

 **SYTRAL**



## Dossier de presse

# Inauguration de la ligne forte Cristalis C3

**Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

DOSSIER DE PRESSE : **ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

**Contact presse :**

Lucile Lasveaux – [lasveaux@sytral.fr](mailto:lasveaux@sytral.fr) – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



 **SYTRAL**



## SOMMAIRE

Communiqué de presse .....	3
<b>1. Les enjeux de la ligne forte C3 .....</b>	<b>5</b>
A. Créer une liaison directe, rapide et non polluante entre Vaulx-en-Velin et les centres de l'agglomération .....	5
B. Améliorer la qualité des transports en commun .....	7
<b>2. Le projet de la ligne forte C3 .....</b>	<b>8</b>
A. La priorité aux feux .....	8
B. La rénovation des couloirs réservés existants .....	10
C. Les nouveaux équipements .....	11
<b>3. La réalisation du projet .....</b>	<b>13</b>
A. L'électrification de la ligne 51 entre Laurent Bonnevey – Astroballe et Vaulx-en-Velin La Grappinière .....	13
B. L'aménagement des carrefours et des voiries .....	14
C. La signalétique de C3 .....	16
D. Les acteurs .....	17
<b>Annexes .....</b>	<b>18</b>
Les chiffres du projet C3 .....	18
L'exploitation .....	18
Le réseau de lignes fortes .....	19

**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

**Contact presse :**

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – www.sytral.fr



 **SYTRAL**

**C3**

**Communiqué de presse :**

## L'inauguration de la ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul

**L'inauguration de C3 marque la mise en place d'une nouvelle ligne de trolleybus à haut niveau de service (fréquence, amplitude horaire, régularité, confort de voyage...) entre Vaulx-en-Velin et Lyon en traversant Villeurbanne.**

**Première ligne de bus de l'agglomération lyonnaise par sa fréquentation (51 000 voyageurs par jour), C3 réunit les lignes 1 et 51. Elle dessert plus de 90 000 habitants grâce à 34 stations.**

### **Une liaison directe et rapide entre Vaulx-en-Velin et Lyon**

Prévue par le Plan de déplacements urbains de 1997 (révisé en 2005) et inscrite au plan de mandat 2002/2008, la ligne forte C3 a pour objectif de proposer une liaison performante entre la périphérie et la ville centre. Elle dessert des pôles majeurs de l'agglomération (l'Astroballe, le Carré de Soie, la Part-Dieu, la Presqu'île, le Vieux Lyon).

Les transports en commun rapprochent la périphérie du centre de l'agglomération et contribuent ainsi au renouveau économique, social et urbain de territoires en développement. Par son action, le SYTRAL participe aussi au projet de rénovation urbaine des quartiers de Vaulx-en-Velin dans le cadre du Grand projet de ville (GPV).

### **L'amélioration de la qualité des transports en commun**

En réunissant les lignes 1 et 51, la ligne forte C3 permet des déplacements respectueux de l'environnement, faciles et plus rapides. Les voyageurs bénéficient d'une haute qualité de service et d'un plus grand confort dans les stations comme dans les véhicules.

Par ailleurs, le SYTRAL continue à améliorer la sécurité des piétons et la fluidité de la circulation en réaménageant de nombreux carrefours et de nombreuses voies. La durée des trajets a été réduite et la qualité des déplacements s'est accrue grâce à la rénovation de couloirs réservés aux transports en commun.

10 nouveaux véhicules Cristalis articulés de dernière génération sont dédiés à la ligne forte C3, sur 28 véhicules au total. La livrée spécifique des lignes fortes Cristalis permettra une reconnaissance immédiate par les utilisateurs.

### **La priorité aux feux**

La priorité aux feux pour les trolleybus est l'innovation majeure de la ligne C3. Aux intersections, le trolleybus détecté peut franchir les feux en priorité. Ces améliorations représentent un gain de temps de 10 % environ d'un bout à l'autre de la ligne et contribuent à un meilleur partage de l'espace public.

