admit în circulație mijloace de transport care nu au ușa din față accesibilă publicului călător, în totalitate;

(ii) la oprirea în stații, mijloacele de transport se vor alinia cu trotuarul stației astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurințăși în condiții de siguranță;

(jj) mijloacele de transport care se retrag la garaj vor prelua călătorii aflați în stații, dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulațiestabilit;

(kk) operatorul de transport va asigura în permanenţă o linie telefonicăprin care să ofererelații publicului călător 24/24 ore;

(ll) să asigure un număr suficient de controlori pentru titlurile de călătorie valabile în vederea reducerii numărului de călători frauduloși sau să asigure un sistem de validare în mijlocul de transport astfel încât toți călătorii să valideze titlurile de călătorie la urcare.

Capitolul VII. Titlurile de călătorie

51. Titlurile de călătorie, trebuie să respecte următoarele cerințe:

(a) Pentru diminuarea costurilor legate de achiziția, gestiunea, vânzarea și validarea biletelor de hârtie, titlurile de călătorie vor fi de tipul carduri electronicede călătorie care vor permite o aplicație de tipul „*portofel electronic*” reprezentând un număr de călătorii încărcate pe card similare unui număr de bilete de călătorie pe suport de hârtie și/sau achiziția de abonamente.

(b) Cardurile vor avea la bază o tehnologie contactless, dimensiunile lor fiind similare cu cele ale unor carduri bancareurmând ca formatul lor să fie avizat de către Autoritatea de autorizare.

(c) Cardurile electronice de călătorie vor putea fi NOMINALE și NENOMINALE.

(d) Plata titlurilor de călătorie va fi posibilă în numerar, cu card bancar sau online.

(e) Asigurarea centrului de vânzare și a automatelor de eliberare a titlurilor de călătorie și a softului pentru plata online sunt în sarcina operatorului de transport rutier. Prin centrul de vânzare se va înțelege spațiul destinat vânzării titlurilor de călătorie prin intermediul unui vânzător.

(f) Operatorul de transport va întocmi o procedură cu pașii de urmat în cazul pierderii, deteriorării, sau furtului cardului nominal și a recuperării soldului neutilizat de pe vechiul card.

(g) Contravaloarea cardurilor electronice va fi inclusăîn Tariful serviciului/Tariful de călătorie.

(h) Pentru încurajarea validării cardurilor vor fi oferite bonificații călătorilor în diverse titluri de călătorie.

(A) Cardurile electronice nominale

52. Cardurile nominale sunt netransmisibile șivor fi inscripționate, la cumpărare, cu datele personale ale posesorului, pe acestea putându-se achiziționa:

(a) credit prin aplicația portofel electronic care în momentul validării se consumă cu prețul corespunzător contravalorii unei călătorii – bilet electronic;

(b) abonamente lunare la tarif integral;

(c) abonamente fracționate de 1(una) zi;

(d) abonamente fracționate de 7 zile;

(e) abonamente lunare la tarif redus.

53. Cardurile nominale vor fi eliberate inclusiv categoriilor de persoane care vor beneficia de gratuități pe mijlocul de transport.

54. Cardurile electronice nominale vor putea fi achiziționate numai din punctele de vânzare și vor putea fi reîncărcate de la punctele de vânzare, automatele de vânzare sau printr-un sistem online.

(B) Cardurile electronice nenominale

55. Pentru a veni în întâmpinarea călătorilor care nu doresc utilizarea datelor cu caracter personal vor fi puse în vânzare carduri electronice nenominale care pot fi transmisibile și ce vor putea fi utilizate și pentru călătoria unui grup de persoane.

56. Cardurile electronice nenominale nu vor putea fi folosite decât ca aplicație tarifară sub formă de portofel electronic.

57. Cardurile electronice nenominale vor putea fi achiziționate și reîncărcate din punctele de vânzare sau automatele de vânzare. De asemenea, acestea vor putea fi reîncărcate și prin sistemul online.

58. În mod excepțional, carduri electronice nenominale pe care va exista încărcată contravaloarea unei singure călătorii vor putea fi achiziționate direct de la șoferul Mijlocului de transport. Însă, pentru descurajarea acestui mod de achiziție a titlurilor de călătorie, contravaloarea materială a cardului electronic (cardul propriu-zis) vândut prin intermediul șoferului va fi cel puțin dublă față de valoarea unuia vândut prin intermediul automatelor sau a centrului de vânzare, contravaloarea unei călătorii rămânând aceeași.

(C) Suprataxa

59. Călătorul care circulă fără Titlu de Călătorie valabil are posibilitatea să achite pe loc, către agentul de control,contravaloarea unui card de Suprataxă; în această situație nu se mai încheie proces verbal de constatare a contravenției şi orice urmărire încetează.

60. În caz contrar, agentul de control va întocmi proces verbal de constatare a contravenției.

61. Suprataxa este valabilă doar pentru călătoria cu Mijlocul de Transport pentru care călătorul circulă fără un Titlu de Călătorievalabil, până la capătul liniei. După ce călătorul coboară din vehicul, cardul de Suprataxă eliberat își pierde valabilitatea.

62. Contravaloarea Suprataxei este stabilită de Consiliul Local al Municipiului Mediaşși reprezintă venit al operatorului de transport.

Anexa nr. 1 – Descrierea traseelor

Traseul T1:Gura Campului CL (1 Decembrie) – Automecanica (Fabrica de Oxigen)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie medie	Strada	Statia	Lungime interstatie medie
	Dus			Intors		
1	1 Decembrie	1 Decembrie CL		1 Decembrie	1 Decembrie CL	480
2	1 Decembrie	Inters. Clujului	470	Govora	Govora	480
3	1 Decembrie	Complex Alimentar	470	Nucului	Nucului	480
4	1 Decembrie			Baznei	Pod Tarnava Mare	480
5	Baznei	Baznei	470	Podului		
6	Podului			Carpati	Emailul	480
7	Carpati	Emailul	470	M. Eminescu	Piata Agro.	480
8	M. Eminescu	Piata Agro	470	M. Eminescu		
9	Stephan Ludwig Roth			Pompierilor	Pompierilor	480
10	Unirii	Gara	470	Unirii		
11	Closca	Sc. Sportiva	470	Closca	Sc. Sportiva	480
12	Horea	Vasia	470	Horea	Vasia	480
13	Aurel Vlaicu	Aviatie	470	Aurel Vlaicu	Aviatie	480
14	Aurel Vlaicu	Felam 2	470	Aurel Vlaicu	Felam 2	480
15	Aurel Vlaicu	Automecanica	470	Aurel Vlaicu	Automecanica	480
16	Aurel Vlaicu	Fabrica Oxigen	470	Aurel Vlaicu	Fabrica Oxigen	
Total			5600	Total		5800

Traseul T2 (P1+P4):Vitrometan - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie medie	Strada	Statia	Lungime interstatie medie
	Dus			Intors		
1	Milcov	Milcov		Milcov	Milcov CL	490
2	Blajului	Auto Moto	515	Sibiului	Magazin Mobila	490
3	Iacob Pisso	Iacob Pisso	515	Sibiului	Ilarie Chendi	490
4	Sibiului	Market Penny	515	Sibiului	Market Lidl	490
5	Sibiului	Romgaz	515	Sibiului	Romgaz	490
6	Sibiului	Muzeul Gazului	515	Sibiului	Felam 1	490
7	Herman Oberth	Pod CFR	515	Herman Oberth	Pod CFR	490
8	Avram Iancu			A. Iancu		
9	Unirii			Unirii		
10	Pompierilor	Pompierilor	515	S.L. Roth	Gara	490
11	M. Eminescu	Piata Agro	515	M. Eminescu	Piata Agro.	490
12	Carpati	Emailul	515	Carpati	Emailul	490
13	Podului	Pod Tarnava Mare	515	Podului		
14	Baznei			Baznei	Baznei	490
15	Nucului	Nucului	515	1 Decembrie	Complex alimentar	490
16	Govora	Govora	515	1 Decembrie	Int. str. Clujului	490
17	1 Decembrie	1 Decembrie	515	1 Decembrie	1 Decembrie	490
Total			6700	Total		6400

