

**Sinteza documentației de atribuire privind achiziția a 10 tramvaie pentru
transportul urban de călători în municipiul Oradea**

1. Autoritatea contractantă: Regia Autonomă de Transport Local Oradea (RA OTL)

2. Obiectul Achiziției _

Obiectul Achiziției îl constituie un număr de 10 tramvaie noi pentru transportul urban de călători în Municipiul Oradea.

Principalele caracteristici ale tramvaielor care constituie obiectul achiziției sunt:

- Podeaua coborâtă în proporție de cel puțin 70%
- Să aibă o construcție modulară fără treapta interioară pe întreaga lungime
- Să aibă o lățime maximă de 2,4 ml (metri lineari)
- Să aibă o lungime maximă de 31 ml
- Să aibă o capacitate minimă de 170 pasageri (calculat la 6,5 pers /m²), dintre care minimum 45 pe scaune.

Deasemenea **fac parte din obiectul achiziției și vor fi incluse în preț** următoarele elemente:

- Livrarea de dispozitive, echipamente de diagnostic, piese de schimb și scule specifice necesare punerii în funcțiune a tramvaielor livrate la OTL Oradea și operării în condiții de funcționalitate a acestora
- Trainingul și autorizarea personalului OTL Oradea;
- Activitatea de punere în funcțiune a tramvaielor în OTL Oradea cu asumarea întregii responsabilități asupra produsului final de către Ofertant;
- Manopera de întreținere planificată și revizii tehnice conform manualului de întreținere al producătorului va fi efectuată în perioada de garanție de către Ofertantul declarat câștigător, cu personal propriu sau cu personalul OTL Oradea, cu asumarea întregii responsabilități asupra produsului final de către Ofertant. În cazul în care Ofertantul va alege să folosească personal din cadrul OTL Oradea, se va negocia cu OTL Oradea o formulă compensatorie.

- Asigurarea reprezentanței service în regim permanent la sediul (depoul) OTL Oradea pe toată perioada de garanție.

Livrarea de piese de schimb, agregate, echipamente și materiale de primă dotare, uleiuri și lubrifianti, SDV-uri speciale, consumabile, conform manualului de intretinere și reparatii și echipamente de diagnosticare complete (inclusiv hardware și software)

3. Cerințe obligatorii

Nr. crt.	Cerințe obligatorii	Caracteristici minime obligatorii
1.	Livrarea unui tramvai complet (cap de serie sau unitate „demo”) până la data de 01.12.2007.	
2.	Livrarea și punerea în funcțiune în Oradea, la sediul (depoul) OTL	
3.	Respectarea normelor și Reglementărilor la proiectarea și fabricația tramvaiului	
4.	Cerințele generale și de mediu	
5.	Cerințe generale de NTS, PSI, protecția mediului, sănătate și igiena muncii	
6.	Realizarea performanțelor dinamice minime și a condițiilor de siguranță a circulației	
7.	Funcționarea în condițiile de infrastructură, suprastructură, rețea de contact, facilități de mentenanță existente la autoritatea contractantă	
8.	Durata de viață a tramvaiului	25 ani
9.	Garanție tramvai inclusiv toate componentele care nu au garanție distinctă	7 ani sau 280.000 km
10.	Garanții diferite de cea a tramvaiului în ansamblu: - caroserie; - podea și mocheta podea inclusiv sistem de lipire; - piesă de contact pantograf; - Instalația de informare călători.	10 ani 8 ani 20.000 km 8 ani
11.	Lungimea caroseriei tramvaiului	Max 31 m
12.	Lățimea caroseriei tramvaiului	Min 2300 mm ÷ Max 2400 mm
13.	Podea coborâtă	minim 70% Nu se admite nici o treaptă în interiorul tramvaiului, pe întreaga lungime a salonului de pasageri. Dacă tramvaiul are zone de podea înaltă, între acestea și podeaua coborâtă nu se admit pante mai mari de 6%.

14.	Spații pentru cărucioare persoane cu dizabilități	Min 1
15.	Sarcina maximă pe roată pentru vagon încărcat la max cu 8 pasageri/m ²	Max 6t
16.	Ecartament	1435 mm
17.	Raza minimă a curbelor în rețea	18 m
18.	Raza minimă în depouri	18 m
19.	Rampa maximă a căii de rulare în rețeaua de transport a autorității contractante	6 %
20.	Gabaritul de acces minim pentru uși duble	1300 mm
21.	Numărul de module	3 module 2 articulații
22.	Înălțimea podelei la intrare	max. 350 mm
23.	Garda la sol minimă pentru tramvai complet încărcat cu bandaje uzate la max	Min 80 mm
24.	Înclinarea maximă a podelei în interior	6% dar cu o diferență de nivel de maxim 50mm
25.	Culoarul minim de trecere	Min 600 mm
26.	Tensiunea nominală de funcționare a tramvaiului	600 Vcc
27.	Funcționarea cu tensiune redusă în stațiile de spălare a tramvaiului	60-80 Vcc
28.	Viteza maximă constructivă atinsă cu bandajele la limita de uzură încărcat la capacitatea maximă	Minim 65 km/h
29.	Spațiul maxim de frânare la frâna de urgență măsurat de la viteza de 40km/h	Max 27 m
30.	Îndeplinirea condițiilor de interschimbabilitate	Obligativ
31.	Prezentarea tramvaiului pentru vizionare	Obligativ
32.	Prezentarea diagramelor de tracțiune/frânare în variantele: – tramvai gol; – tramvai încărcat la capacitate maximă; – tramvai încărcat la capacitatea 60%;	Obligativ
33.	Disponibilitatea	Min 95%
34.	Capacitatea de transport totală calculată pentru 6,5 călători/m ²	Min 170 călători din care minim 45 scaune
35.	Nu se acceptă ca motoarele de tracțiune să fie amplasate în roți	
36.	Lățimea bandaj	95 mm nominal
37.	Structura de rezistență din aluminiu	Nu se acceptă
38.	Omologare	Prezentarea omologării de tip a tramvaiului