**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

**Contact presse :**

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



 **SYTRAL**



### Quelques exemples de durée de trajets :

Saint-Paul – L.Bonnevay Astroballe : 37 minutes  
Part-Dieu – Hôtel de Ville Louis Pradel : 13 minutes  
Cordeliers – Hôtel de Ville Vaulx-en-Velin : 35 minutes  
Hôtel de Ville Vaulx-en-Velin – Part-Dieu Jules Favre : 26 minutes

### La ligne C3 en chiffres :

28 trolleybus nouvelle génération  
Un temps de parcours amélioré  
Un service de **5 h 30 à 00 h 30**  
Un trolleybus toutes les **5 à 6 minutes** de 6 h 00 à 21 h 00  
Une ligne non polluante, 100 % électrique  
**34 stations**  
**11,6 km**  
**19 M€** (valeur 2003)  
**71 conducteurs**  
**51 000 voyages/jour**

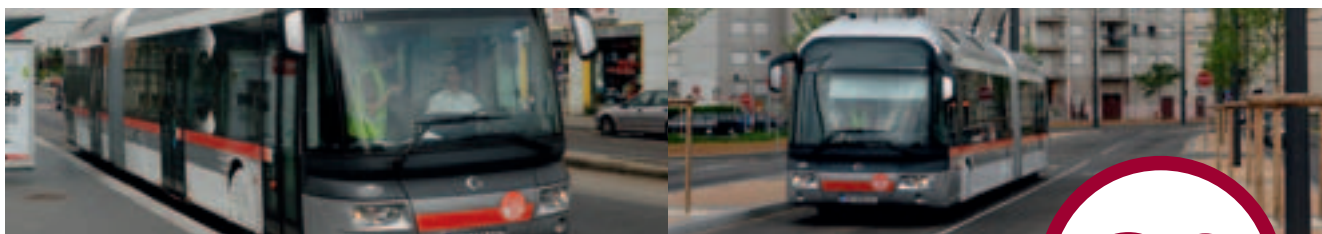
### Nombre de voyages quotidiens :

- Nombre de voyages quotidiens :  
Réseau TCL : **1 400 000 voyages / jour**  
*Le réseau de surface (bus + tramway) représente 50 % des voyages effectués et les trolleybus 7 % du total*
- Nombre de voyages en trolleybus sur le réseau TCL :  
**102 000 voyages / jour** (base mars 2007)  
soit **27 209 000** par an
- Nombre de voyages sur le réseau TCL en bus :  
**547 000 voyages / jour** (base mars 2007)  
soit par **142 322 000** par an

**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

#### Contact presse :

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



 **SYTRAL**



# 1. Les enjeux de la ligne forte C3

## A. Créer une liaison directe, rapide et non polluante entre Vaulx-en-Velin et les centres de l'agglomération

La ligne forte C3 dessert de nombreux espaces de vie de l'agglomération lyonnaise et plus de 90 000 habitants (à moins de 300 mètres) avec confort et rapidité.

### À Vaulx-en-Velin :

- Les quartiers de la Grappinière, les Grolières, le Mas du Taureau, le Pré de l'Herpe, les Sauveteurs, Cervelières
- Le centre-ville et l'Hôtel de Ville
- Le pôle d'enseignement supérieur (ENTPE – école d'architecture) et les établissements scolaires
- Les commerces, le marché aux puces


### À Villeurbanne :

- Le pôle multimodal de Laurent Bonnevey – Astroballe
- L'Astroballe et les équipements de loisirs
- Les commerces des cours Emile Zola et cours Tolstoï, le marché Grand Clément
- Les quartiers d'habitation de Villeurbanne Sud, nouveau Musée, Grandclément, Albert Thomas

### Des pôles majeurs de l'agglomération :

- Le quartier de la Part-Dieu (centre d'affaires et centre commercial, gare SNCF)
- Les activités commerciales du secteur Lafayette (Les Halles de Lyon – Paul Bocuse)
- Le pôle économique, commercial, culturel et de loisirs de la Presqu'île
- Le quartier historique du Vieux Lyon et la Gare Saint Paul

### La Ligne C3 permet une connexion optimale avec les autres axes forts du réseau

Métro  à Laurent Bonnevey – Astroballe

Tramways , , Ligne , Métro  à La Part-Dieu

Métro , Métro  à Hôtel de Ville Louis Pradel

**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

#### Contact presse :

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**SYTRAL**

**C3**



**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

**Contact presse :**

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**SYTRAL**

**C3**

## B. Améliorer la qualité des transports en commun

La ligne de trolleybus C3 garantit aux voyageurs un haut niveau de service avec :

- des temps de parcours réduits et réguliers,
- une fréquence de passage et une amplitude de service élevées,
- un confort de voyage accru.