Traseul T2 (P2+P5):Vitrometan (Kaufland) - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie medie	Strada	Statia	Lungime interstatie medie
	Dus			Intors		
1	Sibiului	Kaufland				
2	Ighisului	Kosta Splendid	465	Vidraru	Statie acoperita	460
3	Ighisului	Pod Ighis	465	Vidraru	Vidraru 1	460
4	Vidraru	Vidraru 1	465	Ighisului	Pod Ighis	460
5	Vidraru	Statie acoperita	465	Ighisului	Kosta Splendid	460
6	Blajului	Auto Moto	465	Sibiului	Magazin Mobila	460
7	Iacob Pisso	Iacob Pisso	465	Sibiului	Ilarie Chendi	460
8	Sibiului	Market Penny	465	Sibiului	Market Lidl	460
9	Sibiului	Romgaz	465	Sibiului	Romgaz	460
10	Sibiului	Muzeul Gazului	465	Sibiului	Felam 1	460
11	Herman Oberth	Pod CFR	465	Herman Oberth	Pod CFR	460
12	Avram Iancu			A. Iancu		
13	Unirii			Unirii		
14	Pompierilor	Pompierilor	465	S.L. Roth	Gara	460
15	M. Eminescu	Piata Agro	465	M. Eminescu	Piata Agro.	460
16	Carpati	Emailul	465	Carpati	Emailul	460
17	Podului	Pod Tarnava Mare	465	Podului		
18	Baznei			Baznei	Baznei	460
19	Nucului	Nucului	465	1 Decembrie	Complex alimentar	460
20	Govora	Govora	465	1 Decembrie	Int. str. Clujului	460
21	1 Decembrie	1 Decembrie	465	1 Decembrie	1 Decembrie	460
Total			7900	Total		7300

Traseul T2 (P3+P6):Vitrometan (Vidraru – statie acoperita) - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie medie	Strada	Statia	Lungime interstatie medie
	Dus			Intors		
1	Vidraru	Statie acoperita		Vidraru	Statie acoperita	480
2	Blajului	Auto Moto	550	Vidraru	Vidraru 1	480
3	Iacob Pisso	Iacob Pisso	550	Ighisului	Pod Ighis	480
4	Sibiului	Market Penny	550	Ighisului	Kosta Splendid	480
5	Sibiului	Romgaz	550	Sibiului	Magazin Mobila	480
6	Sibiului	Muzeul Gazului	550	Sibiului	Ilarie Chendi	480
7	Herman Oberth	Pod CFR	550	Sibiului	Market Lidl	480
8	Avram Iancu			Sibiului	Romgaz	480
9	Unirii			Sibiului	Felam 1	480
10	Pompierilor	Pompierilor	550	Herman Oberth	Pod CFR	480
11	M. Eminescu	Piata Agro	550	A. Iancu		
12	Carpati	Emailul	550	Unirii		
13	Podului	Pod Tarnava Mare	550	S.L. Roth	Gara	480
14	Baznei			M. Eminescu	Piata Agro.	480
15	Nucului	Nucului	550	Carpati	Emailul	480
16	Govora	Govora	550	Podului		
17	1 Decembrie	1 Decembrie	550	Baznei	Baznei	480
18				1 Decembrie	Complex alimentar	480
19				1 Decembrie	Int. str. Clujului	480
20				1 Decembrie	1 Decembrie	
Total			6700	Total		7200

Traseul T3:Milcov CL – Fabrica de Oxigen

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie medie	Strada	Statia	Lungime interstatie medie
	Dus			Intors		
1	Milcov	Milcov CL		Milcov	Milcov CL	480
2	Blajului	Auto-Moto	430	Sibiului	Magazin Mobila	480
3	I. Pisso	I. Pisso	430	Sibiului	Ilarie Chendi	480
4	Sibiului	Penny	430	Sibiului	Lidl	480
5	Sibiului	Romgaz	430	Sibiului	Romgaz	480
6	Sibiului	Muzeul Gazului	430	Herman Oberth	Felam 1	480
7	Herman Oberth	Pod CFR	430	Herman Oberth	Pod CFR	480
8	A. Iancu			Avram Iancu		
9	Closca	Sc. Sportiva	430	Closca	Sc. Sportiva	480
10	Horea	Vasia	430	Horea	Vasia	480
11	Aurel Vlaicu	Aviatie	430	Aurel Vlaicu	Aviatie	480
12	Aurel Vlaicu	Felam 2	430	Aurel Vlaicu	Felam 2	480
13	Aurel Vlaicu	Automecanica	430	Aurel Vlaicu	Automecanica	480
14	Aurel Vlaicu	Fabrica Oxigen	430	Aurel Vlaicu	Fabrica Oxigen	
Total			5200	Total		4800

Traseu propus dupa realizarea extinderii retelei de troleibuz:

Traseul T4:Strada Mosnei (Angaru de Sus CL) – Strada Stadionului (Bachmann CL)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie	Strada	Statia	Lungime interstatie
	Dus			Intors		
1	Mosnei	Angaru de Sus CL		Mosnei	Angaru de Sus CL	380
2	Mosnei	Angaru de Jos	380	Mosnei	Angaru de Jos	398
3	Avram Iancu	Sipote	440	Avram Iancu	Sipote	333
4	Avram Iancu	I. Corvin	300	Avram Iancu	I. Corvin	496
5	Avram Iancu	Relee	521	Avram Iancu	Sc. Gen. 2	510
6	Avram Iancu	N. Filipescu	405	Avram Iancu	Avram Iancu	680
7	Unirii			Unirii	Gara	608
8	Pompierilor	Pompierilor	491	Stephan Ludwig Roth		
9	M. Eminescu	Piata Agro	574	M. Eminescu	Piata Agro	282
10	Carpati	Emailul	293	Carpati	Emailul	543
11	Podului			Podului		
12	Stadionului	Pod Tarnava Mare	522	Stadionului	Pod Tarnava Mare	418
13	Stadionului	ACR	448	Stadionului	ACR	360
14	Stadionului	Stadionului	343	Stadionului	Stadionului	177
15	Stadionului	Aron Pumnul	205	Stadionului	Aron Pumnul	414
16	Stadionului	Bachmann CL	429	Stadionului	Bachmann CL	
Total			8900	Total		9400

Traseul L5:Gura Campului CL (Str. 1 Decembrie)–Str. Mosnei CL(Str. Angaru de Sus)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie	Strada	Statia	Lungime interstatie

			medie			medie
	Dus			Intors		
1	1 Decembrie	1 Decembrie CL		1 Decembrie	1 Decembrie CL	580
2	1 Decembrie	Inters. Clujului	510	Govora	Govora	580
3	1 Decembrie	Complex Alimentar	510	Nucului	Nucului	580
4	1 Decembrie			Baznei	Pod Tarnava Mare	580
5	Baznei	Baznei	510	Podului		
6	Podului			Carpati	Emailul	580
7	Carpati	Emailul	510	M. Eminescu	Piata Agro	580
8	M. Eminescu	Piata Agro	510	Pompierilor	Pompierilor	580
9	Stephan Ludwig Roth			Unirii		
10	Unirii	Gara	510	Avram Iancu	Oltul	580
11	Avram Iancu	Oltul	510	Avram Iancu	Sc. Gen. 2	580
12	Avram Iancu	Sc. Gen. 2	510	Avram Iancu	I. Corvin	580
13	Avram Iancu	I. Corvin	510	Avram Iancu	Sipote	580
14	Avram Iancu	Sipote	510	Mosnei	Bis. Greco-Catolica	580
15	Mosnei	Bis. Greco-Catolica	510	Mosnei	Angaru de Sus	
16	Mosnei	Angaru de Sus	510			
Total			5700	Total		6400

Traseul L7:Piata Agro-Alimentara – Ighisu Nou

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie medie	Strada	Statia	Lungime interstatie medie
	Dus			Intors		
1	M. Eminescu	Piata Agro. CL		M. Eminescu	Piata Agro. CL	1040
2	Stephan Ludwig Roth			M. Eminescu		
3	Unirii	Gara	800	Pompierilor	Pompierilor	1040
4	Avram Iancu			Avram Iancu		
5	Herman Oberth	Pod CFR	800	Herman Oberth	Pod CFR	1040
6	Herman Oberth	Felam 1	800	Sibiului	Muzeul Gazului	1040
7	Sibiului	Romgaz	800	Sibiului	Romgaz	1040
8	Sibiului	Market Lidl	800	Sibiului	Market Penny	1040
9	Sibiului	Ilarie Chendi	800	Sibiului	Ambient	1040
10	Sibiului	Magazin Mobila	800	Sibiului	ITA	1040
11	Ighisului	Kosta Splendid	800	Ighisului	Kosta Splendid	1040
12	Ighisului	Pod Ighis	800	Ighisului	Barajului	1040
13	Ighisului	Baraj Vile	800	Ighisului		
14	Ighisului	Baraj Cabane	800	Ighisului		
15	Ighisului	Ighisu Nou CL	800	Ighisului	Ighisu Nou CL	
Total			8900	Total		9400

Traseul L9:Milcov CL – Fabrica de Oxigen

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie medie	Strada	Statia	Lungime interstatie medie
	Dus			Intors		

1	Milcov	Milcov CL		Milcov	Milcov CL	510
2	Blajului	Auto-Moto	480	Sibiului	Magazin Mobila	510
3	I. Pisso	I. Pisso	480	Sibiului	Ilarie Chendi	510
4	Sibiului	Market Penny	480	Sibiului	Market Lidl	510
5	Sibiului	Romgaz	480	Sibiului	Romgaz	510
6	Sibiului	Muzeul Gazului	480	Herman Oberth	Felam 1	510
7	Herman Oberth	Pod CFR	480	Herman Oberth	Pod CFR	510
8	A. Iancu			Avram Iancu		
9	Closca	Sc. Sportiva	480	Closca	Sc. Sportiva	510
10	Horea	Vasia	480	Horea	Vasia	510
11	Aurel Vlaicu	Aviatie	480	Aurel Vlaicu	Aviatie	510
12	Aurel Vlaicu	Felam 2	480	Aurel Vlaicu	Felam 2	510
13	Aurel Vlaicu	Automecanica	480	Aurel Vlaicu	Automecanica	510
14	Aurel Vlaicu	Fabrica Oxigen	480	Aurel Vlaicu	Fabrica Oxigen	
Total			5300	Total		5600

