

L'INFO

Lettre d'information des lignes C1 & C2 / N°1 / octobre 2008

LIGNES

C1

C2



SYTRAL

C REPARTI !



Vous bénéficierez dans quelques mois de deux lignes de trolleybus de grande qualité. La ligne C1 sera prolongée de la Cité Internationale à Cuire et la ligne C2 sera créée entre la Part-Dieu et Rillieux-la-Pape. Leur réalisation, un temps reportée en raison de la réduction des aides d'État, est aujourd'hui relancée par le SYTRAL. Au premier trimestre 2011, ces deux lignes fortes seront mises en service.

C1 et C2 vont assurer une desserte très efficace de vos quartiers, avec des véhicules rapides, écologiques et confortables. Cette nouvelle offre de transport, véritable alternative à l'automobile, répondra à vos besoins et améliorera la qualité de vie de tous.

Nous vous tiendrons informés de l'actualité du chantier par cette lettre trimestrielle.

Bonne lecture.

Bernard Rivalta
Président du SYTRAL

DOSSIER C1 C2

Caluire-et-Cuire & Rillieux-la-Pape
en ligne directe avec la Part-Dieu

CHANTIER

Quels travaux,
où et quand ?

RENCONTRE

Céline Faurie-Gauthier,
chef de projet C1/C2

SYTRAL,
c'est pour vous

Le SYTRAL (Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise) gère et développe le réseau de transports en commun de l'agglomération lyonnaise (64 communes).

À ce titre, il définit et pilote les projets d'amélioration du réseau TCL dans l'objectif de le dynamiser et de faciliter les déplacements. Il détermine les itinéraires, la qualité du service (fréquence, amplitude des horaires...) et les tarifs. L'exploitation du réseau TCL est déléguée à une société privée.



POUR TOUT SAVOIR SUR LE PROJET ET LES TRAVAUX
INSCRIVEZ-VOUS À LA **newsletter** RENDEZ-VOUS SUR **www.sytral.fr**

LIGNES

C1 C2

CALUIRE-ET-CUIRE & RILLIEUX-LA-PAPE EN LIGNE DIRECTE

VOS QUESTIONS, NOS RÉPONSES

La Déclaration d'Utilité Publique du prolongement de la ligne C1 et de la création de la ligne C2 a été obtenue cet été. Le nombre et la qualité des questions posées en phase d'enquête publique reflètent l'intérêt pour ce projet. En voici quelques exemples.

POURQUOI NE PAS RÉALISER UN TRAMWAY ?

Le tramway aurait exigé des investissements et un coût d'exploitation disproportionnés avec la fréquentation potentielle sur cette ligne. De plus, la montée des Soldats présente une pente trop forte pour un tramway. Le trolleybus, type Cristalis, paraît donc plus adapté en termes de capacité, de coût et d'aménagements à réaliser.

POURQUOI LE TRACÉ N'EMPRUNTE PAS LA VOIE VERTE ?

Emprunter la Voie Verte impliquerait de bétonner un espace vert que ses usagers apprécient. De plus, les études montrent que le nombre de personnes concernées par la desserte de la Voie Verte serait inférieur à celui d'autres tracés (rue Pasteur par exemple).

PEUT-ON ENVISAGER UNE EXTENSION DE C2 AU QUARTIER OSTÉRODE À RILLIEUX-LA-PAPE ?

À l'issue de l'enquête publique, le SYTRAL s'est engagé à étudier la faisabilité d'un prolongement de la ligne C2 jusqu'au quartier Ostérode en entrée de ville et de la création d'un parc-relais.

Plus rapides, plus confortables et plus écologiques, les lignes fortes C1 et C2 faciliteront les déplacements en offrant une liaison directe et de nombreuses connexions avec le réseau TCL entre le plateau nord de l'agglomération et la Part-Dieu.



C+ RAPIDE

- Des couloirs de bus pour garantir des temps de parcours.
- Des systèmes de détection donnent aux bus la priorité aux feux et permettent des temps de parcours améliorés et plus réguliers.