Pour améliorer le confort, les stations de la ligne C3 sont modernes et confortables, munies de bornes d'informations des voyageurs (Visulys). De plus, la flotte de trolleybus de l'ancienne ligne 1 a été modernisée avec des Cristalis articulés nouvelle génération.

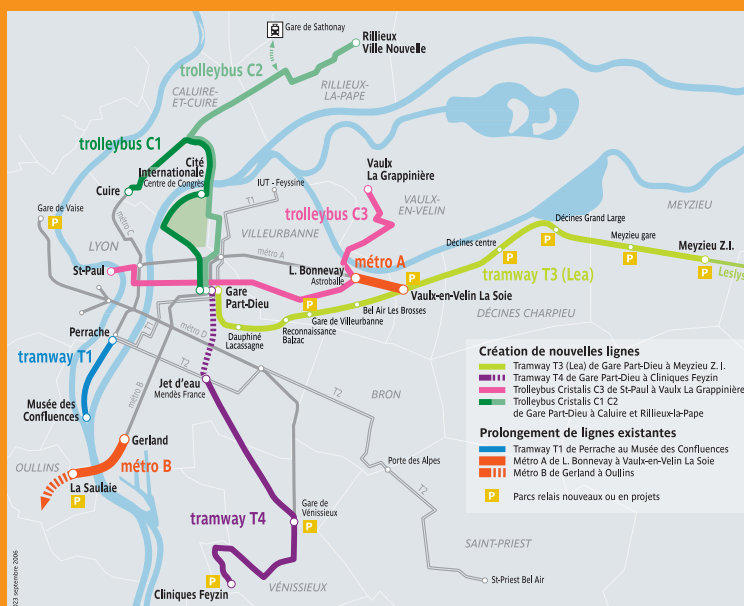
L'aménagement des carrefours sécurise la traversée des piétons. Il contribue à la fluidité de la circulation et réduit les temps de parcours des transports en commun et de leurs passagers.

Pour garantir les temps de parcours avec des fréquences et une amplitude de services, le SYTRAL en collaboration avec le Grand Lyon, a mis en place un dispositif de priorité aux feux pour les trolleybus C3.

Ces améliorations contribuent à accroître l'attractivité des transports en commun et favorisent leur utilisation.

### Les lignes fortes Cristalis

Prévues dans le cadre du Plan de déplacements urbains adopté en 1997, révisé en 2005, et inscrites dans le plan de mandat 2002 / 2008, les lignes fortes C1/C2/C3 ont pour objectif d'offrir une véritable alternative à l'utilisation de la voiture particulière sur des axes saturés, grâce à un haut niveau de service. La ligne C1 relie La Part-Dieu à la Cité internationale depuis octobre 2006, et les lignes C1/C2 desserviront prochainement le plateau Nord de l'agglomération (Rillieux-la-Pape en 2009 et Caluire-et-Cuire en 2010) depuis La Part-Dieu.



### DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul

#### Contact presse :

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – www.sytral.fr



 **SYTRAL**



## 2. Le projet de la ligne forte C3

### Une qualité de service grâce à :

- Un gain de temps de 10 % environ sur le trajet complet
- Un confort de voyage renforcé par une rénovation des couloirs bus existants (site propre) et par la mise en service de véhicules neufs
- Des stations modernes et confortables
- Une amplitude horaire de 5h30 à 00 h 30
- Une fréquence importante, 5 mn à 6 mn de 6 h à 21 h, 15 mn avant 6 h, 10 mn à 15 mn après 21 h
- Une liaison non polluante, 100 % électrique, rapide et directe, sans rupture de charge à Laurent Bonnevey. – Astroballe

### A. La priorité aux feux

#### L'innovation principale de la ligne C3 est la priorité aux feux.

Le SYTRAL, en collaboration avec le Grand Lyon et les villes de Lyon, Villeurbanne et Vaulx-en-Velin, a mis en place un nouveau dispositif de détection des véhicules aux feux : la détection par radio.

Certaines lignes bénéficient déjà d'un système de détection des véhicules aux feux par « boucle magnétique inductive ». Le véhicule doit passer précisément sur une plaque détectrice, sans rencontrer d'éventuels obstacles à contourner (voiture garée en double file, etc.).