Traseul L10:Gura Campului CL (1 Decembrie) – Automecanica (Fabrica de Oxigen)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie medie	Strada	Statia	Lungime interstatie medie
	Dus			Intors		
1	1 Decembrie	1 Decembrie CL		1 Decembrie	1 Decembrie CL	660
2	1 Decembrie	Inters. Clujului	650	Govora	Govora	660
3	1 Decembrie	Complex Alimentar	650	Nucului	Nucului	660
4	1 Decembrie			Baznei	Pod Tarnava Mare	660
5	Baznei	Baznei	650	Nicolae Titulescu		
6	Podului	Pod Tarnava Mare	650	Mihai Viteazu		
7	Nicolae Titulescu			Horea	Vasia	660
8	Mihai Viteazu			Aurel Vlaicu	Aviatie	660
9	Horea	Vasia	650	Aurel Vlaicu	Felam 2	660
10	Aurel Vlaicu	Aviatie	650	Aurel Vlaicu	Automecanica	660
11	Aurel Vlaicu	Felam 2	650	Aurel Vlaicu	Fabrica Oxigen	
12	Aurel Vlaicu	Automecanica	650			
13	Aurel Vlaicu	Fabrica Oxigen	650			
Total			5200	Total		5300

Traseul L12/P1:Str. Liliacului CL (Str. Gravorilor) – Hanul Caprioarei (Str. Greweln)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie	Strada	Statia	Lungime interstatie
	Dus			Intors		

1	Liliacului	Liliacului CL		Liliacului	Liliacului CL	610
2	Gh. Sincai	Gh. Sincai	540	Gh. Sincai	Gh. Sincai	610
3	Gravorilor	Int. Str. Bucegi	540	Gravorilor	Spalatorie Auto	610
4	Gravorilor	I. Maniu	540	Sibiului	Romgaz	610
5	Sibiului	Romgaz	540	Herman Oberth	Felam 1	610
6	Sibiului	Muzeul Gazului	540	Herman Oberth	Pod CFR	610
7	Herman Oberth	Pod CFR	540	Avram Iancu		
8	Avram Iancu			Unirii	Gara	610
9	Unirii			Stephan Ludwig Roth		
10	Pompierilor	Pompierilor	540	M. Eminescu	Piata Agro.	610
11	M. Eminescu	Piata Agro.	540	Carpati	Emailul	610
12	Carpati	Emailul	540	Podului		
13	Podului			Stadionului	Pod Tarnava Mare	610
14	Stadionului	Stadionului	540	Stadionului	ACR	610
15	Stadionului	ACR	540	Greweln	Greweln 1	610
16	Greweln	Greweln 1	540	Greweln	Hanul Caprioarei CL	
17	Greweln	Hanul Caprioarei CL	540			
Total			7600	Total		7300

Traseul L12/P2:Str. Tampa (Str. Bucegi) – Bis. Valea Lunga (Str. Stadionului)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie	Strada	Statia	Lungime interstatie
	Dus			Intors		
1	Tampa	Tampa CL		Tampa	Tampa CL	460
2	Bucegi	Bucegi 2	450	Bucegi	Bucegi 2	460
3	Bucegi	T. Cipariu	450	Bucegi	T. Cipariu	460

4	Gravorilor	Spalatorie Auto	450	Gravorilor	Spalatorie Auto	460
5	Gravorilor	I. Maniu	450	Sibiului	Romgaz	460
6	Sibiului	Romgaz	450	Herman Oberth	Felam 1	460
7	Sibiului	Muzeul Gazului	450	Herman Oberth	Pod CFR	460
8	Herman Oberth	Pod CFR	450	Avram Iancu		
9	Avram Iancu			Unirii	Gara	460
10	Unirii			Stephan Ludwig Roth		
11	Pompierilor	Pompierilor	450			
12	M. Eminescu	Piata Agro.	450			
13	Carpati	Emailul	450	M. Eminescu	Piata Agro.	460
14	Podului			Carpati	Emailul	460
15	Stadionului	Stadionului	450	Stadionului	Pod Tarnava Mare	460
16	Stadionului	ACR	450	Stadionului	ACR	460
17	Greweln			Stadionului	Eon-Gaz	460
18	E. Racovita	E. Racovita	450	Stadionului	Aron Pumnul	460
19	Livezii	Livezii	450	Stadionului	ICIL	460
20	Stadionului	Parcare ACR	450	Stadionului	Depozit Dafora	460
21	Stadionului	Eon-Gaz	450	Stadionului	Flowtex	460
22	Stadionului	Aron Pumnul	450	Stadionului	Bis. Valea Lunga CL	
23	Stadionului	ICIL	450			
24	Stadionului	Depozit Dafora	450			
25	Stadionului	Flowtex	450			
26	Stadionului	Bis. Valea Lunga CL	450			
Total			9500	Total		7900

Traseul L13:Str. Vidraru (statie acoperita) CL – Dealul Cucului CL (Str. Codrului)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie	Strada	Statia	Lungime interstatie
	Dus			Intors		
1	Vidraru	Statie acoperita		Vidraru	Statie acoperita CL	490
2	Blajului	Auto Moto	500	Vidraru	Vidraru 1	490
3	Iacob Pisso	Iacob Pisso	500	Ighisului	Pod Ighis	490
4	Sibiului	Market Penny	500	Ighisului	Kosta Splendid	490

5	Sibiului	Romgaz	500	Sibiului	Magazin Mobila	490
6	Sibiului	Muzeul Gazului	500	Sibiului	Ilarie Chendi	490
7	Herman Oberth	Pod CFR	500	Sibiului	Market Lidl	490
8	Avram Iancu			Sibiului	Romgaz	490
9	Unirii			Herman Oberth	Felam 1	490
10	Pompierilor	Pompierilor	500	Herman Oberth	Pod CFR	490
11	M. Eminescu	Piata Agro	500	Avram Iancu		
12	Carpati	Emailul	500	Unirii	Gara	490
13	Podului	Pod Tarnava Mare	500	SL Roth		
14	Baznei	Baznei 1	500	M. Eminescu	Piata Agro	490
15	Toamnei			Carpati	Emailul	490
16	Viilor	Complex	500	Podului		
17	Viilor	Hula Noua	500	Baznei	Baznei	490
18	Dealul Cucului	Dealul Cucului CL	500	1 Decembrie	Complex alimentar	490
19				Clujului	Clujului	490
20				Nucului		
21				Martian Negrea		
22				Toamnei	Toamnei	490
23				Viilor	Complex	490
24				Viilor	Porumbelelor	490
25				Dealul Cucului	Dealul Cucului CL	
Total			7600	Total		8900

Traseul L14:Stejarului CL – Gura Campului CL (1 Decembrie)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie	Strada	Statia	Lungime interstatie
	Dus			Intors		
1	1 Decembrie	1 Decembrie CL		1 Decembrie	1 Decembrie CL	490
2	1 Decembrie	Inters. Clujului	490	Govora	Govora	490
3	1 Decembrie	Complex Alimentar	490	Nucului	Nucului	490
4	1 Decembrie			Baznei	Pod Tarnava Mare	490

5	Baznei	Baznei	490	Podului		
6	Podului			Carpati	Emailul	490
7	Carpati	Emailul	490	M. Eminescu	Piata Agro	490
8	M. Eminescu	Piata Agro	490	Pompierilor	Pompierilor	490
9	Stephan Ludwig Roth			Unirii		
10	Unirii	Gara	490	Avram Iancu		
11	Avram Iancu	Oltul	490	Marasesti	Pod CFR	490
12	Marasesti			Oituz	Int. Str. Buzd	490
13	Izvorului	Izvor	490	Oituz	Oituz	490
14	Valea Adanca	Complex O. Bancic	490	Valea Adanca	Complex O. Bancic	490
15	Stejarului	Rovine	490	Stejarului	Rovine	490
16	Stejarului	Nufarului	490	Stejarului	Nufarului	490
17	Stejarului	Bis. Gr.-Catolica CL	490	Stejarului	Bis. Gr.-Catolica CL	
18						
Total			6400	Total		6400

Traseul L15:Str. Mosnei (Str. Angarul de Sus) – Automecanica (Str. Aurel Vlaicu)