C+ CONFORTABLE

- Une meilleure fréquence et des amplitudes horaires de fonctionnement renforcées.
- Des trolleybus Cristalis pour plus de confort, d'espace et d'accessibilité.
- Des stations accueillantes, esthétiques, équipées de bornes VISULYS (système d'information dynamique des voyageurs dans les bus et en station).

C+ NATUREL

- Moins de CO₂ et moins de bruit grâce aux trolleybus Cristalis équipés de moteurs électriques.
- Plus d'espace pour les vélos et les piétons, avec la création d'une piste cyclable jouxtant le couloir de bus des avenues Général Leclerc et de l'Hippodrome entre Caluire-et-Cuire et Rillieux-la-Pape.

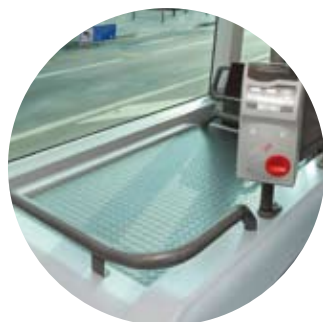


EUX-LA-PAPE AVEC LA PART-DIEU

AVEC **C1**25 minutes garanties
et sans correspondanceAVEC **C2**33 minutes garanties
et sans correspondance

C1 C2 EN CHIFFRES

- C1 : 7,6 km ; C2 : 11,3 km
- C1 : 19 stations, C2 : 24 stations, dont 7 stations communes
- Nombreuses connexions avec Part-Dieu, T1, T3, métro B et C3
- 28 300 passagers par jour attendus
- Coût C1/C2 : 77,9 M€ (phase 1 incluse)
- Mise en service C1/C2 : 1^{er} trimestre 2011



C HAUT DE GAMME

Qu'est-ce qui différencie les lignes C1, C2 et C3 des autres lignes de bus ?

Le **C**, bien sûr... De **Cristalis**, du nom du modèle des bus à haut niveau de service qui circulent sur ces lignes. Mais aussi **C** comme **Confortables**, **Climatisés**, **silencieux** et **aCCessibles** grâce à un plancher bas intégral...

LIGNE **C1**

Part-Dieu - Vivier-Merle > Cité Internationale - Centre des Congrès, 4 km pleins d'avenir !

OBJECTIFS ATTEINTS

4 000 voyageurs par jour. Un bus toutes les 12 minutes en journée. Depuis octobre 2006, la ligne C1 améliore significativement la desserte de la Cité Internationale (+ 50 % d'offre). Dommage que ses performances soient freinées par le stationnement sauvage (dépose-minute de la gare de la Part-Dieu) qui gêne le retournement des bus et les retarde.

TOUJOURS UN TEMPS D'AVANCE

Avec C1, l'avenir du réseau est tout tracé... À partir de l'automne 2008, le SYTRAL a expérimenté dans les 7 trolleys de la ligne C1 et 11 tramways du réseau TCL, un nouveau système d'information voyageurs en temps réel baptisé i-TCL. À partir d'écrans installés dans les véhicules, i-TCL permet de diffuser des contenus multimédias (textes, images, vidéos) actualisés en temps réel via un système radionumérique T-DMB, une première en France. L'écran gauche propose des informations utiles sur le parcours et le réseau, et l'écran droit diffuse les actualités et événements du jour. Un bon prétexte pour échanger avec son voisin.



RENCONTRE



Céline Faurie-Gauthier,
chef de projet C1/C2

Quel est votre rôle sur ce projet ?

Je pilote l'opération de création de ces nouvelles lignes fortes pour le compte du SYTRAL, avec l'ambition d'en faire un projet de qualité, qui offre une vraie alternative à la voiture particulière aux habitants et usagers des quartiers concernés. Il m'appartient également de veiller au respect des délais et des coûts annoncés. Je suis pour cela assistée du délégataire exploitant, et d'une équipe de maîtrise d'œuvre composée d'ingénieurs et architectes spécialisés dans l'aménagement de lignes de transport (ARCADIS, SYSTRA, Atelier de Ville en Ville, Citelum). J'assure en outre la coordination avec l'ensemble des partenaires publics du SYTRAL : les villes, la Communauté urbaine de Lyon, le Conseil général du Rhône et les services de l'État. Enfin je suis garante de l'information sur le projet, via la messagerie Internet du SYTRAL ou par le biais de mon assistante Sandrine Besson, joignable au **04 72 84 58 13** pour toutes questions sur l'avancement du projet.