Par conséquent, le SYTRAL a souhaité mettre en place un autre dispositif, la détection radio, adaptable aux voies à usage mixte.

#### L'expérimentation de la détection par radio

La détection par radio a été testée sur quatre carrefours du cours Lafayette en mai 2005. Elle fonctionne selon un principe d'émetteur-récepteur par radio. Des équipements placés dans les trolleybus et dans des boîtiers de contrôle installés aux carrefours permettent d'adapter le cycle de feu à la marche du véhicule. Le trolleybus peut ainsi être prioritaire lorsqu'on franchit un carrefour.

Ainsi, le cycle du feu passe de 90 à 75 secondes. Le feu vert revient plus souvent. La fluidité du trafic est améliorée pour les transports en commun et les autres véhicules.

La priorité aux feux offre un gain de temps de plus de 10% sur la ligne C3 (voir tableau ci-dessous).

**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

#### Contact presse :

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**SYTRAL**



### Estimation des temps de parcours en minutes et en heures de pointe :

	Ligne 1/51*	C3	Ecart en minutes
Saint-Paul – Bonnevey	45 à 47	36 à 42	-5 à -9
Bonnevey – Saint-Paul	40 à 43	36 à 39	-4 à -6
Grappinière – Bonnevey	17 à 19	15	-2 à -4
Bonnevey – Grappinière	17 à 19	15	-2 à -4
Saint-Paul – Grappinière	62 à 66	51 à 57	-11

\* Ces temps de parcours ne prennent pas en compte le temps de correspondance, entre les lignes 1 et 51, à Laurent Bonnevey – Astroballé.

### Un potentiel d'amélioration :

La ligne C3 a un fort potentiel d'évolution, notamment en matière de régularité. Cette ligne sera en effet gérée en temps réel par une personne ayant en charge de réguler la ligne. Les performances de la ligne seront ainsi analysées quotidiennement. Ainsi, des améliorations, notamment des paramètres de priorité aux feux, pourront être mises en place grâce à un travail avec les services de la Communauté urbaine de Lyon et des Villes.

Par ailleurs, des actions sur la verbalisation des stationnements en double file sont à prévoir afin d'éviter qu'un trolleybus ne soit rattrapé par un autre, mettant ainsi à mal les objectifs attendus par les clients à savoir prendre son trolleybus à l'heure.

**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

#### Contact presse :

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**SYTRAL**



## B. La rénovation des couloirs réservés existants

La rénovation des couloirs en site propre sur le tracé de la ligne C3, réalisée par le Grand Lyon, contribue à la régularité des temps de parcours et augmente le confort de voyage. Le remplacement des pavés par de l'enrobé améliore le confort des passagers et réduit les émissions sonores des véhicules.



**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

**Contact presse :**

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**SYTRAL**



## C. Les nouveaux équipements

### Les stations

Les stations bénéficient d'un nouveau design propre aux lignes fortes Cristalis. À Vaulx-en-Velin, les stations sont plus vastes, plus confortables, entièrement vitrées dans des tons bleutés...

Des bornes Visulys délivrent une information permanente et en temps réel (temps d'attente, perturbations éventuelles). Des distributeurs de titres de transport sont prévus aux stations Grand Vire et Hôtel de Ville de Vaulx-en-Velin.

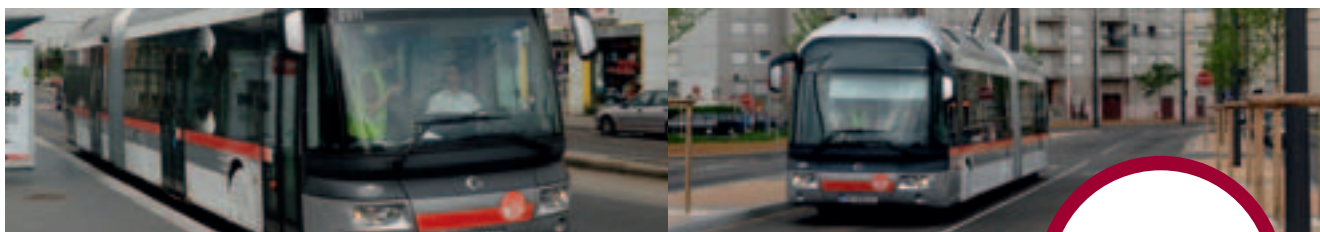
Le traitement des quais des stations permet un accès plus facile aux véhicules pour les personnes à mobilité réduite.