Nr. crt.	Strada	Statia	Lungime interstatie	Strada	Statia	Lungime interstatie
	Dus			Intors		
1	Mosnei	Angaru de Sus CL		Mosnei	Angaru de Sus CL	410
2	Mosnei	Bis. Gr.-Catolica CL	350	Mosnei	Bis. Gr.-Catolica CL	410
3	Avram Iancu	Sipotele	350	Avram Iancu	Sipotele	410
4	Avram Iancu	Ion Corvin	350	Avram Iancu	Ion Corvin	410
5	Avram Iancu	Sc. Gen. 2	350	Avram Iancu	Sc. Gen. 2	410
6	Avram Iancu	Oltul	350	Avram Iancu	Oltul	410
7	Unirii			Unirii	Gara	410
8	Pompierilor	Pompierilor	350	SL Roth		
9	M. Eminescu	Piata Agro.	350	M. Eminescu	Piata Agro.	410
10	N. Titulescu			N. Titulescu		
11	Mihai Viteazu	Mihai Viteazu	350	Mihai Viteazu	Mihai Viteazu	410
12	Horea	Vasia	350	Horea	Vasia	410
13	Aurel Vlaicu	Aviatie	350	Aurel Vlaicu	Aviatie	410
14	Aurel Vlaicu	Felam 2	350	Aurel Vlaicu	Felam 2	410
15	Aurel Vlaicu	Automecanica CL	350	Aurel Vlaicu	Automecanica CL	
Total			4400	Total		4500

Anexa nr. 2 - Denumirea stațiilor și coordonatele acestora

Nr. crt.	Denumire staţie	Coordonate	
		X	Y
1	1 Decembrie	24.33163	46.16551
2	A.C.R. R	24.353056	46.174167
3	A.C.R. T	24.3535	46.1734
4	A.P. Cehov R	24.342778	46.150833
5	A.P. Cehov T	24.342778	46.150833
6	Aleea Tomis	24.3366667	46.1675
7	Angaru de Jos R	24.36816	46.1479
8	Angaru de Jos T	24.36797	46.147977
9	Angaru de Sus R	24.36828	46.14493
10	Angaru de Sus T	24.368333	46.145
11	Aron Pumnu R	24.359444	46.173333
12	Aron Pumnu T	24.359722	46.173333
13	Aurel Vlaicu	24.364	46.16651
14	Automecanica R	24.374444	46.169444
15	Automecanica T	24.374077	46.169266
16	Avram Iancu	24.35546	46.16076
17	Bachmann R	24.362778	46.175556
18	Bachmann T	24.363056	46.175556
19	Barajului	24.32703	46.14461
20	Baznei	24.345746	46.171313
21	Baznei O	24.343788	46.171141
22	Blajului	24.3325	46.148611
23	BLAJULUI XX	24.1957	46.0855
24	Brazilor	24.369722	46.168056
25	Bucegi 60	24.3498	46.150783
26	Buzdului	24.35974	46.162222
27	Calafat	24.32941	46.150264
28	Calafat R	24.32914	46.15033
29	Carpaţi	24.347222	46.167778
30	Casa H. Oberth	24.345	46.157778
31	Clujului	24.3357	46.16711
32	Clujului L13R	24.33567	46.167485
33	Codrului	24.335556	46.17708
34	Complex R	24.363056	46.157222
35	Complex T	24.362814	46.157222
36	Complex Vechi	24.339444	46.168889
37	Dealul Cucului	24.32983	46.1811
38	E ON Gaz	24.35747	46.17292
39	E. Racoviţă	24.353393	46.175716
40	Emailul	24.34707	46.16764
41	Fabrica Oxigen	24.380528	46.171963
42	Fabrica Şuruburi	24.36958	46.16818
43	Fabrica Vasia	24.359	46.1655
44	Ferma 187 R	24.366667	46.178333
45	Ferma 187 T	24.366944	46.178333
46	Filipescu T	24.35716	46.16018
47	Gara	24.349444	46.160556
48	GARAJ	24.331957	46.15182
49	Gh. Şincai R	24.34524	46.14802
50	Gh. Şincai T	24.345313	46.147955
51	Govora	24.3333054	46.169285
52	Gravorilor R	24.34048	46.15238
53	Gravorilor T	24.3408333	46.152222
54	Greweln 40 R	24.350083	46.177409
55	Greweln 40 T	24.350175	46.177415
56	Greweln CL	24.346667	46.181667
57	Hula Veche	24.336111	46.177778
58	I. Chendi	24.334167	46.1525
59	I. Pisso	24.33387	46.15207
60	Ighişu Nou	24.345833	46.113611

Nr. crt.	Denumire staţie	Coordonate	
		X	Y
61	Ighişului	24.32682	46.14455
62	Ighişului K	24.32569	46.1465
63	Ighişului L R	24.325857	46.146877
64	Ioan Corvin R	24.362803	46.153325
65	Ioan Corvin T	24.362778	46.153333
66	Izvor	24.35893	46.159535
67	Kaufland	24.32346	46.14526
68	Kromberg	24.32385	46.14804
69	Lidl	24.33618	46.15361
70	Liliacului	24.341944	46.148056
71	Livezii	24.353611	46.177778
72	Mărăşeşti	24.355833	46.161111
73	Mihai Viteazu	24.352222	46.168333
74	Milcov CL	24.33036	46.14768
75	Muzeu Mediaş	24.35222	46.168333
76	Nucului	24.338889	46.171389
77	Nuferilor	24.3675	46.15166
78	Oituz	24.361389	46.159722
79	Oltul	24.35579	46.16063
80	Penny Market	24.336197	46.153403
81	Piaţa	24.348056	46.164167
82	Piaţa R	24.34798	46.16479
83	Pod CFR	24.353889	46.160556
84	Pod CFR Mol	24.354167	46.160556
85	Pod Târnava	24.346667	46.171667
86	Pod Târnava T	24.346863	46.171748
87	Pompierilor	24.350161	46.161327
88	Relee	24.359167	46.157222
89	Romgaz	24.34021	46.15544
90	Rovine R	24.3659	46.15485
91	Rovine T	24.365556	46.155
92	Şcoala Gen.2 R	24.359033	46.157289
93	Şcoala Gen.2 T	24.359444	46.156944
94	Şcoala Sportiva R	24.355556	46.1625
95	Şcoala Sportiva T	24.3554	46.16221
96	Şipotele R	24.36476	46.15113
97	Şipotele T	24.364789	46.150851
98	Stadionului	24.3574	46.1728
99	Stadionului T	24.3574	46.1728
100	Statie CFR	24.33785	46.16058
101	Stejarului CL	24.3675	46.148333
102	Strandului	24.3555	46.1731
103	Tampa	24.351111	46.151667
104	Tisei	24.367222	46.151389
105	Toamnei R	24.338056	46.174444
106	Toamnei T	24.339052	46.174521
107	Traian Vuia	24.364167	46.16667
108	Transgaz	24.339722	46.155
109	Uzina de Apă	24.371882	46.184813
110	Uzina de Apa R	24.371806	46.184813
111	Valea Lungă	24.368889	46.188333
112	Vasia	24.35895	46.1654
113	Vidraru CL	24.330414	46.147129
114	Vila Flora	24.343889	46.156944

Anexa nr. 3 –Aspecte financiare

1. Tarifele

Pentru stabilirea tarifelor se va lua în calcul un estimativ de **22.000 de călătorii/zi în zilele lucrătoare** și un estimativ de **8.800 de călătorii/zi în zilele de weekend și de sărbătoare legală.**

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane („Normele-cadru”).

Se vor fundamenta și prezenta cel puțin următoarele tarife:

- Tariful Serviciului - tariful care acoperă integral costurile de efectuare a serviciului și Profitul Rezonabil, determinat ca tarif mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate;
- Tarif de Călătorie pentru abonament lunar integral;
- Tarif de Călătorie pentru abonament fracționat de 1(una) zi
- Tarif de Călătorie pentru abonament fracționat de 7 (șapte) zile.

2. Tariful Serviciului

2.1. Fundamentare

Pentru Tariful Serviciului se va întocmi fișa de fundamentare cu structura pe elemente de cheltuieli (costuri) prezentată în Anexa la Normele-cadru („Fișa de Fundamentare ANRSC”), fără a lua în calcul vreo compensație.

Tariful Serviciului se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul Costurilor Eligibile, stabilite conform punctului 2.2. de mai jos, plus cota de Profit Rezonabil, stabilit conform punctului 2.3. de mai jos).

Fișele de fundamentare vor fi însoțite de memoriile tehnico-economice ce stau la baza lor, ce vor detalia costurile pentru fiecare element de cheltuieli din Fișa de

Fundamentare ANRSC. Se va avea în vedere o detaliere cât mai amănunțită, această fundamentare stând la baza următoarelor solicitări de modificare/ajustare.

2.2. Costurile Eligibile

Cheltuielile luate în calculul Tarifului Serviciului sunt cele prevăzute la punctele I –IV din Fișa de Fundamentare ANRSC.

Stabilirea Tarifului Serviciului se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli („Costurile Eligibile”):

a) cheltuielile cu combustibilii șilubrifianții se determină având-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină având-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii șiprețuri de achiziție;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiileși alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare sunt detaliate corespunzător.