Quelles sont les particularités des travaux qui vont s'engager ?

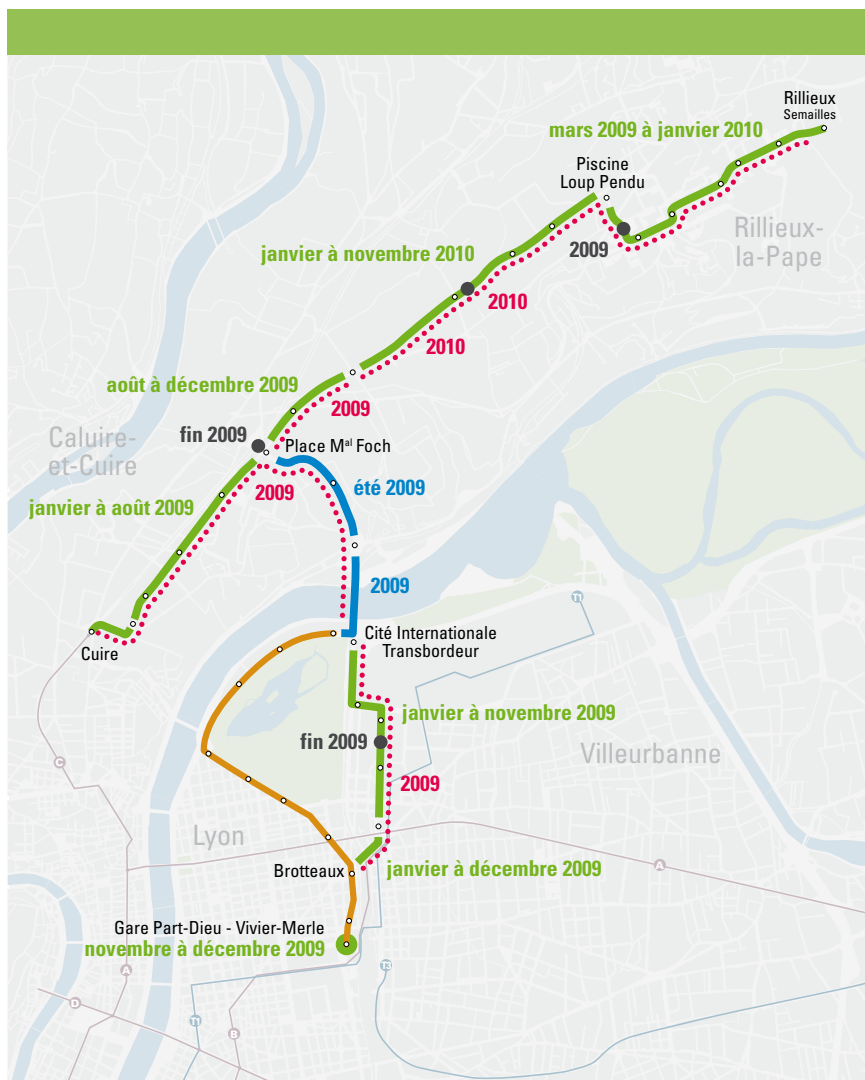
Ce sont principalement des travaux sur la voirie : trottoirs et chaussées. Certains réseaux situés à l'emplacement des fondations des poteaux destinés à l'alimentation électrique des bus devront être déviés. Fondations et pose des poteaux, installation de la ligne aérienne, réalisation de l'éclairage public, aménagement des couloirs réservés, réglage des feux pour donner la priorité aux trolleybus, construction des sous-stations... seront les étapes suivantes. Un double site propre sera ensuite aménagé le long des avenues Leclerc et de l'Hippodrome (élargies de 20 mètres), entre le carrefour chemin Petit à Caluire-et-Cuire et la rue du Loup Pendu à Rillieux-la-Pape. Ce sera l'aménagement le plus spectaculaire...