**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

#### Contact presse :

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**SYTRAL**



## Les trolleybus Cristalis

28 trolleybus articulés Cristalis constituent la ligne C3.

### L'aménagement intérieur

Les Cristalis offrent un aménagement intérieur lumineux avec de larges baies vitrées et de nombreux puits de lumière. Le confort est maximal avec la climatisation, un plancher bas intégral facilitant le déplacement des personnes à mobilité réduite, davantage de places assises confortables et de barres d'appuis.

### L'aménagement extérieur

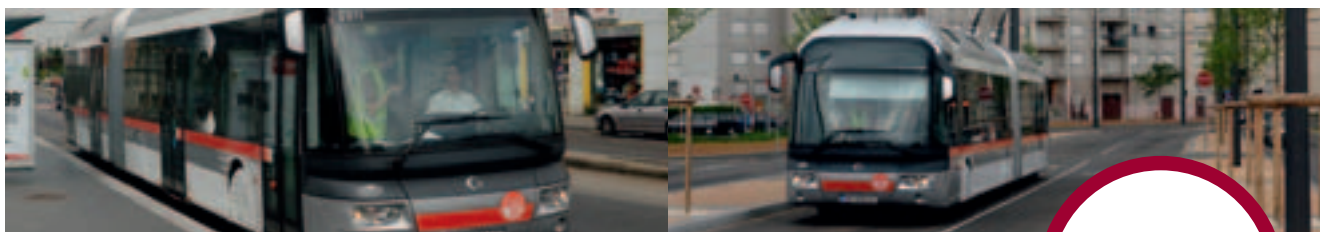
Pour favoriser la reconnaissance immédiate des lignes fortes de trolleybus Cristalis, le SYTRAL a choisi de mettre en avant l'aspect technologique des trolleybus avec une nouvelle livrée. Déjà visible sur la ligne C1 (Part-Dieu > Cité internationale), celle-ci est dotée d'une ligne horizontale rouge et de marquages argentés des faces avant et arrière qui symbolisent la modernité, la rapidité et la technicité propre aux lignes Cristalis. Le grand « C » et le travail de trames argentées sont les signes de reconnaissance des lignes fortes Cristalis. Cette livrée équippa progressivement tous les véhicules de la ligne.



**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

#### Contact presse :

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**SYTRAL**



## 3. La réalisation du projet

### A. L'électrification de la ligne 51 entre L. Bonnevey Astroballe et Vaulx-en-Velin La Grappinière

Le 14 mai 2007, la mise en service de trolleybus sur la ligne 51 entre Laurent Bonnevey – Astroballe et Vaulx-en-Velin La Grappinière a été l'étape préliminaire au raccordement des lignes 1 et 51.

Dans un premier temps, l'électrification de la ligne 51 a été effectuée et deux sous-stations électriques ont été créées.

Afin de mieux desservir le nord de la ville, de faciliter l'accès aux commerces et aux équipements sportifs du quartier, le SYTRAL a aménagé un nouveau terminus à La Grappinière. L'ancien terminus, Les Grolières, est toujours desservi.

Avec l'électrification de la ligne 51 a renforcé l'offre électrique du SYTRAL (tramway, métro, trolleybus...). Celle-ci représente plus de 70 % des déplacements en transports en commun de l'agglomération. L'action du SYTRAL en faveur des modes de déplacements propres contribue ainsi à une meilleure qualité de l'air dans l'agglomération et à un meilleur environnement pour ses habitants.



**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

**Contact presse :**

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**SYTRAL**



## B. L'aménagement des carrefours et des voiries

Pour améliorer le temps de parcours et la régularité de la ligne forte C3, le SYTRAL a réaménagé de nombreux carrefours situés à Vaulx-en-Velin, Villeurbanne, Lyon 3<sup>e</sup> et Lyon 6<sup>e</sup>, simplifiant la circulation.

Par exemple, à Vaulx-en-Velin, les avenues Gabriel Péri et Maurice Thorez ont été alignées pour faciliter et améliorer la circulation du centre-ville.

### Réalignement des avenues Gabriel Péri et Maurice Thorez à Vaulx-en-Velin



*avant*



*après*

Cours Tolstoï à Villeurbanne, le couloir de bus a été rénové et élargi d'un mètre (4 m 50 de largeur totale) pour accueillir les vélos. Cette première étape de rénovation doit se poursuivre en 2008 sur le cours Lafayette entre la rue Récamier et la place Albert Thomas.