Pentru alocarea costurilor, se va respecta principiul privind **conceptul costului total alocat**, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate Obligației de serviciu public a operatorului trebuie săincludă următoarele:

a) costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul, inclusiv serviciul datoriei, folosite exclusiv pentru îndeplinireaObligației de serviciu public;

b) o cotă proporțională din cheltuielile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca exemple de chei de alocare a cheltuielilor indirecte, defalcarea pe moduri și pe activități a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model:

- cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare;
- defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitatea de furnizare a Serviciului și celelalte activități desfășurate de operator se face direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în memoriul justificativ și se va preciza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum devalorizări, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum prime și alte bonusuri acordate personalului nu sunt considerate eligibile.

2.3. Profitul Rezonabil

„*Profitul Rezonabil*” este profitul recunoscut operatorului din furnizarea Serviciului, stabilit pe baza ratei de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate din care face parte Serviciul și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către operator.

Prin raportare la prevederile legale în vigoare și la recomandările UE precum și prin comparație cu operatorii existenți pe piață, o rată de maxim 6% din totalul cheltuielilor eligibile este considerată Profit Rezonabil.

3. Costul unitar pe kilometru

Pe baza Costurilor Eligibile, la care se adaugă cota de Profit Rezonabil și a Programului de Transport, se calculează costul unitar pe kilometru („*Costul km*”).

4. Aprobarea tarifelor și a Costului km

Tariful Serviciului și Costul km, stabilite conform celor de mai sus, vor fi aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Mediaş prin care va fi aprobată atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului către câștigătorul procedurii competitive organizată în acest scop.

În perioada de mobilizare dintre data semnării contractului de delegare și data începerii prestării Serviciului, prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Mediaşvor fi aprobate Tarifele de Călătorie și valoarea estimată pentru anul în curs a compensației, respectiv sumele ce vor fi acordate operatorului de la bugetul local al Municipiului Mediaşcu titlu de Diferențe de Tarif si de Compensație directă, conform punctului 5 de mai jos.

Tariful de Călătorie reprezintă prețul perceput de către operatorul de transport rutier de la călători în schimbul vânzării titlurilor de călătorie.

În funcție de acceptanța socială a costului transportului local în Municipiul Mediaş, Consiliului Local al Municipiului Mediaşpoate aproba Tarife de Călătorie sub nivelul celor propuse/stabilite de operator.

De asemenea, pentru anumite categorii de persoane care beneficiază de gratuități/reduceri pentru transportul public local, se vor aproba Tarife de Călătorie cu valoare redusă.

5. Compensaţia

Compensaţia reprezintă "*compensația de serviciu public"* în sensul Regulamentului nr. 1370/2007, respectiv *„orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă”.*

Conform Normei-cadru, obligația de serviciu public poate fi:

- obligație de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă compensaţia. Obligația de exploatare include șiobligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținereașicurățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – stații de îmbarcare-debarcare, gări, autogări, pontoane de acostare -condiții de confort în timpul transportului;
- obligație de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice compensate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;
- obligație tarifară - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife.

Operatorul va furniza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Mediaş(„*Serviciul*”) cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- va aplica Tarifele de Călătorie aprobate de Consiliul Local al Municipiului Mediaş;
- va furniza Serviciul pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile

Consiliului Local al Municipiului Mediaş, și ale Contractului de delegarea a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate;

- va presta Serviciul în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de Transport;
- va presta Serviciul în conformitate cu Indicatorii de Performanță;
- va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute de contractul de delegare și de legislația aplicabilă;
- va presta Serviciul cu Mijloacele de Transport ale căror caracteristici tehnice sunt solicitate prin Caietul de Sarcini.

În contrapartida obligațiilor de serviciu public impuse operatorului, acestuia i se vor acorda Diferențele de Tarif.

„***Diferențele de Tarif***" reprezintă sumele acordate operatorului de la bugetul local al Municipiului Mediaş, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din aplicarea Tarifului de Călătorie cu valoare redusă. Acoperirea Diferențelor de Tarif se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de Călătorie, în baza numărului de Titluri de Călătorie cu Tarif cu valoare redusă vândute de operator.

6. Ajustarea și modificarea Tarifelor și a Costului km

Ajustarea și modificarea Tarifelor se realizează în conformitate cu prevederile Normelor – cadru.

Potrivit Normelor – cadru:

- ajustarea de tarife este activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de autoritățileadministrației publice locale implicate, potrivit normelor-cadru, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilorși tarifelor din economie;
- modificarea de tarife este operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit normelor-cadru, aplicabilă de autoritățileadministrației publice locale implicate, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura

costurilor care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară.

Odată cu solicitarea de ajustare a Tarifului Serviciului sau, după caz, de modificare a Tarifului Serviciului, operatorul va solicita și ajustarea/modificarea Costului km, dacă este cazul.

Operatorul va putea solicita ajustarea Tarifului Serviciului, respectiv a Costului km, în situațiile în care inflația cumulată față de nivelul existent la data precedentei ajustări/modificări, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește2,5%.

Modificarea Tarifului Serviciului, respectiv a Costului km, se determină având-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii șilubrifianții se determină având-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatoriiși alte cheltuieli se determină având-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiileși alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Operatorul va avea dreptul să solicite și ajustarea/modificarea Tarifelor de Călătorie, conform Normelor-cadru, însă nu va putea practica decât Tarifele de Călătorie aprobate

de Consiliul Local al Municipiului Mediaş, fiind compensat prin plata Diferenţelor de Tarif.

7. Cerințele privind contabilitatea separată

7.1. Contabilitatea separată

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile care fac obiectul Serviciului, pentru fiecare contract în parte (altele decât contractul de delegare încheiat cu Municipiul Mediaş), precum si pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Evidența contabilă se va organiza pe conturi analitice distincte.

7.2. Activități de transport conexe Serviciului

Operatorul poate desfășurași alte activități de transport (cum ar fi servicii turistice, transportul angajaților, la cererea angajatorilor din Municipiului Mediaş, servicii prestate pentru cluburi sportive etc.) sau activități de transport conexe Serviciului în următoarelecondiții:

a) Activitățile sunt aprobate de Delegatar;

b) Activitățile respectălegislația respectivului domeniu de activitate;

c) Activitățile respective îșiacoperă în întregime costurile din veniturile colectate;

d) Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea Serviciului;

e) Activitățile respectă concurența.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor și al compensației pentru Obligația de serviciu public și condiția de la litera c) pentru alte activități.

7.3. Raportare

Înainte de data de [30 iunie] a fiecărui an, operatorul va prezenta un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie săconținăurmătoarele rapoarte specifice:

a) Bilanțul contabil și anexele la acesta

b) Raportul de gestiune al administratorilor

c) Raportul auditorului

d) Raportul privind inventarierea patrimoniului

e) Raportul privind realizarea investițiilorprevăzute în anexele la contract

f) Situația veniturilor.

g) Situațiaamortizării.

h) Situația costurilor directe.

i) Situația costurilor indirecte.

j) Numărulangajaților și costurile de muncă.

Cerințele Anexei 3 se vor completa cu normativele legale în vigoare iar în caz de contradicție se vor aplica cu prioritate normativele în vigoare.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia T1 - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) – Automecanica (Fabrica de Oxigen)

Linia	Km. Planificați
LINIA T1	**11,4 Km/cursă**
Total Km planificați	**136,8 Km/zi lucrătoare**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparativ cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/Retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)					Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
			5.00-11.00	11.00-14.00	14.00-15.00	15.00-18.00	18.00-22.00	Prima	Ultima
Linia T1 26 stații 11,4 km lungime	TUR 1. 1 Decembrie CL 2. Inters. Str. Clujului 3. Complex Alimentar 4. Str. Baznei 5. Emailul 6. Piata Agroalimentara 7. Gara 8. Sc. Sportiva 9. Vasia 10. Aviatie 11. Felam 2 12. Automecanica 13. Fabrica Oxigen	120	60 (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	- (-)	5.50 (-)	18.00 (-)
	RETUR 14. Fabrica Oxigen 15. Automecanica 16. Felam 2 17. Aviatie 18. Vasia 19. Sc. Sportiva 20. Str. Pompierilor 21. Piata Agroalimentara 22. Emailul 23. Pod Tarnava Mare 24. Str. Nucului 25. Str. Govora 26. 1 Decembrie CL		1 (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.20	6.50	7.20
2	7.25	7.55	8.25
3	8.25	8.55	9.25
4	9.25	9.55	10.25
5	10.25	10.55	11.25
6	11.25	11.55	12.25
7	12.25	12.55	13.25
8	13.25	13.55	14.25
9	14.25	14.55	15.25
10	15.25	15.55	16.25
11	16.25	16.55	17.25
12	17.25	17.55	18.25

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia T2 – Vitrometan - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) (P1+P4)

