

**H O T A R A R E**

**Pentru modificarea Anexei nr.2 a Hotărârii Consilului Local Oradea nr. 457 din 28 iunie 2007 privind aprobarea documentațiilor de atribuire privind achiziția de către R.A. O.T.L. a 10 tramvaie și 20 de autobuze de transport urban de călători în municipiul Oradea precum și a unor măsuri privind finanțarea achizițiilor de mijloace de transport**

Analizand raportul de specialitate nr.144716 din data de 17 septembrie 2007, intocmit de catre Directia Economica, prin care se propune Consiliului local al municipiului Oradea modificarea si completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Oradea nr. 457/2007 privind aprobarea documentațiilor de atribuire privind achiziția de către R.A. O.T.L. a 10 tramvaie și 20 de autobuze de transport urban de călători în municipiul Oradea precum și a unor măsuri privind finanțarea achizițiilor de mijloace de transport,

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, completată de Ordonanța de Urgență nr. 46/2007,

In baza art.36 alin. 2 lit.b, c, d, alin. 4, lit. a, 6 lit a) pct.14 si art. 45 alin 2 lit. a din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicată,

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA**

**H o t a r a s t e:**

**Art.1** Anexa nr. 2 – „Sinteza documentației de atribuire privind achiziția a 10 tramvaie pentru transportul urban de călători în municipiul Oradea” aprobată prin Hotărârea Consilului Local Oradea nr. 457 din 28 iunie 2007 privind aprobarea documentațiilor de atribuire privind achiziția de către R.A. O.T.L. a 10 tramvaie și 20 de autobuze de transport urban de călători în municipiul Oradea precum și a unor măsuri privind finanțarea achizițiilor de mijloace de transport, se modifica conform Anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Cu ducere la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza Directia Economica si RA OTL.

**Art.3.** Prezenta hotarare se comunica cu:

- Directia Economica
- Regia autonomă Oradea transport local Oradea,

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**Ioan Bârsan**

Oradea, 19 septembrie 2007.  
Nr.689.

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETAR**

**ANEXA**  
la Hotărârea Consiliului Local  
nr.689/19.09.2007

**Modificările Anexei nr. 2– „Sinteza documentației de atribuire privind achiziția a 10 tramvaie pentru transportul urban de călători în municipiul Oradea” a Hotărârii Consilului Local Oradea nr. 457 din 28 iunie 2007**

1. În cadrul secțiunii „Caracteristici minime obligatorii”:

<i><b>Inițial – conform HCL 457/2007</b></i>	<i><b>Propunere</b></i>
<b>Lungimea caroseriei tramvaiului:</b> max. 31 m.l.	<b>Lungimea caroseriei tramvaiului:</b> max. 32 m.l.
<p style="text-align: center;"><b>Omologare</b></p> <p>-prezentarea omologării de tip a tramvaiului cu podea coborâtă minim 70% acordată de către autoritățile competente, în copie și traducere autorizată în limba română</p>	<p style="text-align: center;"><b>Omologare</b></p> <p>-ofertantul se obligă să realizeze omologarea pe cheltuiala sa și riscul său, pe baza standardului de firmă de produs și cerințelor și reglementărilor legale aflate în vigoare în România, până cel mai târziu la data de 31.12.2008</p>

2. În cadrul secțiunii „Graficul de livrare a produselor”:

<i><b>Inițial – conform HCL 457/2007</b></i>	<i><b>Propunere</b></i>
<p>-1 tramvai livrabil până la 01.12.2007 (lot 2007) (cap de serie sau unitate demo – cu parametri tehnici identici cu cei ai tramvaielor care fac obiectul contractului; în cazul în care în exploatare se constată că tramvaiul livrat nu respectă paramentrii specificați în ofertă, va fi ulterior înlocuit cu o livrare nouă)</p> <p>-9 tramvaie livrabile până la 31.12.2008 (lot 2008)</p>	<p>-livrarea celor 10 bucăți tramvaie se va face eșalonat în anii 2008 și 2009, dar fără a depăși termenul limită de 31.05.2009</p> <p>-ofertantul va indica în mod clar termenele de livrare care se angajează să livreze cele 10 tramvaie, cu precizarea explicită a graficului de livrare a tuturor tramvaielor contractate</p>

3. În cadrul secțiunii „Criteriul de atribuire a contractului”:

– **factorii de evaluare și numărul de puncte alocate fiecărui factor** se modifică astfel:

<b>Nr. Crt.</b>	<b>FACTOR DE EVALUARE</b>	<b>Punctaj <i>Inițial – conform HCL 457/2007</i></b>	<b>Punctaj <i>Propunere</i></b>
<b>1</b>	<b>PRETUL</b>	<b>51</b>	<b>51</b>
<b>2</b>	<b>TERMEN DE LIVRARE</b>	<b>6</b>	<b>15</b>
<b>3</b>	<b>SPECIFICATII TEHNICE</b>	<b>43</b>	<b>34</b>
3.1	Consum specific de energie electrica consumata (dupa recuperare)(kWh/t×km)	15	15
3.2	Latimea culoarului interior de trecere (mm)	1	-
3.3	Procentul de podea coborita	8	4
3.4	TimpuI afectat reviziilor planificate (ore pe an)	4	4
3.5	Elemente de siguranta (protectie impotriva coliziunilor) fata-spate si lateral	2	-
3.6	Acceleratia maxima (m/s <sup>2</sup> )	1	-
3.7	Deceleratia maxima la franare (m/s <sup>2</sup> )	3	3

3.8	Garda la sol (mm)	1	-
3.9	Indice de confort (nr. calatori pe scaune/nr. calatori in picioare) calculat pentru 6,5 calatori pe m <sup>2</sup>	2	3
3.10	Nivel de zgomot masurat exterior (dB)	1	-
3.11	Nivel de zgomot masurat interior (dB)	1	1
3.12	Performantele sistemului de aer conditionat interior salon (joule-J)	2	2
3.13	Performantele sistemului de incalzire interior salon (joule-J)	2	2
<b>PUNCTAJ TOTAL</b>		<b>100</b>	<b>100</b>

4. În cadrul secțiunii „Condiții de plată”:

<i>Inițial – conform HCL 457/2007</i>	<i>Propunere</i>
<p>-după semnarea contractului, imediat după primirea de la ofertant a garanțiilor de bună execuție și de execuție tehnică, <b>Autoritatea Contractantă va acorda Ofertantului Câștigător o scrisoare de garanție bancară</b> cu termen de valabilitate egal cu durata perioadei de fabricație a tramvaielor conform ofertei câștigătoare, acoperind 100% din valoarea contractului de furnizare fără TVA</p> <p>-scrisoarea de garanție bancară va fi <b>condițională</b>, cuprinzând o clauză conform căreia evidențierea unor vicii de design sau o varianță mai mare de 35% între parametrii de operare a tramvaiului declarați de ofertant în oferta sa tehnică și cei observați de către regie în operarea primului tramvai livrat, dă dreptul RA OTL să rezilieze contractul fără prejudicii iar scrisoarea va fi invalidată</p> <p>-Autoritatea Contractantă va <b>achita integral contravaloarea fiecărei unități livrate în termen de 14 zile calendaristice de la întocmirea procesului verbal de recepție a unității</b> (tramvaiului respectiv)</p> <p>-valoarea scrisorii de garanție va descrește proporțional cu fiecare plată efectuată</p>	<p>- Autoritatea Contractantă va putea face plăți în avans <b>până la 30%</b>; la semnarea contractului de achiziție, imediat după constituirea garanțiilor de bună execuție și de execuție tehnică (de către ofertantul declarat câștigător denumit Furnizor), <b>Furnizorul va prezenta Autorității Contractante o scrisoare de garanție bancară</b> în valoare egală cu avansul plătit</p> <p>-la livrarea fiecărui tramvai, Furnizorul va prezenta desfășurat în factura sa porțiunea proporțională cu achitată sub formă de avans și diferența până la plată facturii, urmând ca 30% din avans să fie dedusă din plată în avans pentru fiecare tramvai iar Autoritatea Contractantă să achite integral diferența până la plată integrală a facturii, în maximum 30 zile calendaristice</p> <p>-valoarea scrisorii de garanție bancară va descrește proporțional cu fiecare plată efectuată</p> <p>-scrisoarea de garanție bancară va fi <b>condițională</b>, cuprinzând o clauză conform căreia evidențierea unor vicii de design sau o varianță mai mare de 10 % între parametrii de operare a tramvaiului declarați de ofertant în oferta sa tehnică și cei observați de către regie în operarea primului tramvai livrat, dă dreptul RA OTL să rezilieze contractul fără prejudicii iar scrisoarea va fi invalidată</p>