**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

**Contact presse :**

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



 **SYTRAL**



## Renforcer la sécurité des piétons

Les travaux aux carrefours ont concerné également les cheminements des piétons, à l'abord des stations et sur les trottoirs. En élargissant les espaces piétons, les distances séparant deux trottoirs ont été réduites, tout comme le temps de traversée et donc l'exposition aux dangers de la circulation.

Les personnes à mobilité réduite et les malvoyants sont aidés dans leurs déplacements grâce à la mise en place de dalles podotactiles et à l'abaissement des bordures des trottoirs.



*Dalle podotactile et quai surélevé*

## Améliorer l'accessibilité des transports en commun

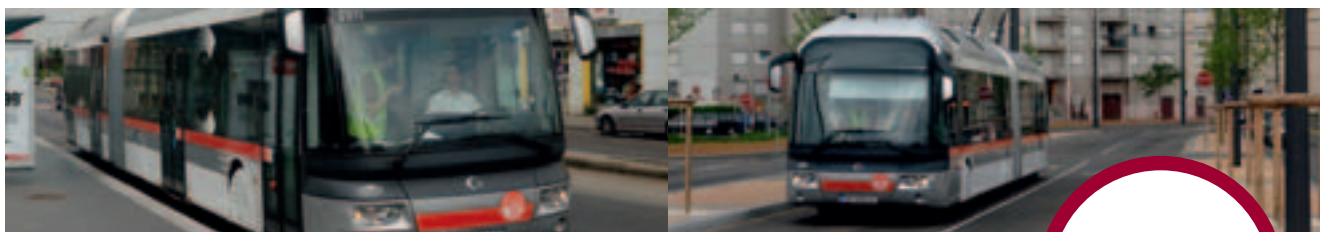
Par son action, le SYTRAL favorise l'accessibilité des transports en commun aux personnes à mobilité réduite grâce aux quais surélevés, aux véhicules à plancher bas intégral, aux ascenseurs équipant les stations de métro et de funiculaire.

**Nouveauté 2007** : la porte centrale de chaque rame de tramway s'ouvre automatiquement aux arrêts. Elle est localisable sur le quai par un marquage spécifique en station ainsi que sur la rame.

**DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

### Contact presse :

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**SYTRAL**

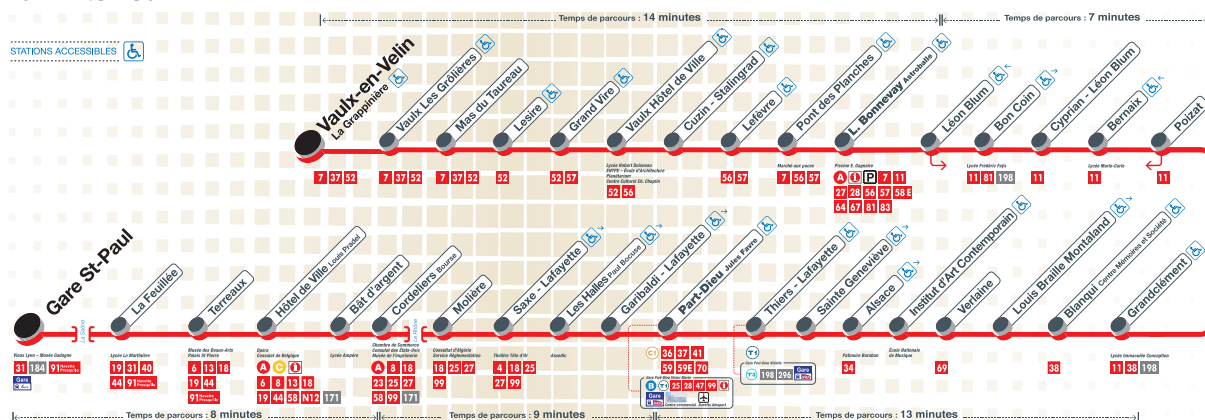
**C3**

## C - La signalétique de C3

Une identité visuelle spécifique a été créée pour marquer la spécificité des lignes fortes Cristalis et faciliter leur reconnaissance.