Les premières interventions liées à la réalisation des deux lignes ont commencé sur certains secteurs; il s'agit des déviations des réseaux de gaz, d'électricité ou de téléphone. Ces travaux sont menés par les opérateurs concernés: EDF, GDF, France Télécom, Numéricable...

Les travaux d'aménagement des lignes C1 et C2 débuteront, quant à eux, en 2009, pour une durée d'environ 24 mois. Avec un objectif principal: limiter les gênes pour les riverains et la circulation.

Pour mieux comprendre comment ces travaux vont se dérouler et quelles seront les grandes étapes de la réalisation de ces deux lignes, découvrez leur phasage et leur nature.

- Aménagements prévus**
- Travaux de voirie
 - Ouvrage d'art
 - Pose des poteaux et des lignes aériennes
 - Sous-station électrique
- Aménagements réalisés**
- C1 phase 1
 - Stations



PLANNING PREVISIONNEL

- 2005-2006
Réalisation de la phase 1 de C1
- OCTOBRE 2006
Mise en service de C1 de Part-Dieu à Cité internationale
- JUILLET 2008
Déclaration d'utilité publique pour le prolongement de C1 et la création de C2
- AUTOMNE 2008
Déviations de réseaux
- JANVIER 2009
Début des travaux
- 1^{ER} TRIMESTRE 2011
Mises en service de C1 et de C2



Travaux de voirie

Déviations de réseaux, réalisation des fondations des poteaux et des revêtements, marquage au sol, mise en place de bordures, de potelets, de barrières: ce sont les premiers travaux entrepris. Autant d'aménagements destinés aussi à sécuriser les trajets et garantir les temps de parcours.

Pose des poteaux et des lignes aériennes

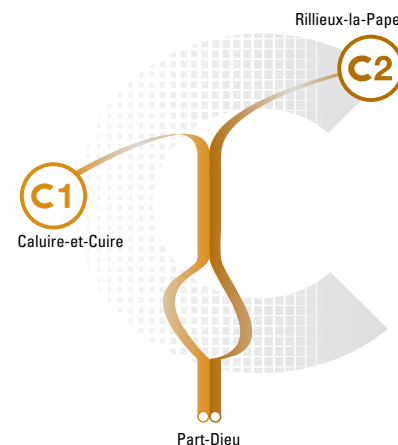
Les trolleybus Cristalis seront alimentés par des lignes aériennes de contact (LAC), elles-mêmes supportées par des poteaux. Après la création préalable des fondations, les poteaux seront plantés et les LAC, déroulées de nuit sur ces poteaux. Aux endroits qui le permettent, les lignes seront ancrées sur les façades des immeubles riverains.

Ouvrage d'art

Sur certains sites exceptionnels, la réalisation des travaux de voirie et la pose des poteaux demandent des savoir-faire particuliers. C'est le cas du pont Poincaré, où les poteaux ne peuvent être implantés directement dans le sol, ou de la montée des Soldats, où ils devront être implantés dans des talus, ce qui nécessitera la mise en place de murs de soutènement.

Création de sous-stations

Les sous-stations sont des transformateurs électriques qui adaptent le courant aux besoins des trolleybus Cristalis. Une sous-station alimente un tronçon de ligne de longueur variable. Quatre nouvelles sous-stations doivent être créées pour le projet.



SYTRAL: 21 bd Vivier Merle, 69003 Lyon
Directeur de la publication: Bernard Rivalta
Crédits photos: Nicolas Robin - Jean-Philippe Malatre - Philippe Schuller
Conception graphique, mise en page, rédaction: Médiacité
Cartographie: Latitude Cartagène
Imprimeur: OTT Imprimeurs Parc d'activités « Les Pins » 67319 Wasselonne Cedex
Nombre d'exemplaires: 57 600 ex