Linia	Km. Planificați
LINIA T2 (P1+P4)	**13,1 Km/cursă**
Total Km planificați	**235,8 Km/zi lucrătoare**
	209,6 Km/zi de weekend și sărbători legale

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)							
			5.00-10.00	10.00-13.00	13.00-14.00	14.00-19.00	19.00-21.00	21.00-22.00	Prima	Ultima
Linia T2 (P1+P4) 28 stații 13,1 km lungime	TUR 1. Str. Milcov CL 2. Auto-Moto 3. I. Pisso 4. Market Penny 5. Romgaz 6. Muzeul Gazului 7. Pod CFR 8. Str. Pompierilor 9. Piata Agroalimentara 10. Emailul 11. Pod Tarnava Mare 12. Str. Nucului 13. Str. Govora 14. 1 Decembrie CL	120	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	6.00 (6.00)	23.00 (21.30)
	RETUR 15. Gura Campului CL 16. Int. Str. Clujului 17. Complex alimentar 18. Str. Baznei 19. Emailul 20. Piata Agroalimentara 21. Gara 22. Pod CFR 23. Felam 1 24. Romgaz 25. Market Lidl 26. Str. Ilarie Chendi 27. Magazin Mobila 28. Str. Milcov CL		2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	5.30	6.00	6.30	19	14.30	15.00	15.30
2	6.00	6.30	7.00	20	15.00	15.30	16.00
3	6.30	7.00	7.30	21	15.30	16.00	16.30
4	7.00	7.30	8.00	22	16.00	16.30	17.00
5	7.30	8.00	8.30	23	16.30	17.00	17.30
6	8.00	8.30	9.00	24	17.00	17.30	18.00
7	8.30	9.00	9.30	25	17.30	18.00	18.30
8	9.00	9.30	10.00	26	18.00	18.30	19.00
9	9.30	10.00	10.30	27	18.30	19.00	19.30
10	10.00	10.30	11.00	28	19.00	19.30	20.00
11	10.30	11.00	11.30	29	19.30	20.00	20.30
12	11.00	11.30	12.00	30	20.00	20.30	21.00
13	11.30	12.00	12.30	31	20.30	21.00	21.30
14	12.00	12.30	13.00	32	21.00	21.30	22.00
15	12.30	13.00	13.30	33	21.30	22.00	22.30
16	13.00	13.30	14.00	34	22.00	22.30	23.00
17	13.30	14.00	14.30	35	22.30	23.00	23.30
18	14.00	14.30	15.00				

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.00	6.30	7.00
2	7.00	7.30	8.00
3	8.00	8.30	9.00
4	9.00	9.30	10.00
5	10.00	10.30	11.00
6	11.00	11.30	12.00
7	12.00	12.30	13.00
8	13.00	13.30	14.00
9	14.00	14.30	15.00
10	15.00	15.30	16.00
11	16.00	16.30	17.00
12	17.00	17.30	18.00
13	18.00	18.30	19.00
14	19.00	19.30	20.00
15	20.00	20.30	21.00
16	21.00	21.30	22.00

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în ziua 7 (duminica)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.30	8.00	8.30
2	8.00	8.30	9.00
3	8.30	9.00	9.30
4	9.00	9.30	10.00
5	9.30	10.00	10.30
6	10.00	10.30	11.00
7	10.30	11.00	11.30
8	11.00	11.30	12.00
9	11.30	12.00	12.30
10	12.00	12.30	13.00
11	12.30	13.00	13.30
12	13.00	13.30	14.00
13	13.30	14.00	14.30
14	14.00	14.30	15.00
15	14.30	15.00	15.30
16	15.00	15.30	16.00
17	15.30	16.00	16.30
18	16.00	16.30	17.00
19	16.30	17.00	17.30
20	17.00	17.30	18.00
21	17.30	18.00	18.30
22	18.00	18.30	19.00
23	18.30	19.00	19.30
24	19.00	19.30	20.00
25	19.30	20.00	20.30
26	20.00	20.30	21.00
27	20.30	21.00	21.30
28	21.00	21.30	22.00

Linia T2 – Market Kaufland - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) (P2+P5)

Linia	Km. Planificați
LINIA T2 (P2+P5)	**15,2 Km/cursă**
Total Km planificați	**258,4 Km/zi lucrătoare**
	243,2 Km/zi de weekend și sărbători legale

V. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

VI. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

VII. **Program de noapte** – Nu se asigură

VIII. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)							
			5.00-10.00	10.00-13.00	13.00-14.00	14.00-19.00	19.00-21.00	21.00-22.00	Prima	Ultima
Linia T2 (P2+P5) 34 stații 15,2 km lungime	TUR 1. Market Kaufland 2. Kosta Splendid 3. Pod Ighis 4. Str. Vidraru 1 5. Str. Vidraru statie acoperita 6. Auto-Moto 7. I. Pisso 8. Market Penny 9. Romgaz 10. Muzeul Gazului 11. Pod CFR 12. Str. Pompierilor 13. Piata Agroalimentara	120	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	30 (30)	6.40 (6.45)	23.15 (21.45)

			2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	5.40	6.10	6.40	18	14.05	14.35	15.05
2	6.10	6.40	7.10	19	14.35	15.05	15.35
3	6.40	7.10	7.40	20	15.05	15.35	16.05
4	7.10	7.40	8.10	21	15.35	16.05	16.35
5	7.40	8.10	8.40	22	16.05	16.35	17.05
6	8.10	8.40	9.10	23	16.40	17.10	17.40
7	8.40	9.10	9.40	24	17.10	17.40	18.10
8	9.10	9.40	10.10	25	17.40	18.10	18.40
9	9.40	10.10	10.40	26	18.10	18.40	19.10
10	10.05	10.35	11.05	27	18.40	19.10	19.40
11	10.35	11.05	11.35	28	19.10	19.40	20.10
12	11.05	11.35	12.05	29	19.40	20.10	20.40
13	11.35	12.05	12.35	30	20.10	20.40	21.10
14	12.05	12.35	13.05	31	20.45	21.15	21.45
15	12.35	13.05	13.35	32	21.15	21.45	22.15
16	13.05	13.35	14.05	33	21.45	22.15	22.45
17	13.35	14.05	14.35	34	22.15	22.45	23.15

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilua 6 (sâmbăta)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.15	6.45	7.15
2	6.45	7.15	7.45
3	7.15	7.45	8.15
4	7.45	8.15	8.45
5	8.15	8.45	9.15
6	8.45	9.15	9.45
7	9.15	9.45	10.15
8	9.45	10.15	10.45
9	10.10	10.40	11.10
10	10.40	11.10	11.40
11	11.10	11.40	12.10
12	11.40	12.10	12.40
13	12.10	12.40	13.10
14	12.40	13.10	13.40
15	13.10	13.40	14.10
16	13.40	14.10	14.40
17	14.10	14.40	15.10
18	14.40	15.10	15.40
19	15.10	15.40	16.10
20	15.40	16.10	16.40
21	16.10	16.40	17.10
22	16.40	17.10	17.40
23	17.10	17.40	18.10
24	17.40	18.10	18.40
25	18.10	18.40	19.10
26	18.40	19.10	19.40
27	19.10	19.40	20.10
28	19.40	20.10	20.40
29	20.10	20.40	21.10
30	20.45	21.15	21.45
31	21.15	21.45	22.15

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilua7 (duminica)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.45	8.15	8.45
2	8.15	8.45	9.15
3	8.45	9.15	9.45
4	9.15	9.45	10.15
5	9.45	10.15	10.45
6	10.10	10.40	11.10
7	10.40	11.10	11.40
8	11.10	11.40	12.10
9	11.40	12.10	12.40
10	12.10	12.40	13.10
11	12.40	13.10	13.40
12	13.10	13.40	14.10
13	13.40	14.10	14.40
14	14.10	14.40	15.10
15	14.40	15.10	15.40
16	15.10	15.40	16.10
17	15.40	16.10	16.40
18	16.10	16.40	17.10
19	16.40	17.10	17.40
20	17.10	17.40	18.10
21	17.40	18.10	18.40
22	18.10	18.40	19.10
23	18.40	19.10	19.40
24	19.10	19.40	20.10
25	19.40	20.10	20.40
26	20.10	20.40	21.10
27	20.45	21.15	21.45
28	21.15	21.45	22.15

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia T2 – Str. Vidraru - Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) (P3+P6)

Linia	Km. Planificați
LINIA T2 (P3+P6)	**13,9 Km/cursă**
Total Km planificați	**152,9 Km/zi lucrătoare**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

IX. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

X. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

XI. **Program de noapte** – Nu se asigură

XII. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)							
			5.00-10.00	10.00-13.00	13.00-14.00	14.00-19.00	19.00-21.00	21.00-22.00	Prima	Ultima
Linia T2 (P3+P6) 31 stații 13,9 km lungime	TUR 1. Str. Vidraru statie acoperita CL 2. Auto-Moto 3. I. Pisso 4. Market Penny 5. Romgaz 6. Muzeul Gazului 7. Pod CFR 8. Str. Pompierilor 9. Piata Agroalimentara 10. Emailul 11. Pod Tarnava Mare 12. Str. Nucului 13. Str. Govora	120	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	30 (-)	6.20 (-)	16.50 (-)