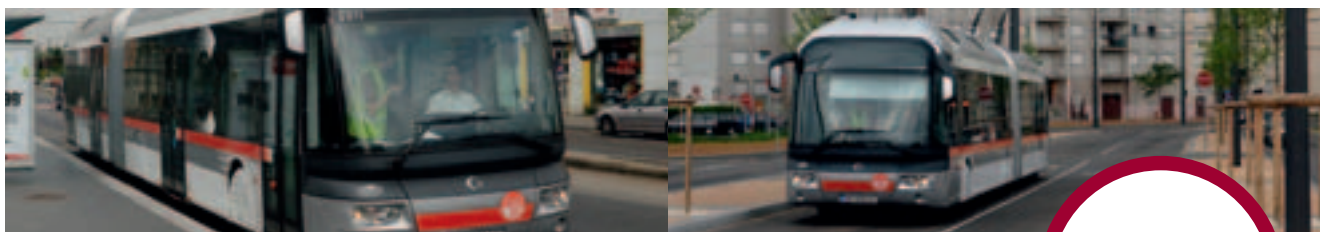
## Plan intérieur



## DOSSIER DE PRESSE: ligne C3 Vaux-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul

### Contact presse :

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – www.sytral.fr



 **SYTRAL**



## D - Les acteurs

- **Le maître d'ouvrage** : SYTRAL (Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise)
- **Les maîtres d'œuvre** : Ingérop, Ilex, Ceryx
- **Les principaux partenaires institutionnels** : le Grand Lyon, la DDE du Rhône, le Département du Rhône, les villes de Lyon, Vaulx-en-Velin et Villeurbanne, le Syndicat Intercommunal du canal de Jonage, le commissariat de Police de Vaulx-en-Velin, Alliade, Erilia, les organismes HLM, ABC HLM, JC Decaux SA.
- **Les concessionnaires réseaux** : EDF-GDF Distribution, France Telecom, UPC/SOGETREL, CGE/VEOLIA/ELYO
- **Les entreprises** : Cari Mazza, Bec Frères, Serely, TEGC, GHM, Alstom , ETDE, EBM, Comatis, SPIE/SEA, Nature, Cegelec, Serpollet, Serp, Roiret
- **Le délégataire du réseau TCL** : Keolis Lyon

DOSSIER DE PRESSE : **ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

**Contact presse :**

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



 **SYTRAL**



## Annexes

### Les chiffres du projet C3

11,6 km de ligne  
34 stations  
16 carrefours aménagés  
Coût global : 19 millions d'euros (valeur 2003)

### L'exploitation

- 28 véhicules en ligne (hors réserve) dont 10 véhicules neufs
- Fréquentation : 51 000 voyages/jour
- Desserte à moins de 300 m : 90 000 habitants environ
- Fréquence : 15 mn avant 6h ; 5 mn à 6 mn de 6h à 21h ; 10 mn à 15 mn après 21h
- La ligne C3 offre un meilleur service le week-end. En effet, le service de la ligne 1 est étendu à toute la ligne C3
- Amplitude horaire: de 5h30 à 00h30 toute l'année
- La vitesse commerciale de C3, comprenant les arrêts aux stations, est de 14 km/h.  
Celle de la ligne 1 était de 11,5 km/h
- Le nombre de conducteurs de la ligne C3 :  
71 conducteurs
- Nombre de voyages quotidiens :  
Réseau TCL : 1 400 000 voyages / jour  
*Le réseau de surface (bus + tramway) représente 50 % des voyages effectués et les trolleybus 7 % du total*
- Nombre de voyages en trolleybus sur le réseau TCL :  
102 000 voyages / jour (base mars 2007)  
soit 27 209 000 par an
- Nombre de voyages sur le réseau TCL en bus :  
547 000 voyages / jour (base mars 2007)  
soit par 142 322 000 par an

**DOSSIER DE PRESSE: ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul**

#### Contact presse :

Lucile Lasveaux – lasveaux@sytral.fr – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)



**SYTRAL**

**C3**

## Le réseau de lignes fortes



## DOSSIER DE PRESSE : ligne C3 Vaulx-en-Velin La Grappinière < > Gare Saint-Paul

### Contact presse :

Lucile Lasveaux – [lasveaux@sytral.fr](mailto:lasveaux@sytral.fr) – Téléphone 04 26 68 57 19 – Fax 04 78 54 53 76 – [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)