(prezentat conform pct 30 din prezentul tabel) cu podea coborâtă minim 70% acordată de către autoritățile competente, în copie și traducere autorizată în limba română.

Participanții la licitație vor prezenta o ofertă de service și mentenanță pentru o perioadă de 5 ani de la expirarea perioadei de garanție a ultimului vehicul.

4. Durata contractului de achiziție publică: până la ieșirea din garanție a ultimului tramvai livrat

5. Garanția de participare la licitație: 50.000 euro

6. Valabilitatea ofertei: 120 de zile

7. Garanții solicitate ofertanților

- garanție de bună execuție, în cuantum de 5% din valoarea contractului de furnizare fără TVA
 - garanția tehnică de bună execuție, în cuantum de 5% din prețul contractului, fără TVA

8. Graficul de livrare a produselor

- 1 tramvai livrabil până la 01.12.2007 (lot 2007) (cap de serie sau unitate demo – cu parametri tehnici identici cu cei ai tramvaielor care fac obiectul contractului; în cazul în care în exploatare se constată că tramvaiul livrat nu respectă paramentrii specificați în ofertă, va fi ulterior înlocuit cu o livrare nouă)
- 9 tramvaie livrabile până la 31.12.2008 (lot 2008)

9. Criteriul de atribuire a contractului: “cea mai avantajoasa ofertă economică”

Factorii de evaluare și numărul de puncte alocate fiecărui factor sunt prezentați în tabelul de evaluare:

Nr. Crt.	FACTOR DE EVALUARE	Punctaj
1	PRETUL	51
2	TERMEN DE LIVRARE	6
3	SPECIFICATII TEHNICE	43
3.1	Consum specific de energie electrica consumata (dupa recuperare)(kWh/t×km)	15
3.2	Latimea culoarului interior de trecere (mm)	1
3.3	Procentul de podea coborita	8
3.4	Timpul afectat reviziilor planificate (ore pe an)	4
3.5	Elemente de siguranta (protectie importiva coliziunilor) fata-spate si lateral	2
3.6	Acceleratia maxima (m/s ²)	1

3.7	Deceleratia maxima la franare (m/s ²)	3
3.8	Garda la sol (mm)	1
3.9	Indice de confort (nr. calatori pe scaune/nr. calatori in picioare) calculat pentru 6,5 calatori pe m ²	2
3.10	Nivel de zgomot masurat exterior (dB)	1
3.11	Nivel de zgomot masurat interior (dB)	1
3.12	Performantele sistemului de aer conditionat interior salon (joule-J)	2
3.13	Performantele sistemului de incalzire interior salon (joule-J)	2
PUNCTAJ TOTAL		100

10. Prețul

Prețul este ferm în euro pe toată durata contractului, pentru livrare franco achizitor – RA OTL, cu toate taxele și asigurările pe timpul transportului până la sediul autorității contractante, taxe vamale și alte datorii în vamă incluse (se compară prețul tramvaielor in Euro, franco Achizitor, DDP ORADEA, vamuit).

11. Condiții de plată

După semnarea contractului, imediat după primirea de la ofertant a garanțiilor de bună execuție și de execuție tehnică, Autoritatea Contractantă va acorda Ofertantului Câștigător o **scrisoare de garanție bancară** cu termen de valabilitate egal cu durata perioadei de fabricație a tramvaielor conform ofertei câștigătoare, acoperind 100% din valoarea contractului de furnizare fără TVA.

Scrisoarea de garanție bancară va fi **condițională**, cuprinzând o clauză conform căreia evidențierea unor vicii de design sau o varianță mai mare de 35% între parametrii de operare a tramvaiului declarați de ofertant în oferta sa tehnică și cei observați de către regie în operarea primului tramvai livrat, dă dreptul RA OTL să rezilieze contractul fără prejudicii iar scrisoarea va fi invalidată.

Autoritatea Contractantă va **achita integral contravaloarea fiecărei unități livrate în termen de 14 zile calendaristice de la întocmirea procesului verbal de recepție a unității** (tramvaiului respectiv). Valoarea scrisorii de garanție va descrește proporțional cu fiecare plată efectuată.

Oradea, 28 iunie 2007.