			2 (-)	2 (-)	2 (-)	2 (-)	2 (-)	2 (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea in care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	5.50	6.20	6.50
2	6.50	7.20	7.50
3	7.50	8.20	8.50
4	8.50	9.20	9.50
5	9.50	10.20	10.50
6	10.50	11.20	11.50
7	11.50	12.20	12.50
8	12.50	13.20	13.50
9	13.50	14.20	14.50
10	14.50	15.20	15.50
11	15.50	16.20	16.50

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia T3 - Cartier Vitrometan (Str. Milcov) CL – Automecanica (Fabrica de Oxigen)

Linia	Km. Planificați
LINIA T3	**11,9 Km/cursă**
Total Km planificați	**107,1 Km/zi lucrătoare**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

I. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)					Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
			5.00-11.00	11.00-14.00	14.00-16.00	16.00-18.30	18.30-21.00	Prima	Ultima
Linia T3 28 stații 11,9 km lungime	TUR 1. Str. Milcov CL 2. Auto-Moto 3. I. Pisso 4. Penny 5. Romgaz 6. Muzeul Gazului 7. Pod CFR 8. Sc. Sportiva 9. Vasia 10. Aviatie 11. Felam 2 12. Automecanica 13. Fabrica de Oxigen	120	30 (-)	60 (-)	60 (-)	30 (-)	60 (-)	6.15 (-)	14.25 (-)
	RETUR 14. Fabrica de Oxigen 15. Automecanica 16. Felam 2 17. Aviatie 18. Vasia 19. Sc. Sportiva 20. Str. Pompierilor 21. Gara 22. Pod CFR 23. Felam 1 24. Romgaz 25. Market Lidl 26. Str. Ilarie Chendi 27. Magazin Mobila 28. Str. Milcov CL		1 (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.15	6.45	7.15
2	7.25	7.55	8.25
3	8.25	8.55	9.25
4	9.25	9.55	10.25
5	10.25	10.55	11.25
6	11.25	11.55	12.25
7	12.25	12.55	13.25
8	13.25	13.55	14.25
9	14.25	14.55	15.25

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia L5 – Gura Campului (Str. 1 Decembrie) – Str. Moşnei (Angaru de Sus CL)

Linia	Km. Planificați
LINIA L5	**12,1 Km/cursă**
Total Km planificați	**217,8 Km/zi lucrătoare**
	96,8 Km/zi de weekend și sărbători legale

I. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					
			6.00-11.00	11.00-14.00	14.00-17.00	17.00-23.00	Prima	Ultima
Linia L5 26 stații 12,1 km lungime	TUR 1. Gura Campului CL 2. Int. Str. Clujului 3. Complex alimentar 4. Str. Baznei 5. Emailul 6. Piata Agroalimentara 7. Gara 8. Oltul 9. Scoala Gen. Nr.2 10. Str. I. Corvin 11. Str. Sipotele 12. Bis. Greco-Catolica 13. Str. Mosnei CL	115	30 (60)	30 (60)	30 (-)	60 (-)	6.15 (6.32)	22.32 (13.32)
	RETUR 14. Str. Mosnei CL 15. Bis. Greco-Catolica 16. Str. Sipotele 17. Str. I. Corvin 18. Scoala Gen. Nr.2 19. Oltul 20. Str. Pompierilor 21. Piata Agroalimentara 22. Emailul 23. Pod Tarnava Mare 24. Str. Nucului 25. Str. Govora 26. Str. 1 Decembrie CL		2 (1)	2 (1)	2 (-)	1 (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1		6.15	7.00
2	6.32	7.00	7.30
3	7.00	7.30	8.00
4	7.32	8.00	8.30
5	8.00	8.30	9.00
6	8.32	9.00	9.30
7	9.00	9.30	10.00
8	9.32	10.00	10.30
9	10.00	10.30	11.00
10	10.32	11.00	11.30
11	11.00	11.30	12.00
12	11.32	12.00	12.30
13	12.00	12.30	13.00
14	12.32	13.00	13.30
15	13.00	13.30	14.00
16	13.32	14.00	14.30
17	14.00	14.30	15.00
18	14.32	15.00	15.30
19	15.00	15.30	16.00
20	15.32	16.00	16.30
21	16.00	16.30	
22	16.32	17.00	17.30
23	17.32	18.00	18.30
24	18.32	19.00	19.30
25	19.32	20.00	20.30
26	20.32	21.00	21.30
27	21.32	22.00	22.30
28	22.32	23.00	23.30

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilua 6 (sâmbăta)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.32	7.00	7.30
2	7.32	8.00	8.30
3	8.32	9.00	9.30
4	9.32	10.00	10.30
5	10.32	11.00	11.30
6	11.32	12.00	12.30
7	12.32	13.00	13.30
8	13.32	14.00	14.30

Duminica nu se asigură program de circulaţie.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia L7 - Piaţa Agro-Alimentară – Ighişu Nou

Linia	Km. Planificați
LINIA L7	**18,3 Km/cursă**
Total Km planificați	**164,7 Km/zi lucrătoare**
	36,6 Km/zi de weekend și sărbători legale

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)				
			5.30-8.30	11.30-17.30	20.30-23.30	Prima	Ultima
Linia L7 24 stații 18,3 km lungime	TUR 1. Piata Agroalimentara CL 2. Gara 3. Pod CFR 4. Felam 1 5. Romgaz 6. Market Lidl 7. Str. Ilarie Chendi 8. Magazin Mobila 9. Kosta Splendid 10. Pod Ighis Case 11. Baraj Vile 12. Baraj Cabane 13. Ighişu Nou (centru) CL	115	60 (60)	60 (60)	60 (-)	5.50 (5.30)	23.20 (22.30)
	RETUR 14. Ighişu Nou (centru) CL 15. Baraj 16. Kosta Splendid 17. Sos. Sibiului (ITA) 18. Ambient 19. Market Penny 20. Romgaz 21. Muzeul Gazului 22. Pod CFR 23. Str. Pompierilor 24. Piata Agroalimentara CL		1 (1)	1 (1)	1 (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1		5.50	6.20
2	6.20	6.50	8.00
3	11.30	12.00	12.30
4	13.30	14.00	14.30
5	14.30	15.00	15.30
6	15.45	16.15	16.45
7	17.50	18.15	18.45
8	21.30	22.00	22.30
9	23.20	23.45	24.10

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.00	6.30	7.00
2	15.30	16.00	16.30

Duminica nu se asigură program de circulaţie.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia L9 – Cart. Vitrometan (Str. Milcov) – Automecanica (Fabrica de Oxigen)

Linia	Km. Planificați
LINIA L9	**10,9 Km/cursă**
Total Km planificați	**32,7 Km/zi lucrătoare**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

V. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

VI. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

VII. **Program de noapte** – Nu se asigură

VIII. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)				
			5.30-8.30	11.30-17.30	20.30-23.30	Prima	Ultima
Linia L9 26 stații 10,9 km lungime	TUR 1. Str. Milcov CL 2. Auto Moto 3. I. Pisso 4. Market Penny 5. Romgaz 6. Muzeul Gazului 7. Pod CFR 8. Scoala Sportiva 9. Vasia 10. Aviatie 11. Felam 12. Automecanica 13. Fabrica de Oxigen CL	115	60 (-)	60 (-)	60 (-)	6.30 (-)	22.30 (-)
	RETUR 14. Fabrica de Oxigen CL 15. Automecanica 16. Felam 17. Aviatie 18. Vasia 19. Scoala Sportiva 20. Pod CFR 21. Felam 1 22. Romgaz 23. Market Lidl 24. Str. Ilarie Chendi 25. Magazin Mobila 26. Str. Milcov CL		1 (-)	1 (-)	1 (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	7.00	
2		15.30	16.00
3	22.30	23.10	23.40

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia L10 – Cart. Gura Campului (Str. 1 Decembrie) – Automecanica (Fabrica de Oxigen)

Linia	Km. Planificați
LINIA L10	**10,5 Km/cursă**
Total Km planificați	**31,5 Km/zi lucrătoare**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

IX. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

X. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

XI. **Program de noapte** – Nu se asigură

XII. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)			Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)				
			5.30-8.30	11.30-17.30	20.30-23.30	Prima	Ultima
Linia L10 20 stații 10,5 km lungime	TUR 1. Str. 1 Decembrie CL 2. Int. Str. Clujului 3. Complex Alimentar 4. Str. Baznei 5. Pod Tarnava Mare 6. Vasia 7. Aviatie 8. Felam 9. Automecanica 10. Fabrica de Oxigen CL RETUR 11. Fabrica de Oxigen CL 12. Automecanica 13. Felam 14. Aviatie 15. Vasia 16. Pod Tarnava Mare 17. Pod CFR 18. Str. Nucului 19. Str. Govora 20. Str. 1 Decembrie CL	115	60 (-)	60 (-)	60 (-)	6.30 (-)	23.10 (-)
			1 (-)	1 (-)	1 (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	7.00	
2		15.10	15.40
3		23.10	23.40

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia L12/P1 – Str. Liliacului (Str. Gravorilor) – Hanul Căprioarei (Str. Greweln)

Linia	Km. Planificați
LINIA L12/P1	**14,9 Km/cursă**
Total Km planificați	**163,9 Km/zi lucrătoare**
	119,2 Km/zi de weekend și sărbători legale

I. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					
			6.00-11.00	11.00-15.00	15.00-17.00	17.00-21.00	Prima	Ultima
Linia L12/P1 28 stații 14,9 km lungime	TUR 1. Str. Liliacului CL 2. Str. Gh. Sincai 3. Int. Str. Bucegi 4. Str. I. Maniu 5. Romgaz 6. Muzeul Gazului 7. Pod CFR 8. Str. Pompierilor 9. Piata Agroalimentara 10. Emailul 11. Stadionului 12. ACR 13. Str. Greweln 1 14. Hanul Caprioarei CL	80	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (-)	6.00 (7.00)	16.00 (14.00)
	RETUR 15. Hanul Caprioarei CL 16. Str. Greweln 1 17. ACR 18. Pod Tarnava Mare 19. Emailul 20. Piata Agroalimentara 21. Gara 22. Pod CFR 23. Felam 1 24. Romgaz 25. Spalatorie (Gravorilor) 26. Str. Gravorilor 27. Str. Gh. Sincai 28. Str. Liliacului CL		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.00	6.30	7.00
2	7.00	7.30	8.00
3	8.00	8.30	9.00
4	9.00	9.30	10.00
5	10.00	10.30	11.00
6	11.00	11.30	12.00
7	12.00	12.30	13.00
8	13.00	13.30	14.00
9	14.00	14.30	15.00
10	15.00	15.30	16.00
11	16.00	16.30	17.00

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.00	7.30	8.00
2	8.00	8.30	9.00
3	9.00	9.30	10.00
4	10.00	10.30	11.00
5	11.00	11.30	12.00
6	12.00	12.30	13.00
7	13.00	13.30	14.00
8	14.00	14.30	15.00

Duminica nu se asigură program de circulaţie.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia L12/P2 – Str. Tampa (Str. Bucegi) – Bis. Valea Lunga (Str. Stadionului)

Linia	Km. Planificați
LINIA L12/P2	**17,4 Km/cursă**
Total Km planificați	**174 Km/zi lucrătoare**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

V. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

VI. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

VII. **Program de noapte** – Nu se asigură

VIII. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					
			6.00-11.00	11.00-15.00	15.00-17.00	17.00-21.00	Prima	Ultima
Linia L12/P2 40 stații 17,4 km lungime	TUR 1. Str. Tampa CL 2. Str. Bucegi 2 3. Str. T. Cipariu 4. Spalatorie Auto 5. Str. I. Maniu 6. Romgaz 7. Muzeul Gazului 8. Pod CFR 9. Str. Pompierilor 10. Piata Agroalimentara 11. Emailul 12. Stadionului 13. ACR 14. Str. Emil Racovita	80	60 (-)	60 (-)	60 (-)	60 (-)	6.30 (-)	15.30 (-)

			1 (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	7.00	7.30
2	7.30	8.00	8.30
3	8.30	9.00	9.30
4	9.30	10.00	10.30
5	10.30	11.00	11.30
6	11.30	12.00	12.30
7	12.30	13.00	13.30
8	13.30	14.00	14.30
9	14.30	15.00	15.30
10	15.30	16.00	16.30

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia L13 – Str. Vidraru (Statie acoperita) CL – Str. Dealul Cucului CL

Linia	Km. Planificați
LINIA L13	**16,5 Km/cursă**
Total Km planificați	**181,5 Km/zi lucrătoare**
	132 Km/zi de weekend și sărbători legale

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					
			5.45-10.45	10.45-13.00	13.00-17.00	17.00-23.00	Prima	Ultima
Linia L13 35 stații 16,5 km lungime	TUR 1. Str. Vidraru (statie acoperita) CL 2. Auto Moto 3. Iacob Pisso 4. Market Penny 5. Romgaz 6. Muzeul Gazului 7. Pod CFR 8. Str. Pompierilor 9. Piata Agroalimentara 10. Emailul 11. Pod Tarnava Mare 12. Baznei 1 13. Complex	80	60 (60)	60 (60)	60 (60)	- (-)	5.55 (6.55)	15.55 (13.55)

			1 (1)	1 (1)	1 (1)	- (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	5.55	6.30	6.55
2	6.55	7.30	7.55
3	7.55	8.30	8.55
4	8.55	9.30	9.55
5	9.55	10.30	10.55
6	10.55	11.30	11.55
7	11.55	12.30	12.55
8	12.55	13.30	13.55
9	13.55	14.30	14.55
10	14.55	15.30	15.55
11	15.55	16.30	16.55

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în ziua 6 (sâmbăta)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.55	7.30	7.55
2	7.55	8.30	8.55
3	8.55	9.30	9.55
4	9.55	10.30	10.55
5	10.55	11.30	11.55
6	11.55	12.30	12.55
7	12.55	13.30	13.55
8	13.55	14.30	14.55

Duminica nu se asigură program de circulaţie.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia L14 –Gura Câmpului CL (Str. 1 Decembrie) – Pod Mosnei (Biserica Catolica)

Linia	Km. Planificați
LINIA L14	**12,8 Km/cursă**
Total Km planificați	**128 Km/zi lucrătoare**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

I. **Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie**

II. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

III. **Program de noapte** – Nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.**

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					
			5.45-10.00	10.00-13.00	13.00-17.00	17.00-21.00	Prima	Ultima
Linia L14 27 stații 12,8 km lungime	TUR 1. Gura Campului CL 2. Int. Str. Clujului 3. Complex alimentar 4. Str. Baznei 5. Emailul 6. Piata Agroalimentara 7. Gara 8. Oltul 9. Str. Izvor 10. Complex O. Bancic 11. Str. Rovine 12. Int. Str. Nufarului 13. Pod Mosnei CL	80	60 (-)	60 (-)	60 (-)	- (-)	6.15 (-)	15.15 (-)
	RETUR 14. Pod Mosnei CL 15. Str. Nufarului 16. Str. Rovine 17. Complex O. Bancic 18. Str. Oituz 19. Int. Str. Buzd 20. Str. Marasesti 21. Str. Pompierilor 22. Piata Agroalimentara 23. Emailul 24. Pod Tarnava Mare 25. Str. Nucului 26. Str. Govora 27. Str. 1 Decembrie CL		1 (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.15	6.40	7.05
2	7.05	7.45	8.15
3	8.15	8.45	9.15
4	9.15	9.45	10.15
5	10.15	10.45	11.15
6	11.15	11.45	12.15
7	12.15	12.45	13.15
8	13.15	13.45	14.15
9	14.15	14.45	15.15
10	15.15	15.45	16.15

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigura.

Anexa nr. 4 – Programul de Transport

Linia L15 – Str. Mosnei (Str. Angarul de Sus) – Automecanica (Str. Aurel Vlaicu)

Linia	Km. Planificați
LINIA L15	**8,9 Km/cursă**
Total Km planificați	**26,7 Km/zi lucrătoare**
	0 Km/zi de weekend și sărbători legale

V. Program normal - de la data 16 septembrie la data de 14 iunie

VI. **Program de vară (vacanță) - de la data 15 iunie la data de 15 septembrie -** cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de calatori, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an.

VII. **Program de noapte** – Nu se asigură

VIII. Program la evenimente speciale: 31-1 ianuarie, Noaptea de Înviere, etc.

Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

LINIA NR. Stații/ Tur/retur Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)				Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					
			6.00-10.00	10.00-13.00	13.00-17.00	17.00-21.00	Prima	Ultima
Linia L15 26 stații 8,9 km lungime	TUR 1. Str. Mosnei CL 2. Bis. Greco-Catolica 3. Str. Sipotele 4. Str. I. Corvin 5. Sc. Gen. Nr.2 6. Oltul 7. Str. Pompierilor 8. Piata Agroalimentara 9. Str. Mihai Viteazu 10. Vasia 11. Aviatie 12. Felam 13. Automecanica CL	80	60 (-)	- (-)	60 (-)	- (-)	6.30 (-)	15.15 (-)
	RETUR 14. Automecanica CL 15. Felam 16. Aviatie 17. Vasia 18. Str. Mihai Viteazu 19. Piata Agroalimentara 20. Gara 21. Oltul 22. Sc. Gen. Nr.2 23. Str. I. Corvin 24. Str. Sipotele 25. Bis. Greco-Catolica 26. Str. Mosnei CL		1 (-)	- (-)	1 (-)	- (-)		

Anexa 4.2 – Programul de Circulaţie

Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	7.00	7.20
2	7.20	7.50	
3		15.15	15.45

Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Nu se asigură.